

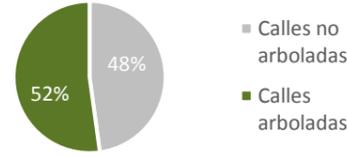
# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: VENTAS



Nº calles arboladas: 48  
 Nº calles no arboladas: 44  
 Nº posiciones arboladas: 2.039

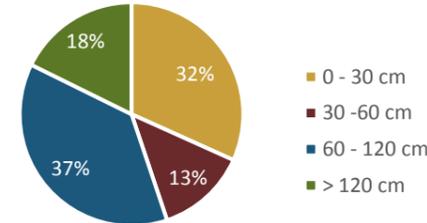


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

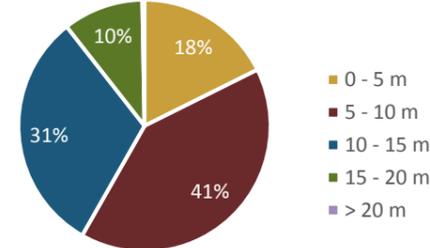
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	25	12,20%
	Especie más abundante	<i>Sophora japonica</i>	
	430	24,06%	
	10 especies más abundantes	1.643	91,94%
	Total árboles	1.787	87,64%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	566
		30 - 60 cm	234
		60 - 120 cm	668
		> 120 cm	316
	Altura total	0 - 5 m	315
		5 - 10 m	724
		10 - 15 m	556
		15 - 20 m	184
		> 20 m	5
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	822
5 - 10 m		914	
> 10 m		48	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	98	5,48%
	Joven	685	38,33%
	Maduro	982	54,95%
	Viejo	17	0,95%
	Muerto y decrépito	5	0,28%
Disposición	Alineación en acera	1.936	94,95%
	Alineación en calzada	70	3,43%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	29	1,42%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	93	4,56%
	Césped	2	0,10%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.940	95,14%

