

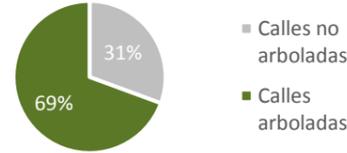
# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: COSTILLARES



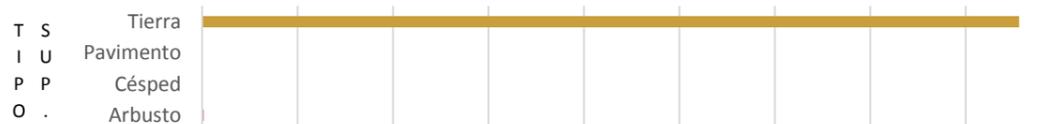
Nº calles arboladas: 34  
 Nº calles no arboladas: 15  
 Nº posiciones arboladas: 1.718



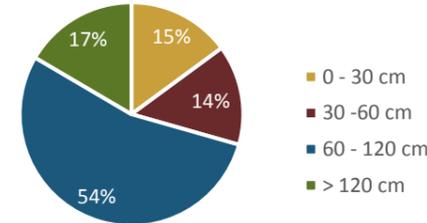
## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

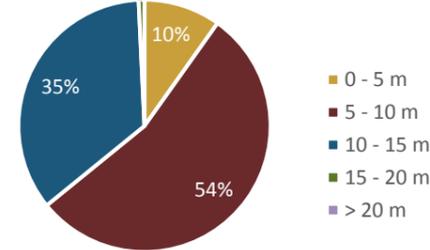
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	32	15,61%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
		666	41,70%
	10 especies más abundantes	1.479	92,61%
	Total árboles	1.597	92,96%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	238
		30 - 60 cm	231
		60 - 120 cm	862
		> 120 cm	264
	Altura total	0 - 5 m	157
		5 - 10 m	866
		10 - 15 m	560
		15 - 20 m	12
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	422
5 - 10 m		870	
> 10 m		303	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	55	3,44%
	Joven	284	17,78%
	Maduro	1.236	77,40%
	Viejo	1	0,06%
	Muerto y decrépto	21	1,31%
Disposición	Alineación en acera	1.672	97,32%
	Alineación en calzada	13	0,76%
	Grupo	10	0,58%
	Individual	11	0,64%
	Mediana	8	0,47%
Tipo de superficie	Arbusto	2	0,12%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.712	99,65%



