

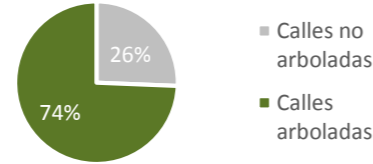
# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 07. CHAMBERÍ

BARRIO: ALMAGRO



Nº calles arboladas: 29  
 Nº calles no arboladas: 10  
 Nº posiciones arboladas: 3.001

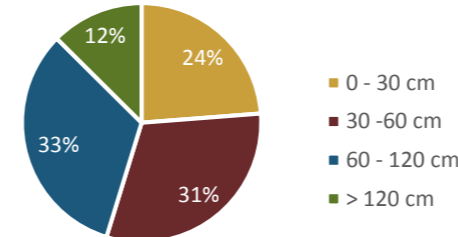


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

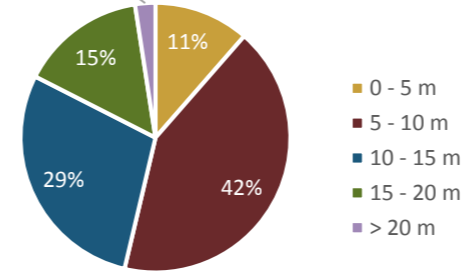
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	25	12,20%	
	Especie más abundante	<i>Sophora japonica</i>		
	1.879	68,38%		
	10 especies más abundantes	2.676	97,38%	
Características dendrométricas	Total árboles	2.748	91,57%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	653	
		30 - 60 cm	851	
		60 - 120 cm	898	
		> 120 cm	345	
	Altura total	0 - 5 m	314	
		5 - 10 m	1161	
		10 - 15 m	791	
		15 - 20 m	414	
		> 20 m	67	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	751	
		5 - 10 m	1415	
> 10 m		581		
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	245	8,92%	
	Joven	810	29,48%	
	Maduro	1.497	54,48%	
	Viejo	195	7,10%	
	Muerto y decrépito	0	0,00%	
Disposición	Alineación en acera	2.902	96,70%	
	Alineación en calzada	18	0,60%	
	Grupo	0	0,00%	
	Individual	80	2,67%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	171	5,70%	
	Césped	0	0,00%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	2.829	94,27%	

