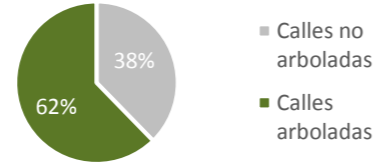


ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: CORRALEJOS

Nº calles arboladas: 38
 Nº calles no arboladas: 23
 Nº posiciones arboladas: 1.982



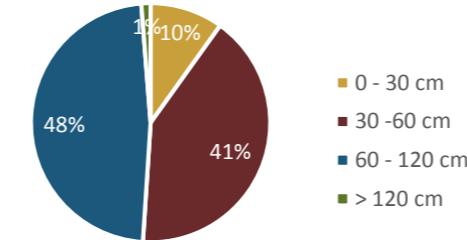
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

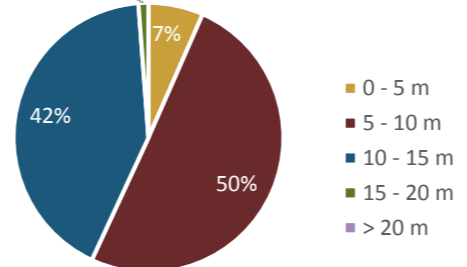
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	24	11,71%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
	10 especies más abundantes	1.812	98,42%
	Total árboles	1.841	92,89%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	182
		30 - 60 cm	757
		60 - 120 cm	878
		> 120 cm	23
	Altura total	0 - 5 m	121
		5 - 10 m	925
		10 - 15 m	770
		15 - 20 m	22
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1008
5 - 10 m		810	
> 10 m		22	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	72	3,91%
	Joven	150	8,15%
	Maduro	1.615	87,72%
	Viejo	2	0,11%
	Muerto y decrépito	0	0,00%
Disposición	Alineación en acera	1.964	99,09%
	Alineación en calzada	2	0,10%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	14	0,71%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.980	99,90%

