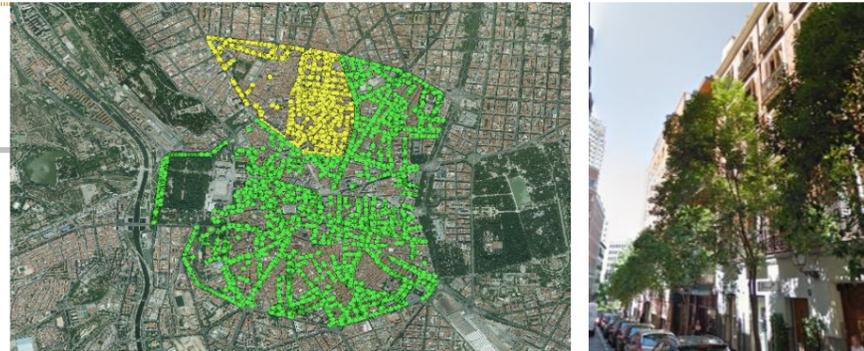


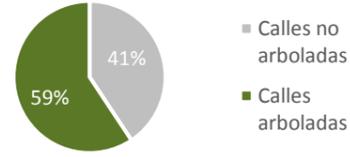
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

BARRIO: UNIVERSIDAD



Nº calles arboladas: 70
 Nº calles no arboladas: 48
 Nº posiciones arboladas: 1.781



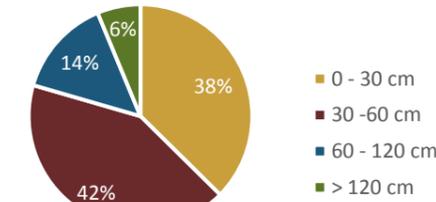
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

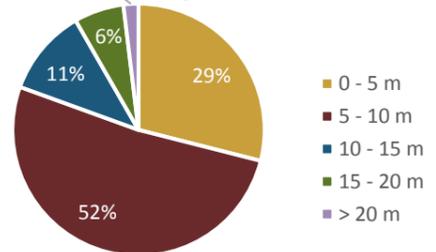
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	31	15,12%
	Especie más abundante	<i>Ligustrum japonicum</i>	
		760	47,12%
	10 especies más abundantes	1.452	90,02%
	Total árboles	1.613	90,57%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	603
		30 - 60 cm	679
		60 - 120 cm	230
		> 120 cm	101
	Altura total	0 - 5 m	467
		5 - 10 m	832
		10 - 15 m	180
		15 - 20 m	103
		> 20 m	31
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	1027
5 - 10 m		497	
> 10 m		89	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	149	9,24%
	Joven	946	58,65%
	Maduro	453	28,08%
	Viejo	56	3,47%
	Muerto y decrépto	9	0,56%
Disposición	Alineación en acera	1.199	67,32%
	Alineación en calzada	521	29,25%
	Grupo	35	1,97%
	Individual	17	0,95%
	Mediana	6	0,34%
Tipo de superficie	Arbusto	21	1,18%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.757	98,65%