### PERÍMETRO DE TRONCO

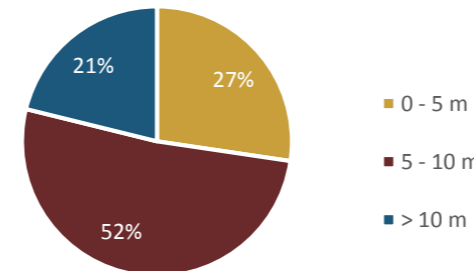


### ALTURA

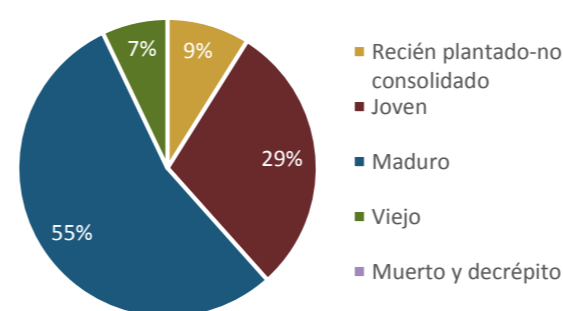


Superficie cubierta por copa (m2) 126.061

### DIÁMETRO DE COPA



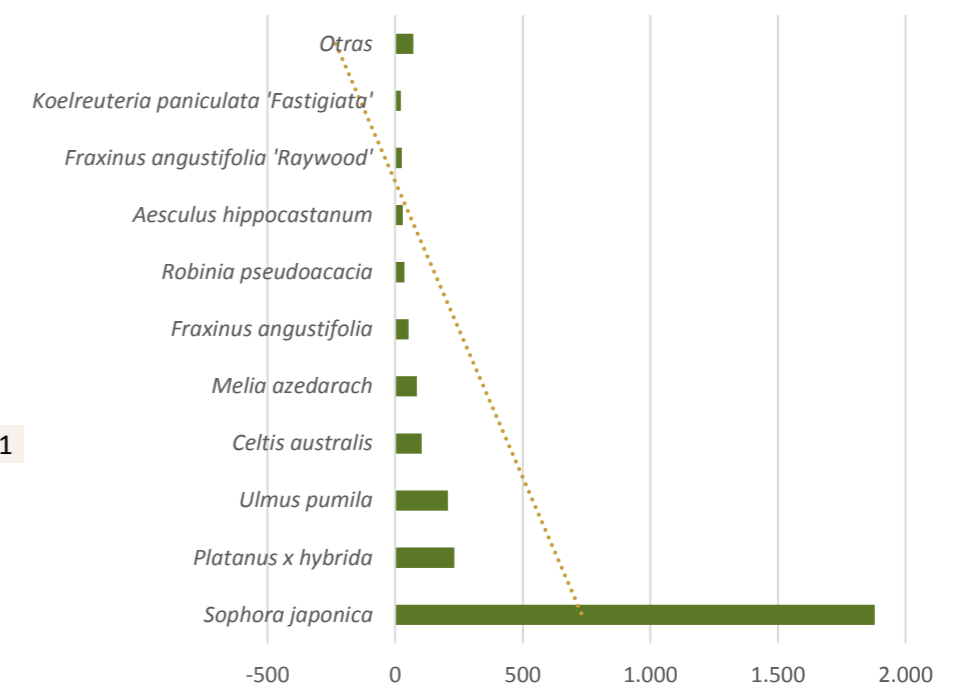
### EDAD FENOLÓGICA



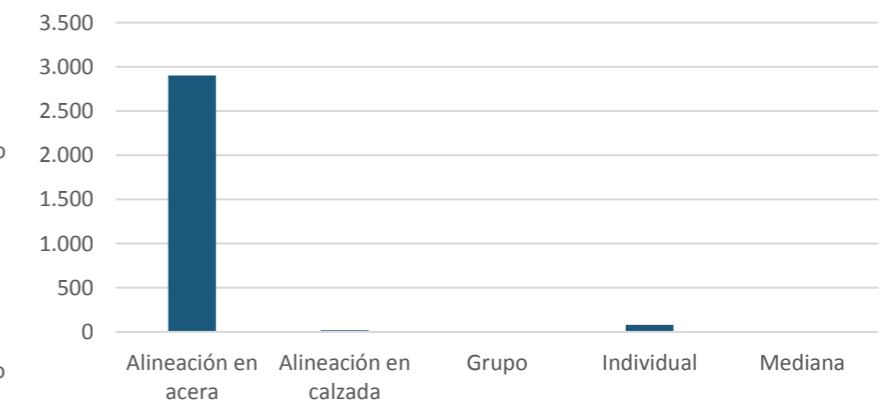
## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Sophora japonica</i>	1.879	68,38%
<i>Platanus x hybrida</i>	232	8,44%
<i>Ulmus pumila</i>	207	7,53%
<i>Celtis australis</i>	104	3,78%
<i>Melia azedarach</i>	85	3,09%
<i>Fraxinus angustifolia</i>	53	1,93%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	37	1,35%
<i>Aesculus hippocastanum</i>	30	1,09%
<i>Fraxinus angustifolia 'Raywood'</i>	26	0,95%
<i>Koelreuteria paniculata 'Fastigiata'</i>	23	0,84%
Otras	72	2,62%
<b>TOTAL</b>	<b>2.748</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



### DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

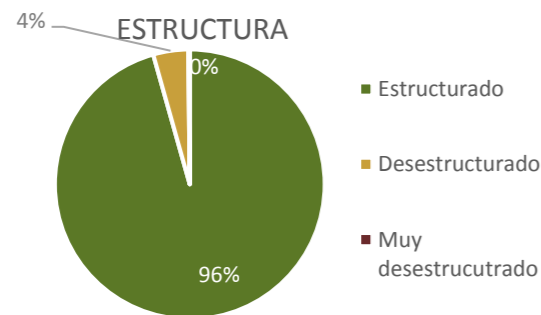
DISTRITO: 07. CHAMBERÍ

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: ALMAGRO

-ESTADO DEL ARBOLADO-

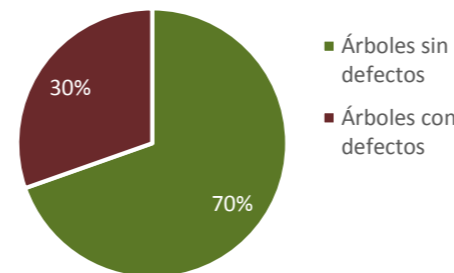
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	2.626	95,56%
	Desestructurado	115	4,18%
	Muy desestructurado	5	0,18%
Inclinación	0-10 °	2.655	96,62%
	11-20 °	87	3,17%
	21-45 °	5	0,18%
	> 45 °	1	0,04%