### PERÍMETRO DE TRONCO

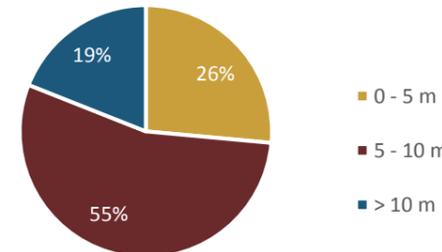


### ALTURA

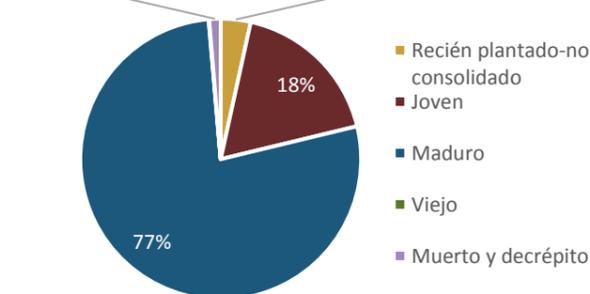


Superficie cubierta por copa (m2) 68.653

### DIÁMETRO DE COPA



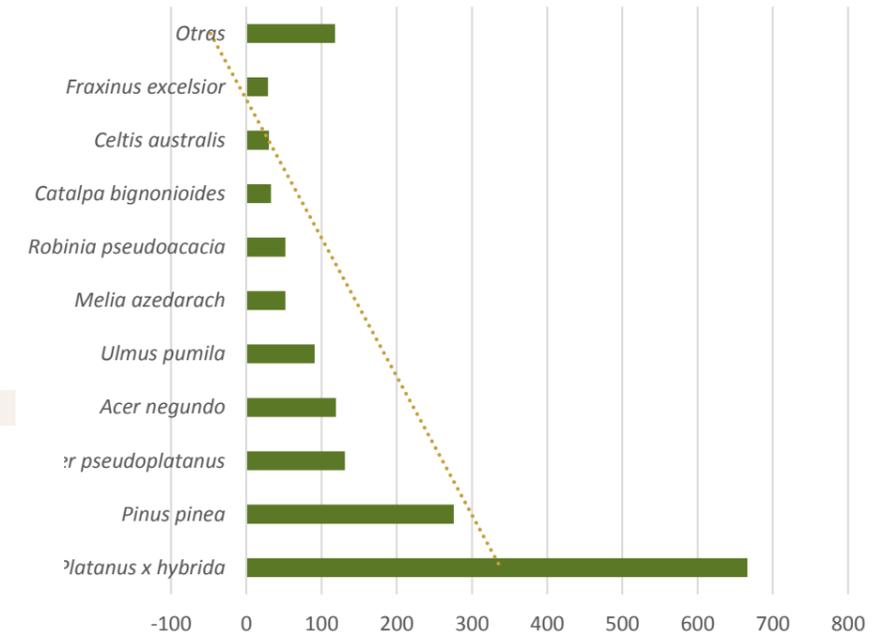
### EDAD FENOLÓGICA



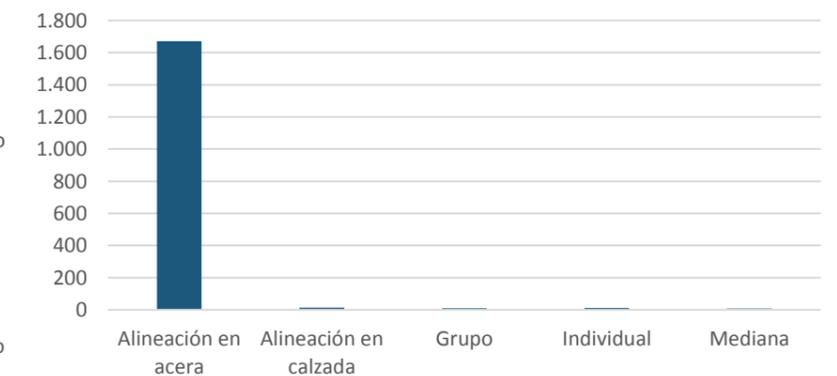
### ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	666	41,70%
<i>Pinus pinea</i>	276	17,28%
<i>Acer pseudoplatanus</i>	131	8,20%
<i>Acer negundo</i>	119	7,45%
<i>Ulmus pumila</i>	91	5,70%
<i>Melia azedarach</i>	52	3,26%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	52	3,26%
<i>Catalpa bignonioides</i>	33	2,07%
<i>Celtis australis</i>	30	1,88%
<i>Fraxinus excelsior</i>	29	1,82%
Otras	118	7,39%
<b>TOTAL</b>	<b>1.597</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



### DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

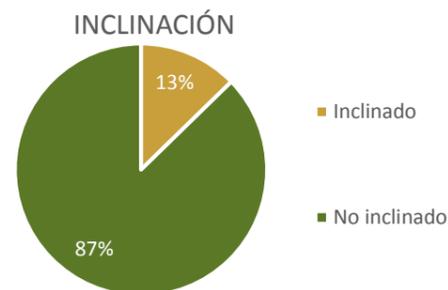
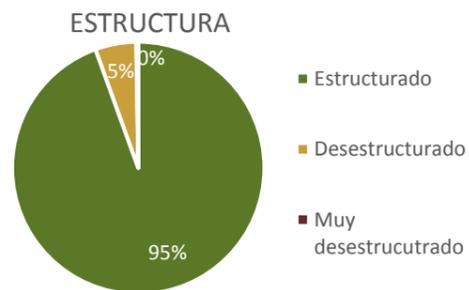
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: COSTILLARES

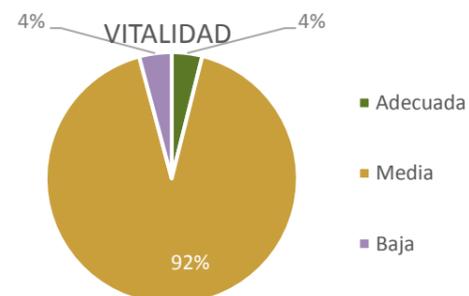
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.509	94,49%
	Desestructurado	84	5,26%
	Muy desestructurado	4	0,25%
Inclinación	0-10 °	1.394	87,29%
	11-20 °	196	12,27%
	21-45 °	7	0,44%
	> 45 °	0	0,00%



