

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 20. SAN BLAS

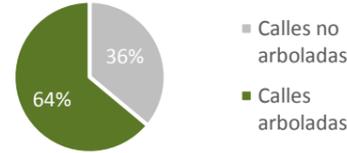
BARRIO: REJAS



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Celtis australis</i>	568	31,09%
<i>Platanus x hybrida</i>	282	15,44%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	247	13,52%
<i>Acer negundo</i>	122	6,68%
<i>Ulmus pumila</i>	116	6,35%
<i>Fraxinus angustifolia</i>	66	3,61%
<i>Melia azedarach</i>	55	3,01%
<i>Sophora japonica</i>	53	2,90%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	37	2,03%
<i>Koelreuteria paniculata</i>	35	1,92%
Otras	246	13,46%
TOTAL	1.827	100,00%

Nº calles arboladas: 55
 Nº calles no arboladas: 31
 Nº posiciones arboladas: 2.155

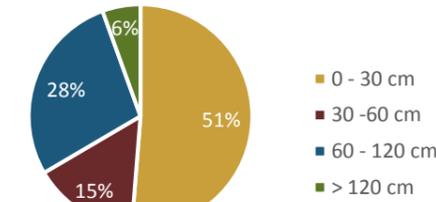


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

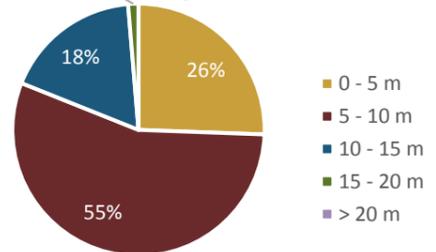
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	47	22,93%
	Especie más abundante	<i>Celtis australis</i>	
	568	31,09%	
	10 especies más abundantes	1.581	86,54%
	Total árboles	1.827	84,78%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	929
		30 - 60 cm	277
		60 - 120 cm	506
		> 120 cm	100
	Altura total	0 - 5 m	463
		5 - 10 m	1004
		10 - 15 m	319
		15 - 20 m	24
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1160
		5 - 10 m	542
		> 10 m	110
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	216	11,82%
	Joven	908	49,70%
	Maduro	692	37,88%
	Viejo	0	0,00%
	Muerto y decrépito	10	0,55%
Disposición	Alineación en acera	1.566	72,67%
	Alineación en calzada	528	24,50%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	45	2,09%
	Mediana	1	0,05%
Tipo de superficie	Arbusto	10	0,46%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	1	0,05%
	Tierra	2.129	98,79%

