

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 03. RETIRO

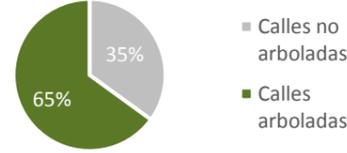
BARRIO: PACÍFICO



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Sophora japonica</i>	519	36,68%
<i>Platanus x hybrida</i>	495	34,98%
<i>Ligustrum japonicum</i>	177	12,51%
<i>Ulmus pumila</i>	88	6,22%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	86	6,08%
<i>Celtis australis</i>	25	1,77%
<i>Melia azedarach</i>	12	0,85%
<i>Aesculus hippocastanum</i>	7	0,49%
	5	0,35%
<i>Acacia dealbata</i>	1	0,07%
Otras	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>1.415</b>	<b>100,00%</b>

Nº calles arboladas: 26  
 Nº calles no arboladas: 14  
 Nº posiciones arboladas: 1.626

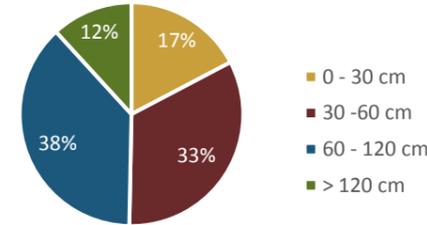


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

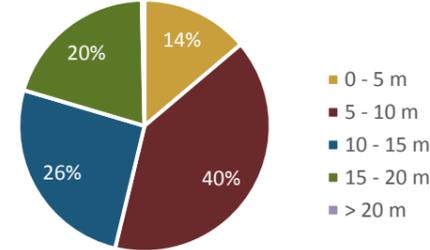
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	10	4,88%
	Especie más abundante	<i>Sophora japonica</i>	
	10 especies más abundantes	1.415	100,00%
	Total árboles	1.415	87,02%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	245
		30 - 60 cm	467
		60 - 120 cm	536
		> 120 cm	167
	Altura total	0 - 5 m	195
		5 - 10 m	563
		10 - 15 m	364
		15 - 20 m	283
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	723
		5 - 10 m	478
> 10 m		214	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	87	6,15%
	Joven	485	34,28%
	Maduro	798	56,40%
	Viejo	39	2,76%
	Muerto y decrépito	6	0,42%
Disposición	Alineación en acera	1.540	94,71%
	Alineación en calzada	46	2,83%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	1	0,06%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	1	0,06%
	Césped	2	0,12%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.623	99,82%

