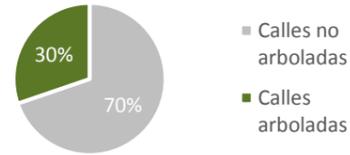


# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: AEROPUERTO

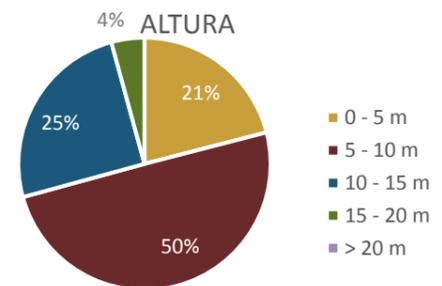
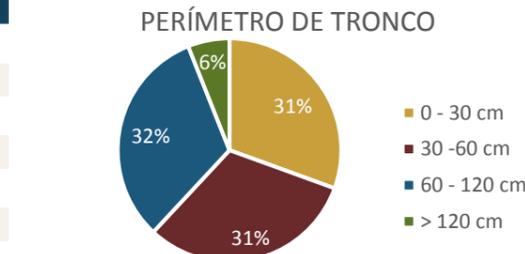
Nº calles arboladas: 13  
 Nº calles no arboladas: 30  
 Nº posiciones arboladas: 544



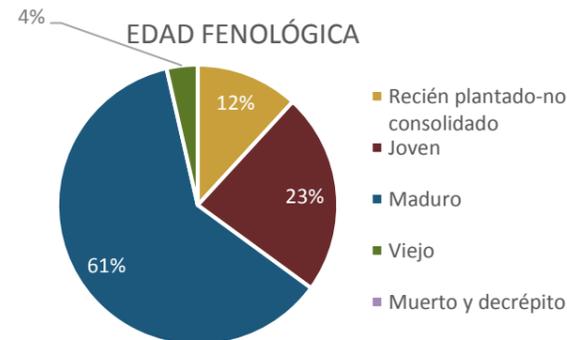
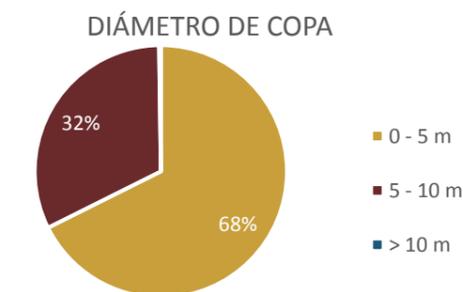
## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	31	15,12%
	Especie más abundante	<i>Robinia pseudoacacia</i>	
	10 especies más abundantes	405	87,10%
	Total árboles	465	85,48%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	142
		30 - 60 cm	146
		60 - 120 cm	149
		> 120 cm	28
	Altura total	0 - 5 m	94
		5 - 10 m	223
		10 - 15 m	112
		15 - 20 m	19
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	303
5 - 10 m		144	
> 10 m		1	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	53	11,40%
	Joven	104	22,37%
	Maduro	275	59,14%
	Viejo	16	3,44%
	Muerto y decrépto	0	0,00%
Disposición	Alineación en acera	454	83,46%
	Alineación en calzada	79	14,52%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	6	1,10%
	Mediana	2	0,37%
Tipo de superficie	Arbusto	55	10,11%
	Césped	7	1,29%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	479	88,05%

