

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

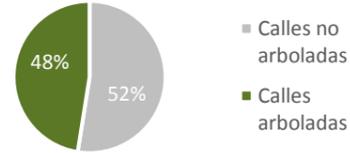
BARRIO: CONCEPCIÓN



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	216	18,98%
<i>Catalpa bignonioides</i>	189	16,61%
<i>Koelreuteria paniculata</i>	162	14,24%
<i>Ulmus pumila</i>	136	11,95%
<i>Acer negundo</i>	87	7,64%
<i>Sophora japonica</i>	86	7,56%
<i>Celtis australis</i>	78	6,85%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	44	3,87%
<i>Populus alba var. bolleana</i>	22	1,93%
<i>Morus alba</i>	20	1,76%
Otras	98	8,61%
TOTAL	1.138	100,00%

Nº calles arboladas: 38
 Nº calles no arboladas: 42
 Nº posiciones arboladas: 1.302

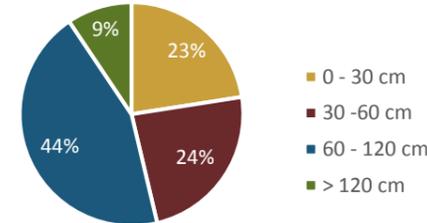


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

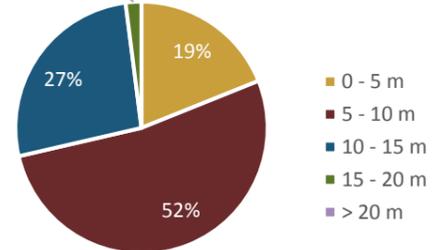
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	31	15,12%	
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>		
	216	216	18,98%	
	10 especies más abundantes	1.040	91,39%	
Características dendrométricas	Total árboles	1.138	87,40%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	256	
		30 - 60 cm	270	
		60 - 120 cm	503	
		> 120 cm	107	
	Altura total	0 - 5 m	215	
		5 - 10 m	596	
		10 - 15 m	302	
		15 - 20 m	23	
		> 20 m	0	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	483	
		5 - 10 m	558	
		> 10 m	95	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	50	4,39%	
	Joven	299	26,27%	
	Maduro	786	69,07%	
	Viejo	1	0,09%	
	Muerto y decrépto	2	0,18%	
Disposición	Alineación en acera	1.246	95,70%	
	Alineación en calzada	26	2,00%	
	Grupo	5	0,38%	
	Individual	18	1,38%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	3	0,23%	
	Césped	0	0,00%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	1.292	99,23%	