T S Tierra
 I U Pavimento
 P P Césped
 O . Arbusto

PERÍMETRO DE TRONCO

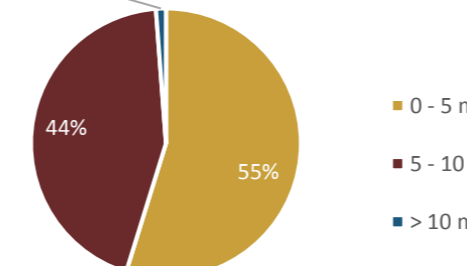


ALTURA

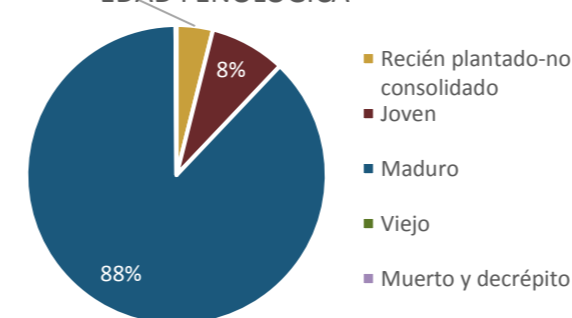


Superficie cubierta por copa (m2) 33.683

DIÁMETRO DE COPA



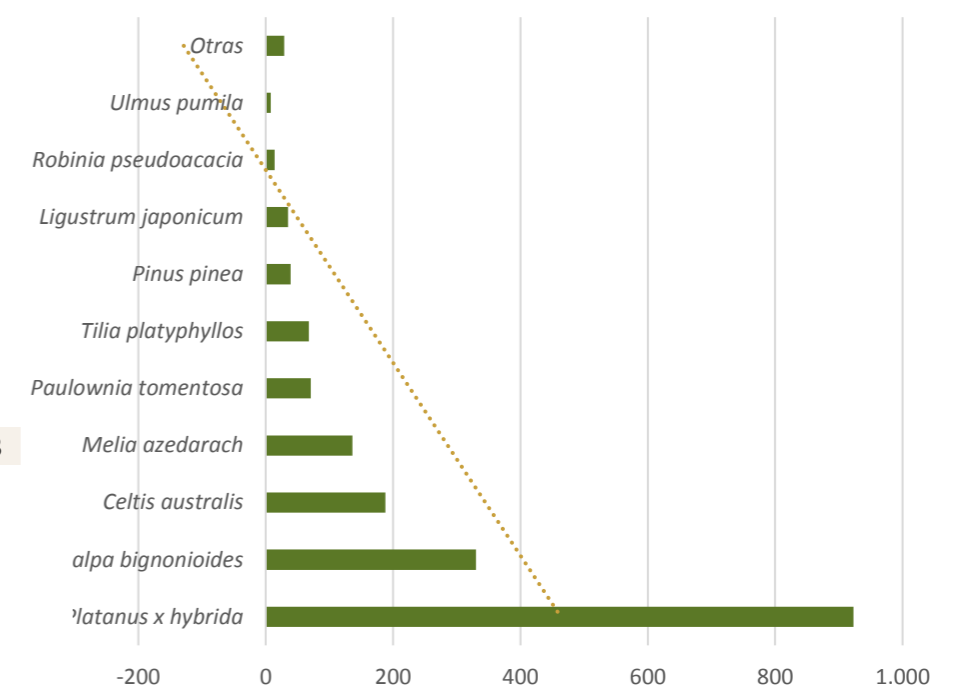
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	923	50,14%
<i>Catalpa bignonioides</i>	330	17,93%
<i>Celtis australis</i>	188	10,21%
<i>Melia azedarach</i>	136	7,39%
<i>Paulownia tomentosa</i>	71	3,86%
<i>Tilia platyphyllos</i>	68	3,69%
<i>Pinus pinea</i>	39	2,12%
<i>Ligustrum japonicum</i>	35	1,90%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	14	0,76%
<i>Ulmus pumila</i>	8	0,43%
Otras	29	1,58%
TOTAL	1.841	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

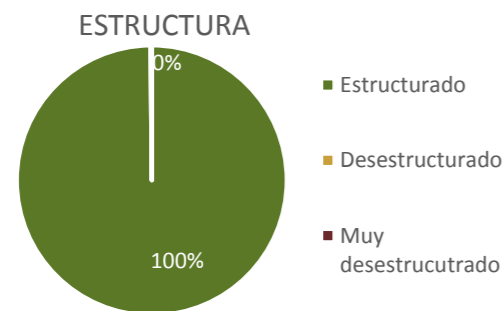
DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CORRALEJOS

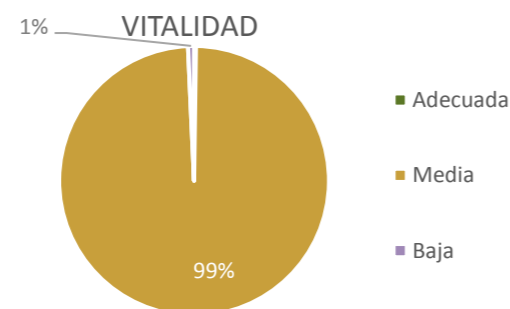
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.834	99,62%
	Desestructurado	2	0,11%
	Muy desestructurado	1	0,05%
Inclinación	0-10 °	1.821	98,91%
	11-20 °	16	0,87%
	21-45 °	4	0,22%
	> 45 °	0	0,00%



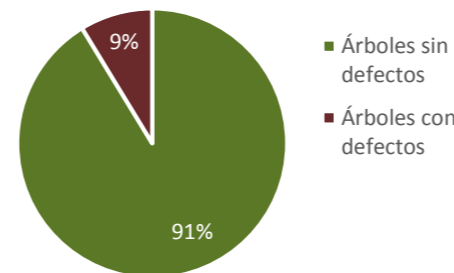
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	13	0,71%
	Media 25 - 60 %	1.792	97,34%
	Alta 60 - 100 %	4	0,22%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	2	0,11%
	Media 25 - 60 %	1.800	97,77%
	Alta 60 - 100 %	7	0,38%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	7	6
Media 25 - 60 %	0	1.791	1
Alta 60 - 100 %	2	2	0