### PERÍMETRO DE TRONCO

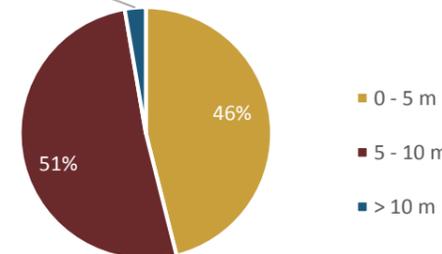


### ALTURA

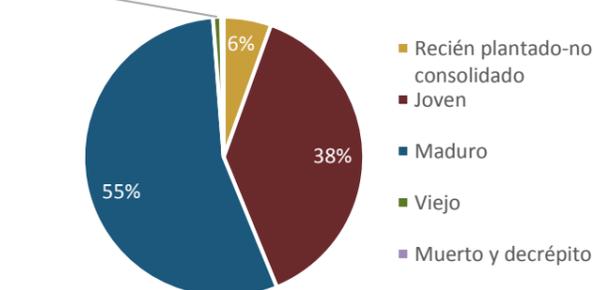


Superficie cubierta por copa (m2) 41.096

### DIÁMETRO DE COPA



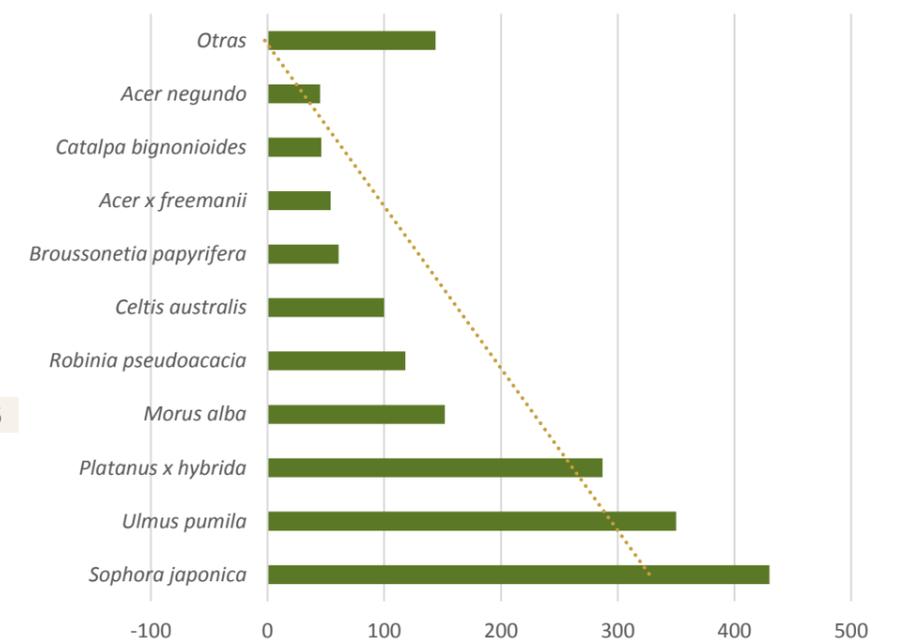
### EDAD FENOLÓGICA



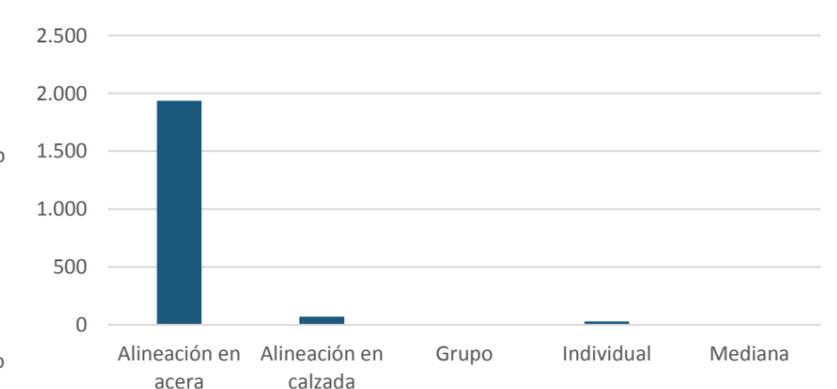
## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Sophora japonica</i>	430	24,06%
<i>Ulmus pumila</i>	350	19,59%
<i>Platanus x hybrida</i>	287	16,06%
<i>Morus alba</i>	152	8,51%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	118	6,60%
<i>Celtis australis</i>	100	5,60%
<i>Broussonetia papyrifera</i>	61	3,41%
<i>Acer x freemanii</i>	54	3,02%
<i>Catalpa bignonioides</i>	46	2,57%
<i>Acer negundo</i>	45	2,52%
Otras	144	8,06%
<b>TOTAL</b>	<b>1.787</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



### DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

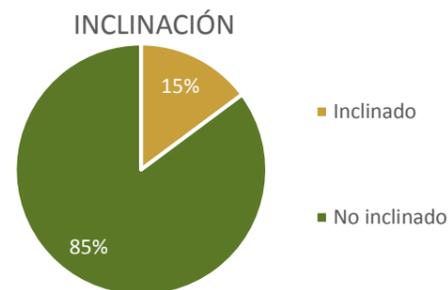
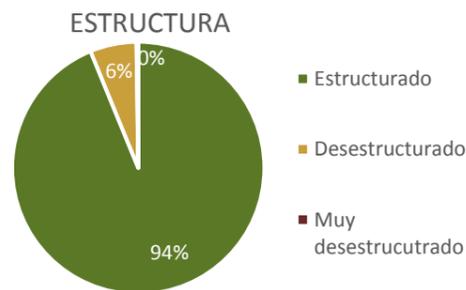
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: VENTAS

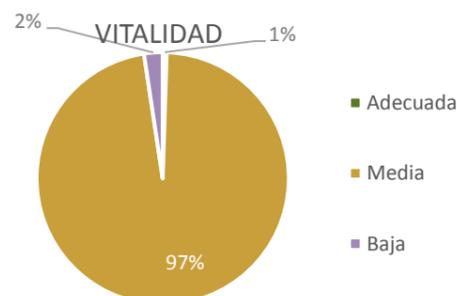
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.669	93,40%
	Desestructurado	106	5,93%
	Muy desestructurado	4	0,22%
Inclinación	0-10 °	1.522	85,17%
	11-20 °	246	13,77%
	21-45 °	18	1,01%
	> 45 °	1	0,06%



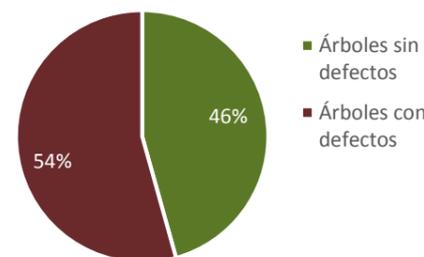
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	42	2,35%
	Media 25 - 60 %	1.716	96,03%
	Alta 60 - 100 %	7	0,39%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	4	0,22%
	Media 25 - 60 %	1.740	97,37%
	Alta 60 - 100 %	21	1,18%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	35	6
Media 25 - 60 %	3	1.699	14
Alta 60 - 100 %	0	6	1

