

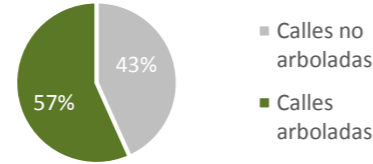
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: QUINTANA



Nº calles arboladas: 38
 Nº calles no arboladas: 29
 Nº posiciones arboladas: 1.414



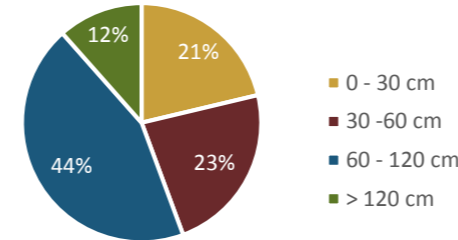
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

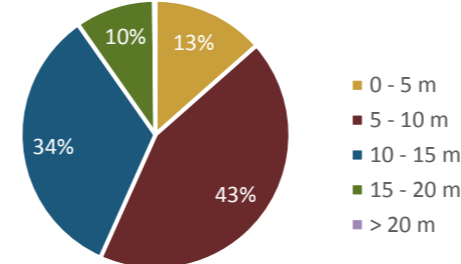
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	25	12,20%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
	10 especies más abundantes	1.169	94,96%
	Total árboles	1.231	87,06%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	262
		30 - 60 cm	284
		60 - 120 cm	543
		> 120 cm	142
	Altura total	0 - 5 m	166
		5 - 10 m	532
		10 - 15 m	413
		15 - 20 m	118
		> 20 m	2
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	424
5 - 10 m		605	
> 10 m		202	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	103	8,37%
	Joven	496	40,29%
	Maduro	616	50,04%
	Viejo	6	0,49%
	Muerto y decrébito	10	0,81%
Disposición	Alineación en acera	1.381	97,67%
	Alineación en calzada	8	0,57%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	12	0,85%
	Mediana	5	0,35%
Tipo de superficie	Arbusto	10	0,71%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.396	98,73%



