

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

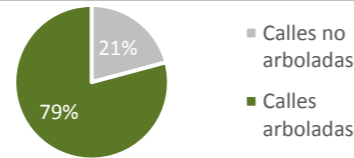


DISTRITO: 04. SALAMANCA

BARRIO: LISTA



Nº calles arboladas: 19  
 Nº calles no arboladas: 5  
 Nº posiciones arboladas: 1.865

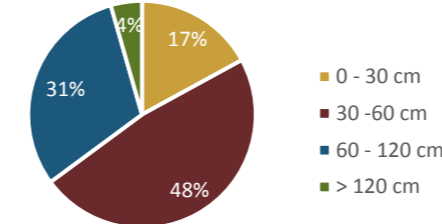


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

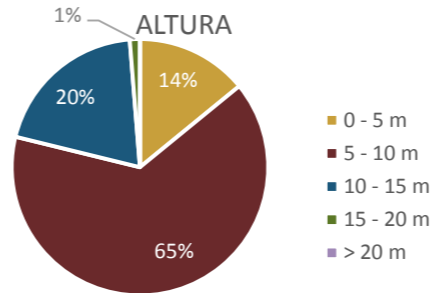
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	19	9,27%
	Especie más abundante	<i>Sophora japonica</i>	
		874	49,63%
	10 especies más abundantes	1.701	96,59%
	Total árboles	1.761	94,42%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	300
		30 - 60 cm	842
		60 - 120 cm	540
		> 120 cm	78
	Altura total	0 - 5 m	243
		5 - 10 m	1116
		10 - 15 m	343
		15 - 20 m	22
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	680
5 - 10 m		846	
> 10 m		235	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	121	6,87%
	Joven	639	36,29%
	Maduro	995	56,50%
	Viejo	4	0,23%
	Muerto y decrépito	2	0,11%
Disposición	Alineación en acera	1.862	99,84%
	Alineación en calzada	0	0,00%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	3	0,16%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	15	0,80%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.850	99,20%