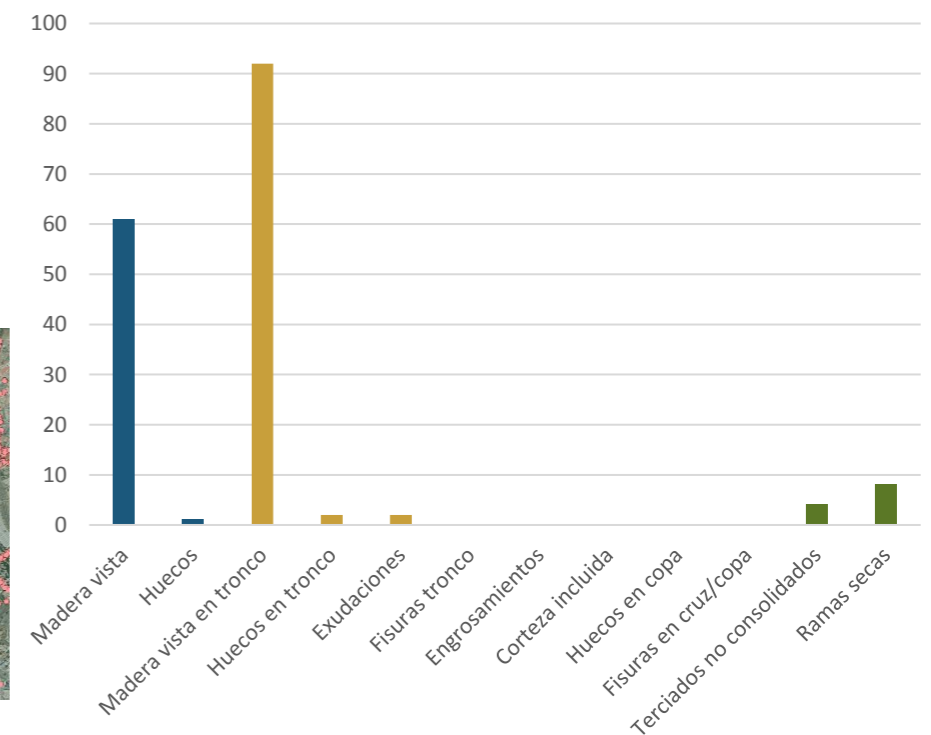


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	61	3,31%
	Huecos	1	0,05%
	Nº árboles con defectos en base	61	3,31%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	92	5,00%
	Huecos en tronco	2	0,11%
	Exudaciones	2	0,11%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	0	0,00%
	Corteza incluida	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en tronco	94	5,11%
Defectos en copa	Huecos en copa	0	0,00%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	4	0,22%
	Ramas secas	8	0,43%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	1.740	94,51%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: CORRALEJOS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

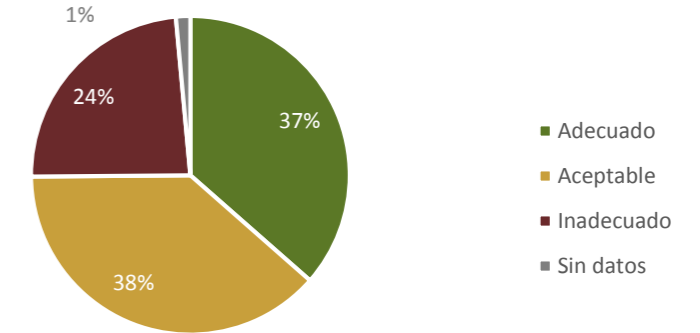
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	477	24,07%
	Tipo B	948	47,83%
	Tipo C	555	28,00%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.227	61,91%
	Aparcamiento en batería	198	9,99%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,05%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	554	27,95%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	286	14,43%
	Pequeña (3 - 5 m)	210	10,60%
	Mediana (5 - 6 m)	27	1,36%
	Grande (6 - 8 m)	59	2,98%
	Muy grande (> 8 m)	1.397	70,48%
Ancho de acera	Menor de 3 m	369	18,62%
	De 3 a 4 m	829	41,83%
	De 4 a 6 m	682	34,41%
	Mayor de 6 m	100	5,05%
Interferencias	Farolas	0	0,00%
	Edificios	0	0,00%
	Señales y semáforos	1	0,05%
	Invasión de calzada o acera	2	0,10%
	Cables No Alta Tensión	3	0,15%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	8	0,40%
	Muy Pequeño: 3-5	497	25,08%
	Pequeño: 5-6	833	42,03%
	Mediano: 6-8	611	30,83%
	Grande >8	17	0,86%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	305	15,39%
	Pequeña (9 - 11 m)	239	12,06%
	Mediana (11 -16 m)	493	24,87%
	Grande (16 - 25 m)	860	43,39%
	Muy grande (> 25 m)	83	4,19%
Adecuación del arbolado	Adecuado	723	36,48%
	Aceptable	761	38,40%
	Inadecuado	469	23,66%