PERÍMETRO DE TRONCO

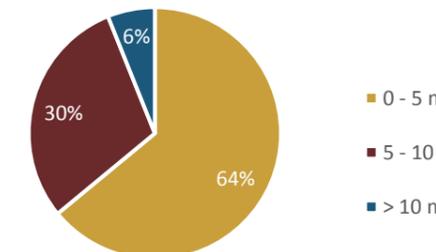


ALTURA

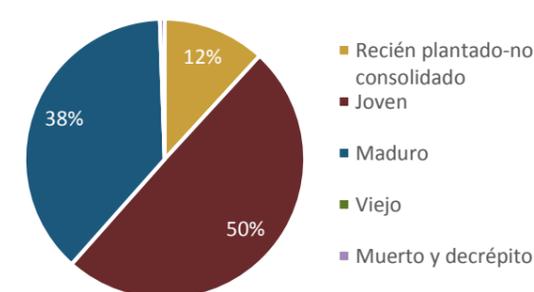


Superficie cubierta por copa (m2) 35.333

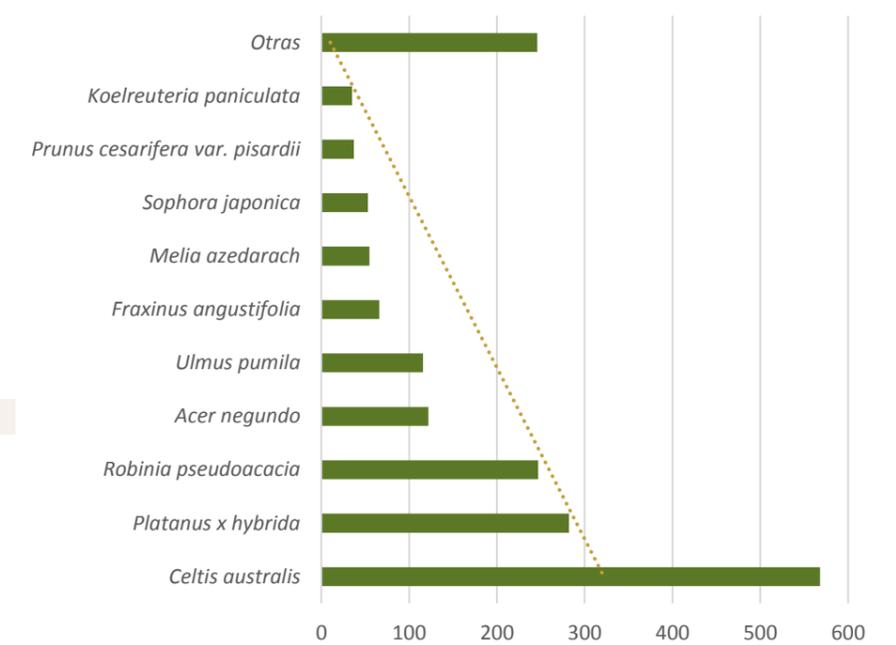
DIÁMETRO DE COPA



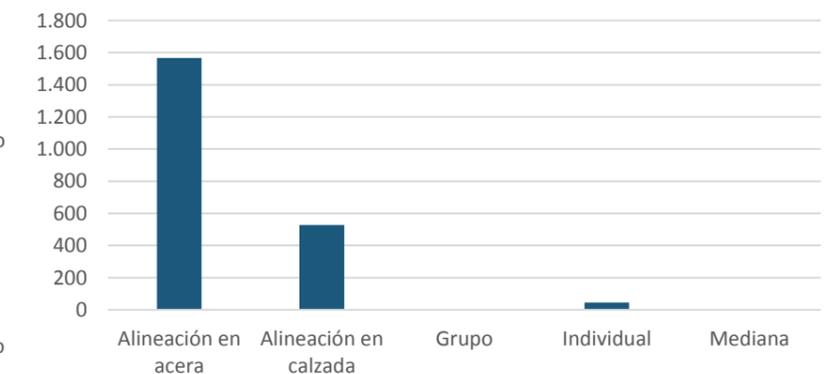
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 20. SAN BLAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: REJAS

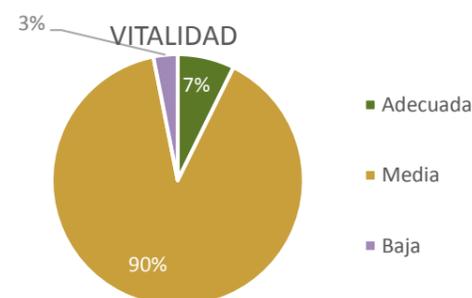
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.773	97,04%
	Desestructurado	41	2,24%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.748	95,68%
	11-20 °	72	3,94%
	21-45 °	6	0,33%
	> 45 °	1	0,05%



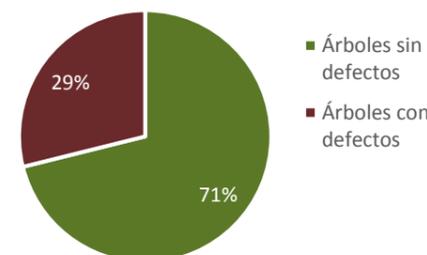
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	56	3,07%
	Media 25 - 60 %	1.668	91,30%
	Alta 60 - 100 %	82	4,49%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	118	6,46%
	Media 25 - 60 %	1.556	85,17%
	Alta 60 - 100 %	132	7,22%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	43	13
Media 25 - 60 %	53	1.499	116
Alta 60 - 100 %	65	14	3

