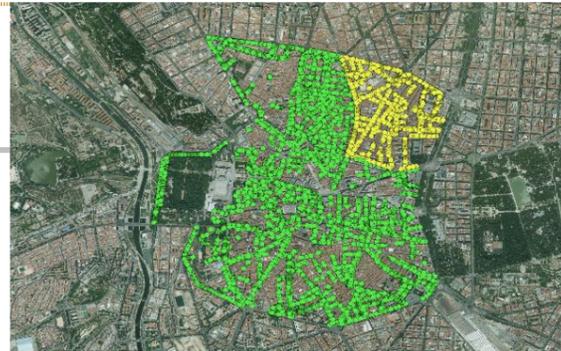


ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

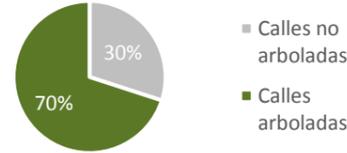
BARRIO: JUSTICIA



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Ligustrum japonicum</i>	358	31,46%
<i>Sophora japonica</i>	193	16,96%
<i>Ligustrum japonicum 'Variegata'</i>	112	9,84%
<i>Cercis siliquastrum</i>	80	7,03%
<i>Platanus x hybrida</i>	76	6,68%
<i>Aesculus hippocastanum</i>	63	5,54%
<i>Pyrus calleryana 'Chanticleer'</i>	43	3,78%
<i>Hibiscus syriacus</i>	38	3,34%
<i>Acer campestre</i>	23	2,02%
<i>Photinia serrulata</i>	18	1,58%
Otras	134	11,78%
TOTAL	1.138	100,00%

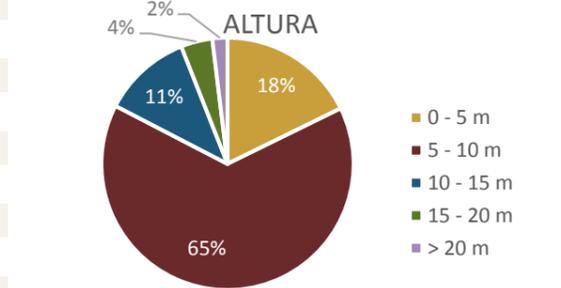
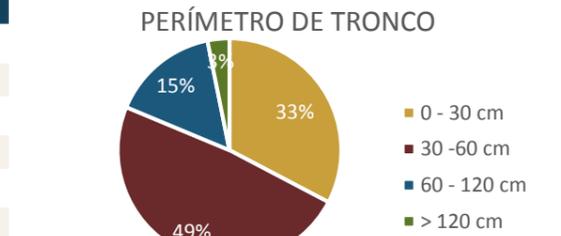
Nº calles arboladas: 56
 Nº calles no arboladas: 24
 Nº posiciones arboladas: 1.220