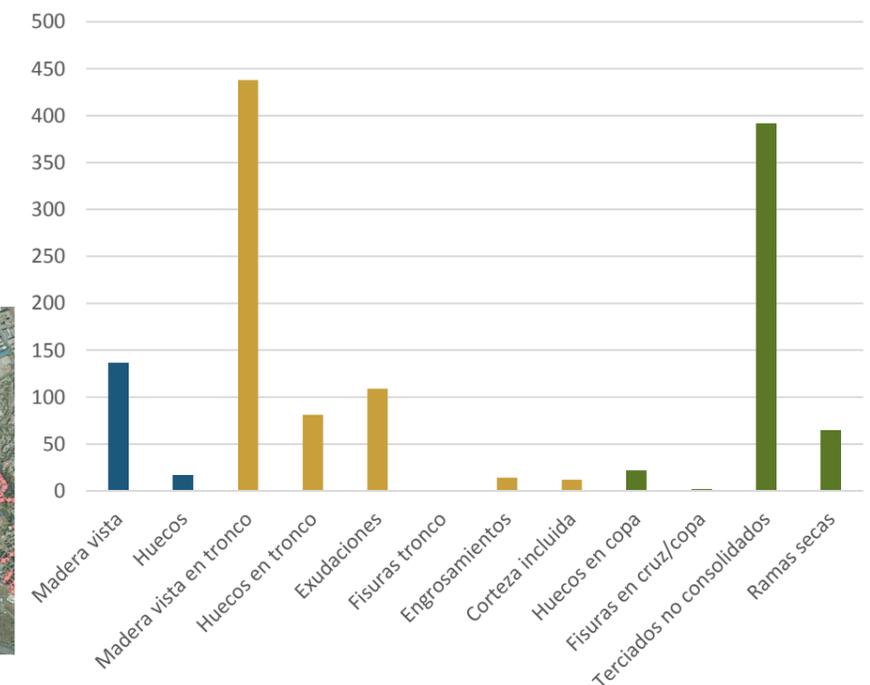


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	136	7,61%
	Huecos	16	0,90%
	Nº árboles con defectos en base	<b>149</b>	<b>8,34%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	438	24,51%
	Huecos en tronco	81	4,53%
	Exudaciones	109	6,10%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	14	0,78%
	Corteza incluida	12	0,67%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>578</b>	<b>32,34%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	21	1,18%
	Fisuras en cruz/copa	1	0,06%
	Terciados no consolidados	391	21,88%
	Ramas secas	64	3,58%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>991</b>	<b>55,46%</b>

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: VENTAS

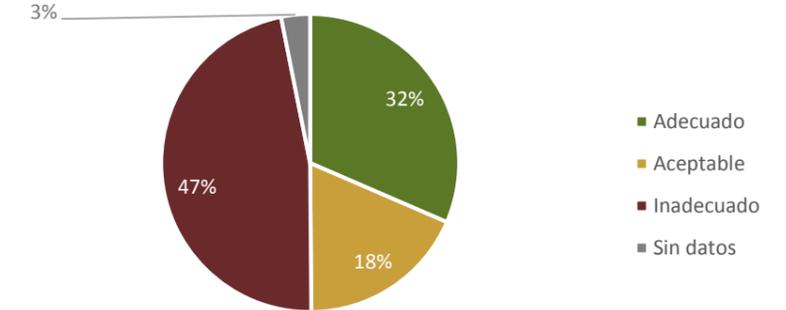
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.212	59,44%
	Tipo B	540	26,48%
	Tipo C	264	12,95%
	Tipo D	19	0,93%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	1.208	59,24%
	Aparcamiento en batería	256	12,56%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	29	1,42%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	542	26,58%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	651	31,93%
	Pequeña (3 - 5 m)	388	19,03%
	Mediana (5 - 6 m)	58	2,84%
	Grande (6 - 8 m)	157	7,70%
	Muy grande (> 8 m)	779	38,21%
Ancho de acera	Menor de 3 m	143	7,01%
	De 3 a 4 m	601	29,48%
	De 4 a 6 m	909	44,58%
	Mayor de 6 m	376	18,44%
Interferencias	Farolas	99	4,86%
	Edificios	54	2,65%
	Señales y semáforos	11	0,54%
	Invasión de calzada o acera	3	0,15%
	Cables No Alta Tensión	26	1,28%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisibles: <=3	19	0,93%
	Muy Pequeño: 3-5	348	17,07%
	Pequeño: 5-6	573	28,10%
	Mediano: 6-8	912	44,73%
	Grande >8	154	7,55%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	23	1,13%
	Pequeña (9 - 11 m)	1.083	53,11%
	Mediana (11 -16 m)	472	23,15%
	Grande (16 - 25 m)	264	12,95%
Adecuación del arbolado	Adecuado	642	31,49%
	Aceptable	375	18,39%
	Inadecuado	958	46,98%