PERÍMETRO DE TRONCO

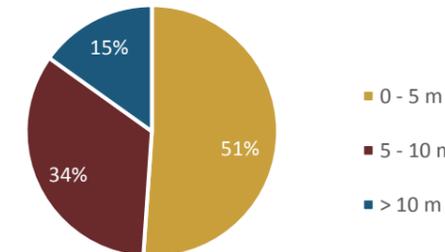


ALTURA

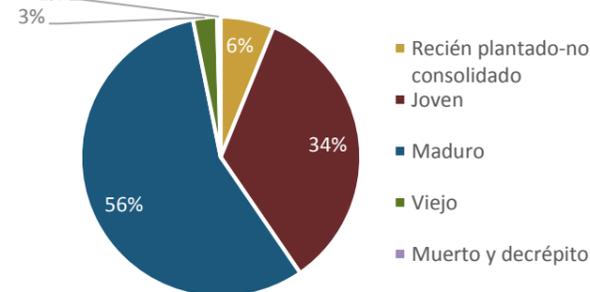


Superficie cubierta por copa (m2) 50.782

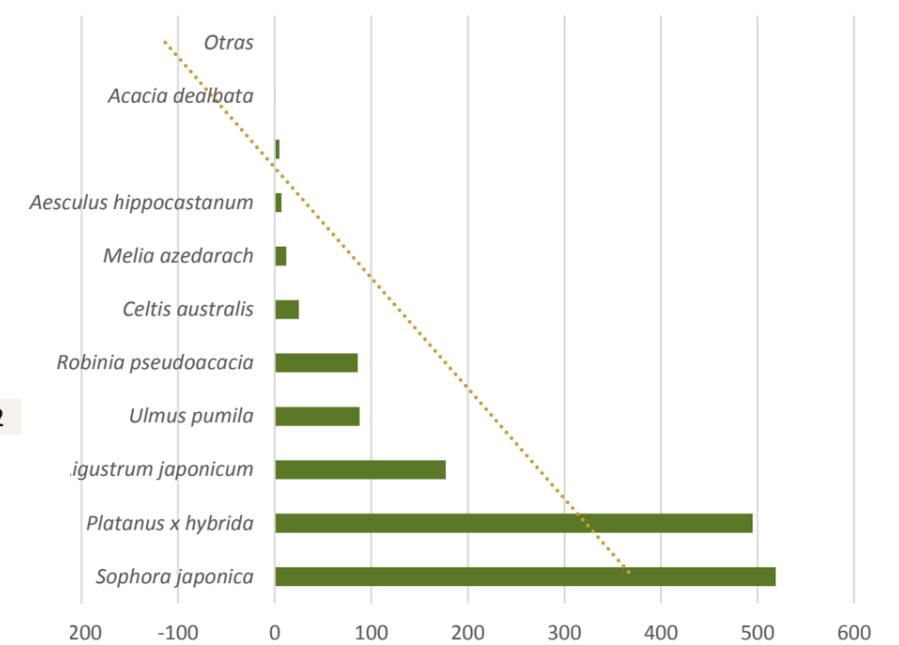
DIÁMETRO DE COPA



EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



T	S	U	P	O	Superficie
					Tierra
					Pavimento
					Césped
					Arbusto

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

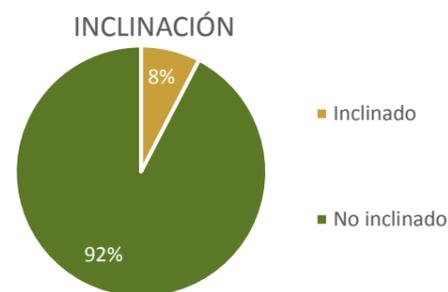
DISTRITO: 03. RETIRO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: PACÍFICO

-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.414	99,93%
	Desestructurado	1	0,07%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.307	92,37%
	11-20 °	108	7,63%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	8	0,57%
	Media 25 - 60 %	46	3,25%
	Alta 60 - 100 %	1.353	95,62%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	1.360	96,11%
	Media 25 - 60 %	40	2,83%
	Alta 60 - 100 %	7	0,49%

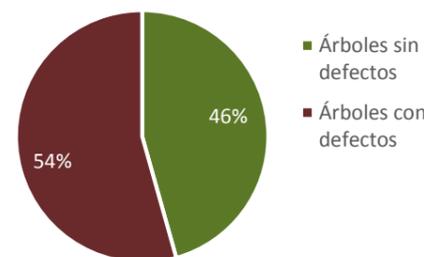
**Valoración global Vitalidad**

Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	4	1	3
Media 25 - 60 %	11	35	0
Alta 60 - 100 %	1.345	4	4