PERÍMETRO DE TRONCO

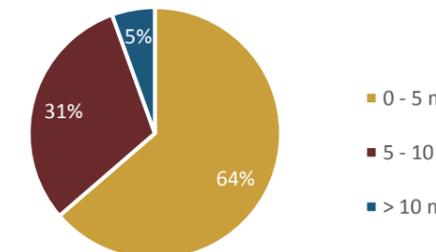


ALTURA

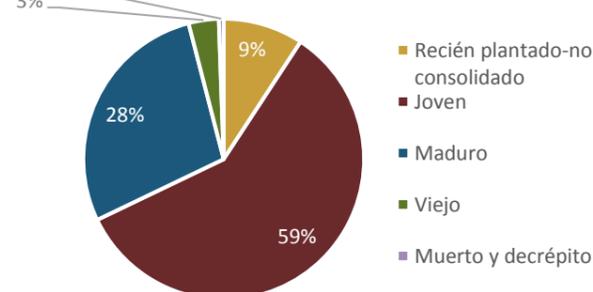


Superficie cubierta por copa (m2) 38.582

DIÁMETRO DE COPA



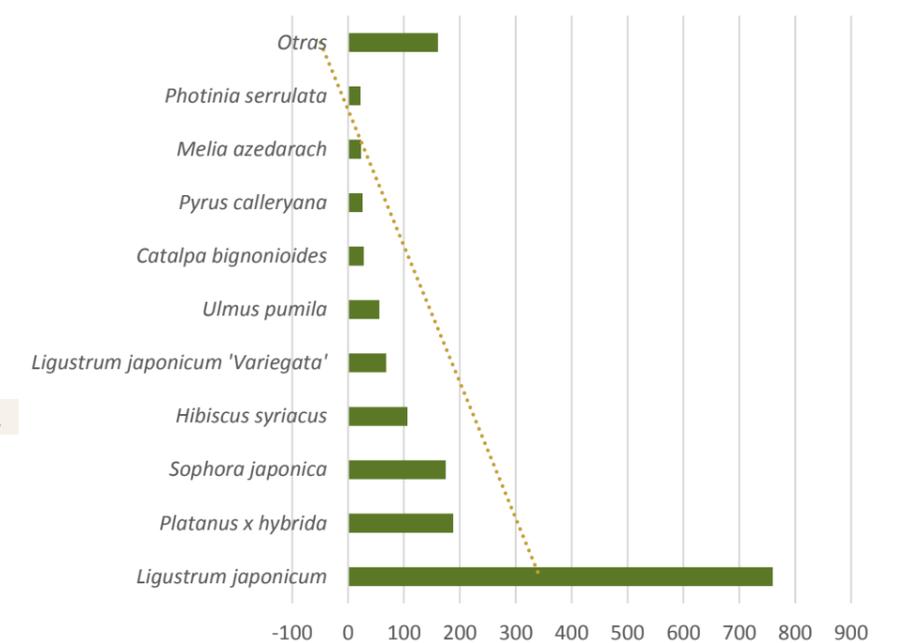
EDAD FENOLÓGICA



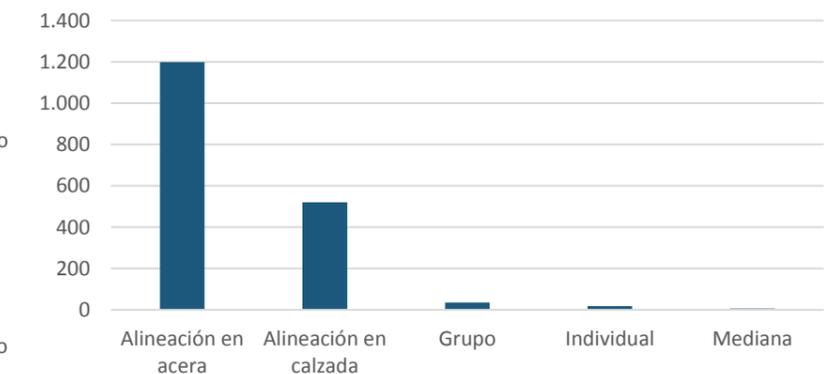
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Ligustrum japonicum</i>	760	47,12%
<i>Platanus x hybrida</i>	188	11,66%
<i>Sophora japonica</i>	175	10,85%
<i>Hibiscus syriacus</i>	106	6,57%
<i>Ligustrum japonicum 'Variegata'</i>	68	4,22%
<i>Ulmus pumila</i>	56	3,47%
<i>Catalpa bignonioides</i>	28	1,74%
<i>Pyrus calleryana</i>	26	1,61%
<i>Melia azedarach</i>	23	1,43%
<i>Photinia serrulata</i>	22	1,36%
Otras	161	9,98%
TOTAL	1.613	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