### PERÍMETRO DE TRONCO

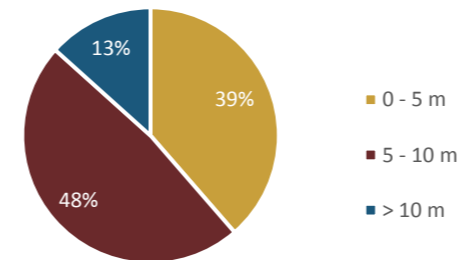


### ALTURA

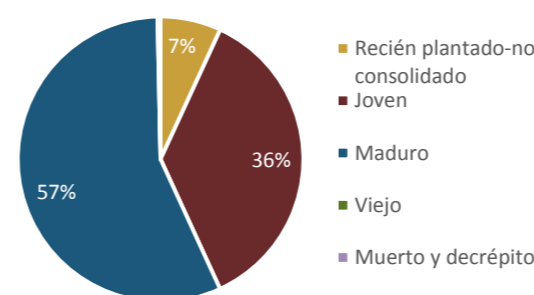


Superficie cubierta por copa (m2) 62.580

### DIÁMETRO DE COPA



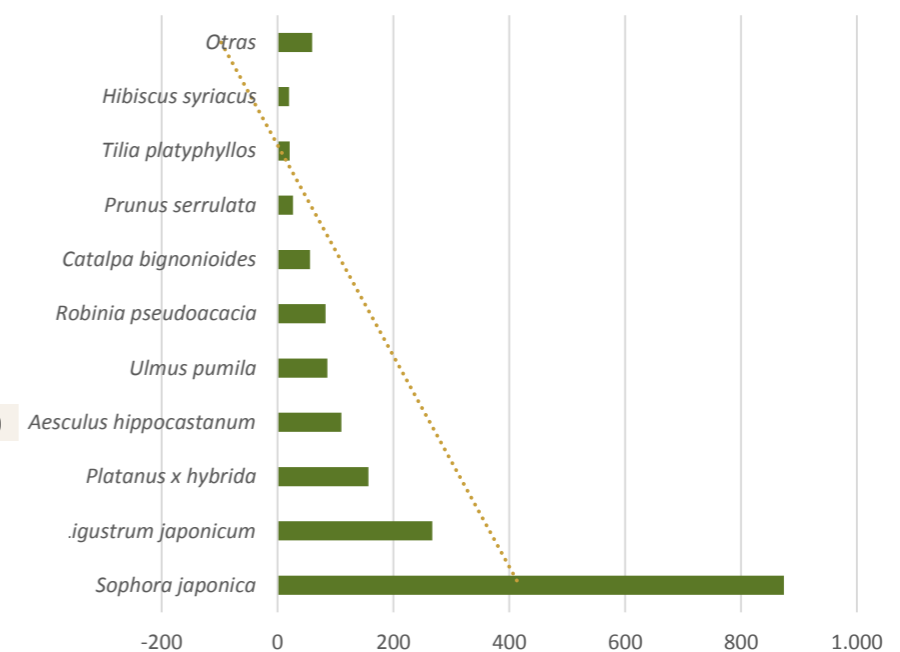
### EDAD FENOLÓGICA



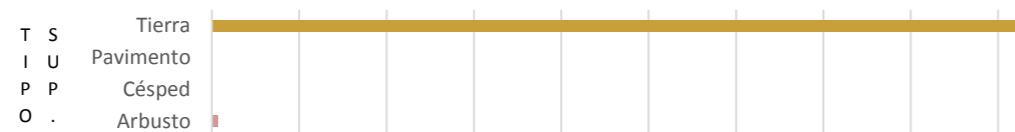
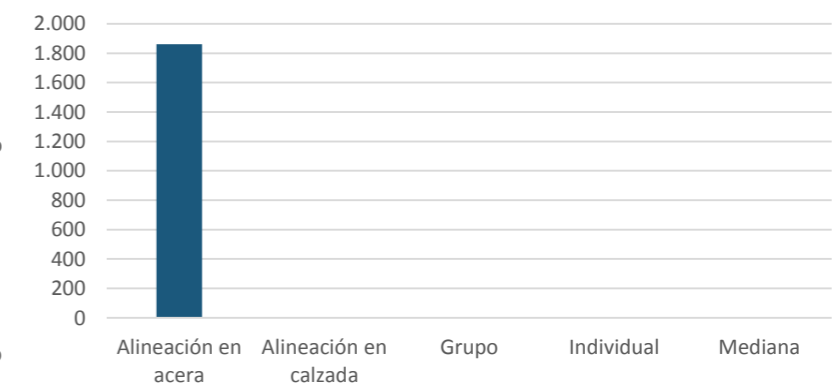
## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Sophora japonica</i>	874	49,63%
<i>Ligustrum japonicum</i>	267	15,16%
<i>Platanus x hybrida</i>	157	8,92%
<i>Aesculus hippocastanum</i>	110	6,25%
<i>Ulmus pumila</i>	86	4,88%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	83	4,71%
<i>Catalpa bignonioides</i>	56	3,18%
<i>Prunus serrulata</i>	27	1,53%
<i>Tilia platyphyllos</i>	21	1,19%
<i>Hibiscus syriacus</i>	20	1,14%
Otras	60	3,41%
<b>TOTAL</b>	<b>1.761</b>	<b>100,00%</b>

## ESPECIES

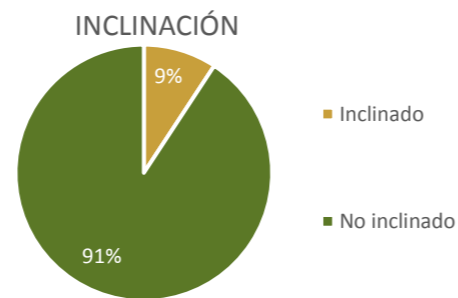
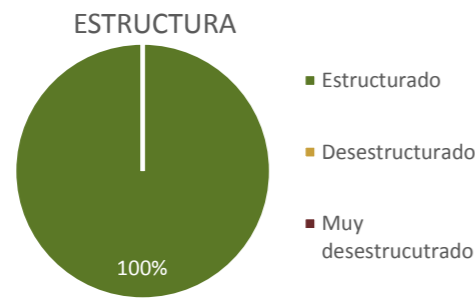


## DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.761	100,00%
	Desestructurado	0	0,00%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.598	90,74%
	11-20 °	163	9,26%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%

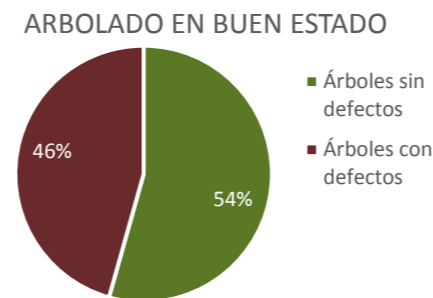


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	2	0,11%
	Media 25 - 60 %	1	0,06%
	Alta 60 - 100 %	1.510	85,75%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	1.510	85,75%
	Media 25 - 60 %	2	0,11%
	Alta 60 - 100 %	1	0,06%