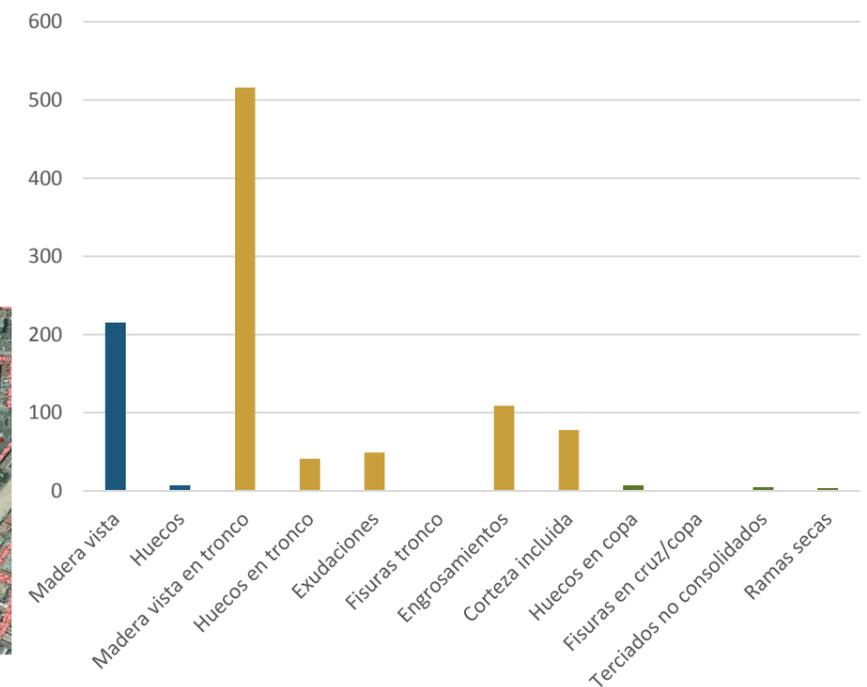


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	215	15,19%
	Huecos	7	0,49%
	Nº árboles con defectos en base	<b>220</b>	<b>15,55%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	516	36,47%
	Huecos en tronco	41	2,90%
	Exudaciones	49	3,46%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	109	7,70%
	Corteza incluida	78	5,51%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>658</b>	<b>46,50%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	7	0,49%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	4	0,28%
	Ramas secas	3	0,21%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>14</b>	<b>0,99%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>749</b>	<b>52,93%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 03. RETIRO

BARRIO: PACÍFICO

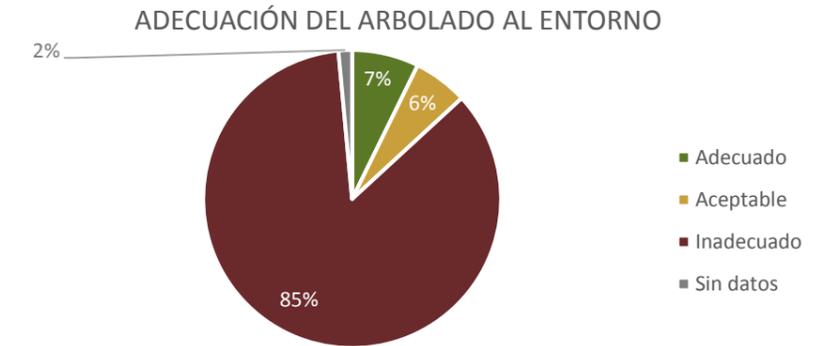
## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

### - DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.433	88,13%
	Tipo B	95	5,84%
	Tipo C	62	3,81%
	Tipo D	36	2,21%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	789	48,52%
	Aparcamiento en batería	450	27,68%
	Carril Bus con aleta de tiburón	173	10,64%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	3	0,18%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	211	12,98%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	779	47,91%
	Pequeña (3 - 5 m)	653	40,16%
	Mediana (5 - 6 m)	53	3,26%
	Grande (6 - 8 m)	29	1,78%
	Muy grande (> 8 m)	112	6,89%
Ancho de acera	Menor de 3 m	361	22,20%
	De 3 a 4 m	288	17,71%
	De 4 a 6 m	757	46,56%
	Mayor de 6 m	220	13,53%
Interferencias	Farolas	66	4,06%
	Edificios	54	3,32%
	Señales y semáforos	2	0,12%
	Invasión de calzada o acera	12	0,74%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	15	0,92%
	Muy Pequeño: 3-5	179	11,01%
	Pequeño: 5-6	472	29,03%
	Mediano: 6-8	865	53,20%
	Grande >8	92	5,66%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	98	6,03%
	Pequeña (9 - 11 m)	858	52,77%
	Mediana (11 -16 m)	90	5,54%
	Grande (16 - 25 m)	486	29,89%
	Muy grande (> 25 m)	94	5,78%
Adecuación del arbolado	Adecuado	118	7,26%
	Aceptable	96	5,90%
	Inadecuado	1.388	85,36%