PERÍMETRO DE TRONCO

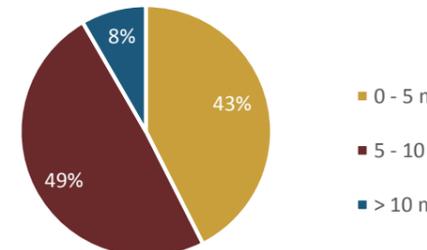


ALTURA

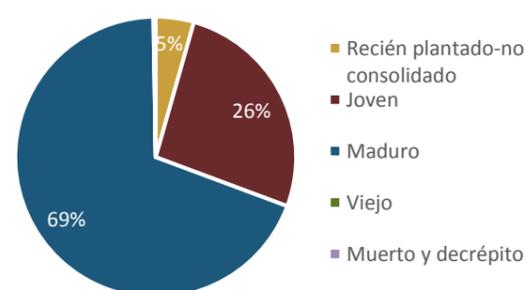


Superficie cubierta por copa (m2) 31.758

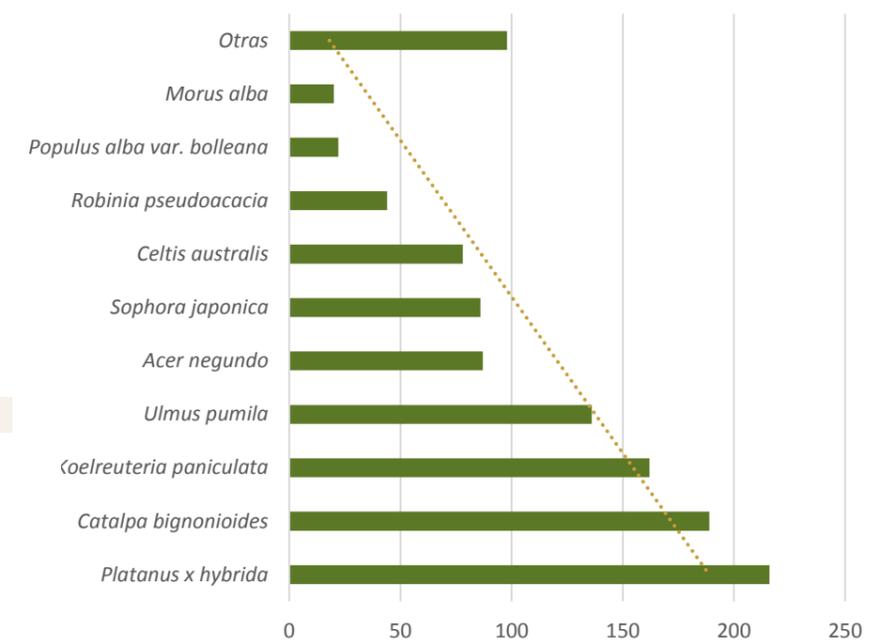
DIÁMETRO DE COPA



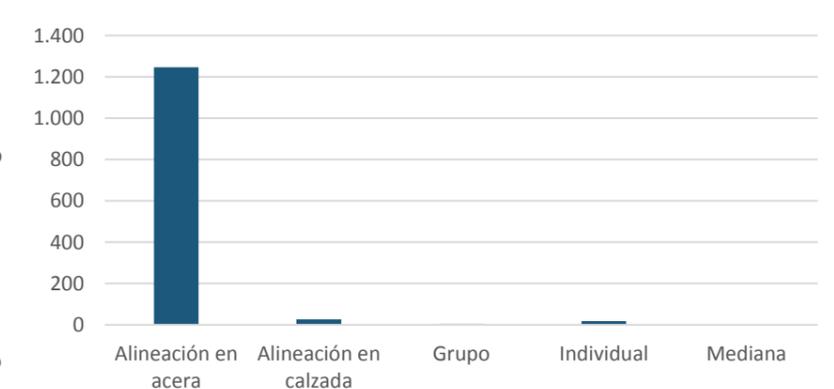
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

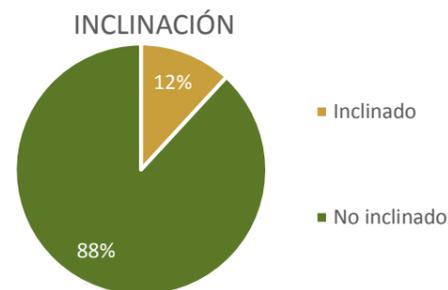
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CONCEPCIÓN

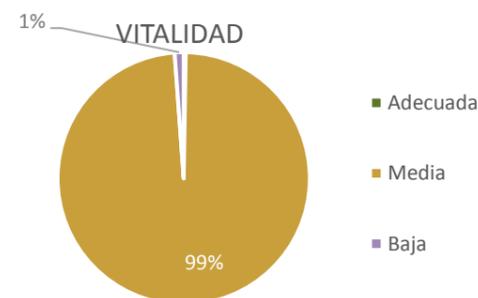
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.117	98,15%
	Desestructurado	19	1,67%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.003	88,14%
	11-20 °	128	11,25%
	21-45 °	7	0,62%
	> 45 °	0	0,00%



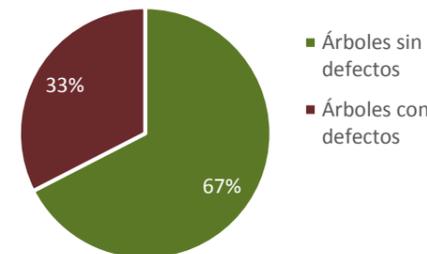
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	13	1,14%
	Media 25 - 60 %	1.114	97,89%
	Alta 60 - 100 %	1	0,09%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	2	0,18%
	Media 25 - 60 %	1.119	98,33%
	Alta 60 - 100 %	7	0,62%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	10	3
Media 25 - 60 %	2	1.108	4
Alta 60 - 100 %	0	1	0