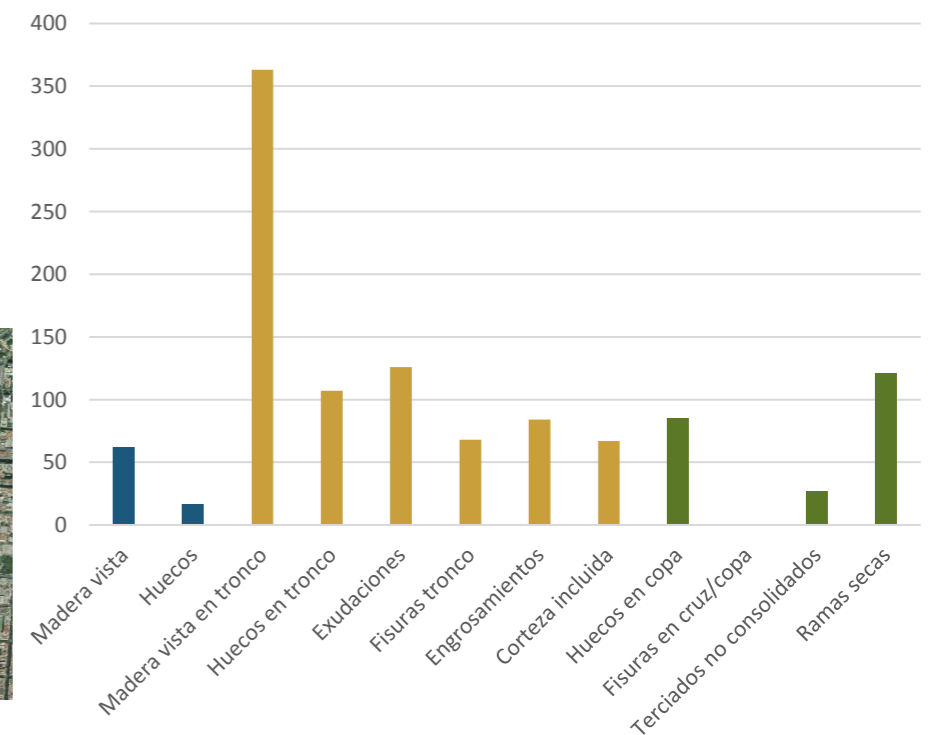
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	62	2,26%
	Huecos	16	0,58%
	Nº árboles con defectos en base	<b>72</b>	<b>2,62%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	363	13,21%
	Huecos en tronco	107	3,89%
	Exudaciones	126	4,59%
	Fisuras tronco	68	2,47%
	Engrosamientos	84	3,06%
	Corteza incluida	67	2,44%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>590</b>	<b>21,47%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	85	3,09%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	27	0,98%
	Ramas secas	121	4,40%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>222</b>	<b>8,08%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>2.024</b>	<b>73,65%</b>

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	44	1,60%
	Media 25 - 60 %	2.634	95,85%
	Alta 60 - 100 %	68	2,47%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	63	2,29%
	Media 25 - 60 %	2.632	95,78%
	Alta 60 - 100 %	51	1,86%

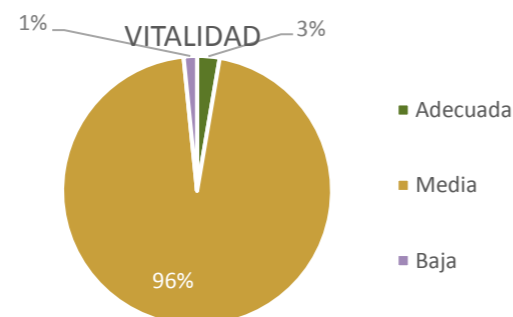
ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	2	42
Media 25 - 60 %	10	2.619	5
Alta 60 - 100 %	53	11	4



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 07. CHAMBERÍ

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: ALMAGRO

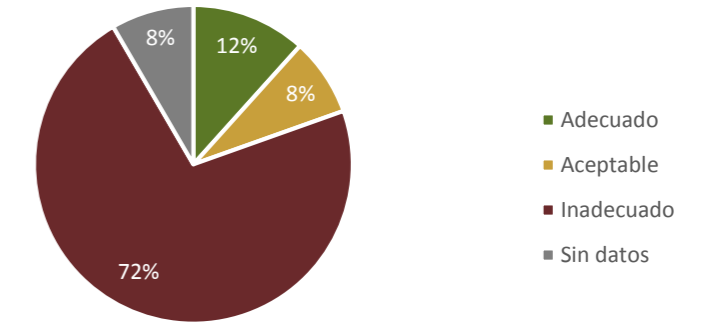
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	2.541	84,67%
	Tipo B	428	14,26%
	Tipo C	31	1,03%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.987	66,21%
	Aparcamiento en batería	437	14,56%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,03%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	453	15,09%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	122	4,07%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	1.921	64,01%
	Pequeña (3 - 5 m)	436	14,53%
	Mediana (5 - 6 m)	95	3,17%
	Grande (6 - 8 m)	136	4,53%
	Muy grande (> 8 m)	408	13,60%
Ancho de acera	Menor de 3 m	529	17,63%
	De 3 a 4 m	1.487	49,55%
	De 4 a 6 m	412	13,73%
	Mayor de 6 m	572	19,06%
Interferencias	Farolas	7	0,23%
	Edificios	32	1,07%
	Señales y semáforos	122	4,07%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	1	0,03%
	Muy Pequeño: 3-5	2.254	75,11%
	Pequeño: 5-6	314	10,46%
	Mediano: 6-8	250	8,33%
	Grande >8	101	3,37%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	25	0,83%
	Pequeña (9 - 11 m)	1.688	56,25%
	Mediana (11 -16 m)	353	11,76%
	Grande (16 - 25 m)	876	29,19%
Adecuación del arbolado	Adecuado	350	11,66%
	Aceptable	237	7,90%
	Inadecuado	2.162	72,04%



