

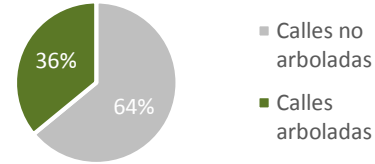
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

BARRIO: NUMANCIA



Nº calles arboladas: 46
 Nº calles no arboladas: 82
 Nº posiciones arboladas: 1.765

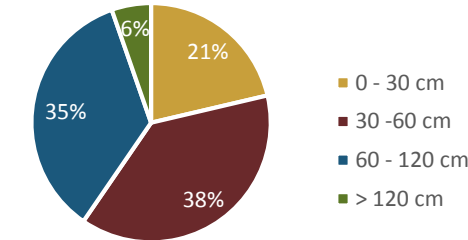


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

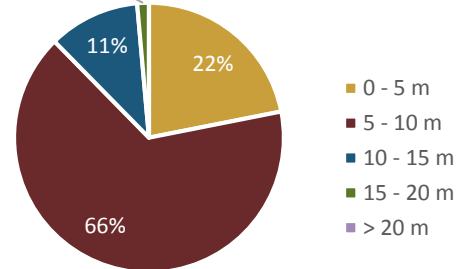
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	37	18,05%
	Especie más abundante	<i>Acer pseudoplatanus</i>	
	10 especies más abundantes	1.168	81,51%
	Total árboles	1.433	81,19%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	304
		30 - 60 cm	545
		60 - 120 cm	500
		> 120 cm	76
	Altura total	0 - 5 m	312
		5 - 10 m	937
		10 - 15 m	156
		15 - 20 m	20
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	879
5 - 10 m		471	
> 10 m		19	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	66	4,61%
	Joven	572	39,92%
	Maduro	774	54,01%
	Viejo	11	0,77%
	Muerto y decrépito	5	0,35%
Disposición	Alineación en acera	1.520	86,12%
	Alineación en calzada	12	0,68%
	Grupo	2	0,11%
	Individual	33	1,87%
	Mediana	22	1,25%
Tipo de superficie	Arbusto	0	0,00%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	1.590	90,08%