PERÍMETRO DE TRONCO

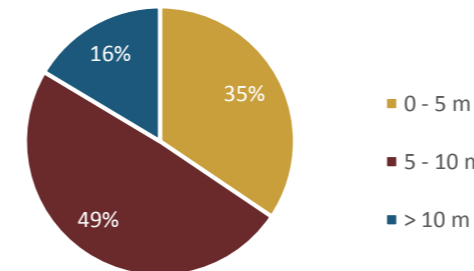


ALTURA

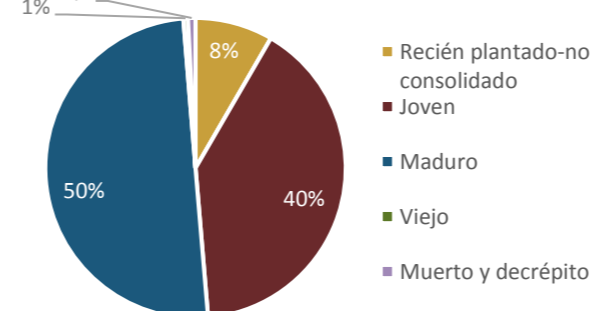


Superficie cubierta por copa (m2) 48.517

DIÁMETRO DE COPA



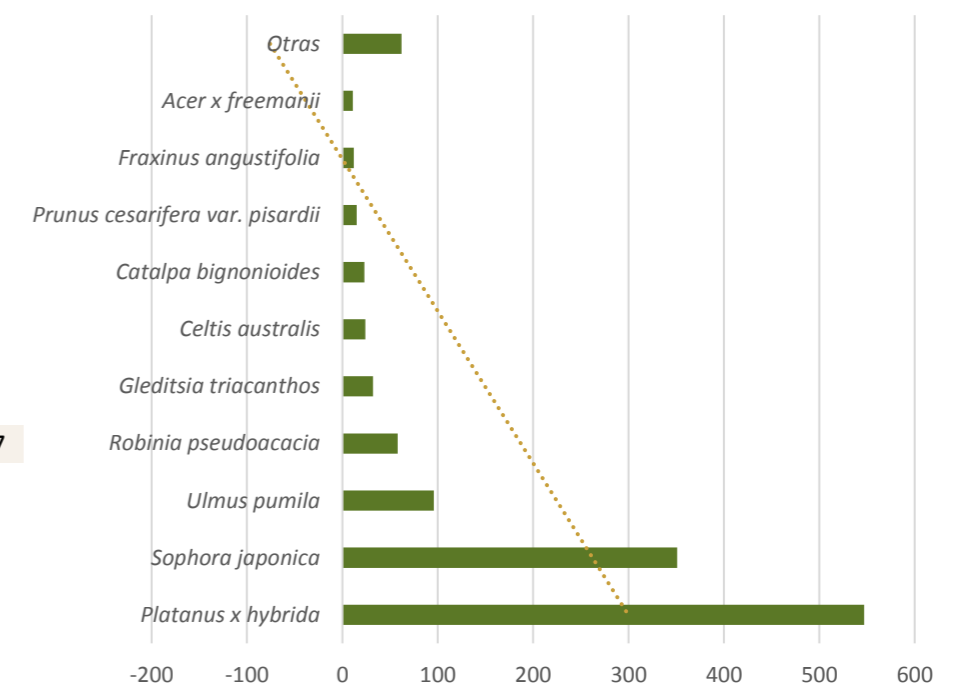
EDAD FENOLÓGICA



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	547	44,44%
<i>Sophora japonica</i>	351	28,51%
<i>Ulmus pumila</i>	96	7,80%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	58	4,71%
<i>Gleditsia triacanthos</i>	32	2,60%
<i>Celtis australis</i>	24	1,95%
<i>Catalpa bignonioides</i>	23	1,87%
<i>Prunus cesarifera var. pisardii</i>	15	1,22%
<i>Fraxinus angustifolia</i>	12	0,97%
<i>Acer x freemanii</i>	11	0,89%
Otras	62	5,04%
TOTAL	1.231	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

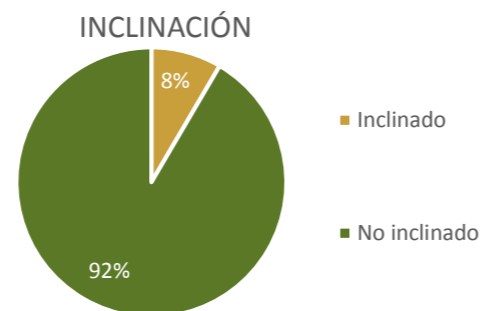
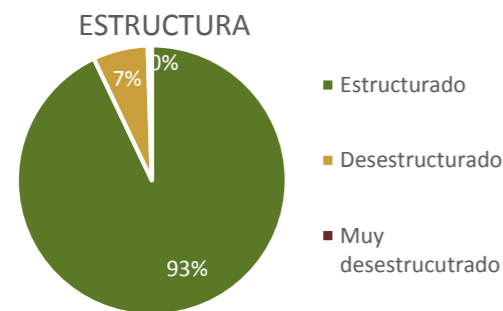
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: QUINTANA

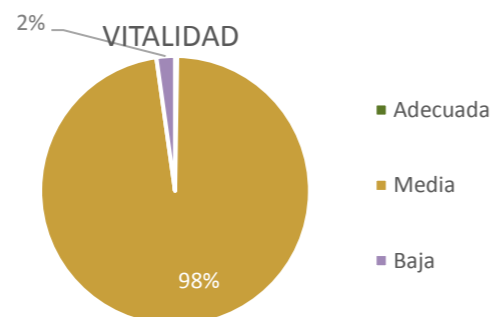
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.143	92,85%
	Desestructurado	81	6,58%
	Muy desestructurado	6	0,49%
Inclinación	0-10 °	1.127	91,55%
	11-20 °	97	7,88%
	21-45 °	7	0,57%
	> 45 °	0	0,00%



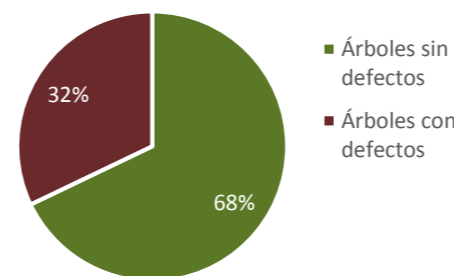
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	27	2,19%
	Media 25 - 60 %	1.183	96,10%
	Alta 60 - 100 %	3	0,24%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	0	0,00%
	Media 25 - 60 %	1.203	97,73%
	Alta 60 - 100 %	10	0,81%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	24	3
Media 25 - 60 %	0	1.176	7
Alta 60 - 100 %	0	3	0