Adecuación del arbolado

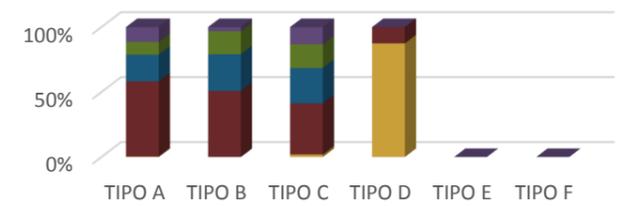
ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie

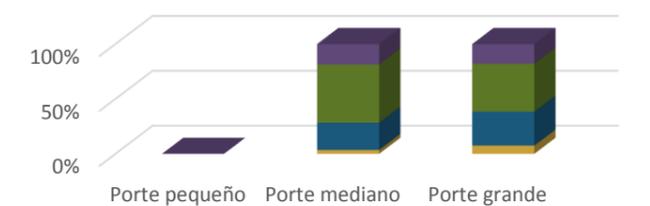
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	10	126
De 3 a 4 m	0	71	521
De 4 a 6 m	0	152	735
Mayor de 6 m	0	53	303

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



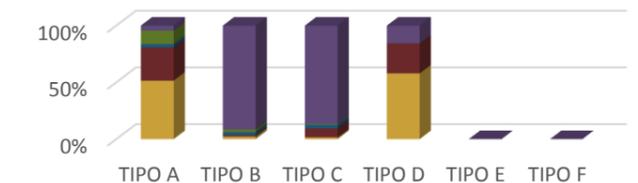
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



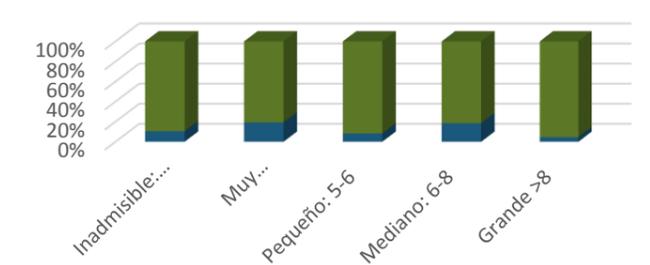
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



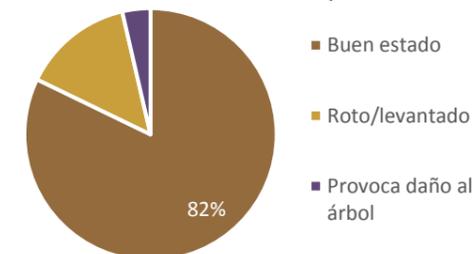
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.572	82,17%
	Roto/levantado	272	14,22%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	69	3,61%
	Buen estado	259	86,62%
	Provoca daño	40	13,38%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: VENTAS

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	● 4,30	● 5,92	● 8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	● 35,03	● 40,61	● 44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	● 25	● 81	● 226
		Especie más abundante	SJA	PHY	PHY
		% especie más abundante	● 24%	● 25%	● 23%
		% 10 especies más abundante	● 92%	● 81%	● 75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	● 37%	● 44%	● 33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	● 41%	● 46%	● 49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	● 55%	● 60%	● 51%	
Estado	% arbolado defectos copa	● 25%	● 13%	● 9%	
	% arbolado defectos tronco	● 32%	● 27%	● 28%	
	% arbolado defectos en base	● 8%	● 8%	● 7%	
	% arbolado vitalidad baja	● 2%	● 3%	● 2%	

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	● 6%	● 9%	● 8%
		Km calles arboladas	● 30	● 147	● 2.612
		Km calles sin arboladas	10	70	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	59%	45%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	● 31%	● 40%	● 37%
		% arbolado aceptable	18%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	● 47%	● 31%	● 29%

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	● 1%	● 1%	● 1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	● 2%	● 1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	● 8%	● 3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	● 51%	● 40%	● 33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	● 36%	● 40%	● 36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	● 22%	● 34%	● 32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	● 15%	● 28%	● 25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	● 5%	● 3%	● 20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	17%	13%	3%