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	66	4,13%
	Media 25 - 60 %	1.460	91,42%
	Alta 60 - 100 %	60	3,76%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	31	1,94%
	Media 25 - 60 %	1.485	92,99%
	Alta 60 - 100 %	70	4,38%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	36	29
Media 25 - 60 %	2	1.417	41
Alta 60 - 100 %	28	32	0

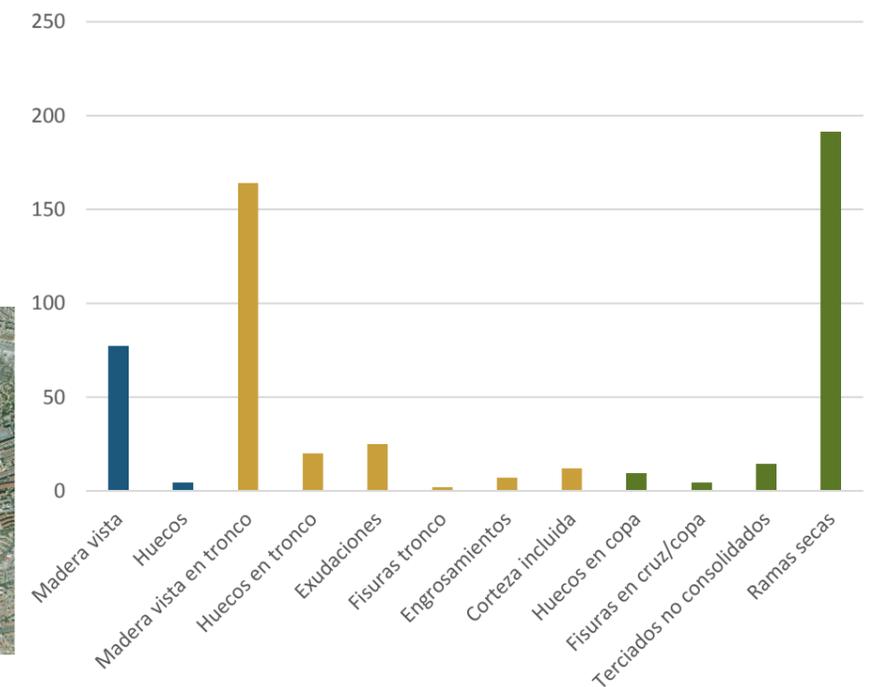


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	77	4,82%
	Huecos	4	0,25%
	Nº árboles con defectos en base	<b>80</b>	<b>5,01%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	164	10,27%
	Huecos en tronco	20	1,25%
	Exudaciones	25	1,57%
	Fisuras tronco	2	0,13%
	Engrosamientos	7	0,44%
	Corteza incluida	12	0,75%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>215</b>	<b>13,46%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	9	0,56%
	Fisuras en cruz/copa	4	0,25%
	Terciados no consolidados	14	0,88%
	Ramas secas	191	11,96%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>1.251</b>	<b>78,33%</b>



Localización de arbolado con defectos

CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: COSTILLARES

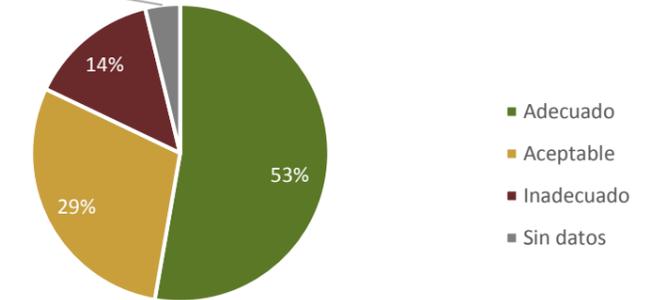
## - DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	289	16,82%
	Tipo B	1.178	68,57%
	Tipo C	234	13,62%
	Tipo D	10	0,58%
	Tipo E	3	0,17%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	993	57,80%
	Aparcamiento en batería	583	33,93%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	138	8,03%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	141	8,21%
	Pequeña (3 - 5 m)	138	8,03%
	Mediana (5 - 6 m)	95	5,53%
	Grande (6 - 8 m)	220	12,81%
	Muy grande (> 8 m)	1.120	65,19%
Ancho de acera	Menor de 3 m	240	13,97%
	De 3 a 4 m	918	53,43%
	De 4 a 6 m	391	22,76%
	Mayor de 6 m	159	9,25%
Interferencias	Farolas	115	6,69%
	Edificios	15	0,87%
	Señales y semáforos	8	0,47%
	Invasión de calzada o acera	3	0,17%
	Cables No Alta Tensión	16	0,93%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	2	0,12%
	Muy Pequeño: 3-5	59	3,43%
	Pequeño: 5-6	90	5,24%
	Mediano: 6-8	1.206	70,20%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	336	19,56%
	Muy pequeña (< 9 m)	81	4,71%
	Pequeña (9 - 11 m)	231	13,45%
	Mediana (11 -16 m)	994	57,86%
	Grande (16 - 25 m)	322	18,74%
Adecuación del arbolado	Muy grande (> 25 m)	86	5,01%
	Adecuado	906	52,74%
	Acceptable	504	29,34%
	Inadecuado	243	14,14%