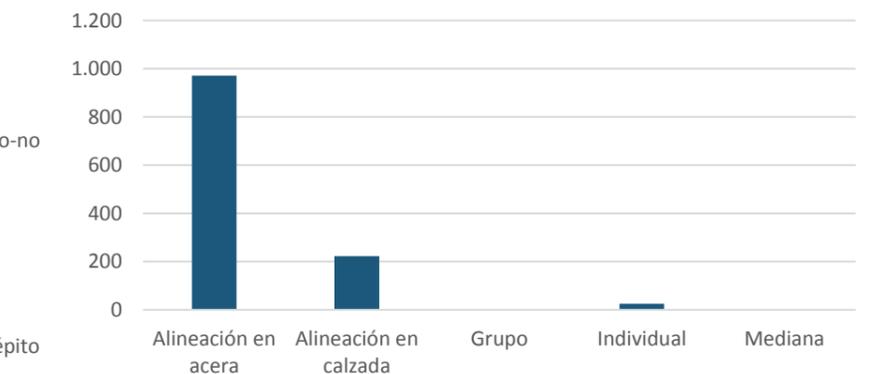
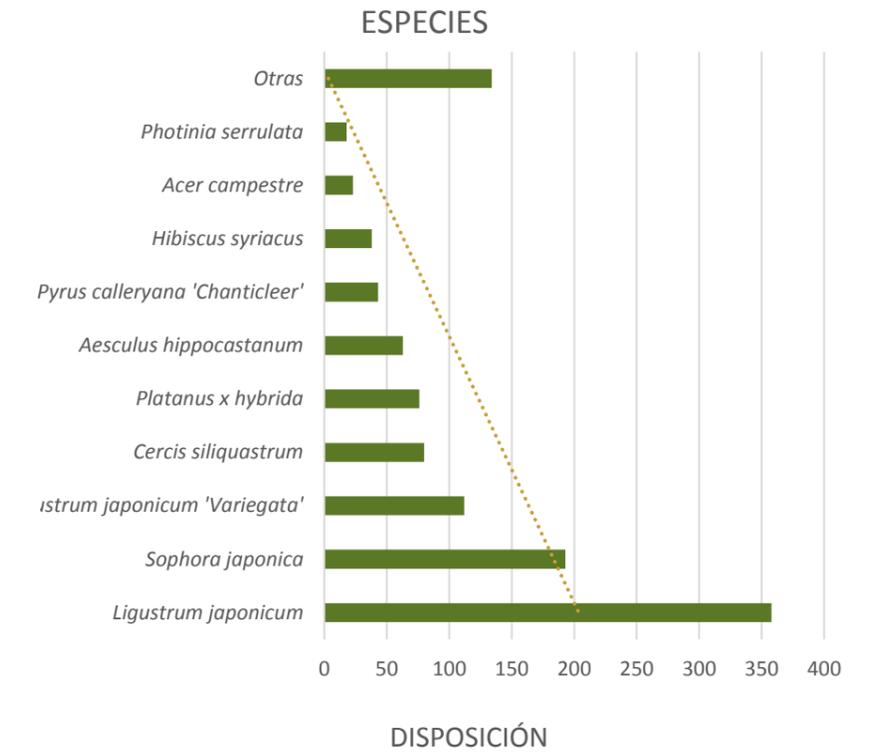
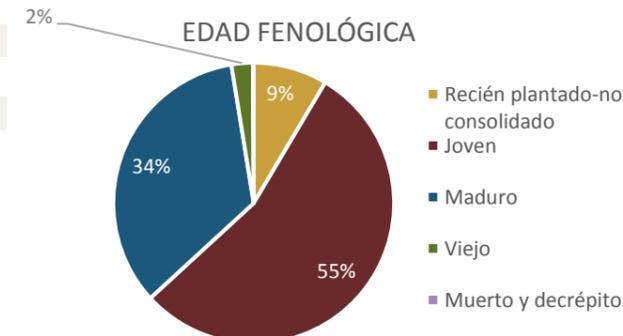
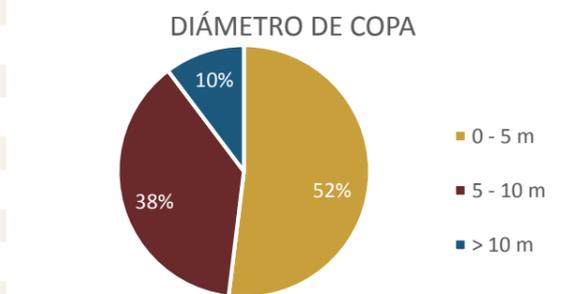
CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%	
Especie	Nº especies distintas presentes	32	15,61%	
	Especie más abundante	<i>Ligustrum japonicum</i>		
		358	31,46%	
	10 especies más abundantes	1.004	88,22%	
Características dendrométricas	Total árboles	1.138	93,28%	
	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	372	
		30 - 60 cm	553	
		60 - 120 cm	177	
		> 120 cm	36	
	Altura total	0 - 5 m	202	
		5 - 10 m	738	
		10 - 15 m	130	
		15 - 20 m	46	
		> 20 m	22	
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	591	
		5 - 10 m	430	
		> 10 m	117	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	97	8,52%	
	Joven	622	54,66%	
	Maduro	390	34,27%	
	Viejo	28	2,46%	
	Muerto y decrépto	1	0,09%	
Disposición	Alineación en acera	971	79,59%	
	Alineación en calzada	223	18,28%	
	Grupo	0	0,00%	
	Individual	25	2,05%	
	Mediana	0	0,00%	
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%	
	Césped	1	0,08%	
	Pavimento	0	0,00%	
	Tierra	1.218	99,84%	