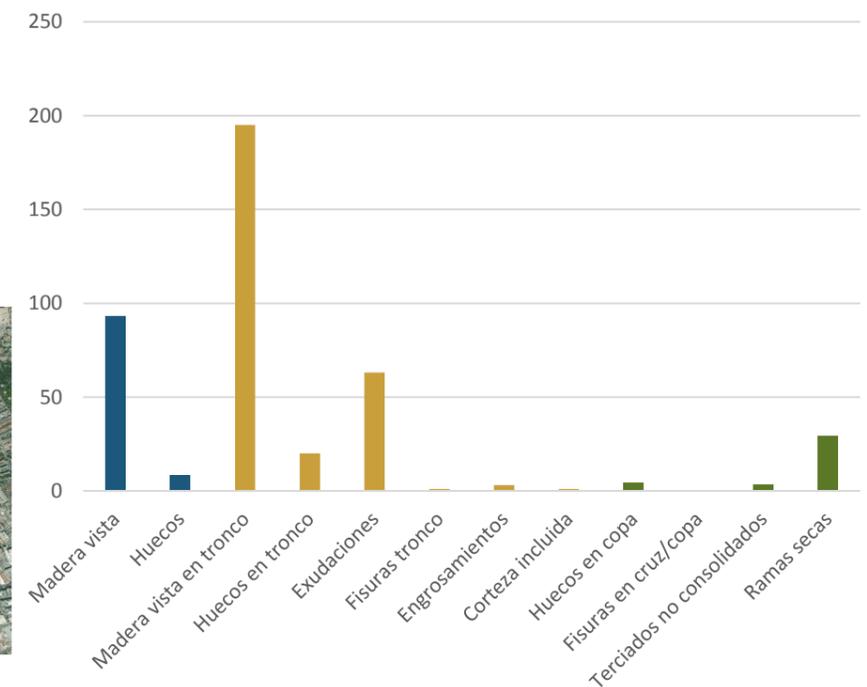


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	93	8,17%
	Huecos	8	0,70%
	Nº árboles con defectos en base	100	8,79%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	195	17,14%
	Huecos en tronco	20	1,76%
	Exudaciones	63	5,54%
	Fisuras tronco	1	0,09%
	Engrosamientos	3	0,26%
	Corteza incluida	1	0,09%
	Nº árboles con defectos en tronco	264	23,20%
Defectos en copa	Huecos en copa	4	0,35%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	3	0,26%
	Ramas secas	29	2,55%
	Nº árboles con defectos en copa	36	3,16%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	829	72,85%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

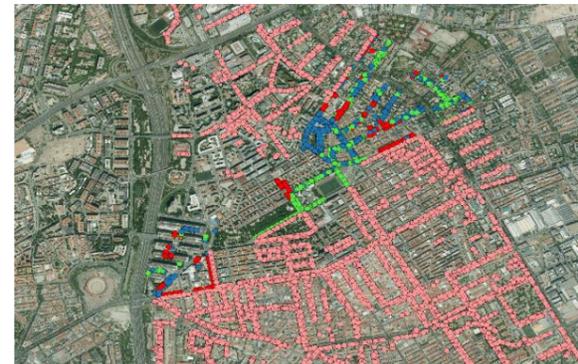
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CONCEPCIÓN

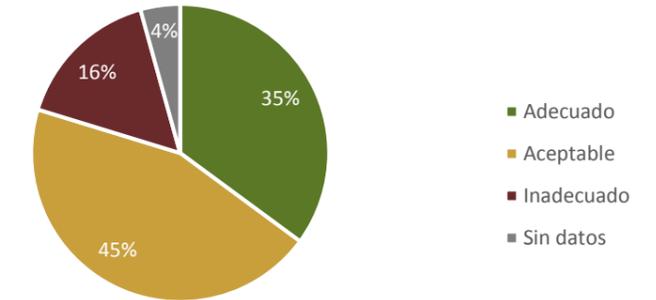
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	246	18,89%
	Tipo B	840	64,52%
	Tipo C	200	15,36%
	Tipo D	8	0,61%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	903	69,35%
	Aparcamiento en batería	111	8,53%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	280	21,51%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	105	8,06%
	Pequeña (3 - 5 m)	164	12,60%
	Mediana (5 - 6 m)	92	7,07%
	Grande (6 - 8 m)	299	22,96%
	Muy grande (> 8 m)	635	48,77%
Ancho de acera	Menor de 3 m	313	24,04%
	De 3 a 4 m	228	17,51%
	De 4 a 6 m	568	43,63%
	Mayor de 6 m	185	14,21%
Interferencias	Farolas	82	6,30%
	Edificios	22	1,69%
	Señales y semáforos	9	0,69%
	Invasión de calzada o acera	10	0,77%
	Cables No Alta Tensión	93	7,14%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	123	9,45%
	Muy Pequeño: 3-5	476	36,56%
	Pequeño: 5-6	310	23,81%
	Mediano: 6-8	291	22,35%
	Grande >8	72	5,53%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	35	2,69%
	Pequeña (9 - 11 m)	503	38,63%
	Mediana (11 -16 m)	676	51,92%
	Grande (16 - 25 m)	81	6,22%
Adecuación del arbolado	Adecuado	457	35,10%
	Aceptable	581	44,62%
	Inadecuado	208	15,98%