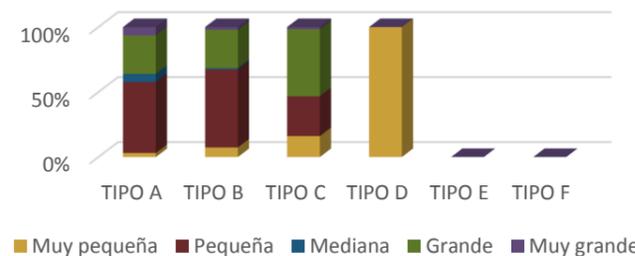
Adecuación del arbolado



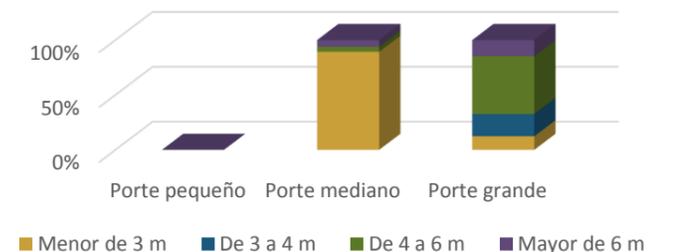
Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie

Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	176	174
De 3 a 4 m	0	0	284
De 4 a 6 m	0	9	741
Mayor de 6 m	0	12	206

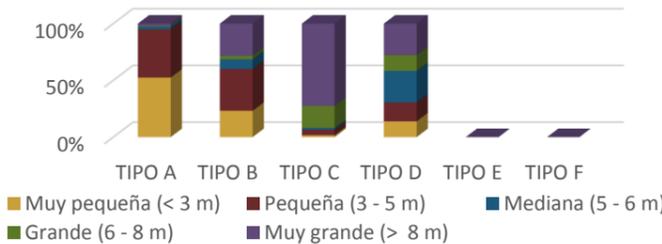
### RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



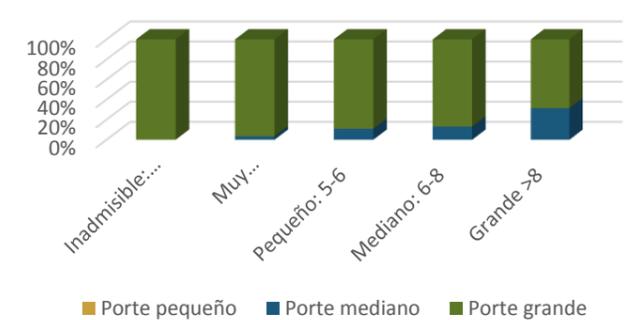
### RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



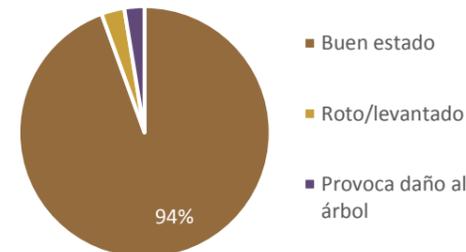
### RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



### RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



### ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.535	94,46%
	Roto/levantado	48	2,95%
	Provoca daño al árbol	42	2,58%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	107	86,99%
	Provoca daño	16	13,01%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 03. RETIRO

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: PACÍFICO

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	● 4,82	● 5,90	● 8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	● 71,50	● 46,62	● 44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	● 10	● 48	● 226
	Especie más abundante	SJA	PHY	PHY
	% especie más abundante	● 37%	● 29%	● 23%
	% 10 especies más abundante	● 100%	● 94%	● 75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	● 38%	● 37%	● 33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	● 40%	● 39%	● 49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	● 56%	● 58%	● 51%
Estado	% arbolado defectos copa	● 1%	● 3%	● 9%
	% arbolado defectos tronco	● 47%	● 46%	● 28%
	% arbolado defectos en base	● 16%	● 9%	● 7%
	% arbolado vitalidad baja	● 1%	● 1%	● 2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	● 17%	● 11%	● 8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	● 12	● 65	● 2.612
	Km calles sin arboladas	2	30	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	88%	65%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	● 7%	● 27%	● 37%
	% arbolado aceptable	6%	17%	24%
	% arbolado inadecuado	● 85%	● 55%	● 29%

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	● 2%	● 2%	● 1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	● 1%	● 1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	● 3%	● 3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	● 51%	● 45%	● 33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	● 14%	● 26%	● 36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	● 34%	● 33%	● 32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	● 33%	● 29%	● 25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	● 2%	● 7%	● 20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	1%	3%