Superficie cubierta por copa (m2) 35.346



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

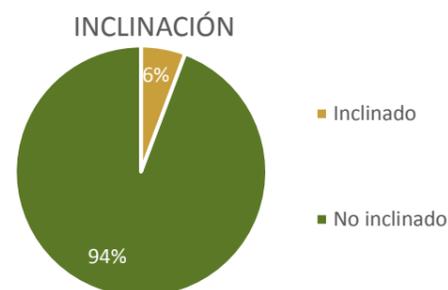
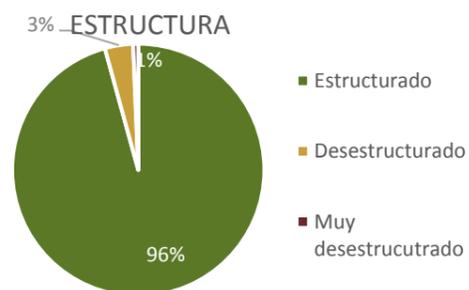
DISTRITO: 01. CENTRO

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: JUSTICIA

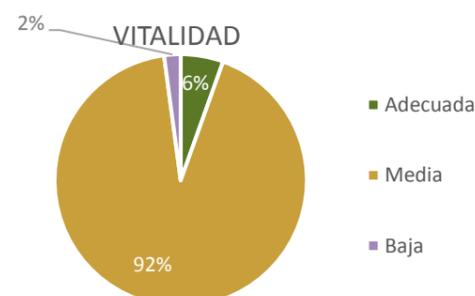
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.031	90,60%
	Desestructurado	39	3,43%
	Muy desestructurado	7	0,62%
Inclinación	0-10 °	1.073	94,29%
	11-20 °	50	4,39%
	21-45 °	14	1,23%
	> 45 °	1	0,09%



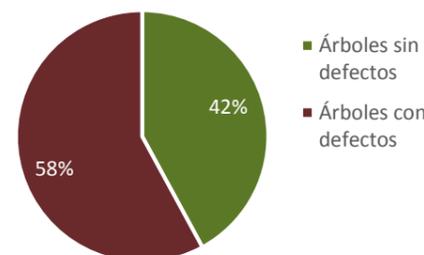
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	24	2,11%
	Media 25 - 60 %	1.056	92,79%
	Alta 60 - 100 %	55	4,83%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	50	4,39%
	Media 25 - 60 %	1.038	91,21%
	Alta 60 - 100 %	47	4,13%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	2	21
Media 25 - 60 %	8	1.023	25
Alta 60 - 100 %	41	13	1