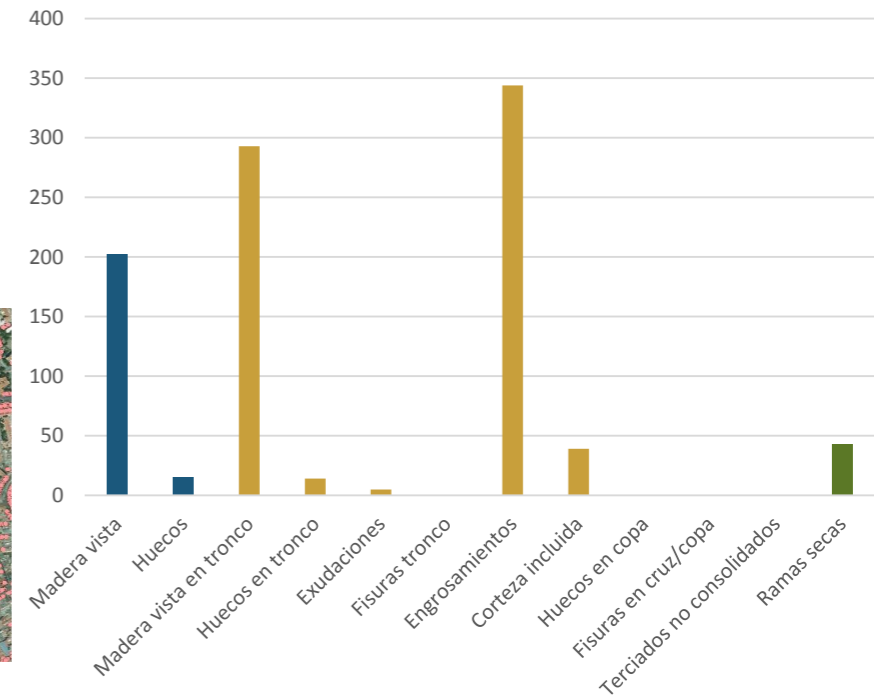
Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	1	1
Media 25 - 60 %	0	1	0
Alta 60 - 100 %	1.510	0	0



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	202	11,47%
	Huecos	15	0,85%
	Nº árboles con defectos en base	<b>215</b>	<b>12,21%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	293	16,64%
	Huecos en tronco	14	0,80%
	Exudaciones	5	0,28%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	344	19,53%
	Corteza incluida	39	2,21%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>595</b>	<b>33,79%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	0	0,00%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	0	0,00%
	Ramas secas	43	2,44%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>43</b>	<b>2,44%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>1.016</b>	<b>57,69%</b>

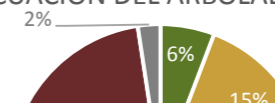


CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

## ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

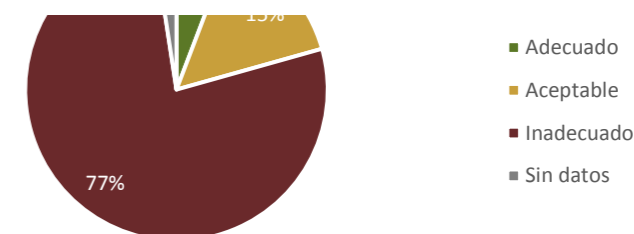


- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.659	88,95%
	Tipo B	189	10,13%
	Tipo C	17	0,91%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	825	44,24%
	Aparcamiento en batería	432	23,16%
	Carril Bus con aleta de tiburón	227	12,17%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	192	10,29%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	189	10,13%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	1.163	62,36%
	Pequeña (3 - 5 m)	324	17,37%
	Mediana (5 - 6 m)	39	2,09%
	Grande (6 - 8 m)	194	10,40%
	Muy grande (> 8 m)	144	7,72%
Ancho de acera	Menor de 3 m	861	46,17%
	De 3 a 4 m	88	4,72%
	De 4 a 6 m	245	13,14%
	Mayor de 6 m	671	35,98%
Interferencias	Farolas	0	0,00%
	Edificios	5	0,27%
	Señales y semáforos	0	0,00%
	Invasión de calzada o acera	4	0,21%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisibles: <=3	460	24,66%
	Muy Pequeño: 3-5	1.028	55,12%
	Pequeño: 5-6	284	15,23%
	Mediano: 6-8	82	4,40%
	Grande >8	8	0,43%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	14	0,75%
	Pequeña (9 - 11 m)	949	50,88%
	Mediana (11 -16 m)	22	1,18%
	Grande (16 - 25 m)	798	42,79%
Adecuación del arbolado	Muy grande (> 25 m)	82	4,40%
	Adecuado	108	5,79%
	Acceptable	277	14,85%
	Inadecuado	1.435	76,94%