PERÍMETRO DE TRONCO

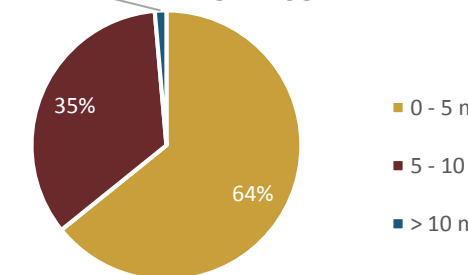


ALTURA

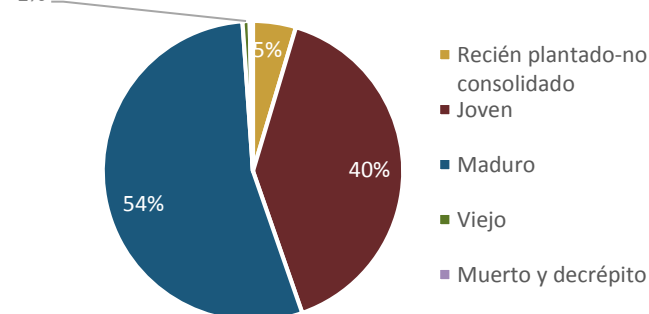


Superficie cubierta por copa (m2) 23.801

DIÁMETRO DE COPA



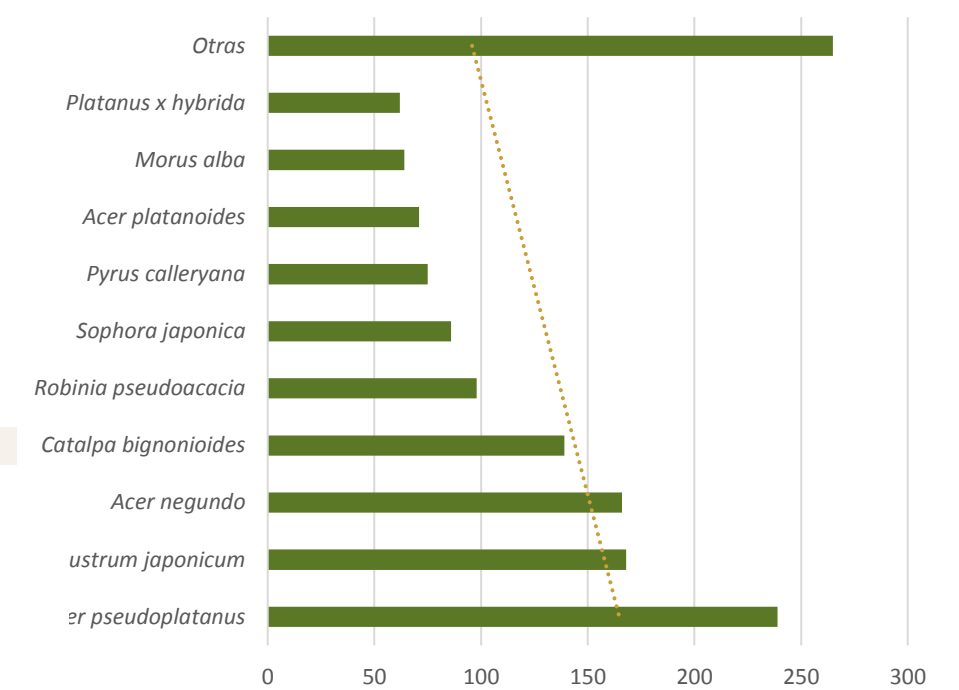
EDAD FENOLÓGICA



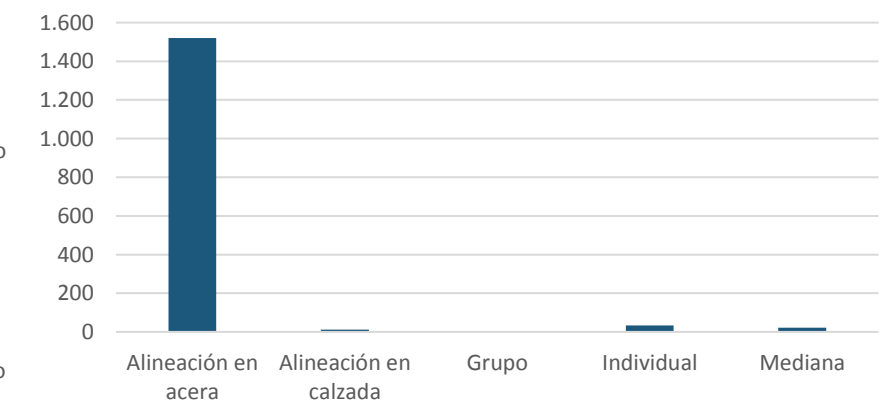
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Acer pseudoplatanus</i>	239	16,68%
<i>Ligustrum japonicum</i>	168	11,72%
<i>Acer negundo</i>	166	11,58%
<i>Catalpa bignonioides</i>	139	9,70%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	98	6,84%
<i>Sophora japonica</i>	86	6,00%
<i>Pyrus calleryana</i>	75	5,23%
<i>Acer platanoides</i>	71	4,95%
<i>Morus alba</i>	64	4,47%
<i>Platanus x hybrida</i>	62	4,33%
Otras	265	18,49%
TOTAL	1.433	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



Tipo de superficie	Unidades	%
Tierra	1.590	90,08%
Pavimento	0	0,00%
Césped	0	0,00%
Arbusto	0	0,00%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

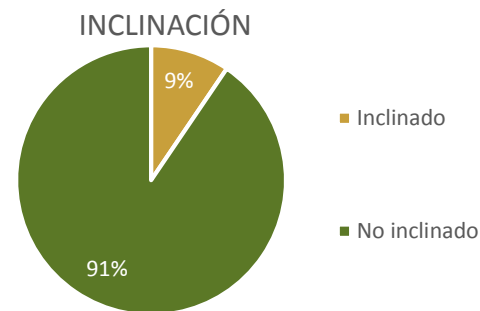
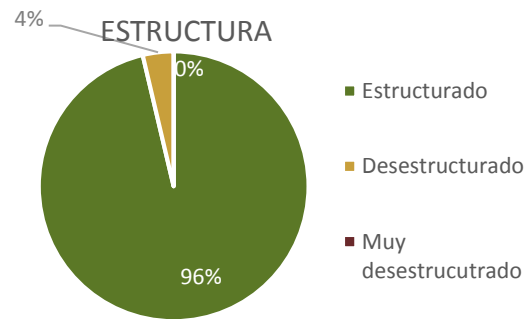
DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: NUMANCIA