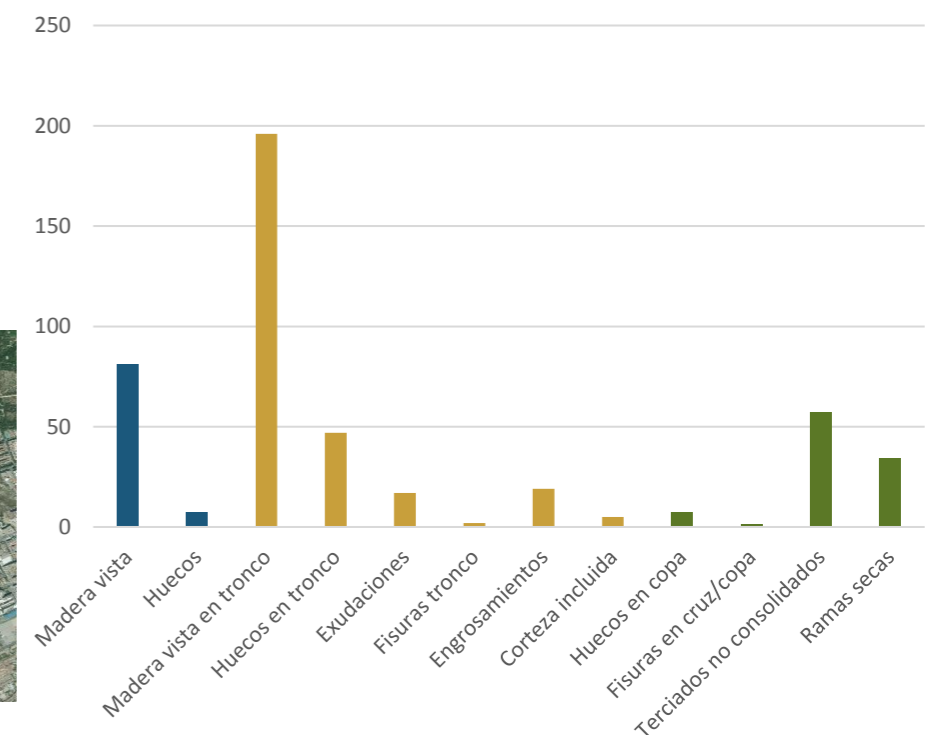


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	81	6,58%
	Huecos	7	0,57%
	Nº árboles con defectos en base	88	7,15%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	196	15,92%
	Huecos en tronco	47	3,82%
	Exudaciones	17	1,38%
	Fisuras tronco	2	0,16%
	Engrosamientos	19	1,54%
	Corteza incluida	5	0,41%
	Nº árboles con defectos en tronco	252	20,47%
Defectos en copa	Huecos en copa	7	0,57%
	Fisuras en cruz/copa	1	0,08%
	Terciados no consolidados	57	4,63%
	Ramas secas	34	2,76%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	922	74,90%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: QUINTANA

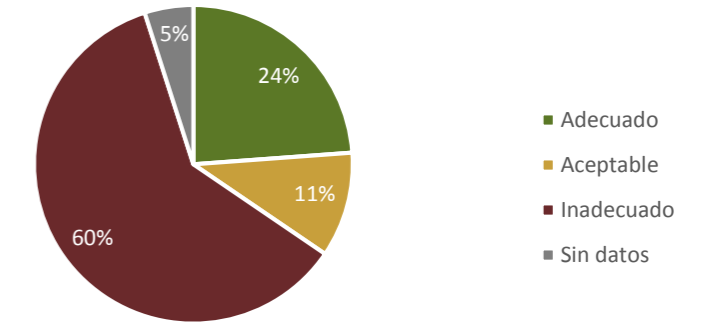
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	864	61,10%
	Tipo B	314	22,21%
	Tipo C	158	11,17%
	Tipo D	64	4,53%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.018	71,99%
	Aparcamiento en batería	110	7,78%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,07%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	255	18,03%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	720	50,92%
	Pequeña (3 - 5 m)	180	12,73%
	Mediana (5 - 6 m)	33	2,33%
	Grande (6 - 8 m)	82	5,80%
	Muy grande (> 8 m)	386	27,30%
Ancho de acera	Menor de 3 m	404	28,57%
	De 3 a 4 m	394	27,86%
	De 4 a 6 m	440	31,12%
	Mayor de 6 m	166	11,74%
Interferencias	Farolas	25	1,77%
	Edificios	5	0,35%
	Señales y semáforos	1	0,07%
	Invasión de calzada o acera	11	0,78%
	Cables No Alta Tensión	20	1,41%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisibles: <=3	16	1,13%
	Muy Pequeño: 3-5	419	29,63%
	Pequeño: 5-6	315	22,28%
	Mediano: 6-8	519	36,70%
	Grande >8	124	8,77%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	405	28,64%
	Pequeña (9 - 11 m)	609	43,07%
	Mediana (11 -16 m)	160	11,32%
	Grande (16 - 25 m)	229	16,20%
Adecuación del arbolado	Adecuado	337	23,83%
	Aceptable	151	10,68%
	Inadecuado	856	60,54%