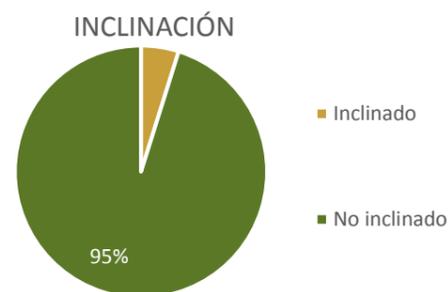
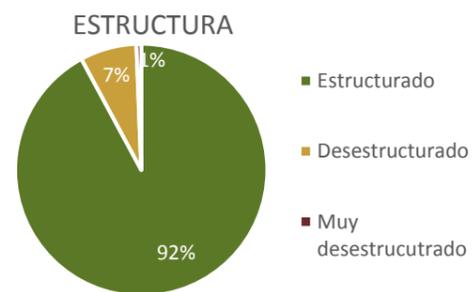
DISTRITO: 01. CENTRO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: UNIVERSIDAD

-ESTADO DEL ARBOLADO-

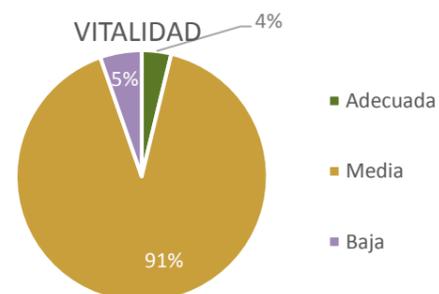
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.486	92,13%
	Desestructurado	117	7,25%
	Muy desestructurado	10	0,62%
Inclinación	0-10 °	1.535	95,16%
	11-20 °	70	4,34%
	21-45 °	6	0,37%
	> 45 °	2	0,12%



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	86	5,33%
	Media 25 - 60 %	1.500	92,99%
	Alta 60 - 100 %	27	1,67%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	42	2,60%
	Media 25 - 60 %	1.458	90,39%
	Alta 60 - 100 %	113	7,01%

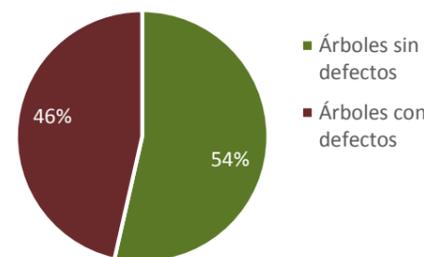
Valoración global Vitalidad

Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	40	45
Media 25 - 60 %	34	1.398	68
Alta 60 - 100 %	7	20	0

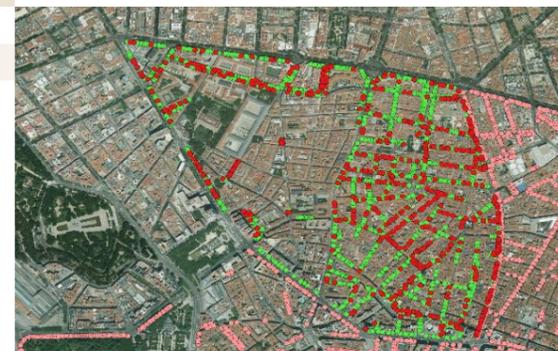
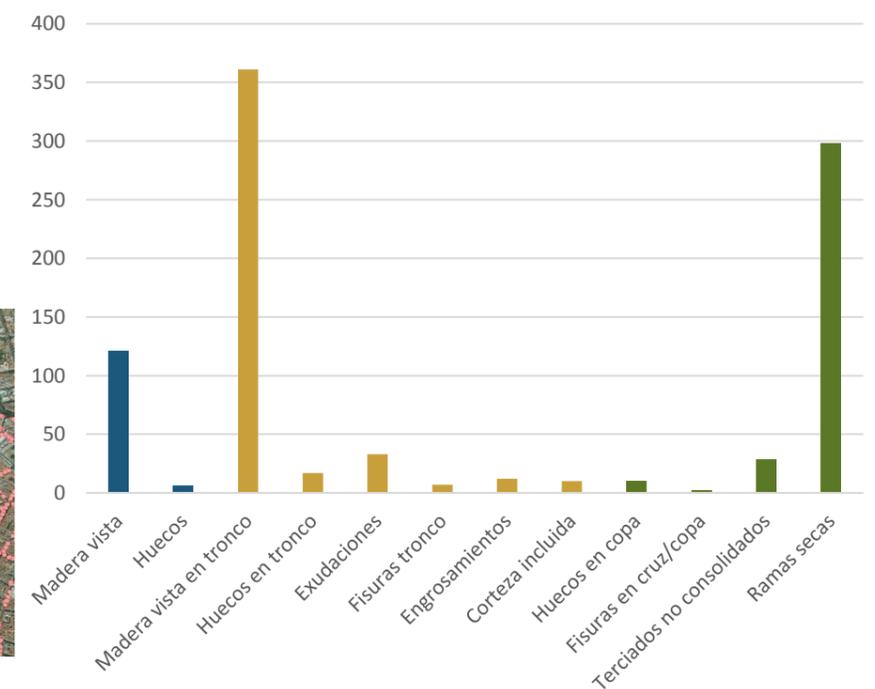