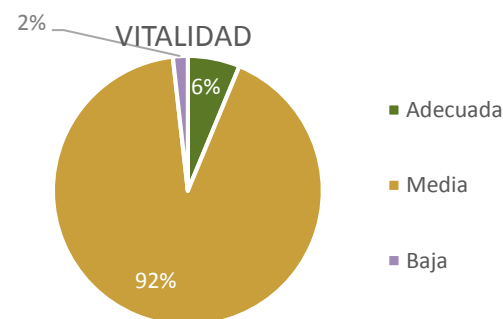
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	1.305	91,07%
	Desestructurado	50	3,49%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	1.297	90,51%
	11-20 °	126	8,79%
	21-45 °	8	0,56%
	> 45 °	2	0,14%



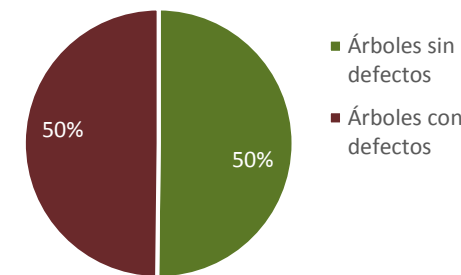
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	24	1,67%
	Media 25 - 60 %	1.309	91,35%
	Alta 60 - 100 %	12	0,84%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	81	5,65%
	Media 25 - 60 %	1.233	86,04%
	Alta 60 - 100 %	31	2,16%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	1	19	4
Media 25 - 60 %	72	1.210	27
Alta 60 - 100 %	8	4	0