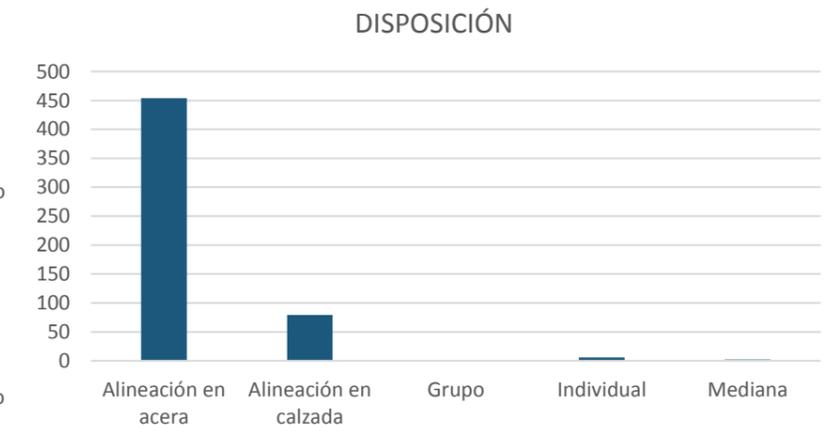
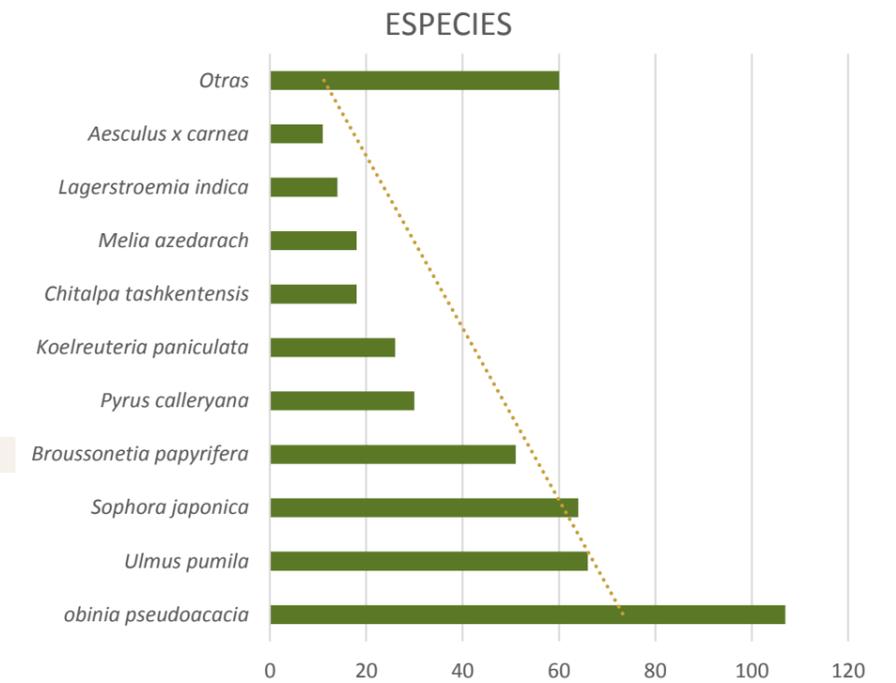


Superficie cubierta por copa (m2) 6.340



## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	107	23,01%
<i>Ulmus pumila</i>	66	14,19%
<i>Sophora japonica</i>	64	13,76%
<i>Broussonetia papyrifera</i>	51	10,97%
<i>Pyrus calleryana</i>	30	6,45%
<i>Koelreuteria paniculata</i>	26	5,59%
<i>Chitalpa tashkentensis</i>	18	3,87%
<i>Melia azedarach</i>	18	3,87%
<i>Lagerstroemia indica</i>	14	3,01%
<i>Aesculus x carnea</i>	11	2,37%
Otras	60	12,90%
<b>TOTAL</b>	<b>465</b>	<b>100,00%</b>



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

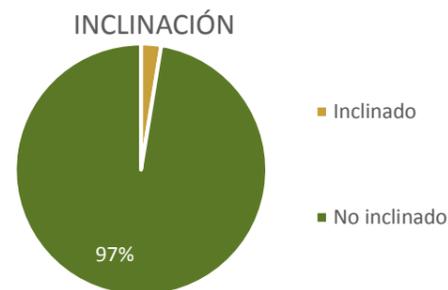
DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: AEROPUERTO

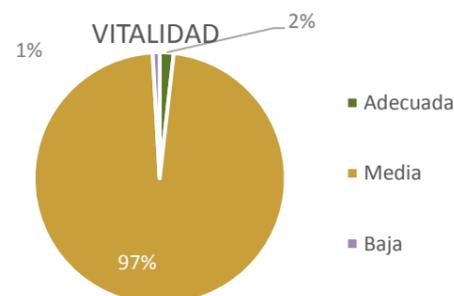
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	440	94,62%
	Desestructurado	5	1,08%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	453	97,42%
	11-20 °	12	2,58%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%