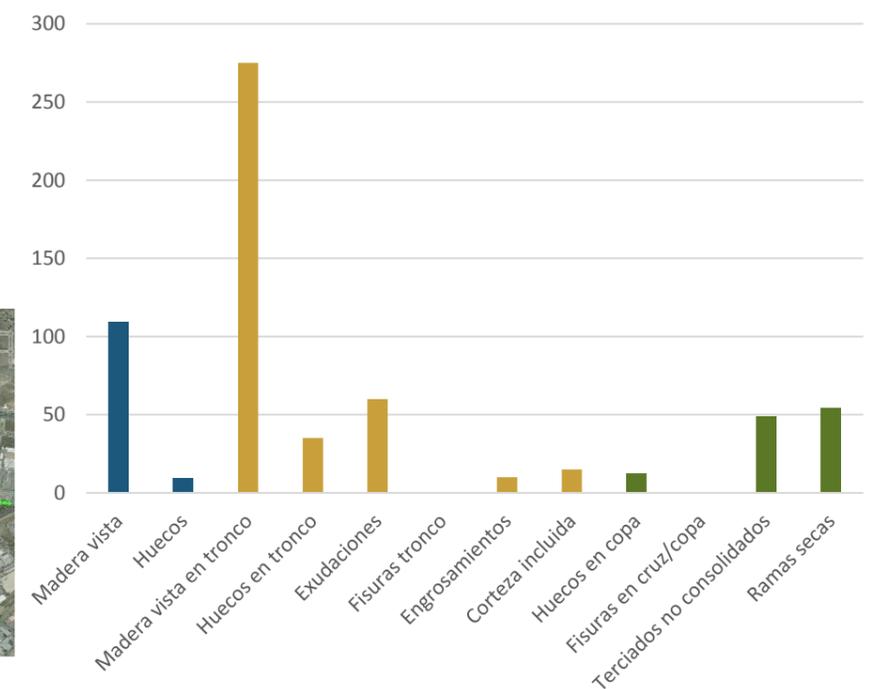


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	109	5,97%
	Huecos	9	0,49%
	Nº árboles con defectos en base	114	6,24%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	275	15,05%
	Huecos en tronco	35	1,92%
	Exudaciones	60	3,28%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	10	0,55%
	Corteza incluida	15	0,82%
	Nº árboles con defectos en tronco	353	19,32%
Defectos en copa	Huecos en copa	12	0,66%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	49	2,68%
	Ramas secas	54	2,96%
	Nº árboles con defectos en copa	105	5,75%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	1.409	77,12%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 20. SAN BLAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: REJAS

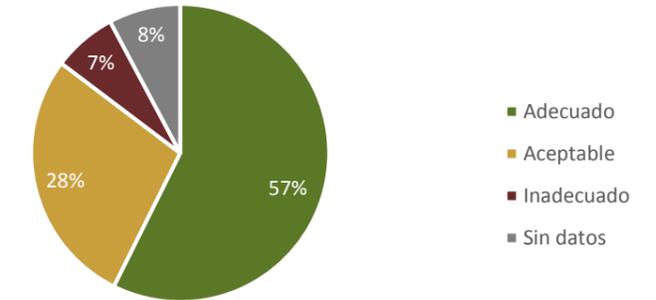
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	440	20,42%
	Tipo B	781	36,24%
	Tipo C	919	42,65%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	915	42,46%
	Aparcamiento en batería	918	42,60%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,05%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	306	14,20%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	83	3,85%
	Pequeña (3 - 5 m)	113	5,24%
	Mediana (5 - 6 m)	58	2,69%
	Grande (6 - 8 m)	299	13,87%
	Muy grande (> 8 m)	1.582	73,41%
Ancho de acera	Menor de 3 m	666	30,90%
	De 3 a 4 m	746	34,62%
	De 4 a 6 m	356	16,52%
	Mayor de 6 m	367	17,03%
Interferencias	Farolas	45	2,09%
	Edificios	15	0,70%
	Señales y semáforos	0	0,00%
	Invasión de calzada o acera	6	0,28%
	Cables No Alta Tensión	57	2,65%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	7	0,32%
	Muy Pequeño: 3-5	107	4,97%
	Pequeño: 5-6	780	36,19%
	Mediano: 6-8	611	28,35%
	Grande >8	589	27,33%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	42	1,95%
	Pequeña (9 - 11 m)	875	40,60%
	Mediana (11 -16 m)	1.124	52,16%
	Grande (16 - 25 m)	95	4,41%
Adecuación del arbolado	Muy grande (> 25 m)	3	0,14%
	Adecuado	1.236	57,35%
	Acceptable	602	27,94%
	Inadecuado	149	6,91%