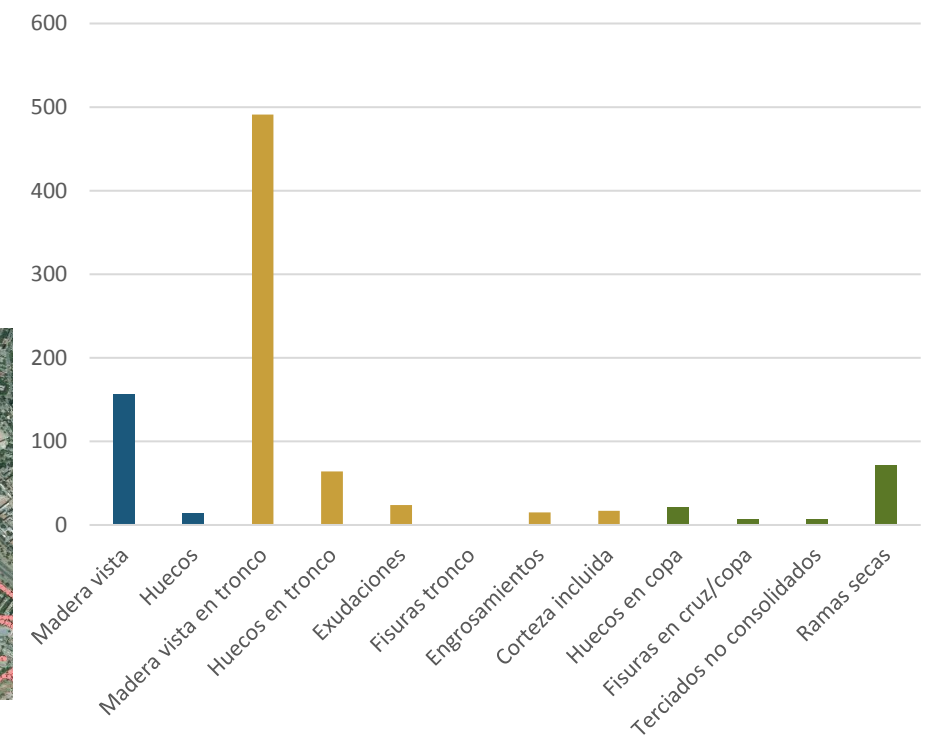


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	156	10,89%
	Huecos	14	0,98%
	Nº árboles con defectos en base	167	11,65%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	491	34,26%
	Huecos en tronco	64	4,47%
	Exudaciones	24	1,67%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	15	1,05%
	Corteza incluida	17	1,19%
	Nº árboles con defectos en tronco	562	39,22%
Defectos en copa	Huecos en copa	21	1,47%
	Fisuras en cruz/copa	6	0,42%
	Terciados no consolidados	6	0,42%
	Ramas secas	71	4,95%
	Nº árboles con defectos en copa	102	7,12%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	837	58,41%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos



PLAN ESTRATÉGICO DE
ZONAS VERDES
ARBOLADO y
BIODIVERSIDAD
DE LA CIUDAD DE MADRID

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: NUMANCIA

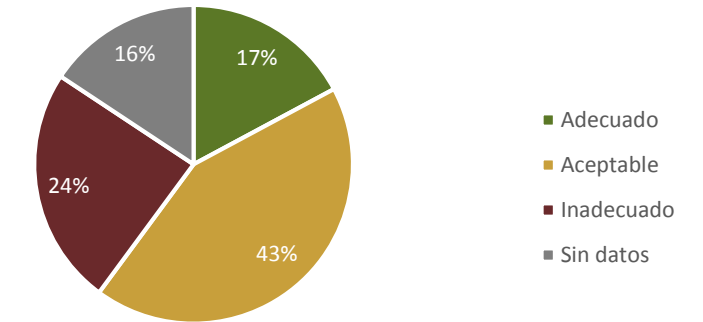
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	719	40,74%
	Tipo B	239	13,54%
	Tipo C	603	34,16%
	Tipo D	19	1,08%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	884	50,08%
	Aparcamiento en batería	316	17,90%
	Carril Bus con aleta de tiburón	1	0,06%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	4	0,23%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	384	21,76%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	295	16,71%
	Pequeña (3 - 5 m)	326	18,47%
	Mediana (5 - 6 m)	54	3,06%
	Grande (6 - 8 m)	82	4,65%
	Muy grande (> 8 m)	815	46,18%
Ancho de acera	Menor de 3 m	123	6,97%
	De 3 a 4 m	402	22,78%
	De 4 a 6 m	664	37,62%
	Mayor de 6 m	400	22,66%
Interferencias	Farolas	48	2,72%
	Edificios	65	3,68%
	Señales y semáforos	16	0,91%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	6	0,34%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	5	0,28%
	Muy Pequeño: 3-5	126	7,14%
	Pequeño: 5-6	243	13,77%
	Mediano: 6-8	1.056	59,83%
Distancia entre ejes de alineación	Grande >8	124	7,03%
	Muy pequeña (< 9 m)	70	3,97%
	Pequeña (9 - 11 m)	392	22,21%
	Mediana (11 -16 m)	630	35,69%
Adecuación del arbolado	Grande (16 - 25 m)	440	24,93%
	Muy grande (> 25 m)	58	3,29%
	Adecuado	303	17,17%
	Aceptable	758	42,95%
	Inadecuado	427	24,19%



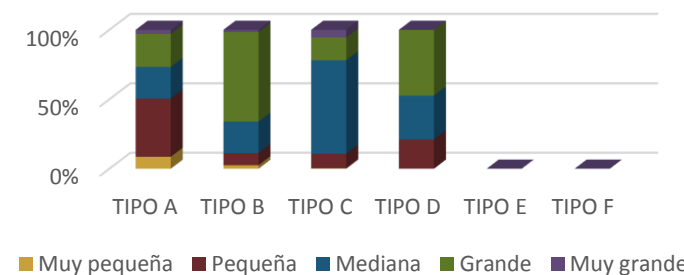
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