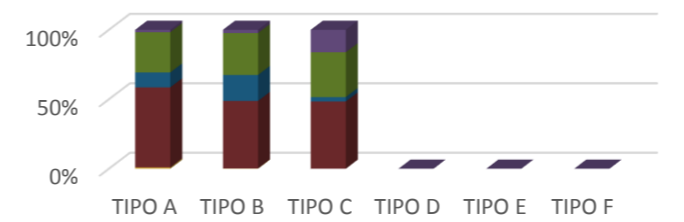
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



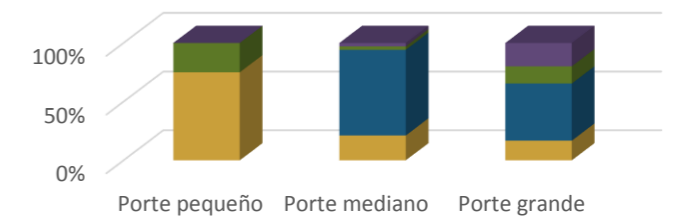
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	6	29	437
De 3 a 4 m	0	100	1.270
De 4 a 6 m	2	4	383
Mayor de 6 m	0	4	518

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



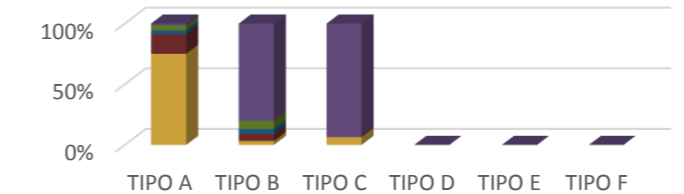
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



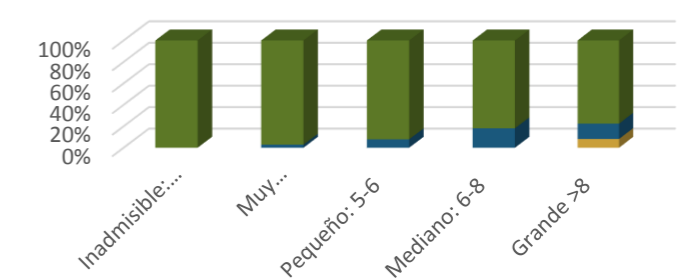
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



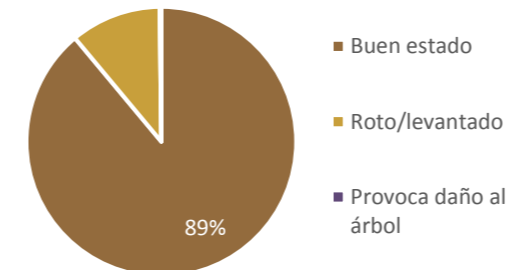
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	2.669	88,94%
	Roto/levantado	326	10,86%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	6	0,20%
	Buen estado	307	85,04%
	Provoca daño	54	14,96%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 07. CHAMBERÍ

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: ALMAGRO

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	15,23	8,59	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	96,46	86,37	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	25	50	226
		Especie más abundante	SJA	SJA	PHY
		% especie más abundante	68%	47%	23%
		% 10 especies más abundante	97%	88%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	33%	34%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	42%	41%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	54%	49%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	8%	8%	9%	
	% arbolado defectos tronco	21%	27%	28%	
	% arbolado defectos en base	3%	5%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	2%	1%	2%	

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	27%	28%	8%
		Km calles arboladas	15	77	2.612
		Km calles sin arboladas	4	14	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	85%	83%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	12%	14%	37%
		% arbolado aceptable	8%	10%	24%
		% arbolado inadecuado	72%	68%	29%

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	2%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	4%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	72%	54%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	14%	21%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	9%	17%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	11%	14%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	12%	6%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%