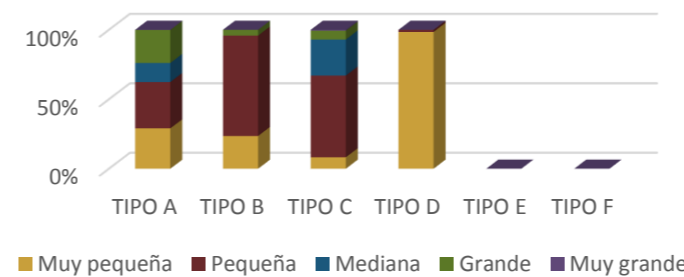
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

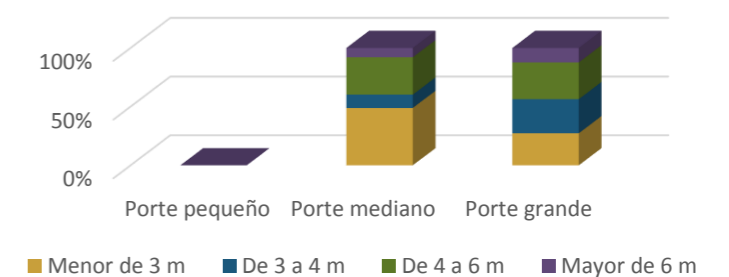


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	43	344
De 3 a 4 m	0	10	366
De 4 a 6 m	0	28	394
Mayor de 6 m	0	7	155

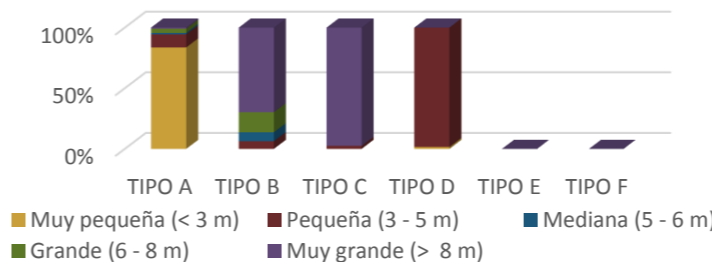
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



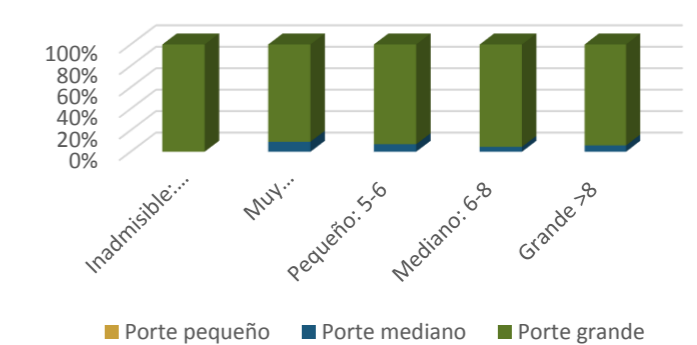
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



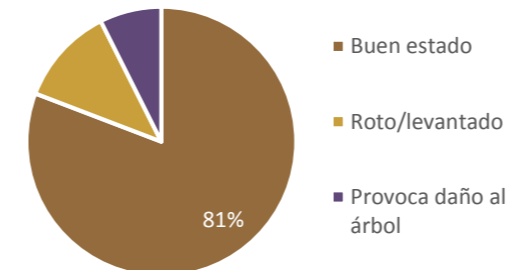
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.112	80,81%
	Roto/levantado	162	11,77%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	102	7,41%
	Buen estado	139	74,33%
	Provoca daño	48	25,67%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: QUINTANA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	5,84	5,92	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	61,12	40,61	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	25	81	226
		Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
		% especie más abundante	44%	25%	23%
		% 10 especies más abundante	95%	81%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	44%	44%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	43%	46%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	50%	60%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	8%	13%	9%	
	% arbolado defectos tronco	20%	27%	28%	
	% arbolado defectos en base	7%	8%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	2%	3%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	16%	9%	8%
		Km calles arboladas	17	147	2.612
		Km calles sin arboladas	5	70	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	61%	45%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	24%	40%	37%
		% arbolado aceptable	11%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	61%	31%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	46%	40%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	22%	40%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	43%	34%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	41%	28%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	2%	3%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	10%	13%	3%