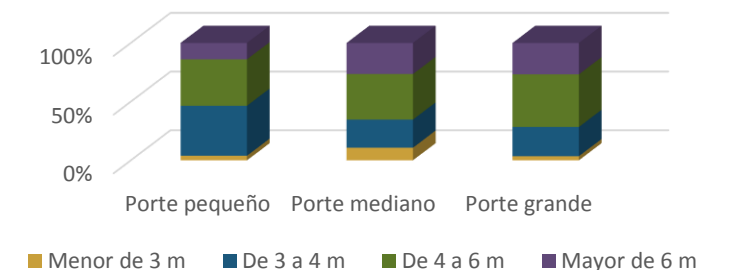


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	5	94	17
De 3 a 4 m	55	210	120
De 4 a 6 m	51	340	216
Mayor de 6 m	18	232	129

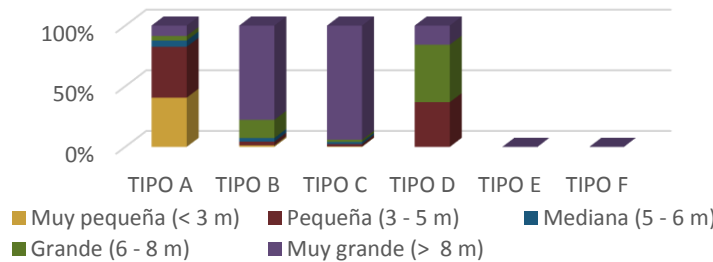
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



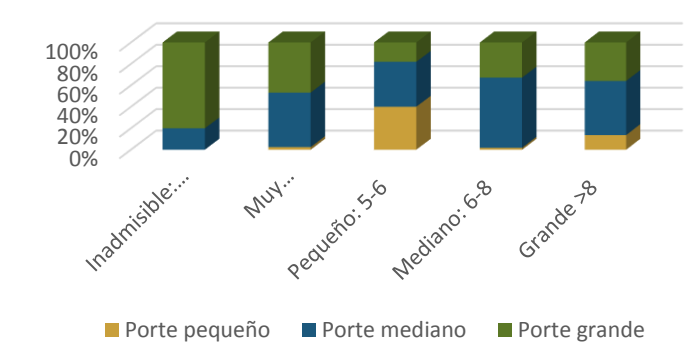
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



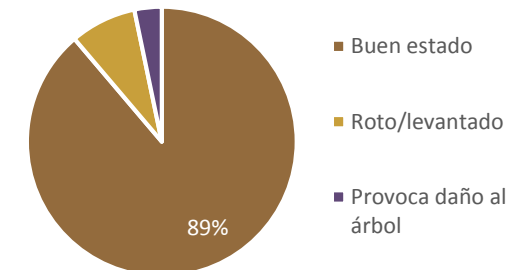
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	1.410	88,79%
	Roto/levantado	126	7,93%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	52	3,27%
	Buen estado	313	84,37%
	Provoca daño	58	15,63%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 13. PUENTE VALLECAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: NUMANCIA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	● 3,84	● 8,61	● 8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	● 31,30	● 51,07	● 44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	● 37	● 93	● 226
		Especie más abundante	APS	PHY	PHY
		% especie más abundante	● 17%	● 26%	● 23%
		% 10 especies más abundante	● 82%	● 84%	● 75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	30-60cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	● 38%	● 44%	● 33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	● 65%	● 52%	● 49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	● 54%	● 57%	● 51%	
Estado	% arbolado defectos copa	● 7%	● 16%	● 9%	
	% arbolado defectos tronco	● 39%	● 34%	● 28%	
	% arbolado defectos en base	● 12%	● 10%	● 7%	
	% arbolado vitalidad baja	● 2%	● 3%	● 2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	● 4%	● 10%	● 8%
		Km calles arboladas	● 23	● 177	● 2.612
		Km calles sin arboladas	21	70	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	41%	39%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	● 17%	● 39%	● 37%
		% arbolado aceptable	43%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	● 24%	● 25%	● 29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	● 1%	● 4%	● 1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	● 2%	● 1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	● 2%	● 3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	● 17%	● 36%	● 33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	● 54%	● 41%	● 36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	● 36%	● 35%	● 32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	● 5%	● 26%	● 25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	● 27%	● 23%	● 20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%