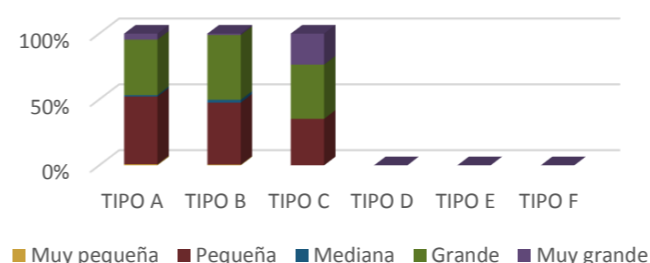


Adecuación del arbolado

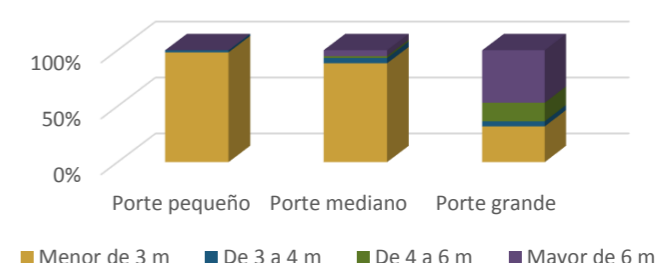


Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie			
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	53	371	430
De 3 a 4 m	1	20	61
De 4 a 6 m	0	7	224
Mayor de 6 m	0	22	632

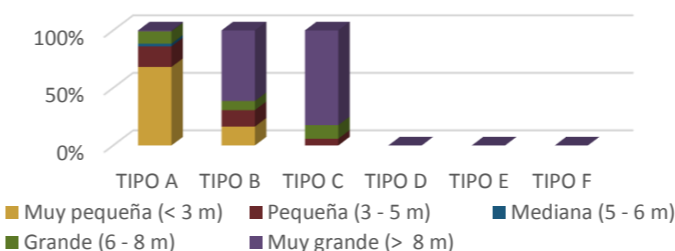
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



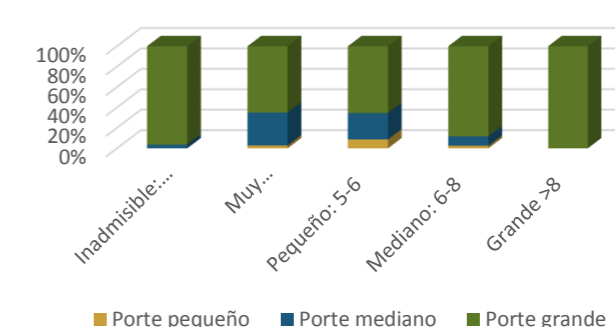
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



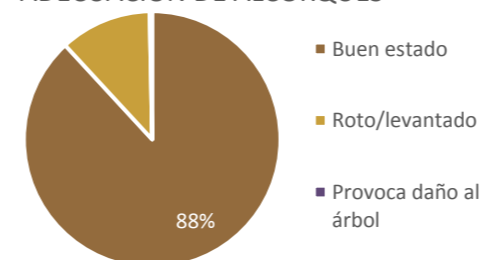
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.641	88,13%
	Roto/levantado	215	11,55%
	Provoca daño al árbol	6	0,32%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	150	72,12%
	Provoca daño	58	27,88%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	9,04	8,94	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	111,96	72,50	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	19	63	226
		Especie más abundante	SJA	SJA	PHY
		% especie más abundante	50%	40%	23%
		% 10 especies más abundante	97%	86%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	48%	43%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	63%	56%	49%
	Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
		% en edad fenol. Más abundan.	57%	51%	51%
	Estado	% arbolado defectos copa	2%	3%	9%
		% arbolado defectos tronco	34%	44%	28%
% arbolado defectos en base		12%	10%	7%	
% arbolado vitalidad baja		0%	0%	2%	

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	2%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	58%	46%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	23%	25%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	14%	19%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	8%	14%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	2%	9%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	27%	17%	8%
		Km calles arboladas	12	102	2.612
		Km calles sin arboladas	1	20	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	89%	84%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	6%	11%	37%
		% arbolado aceptable	15%	12%	24%
		% arbolado inadecuado	77%	70%	29%