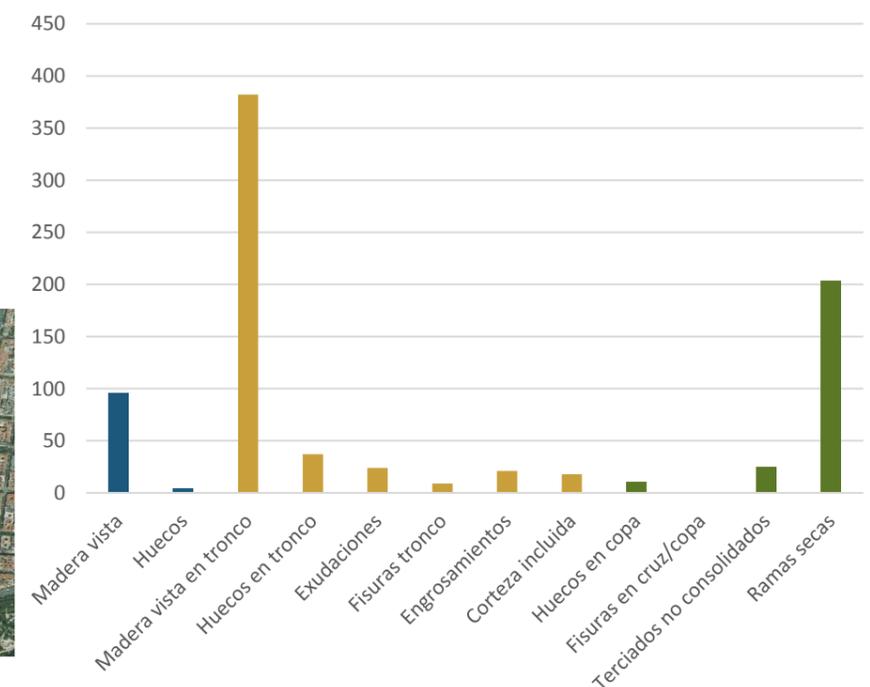


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	96	8,44%
	Huecos	4	0,35%
	Nº árboles con defectos en base	99	8,70%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	382	33,57%
	Huecos en tronco	37	3,25%
	Exudaciones	24	2,11%
	Fisuras tronco	9	0,79%
	Engrosamientos	21	1,85%
	Corteza incluida	18	1,58%
	Nº árboles con defectos en tronco	447	39,28%
Defectos en copa	Huecos en copa	10	0,88%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	25	2,20%
	Ramas secas	203	17,84%
	Nº árboles con defectos en copa	232	20,39%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	565	49,65%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos



PLAN ESTRATÉGICO DE
ZONAS VERDES
ARBOLADO y
BIODIVERSIDAD
DE LA CIUDAD DE MADRID

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

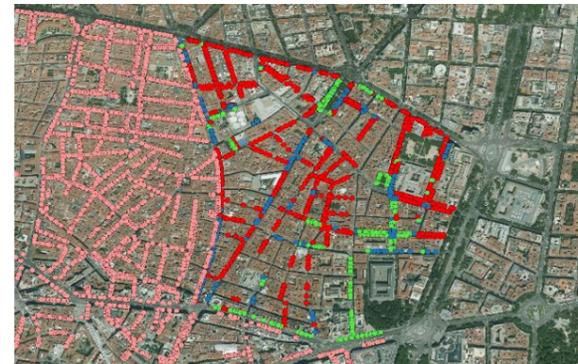
DISTRITO: 01. CENTRO

BARRIO: JUSTICIA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

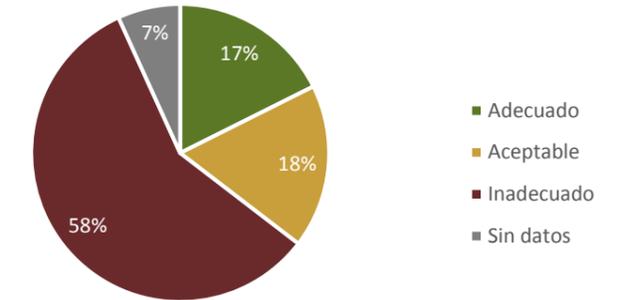
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	1.090	89,34%
	Tipo B	48	3,93%
	Tipo C	38	3,11%
	Tipo D	43	3,52%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	619	50,74%
	Aparcamiento en batería	141	11,56%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,08%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	70	5,74%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	388	31,80%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	556	45,57%
	Pequeña (3 - 5 m)	467	38,28%
	Mediana (5 - 6 m)	17	1,39%
	Grande (6 - 8 m)	56	4,59%
	Muy grande (> 8 m)	122	10,00%
Ancho de acera	Menor de 3 m	396	32,46%
	De 3 a 4 m	245	20,08%
	De 4 a 6 m	306	25,08%
	Mayor de 6 m	272	22,30%
Interferencias	Farolas	5	0,41%
	Edificios	5	0,41%
	Señales y semáforos	18	1,48%
	Invasión de calzada o acera	2	0,16%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	3	0,25%
	Muy Pequeño: 3-5	217	17,79%
	Pequeño: 5-6	224	18,36%
	Mediano: 6-8	433	35,49%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	317	25,98%
	Muy pequeña (< 9 m)	467	38,28%
	Pequeña (9 - 11 m)	470	38,52%
	Mediana (11 -16 m)	85	6,97%
Adecuación del arbolado	Grande (16 - 25 m)	94	7,70%
	Muy grande (> 25 m)	103	8,44%
	Adecuado	215	17,62%
	Aceptable	217	17,79%
	Inadecuado	705	57,79%