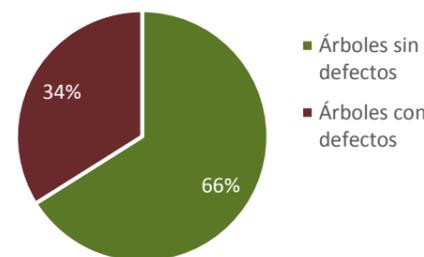
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	4	0,86%
	Media 25 - 60 %	437	93,98%
	Alta 60 - 100 %	7	1,51%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	6	1,29%
	Media 25 - 60 %	438	94,19%
	Alta 60 - 100 %	4	0,86%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	1	3
Media 25 - 60 %	1	435	1
Alta 60 - 100 %	5	2	0

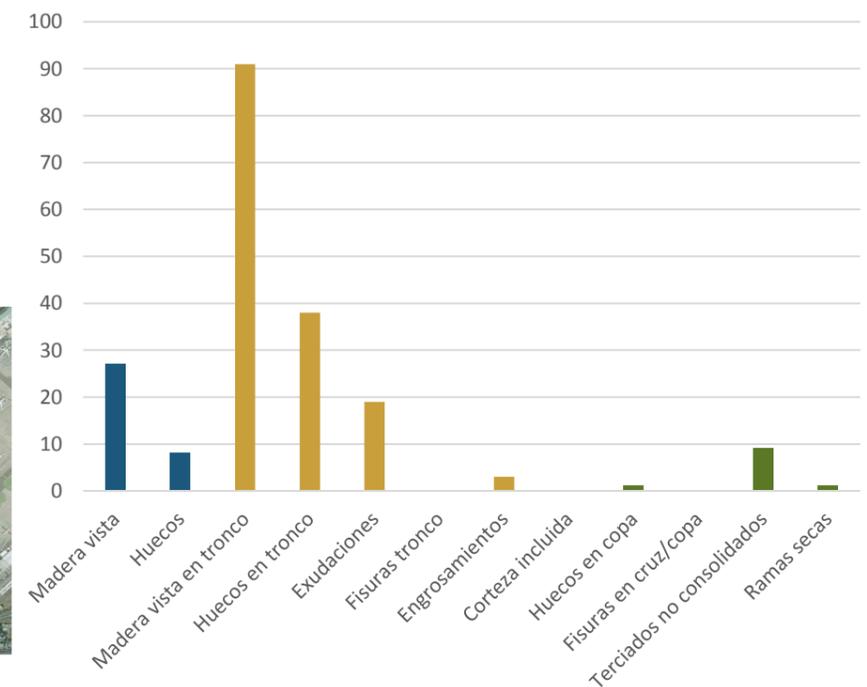


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	27	5,81%
	Huecos	8	1,72%
	Nº árboles con defectos en base	<b>35</b>	<b>7,53%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	91	19,57%
	Huecos en tronco	38	8,17%
	Exudaciones	19	4,09%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	3	0,65%
	Corteza incluida	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>125</b>	<b>26,88%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	1	0,22%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	9	1,94%
	Ramas secas	1	0,22%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>11</b>	<b>2,37%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>333</b>	<b>71,61%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: AEROPUERTO

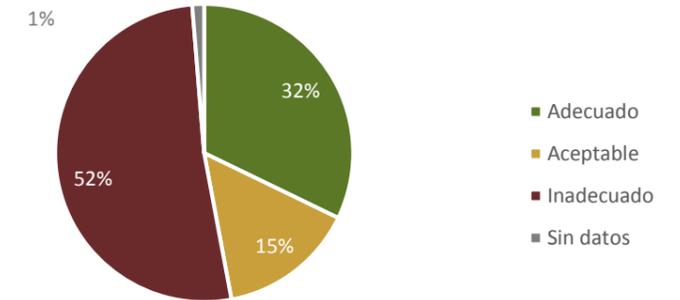
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	304	55,88%
	Tipo B	133	24,45%
	Tipo C	87	15,99%
	Tipo D	17	3,13%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	288	52,94%
	Aparcamiento en batería	141	25,92%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	112	20,59%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	221	40,63%
	Pequeña (3 - 5 m)	82	15,07%
	Mediana (5 - 6 m)	21	3,86%
	Grande (6 - 8 m)	60	11,03%
	Muy grande (> 8 m)	156	28,68%
Ancho de acera	Menor de 3 m	208	38,24%
	De 3 a 4 m	263	48,35%
	De 4 a 6 m	38	6,99%
	Mayor de 6 m	31	5,70%
Interferencias	Farolas	5	0,92%
	Edificios	3	0,55%
	Señales y semáforos	0	0,00%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	12	2,21%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	64	11,76%
	Muy Pequeño: 3-5	259	47,61%
	Pequeño: 5-6	179	32,90%
	Mediano: 6-8	21	3,86%
	Grande >8	11	2,02%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	71	13,05%
	Pequeña (9 - 11 m)	371	68,20%
	Mediana (11 -16 m)	99	18,20%
	Grande (16 - 25 m)	0	0,00%
	Muy grande (> 25 m)	0	0,00%
Adecuación del arbolado	Adecuado	175	32,17%
	Aceptable	81	14,89%
	Inadecuado	281	51,65%