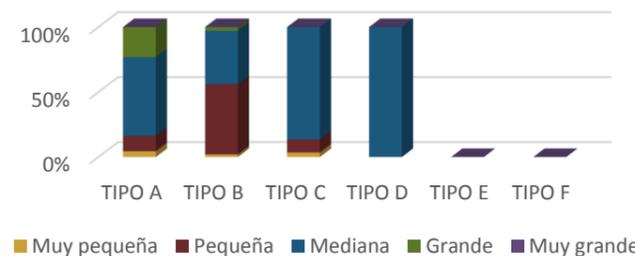
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

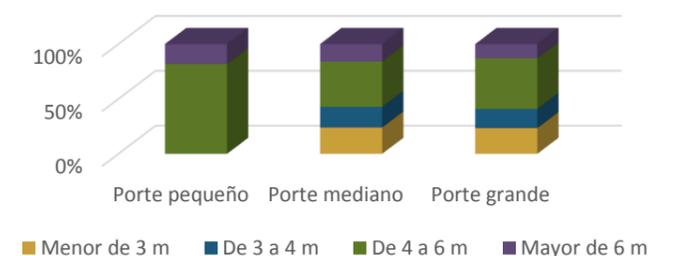


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	124	168
De 3 a 4 m	0	97	125
De 4 a 6 m	9	214	331
Mayor de 6 m	2	82	93

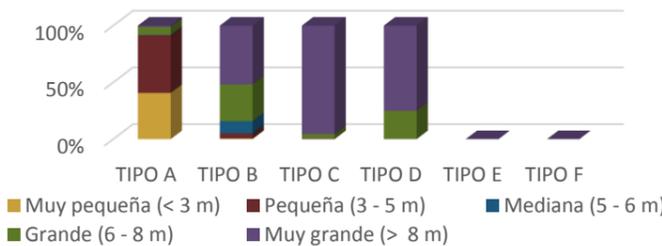
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



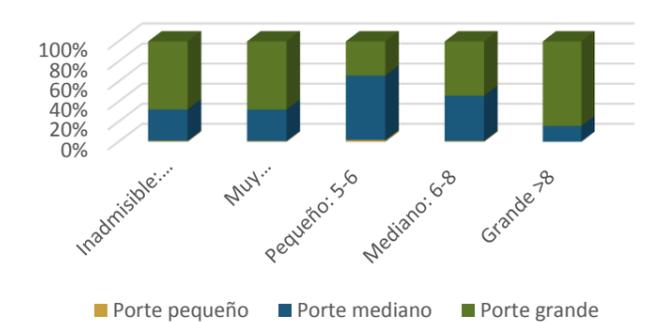
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



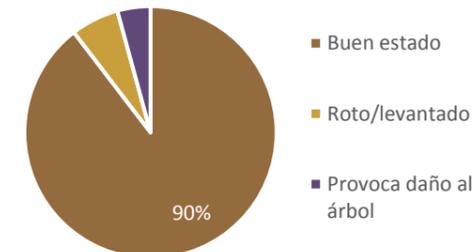
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.163	89,60%
	Roto/levantado	80	6,16%
	Provoca daño al árbol	55	4,24%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	133	83,65%
	Provoca daño	26	16,35%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: CONCEPCIÓN

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	6,37	5,92	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	46,31	40,61	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	31	81	226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	19%	25%	23%
	% 10 especies más abundante	91%	81%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	44%	44%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	52%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	69%	60%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	3%	13%	9%
	% arbolado defectos tronco	23%	27%	28%
	% arbolado defectos en base	9%	8%	7%
	% arbolado vitalidad baja	1%	3%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	9%	9%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	15	147	2.612
		Km calles sin arboladas	9	70	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo B	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	65%	45%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	35%	40%	37%	
	% arbolado aceptable	45%	25%	24%	
	% arbolado inadecuado	16%	31%	29%	

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	0%	1%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	27%	40%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	45%	40%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	28%	34%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	19%	28%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	0%	3%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	12%	13%	3%