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	121	7,50%
	Huecos	6	0,37%
	Nº árboles con defectos en base	127	7,87%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	361	22,38%
	Huecos en tronco	17	1,05%
	Exudaciones	33	2,05%
	Fisuras tronco	7	0,43%
	Engrosamientos	12	0,74%
	Corteza incluida	10	0,62%
	Nº árboles con defectos en tronco	411	25,48%
Defectos en copa	Huecos en copa	10	0,62%
	Fisuras en cruz/copa	2	0,12%
	Terciados no consolidados	28	1,74%
	Ramas secas	298	18,47%
	Nº árboles con defectos en copa	332	20,58%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	1.003	62,18%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos



PLAN ESTRATÉGICO DE
ZONAS VERDES
ARBOLADO y
BIODIVERSIDAD
DE LA CIUDAD DE MADRID

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

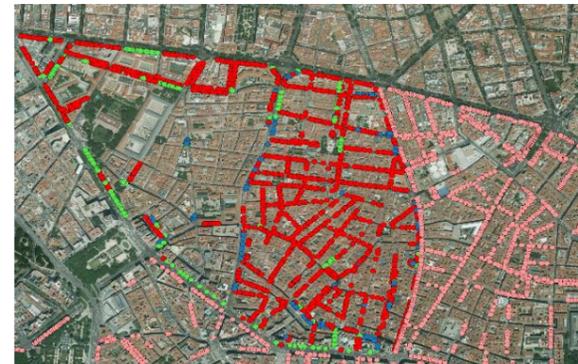
DISTRITO: 01. CENTRO

BARRIO: UNIVERSIDAD

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

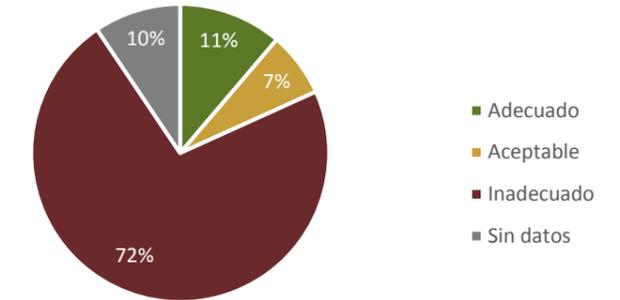
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.573	88,32%
	Tipo B	37	2,08%
	Tipo C	119	6,68%
	Tipo D	49	2,75%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	835	46,88%
	Aparcamiento en batería	12	0,67%
	Carril Bus con aleta de tiburón	71	3,99%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	149	8,37%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	711	39,92%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	1.316	73,89%
	Pequeña (3 - 5 m)	238	13,36%
	Mediana (5 - 6 m)	33	1,85%
	Grande (6 - 8 m)	17	0,95%
	Muy grande (> 8 m)	173	9,71%
Ancho de acera	Menor de 3 m	926	51,99%
	De 3 a 4 m	410	23,02%
	De 4 a 6 m	267	14,99%
	Mayor de 6 m	175	9,83%
Interferencias	Farolas	18	1,01%
	Edificios	2	0,11%
	Señales y semáforos	4	0,22%
	Invasión de calzada o acera	2	0,11%
	Cables No Alta Tensión	2	0,11%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	5	0,28%
	Muy Pequeño: 3-5	481	27,01%
	Pequeño: 5-6	311	17,46%
	Mediano: 6-8	702	39,42%
	Grande >8	226	12,69%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	958	53,79%
	Pequeña (9 - 11 m)	254	14,26%
	Mediana (11 -16 m)	276	15,50%
	Grande (16 - 25 m)	198	11,12%
	Muy grande (> 25 m)	92	5,17%
Adecuación del arbolado	Adecuado	200	11,23%
	Aceptable	125	7,02%
	Inadecuado	1.288	72,32%