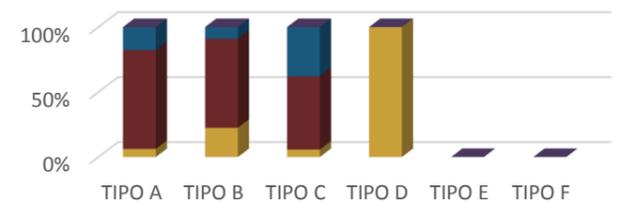
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



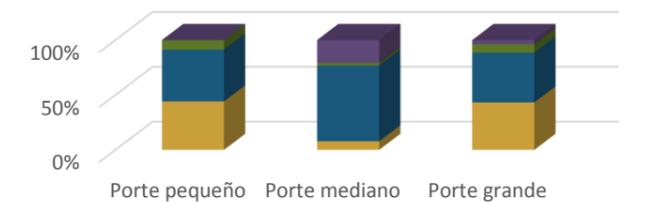
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	30	6	169
De 3 a 4 m	32	53	177
De 4 a 6 m	6	2	30
Mayor de 6 m	0	16	15

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



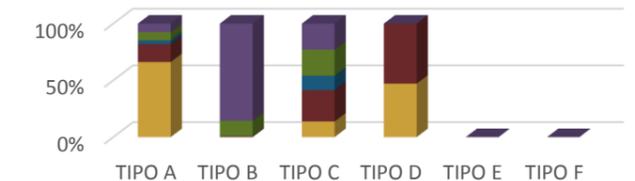
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



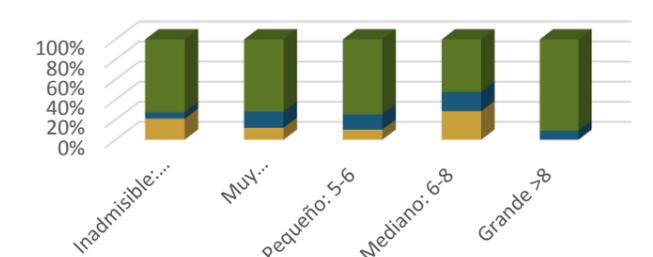
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



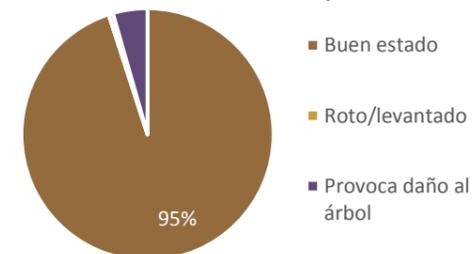
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	514	95,01%
	Roto/levantado	3	0,55%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	24	4,44%
	Buen estado	95	96,94%
	Provoca daño	3	3,06%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: AEROPUERTO

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	30,79	17,77	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	10,37	34,32	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	31	86	226
	Especie más abundante	RPS	PHY	PHY
	% especie más abundante	23%	30%	23%
	% 10 especies más abundante	87%	73%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	32%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	48%	52%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	59%	62%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	2%	3%	9%
	% arbolado defectos tronco	27%	9%	28%
	% arbolado defectos en base	8%	4%	7%
	% arbolado vitalidad baja	1%	1%	2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	1%	4%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	6	81	2.612
		Km calles sin arboladas	27	69	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	56%	35%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	32%	43%	37%	
	% arbolado aceptable	15%	23%	24%	
	% arbolado inadecuado	52%	13%	29%	

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	1%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	57%	27%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	49%	30%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	6%	38%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	2%	35%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	2%	31%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	31%	17%	3%