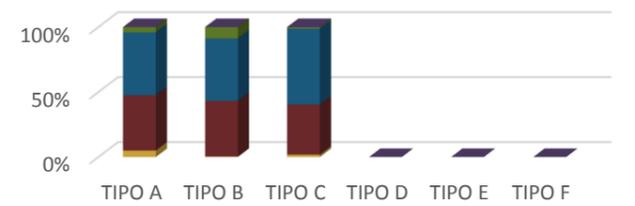
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



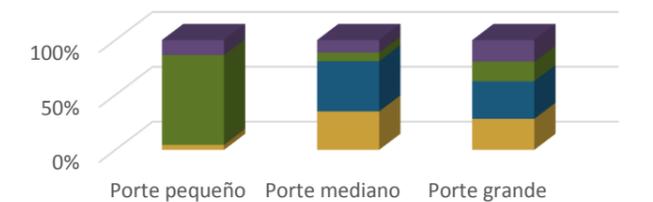
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	1	145	438
De 3 a 4 m	0	189	530
De 4 a 6 m	18	33	278
Mayor de 6 m	3	47	304

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



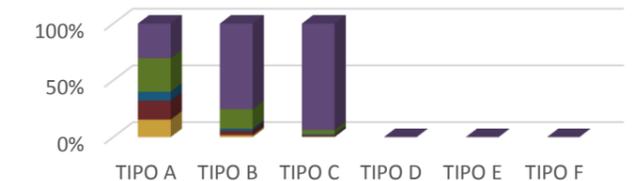
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



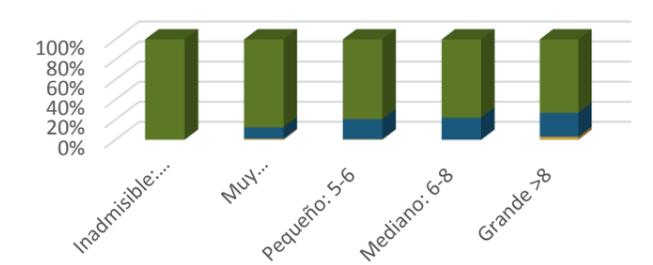
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



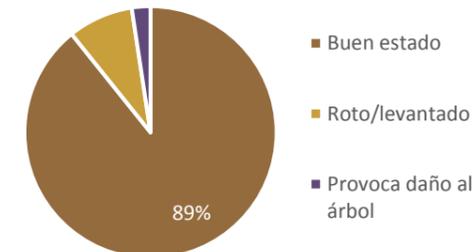
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.865	89,23%
	Roto/levantado	175	8,37%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	50	2,39%
	Buen estado	299	72,93%
	Provoca daño	111	27,07%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 20. SAN BLAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: REJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	14,08	8,91	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	33,77	41,51	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	47	76	226
	Especie más abundante	CAU	PHY	PHY
	% especie más abundante	31%	34%	23%
	% 10 especies más abundante	87%	84%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	0-30cm	60-120cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	51%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	55%	51%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	50%	59%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	6%	9%	9%
	% arbolado defectos tronco	19%	28%	28%
	% arbolado defectos en base	6%	9%	7%
	% arbolado vitalidad baja	3%	2%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	4%	9%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	30	160	2.612
		Km calles sin arbolar	17	64	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo C	Tipo A	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	43%	37%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	57%	45%	37%	
	% arbolado aceptable	28%	26%	24%	
	% arbolado inadecuado	7%	24%	29%	

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	0%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	24%	18%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	38%	39%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	25%	52%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	21%	34%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	4%	1%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	4%	1%	3%