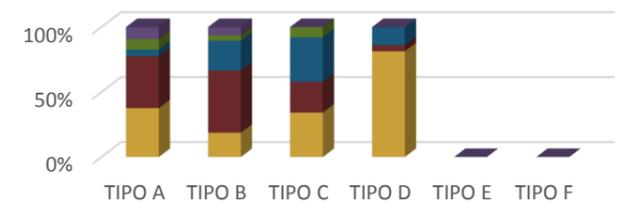
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



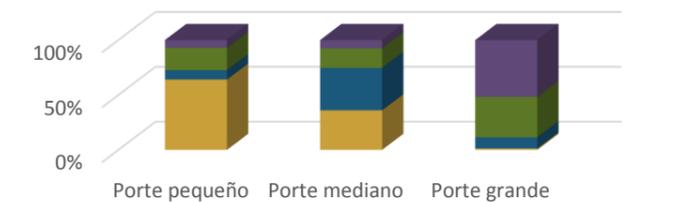
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	217	149	5
De 3 a 4 m	29	160	39
De 4 a 6 m	69	74	142
Mayor de 6 m	24	31	199

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



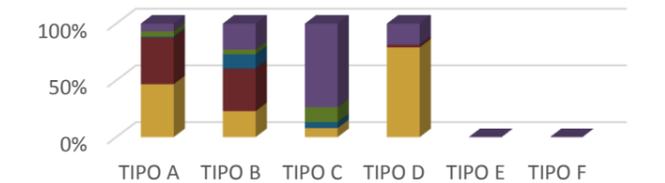
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



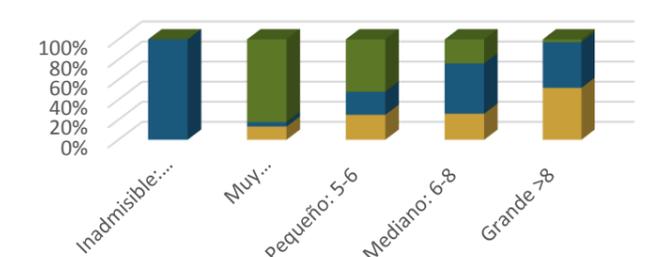
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



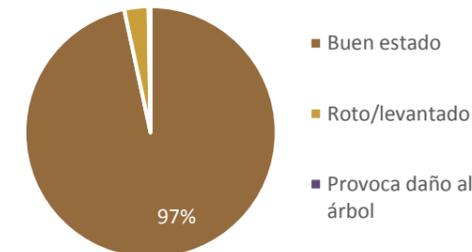
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.178	96,64%
	Roto/levantado	38	3,12%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	3	0,25%
	Buen estado	170	70,83%
	Provoca daño	70	29,17%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 01. CENTRO

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: JUSTICIA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	7,43	5,98	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	56,60	55,79	44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	32	77	226
	Especie más abundante	LJA	LJA	PHY
	% especie más abundante	31%	36%	23%
	% 10 especies más abundante	88%	81%	75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	49%	43%	33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	65%	56%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Joven	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	55%	54%	51%
Estado	% arbolado defectos copa	20%	17%	9%
	% arbolado defectos tronco	39%	36%	28%
	% arbolado defectos en base	9%	9%	7%
	% arbolado vitalidad baja	2%	3%	2%

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	11%	10%	8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	15	91	2.612
		Km calles sin arboladas	5	41	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	89%	80%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	18%	16%	37%	
	% arbolado aceptable	18%	18%	24%	
	% arbolado inadecuado	58%	57%	29%	

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	0%	1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	19%	17%	33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	20%	18%	36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	14%	15%	32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	7%	10%	25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	64%	51%	20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%