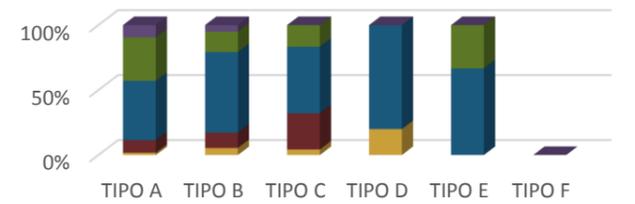
Adecuación del arbolado

## ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



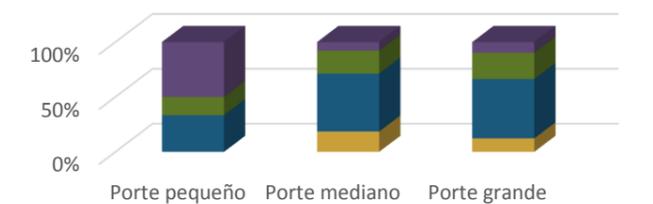
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	78	150
De 3 a 4 m	2	222	659
De 4 a 6 m	1	88	293
Mayor de 6 m	3	33	119

## RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



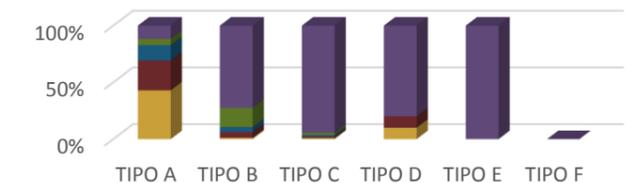
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

## RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



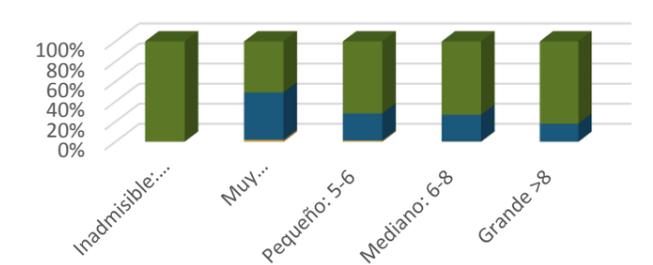
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

## RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



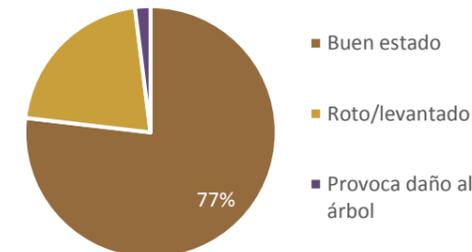
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

## RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

## ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.314	76,84%
	Roto/levantado	362	21,17%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	34	1,99%
	Buen estado	105	77,21%
	Provoca daño	31	22,79%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: COSTILLARES

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	7,82	5,92	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	43,60	40,61	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	32	81	226
		Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
		% especie más abundante	42%	25%	23%
		% 10 especies más abundante	93%	81%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	54%	44%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	54%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	77%	60%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	13%	13%	9%	
	% arbolado defectos tronco	13%	27%	28%	
	% arbolado defectos en base	5%	8%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	4%	3%	2%	

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	13%	9%	8%
		Km calles arboladas	16	147	2.612
		Km calles sin arboladas	7	70	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	69%	45%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	53%	40%	37%
		% arbolado aceptable	29%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	14%	31%	29%

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	27%	40%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	48%	40%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	57%	34%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	59%	28%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	1%	3%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	9%	13%	3%