Adecuación del arbolado

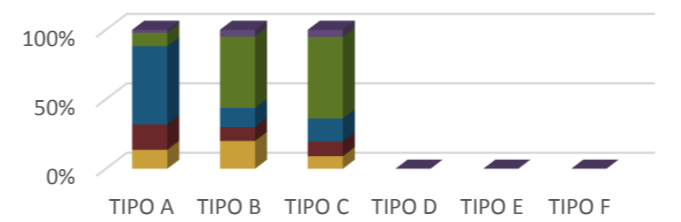
ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie

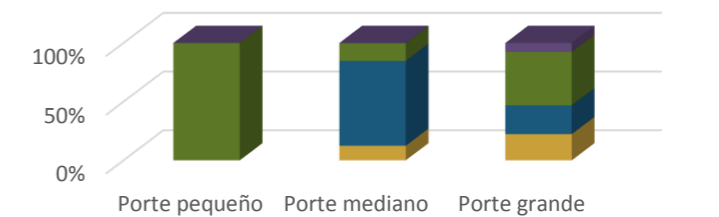
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	87	278
De 3 a 4 m	0	508	306
De 4 a 6 m	6	105	566
Mayor de 6 m	0	2	96

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



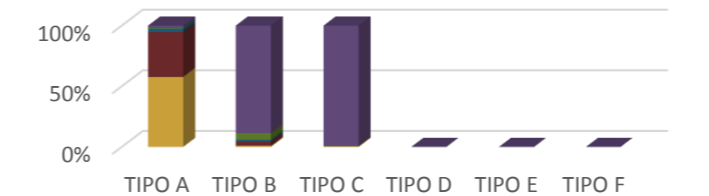
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



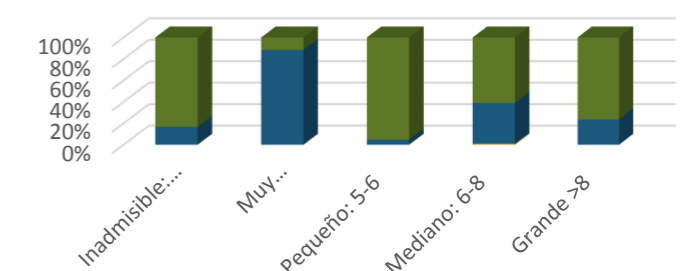
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



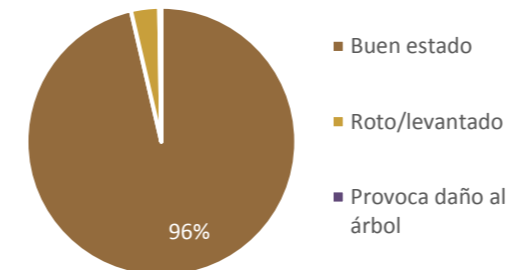
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.910	96,37%
	Roto/levantado	67	3,38%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	5	0,25%
	Buen estado	186	90,29%
	Provoca daño	20	9,71%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: CORRALEJOS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	27,15	17,77	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	36,18	34,32	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	24	86	226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	50%	30%	23%
	% 10 especies más abundante	98%	73%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	48%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	50%	52%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	88%	62%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	1%	3%	9%
	% arbolado defectos tronco	5%	9%	28%
	% arbolado defectos en base	3%	4%	7%
	% arbolado vitalidad baja	1%	1%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	5%	4%	8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	20	81	2.612
	Km calles sin arboladas	15	69	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo B	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	48%	35%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	36%	43%	37%
	% arbolado aceptable	38%	23%	24%
	% arbolado inadecuado	24%	13%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	1%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	3%	27%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	24%	30%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	49%	38%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	51%	35%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	35%	31%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	35%	17%	3%