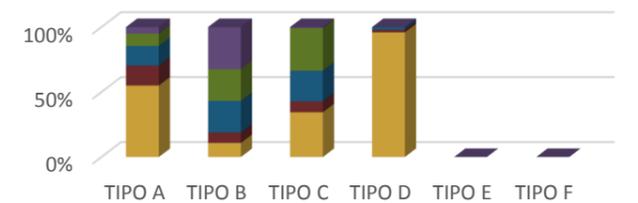
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

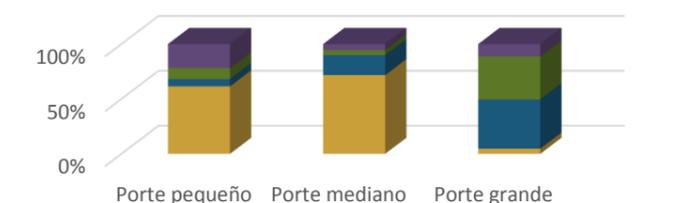


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	177	620	22
De 3 a 4 m	19	157	207
De 4 a 6 m	29	41	181
Mayor de 6 m	63	47	52

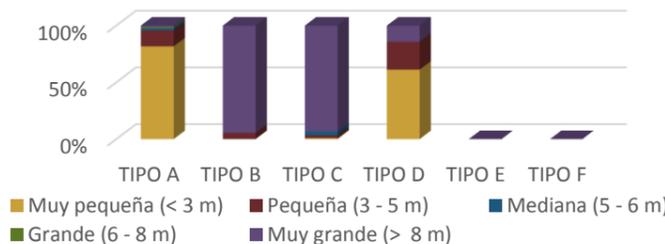
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



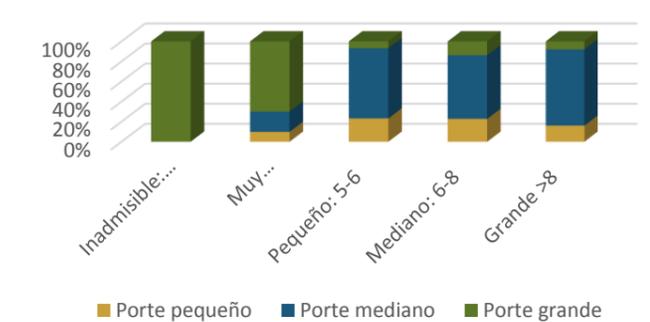
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



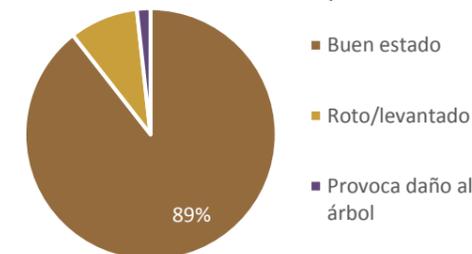
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.590	89,43%
	Roto/levantado	157	8,83%
	Provoca daño al árbol	31	1,74%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	250	53,42%
	Provoca daño	218	46,58%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: UNIVERSIDAD

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	5,77	5,98	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	74,98	55,79	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	31	77	226
	Especie más abundante	LJA	LJA	PHY
	% especie más abundante	47%	36%	23%
	% 10 especies más abundante	90%	81%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	42%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	52%	56%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Joven	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	59%	54%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	21%	17%	9%
	% arbolado defectos tronco	25%	36%	28%
	% arbolado defectos en base	8%	9%	7%
	% arbolado vitalidad baja	5%	3%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	12%	10%	8%
	Cobertura vegetal			
	Km calles arboladas	19	91	2.612
	Km calles sin arboladas	7	41	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
	% arbolado en tipología abund.	88%	80%	39%
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	11%	16%	37%
	% arbolado aceptable	7%	18%	24%
	% arbolado inadecuado	72%	57%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	14%	17%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	11%	18%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	12%	15%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	11%	10%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	51%	51%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%