

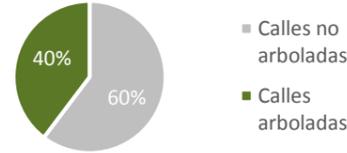
ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 12. USERA

BARRIO: ORCASUR



Nº calles arboladas: 25
 Nº calles no arboladas: 38
 Nº posiciones arboladas: 867

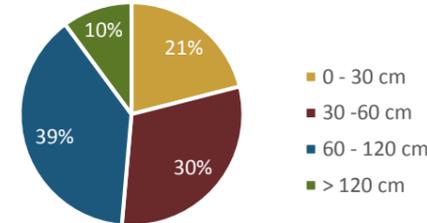


CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

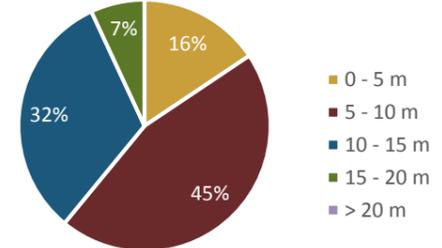
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	25	12,20%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
		340	42,82%
	10 especies más abundantes	754	94,96%
	Total árboles	794	91,58%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	166
		30 - 60 cm	240
		60 - 120 cm	304
		> 120 cm	80
	Altura total	0 - 5 m	124
		5 - 10 m	360
		10 - 15 m	255
		15 - 20 m	55
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	379
5 - 10 m		285	
> 10 m		130	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	29	3,65%
	Joven	375	47,23%
	Maduro	371	46,73%
	Viejo	14	1,76%
	Muerto y decrépito	5	0,63%
Disposición	Alineación en acera	721	83,16%
	Alineación en calzada	129	14,88%
	Grupo	3	0,35%
	Individual	6	0,69%
	Mediana	5	0,58%
Tipo de superficie	Arbusto	10	1,15%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	856	98,73%

PERÍMETRO DE TRONCO

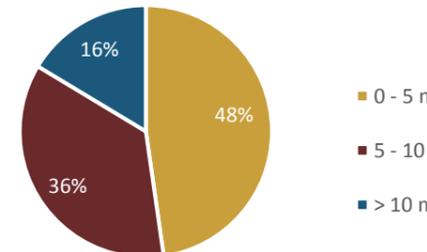


ALTURA

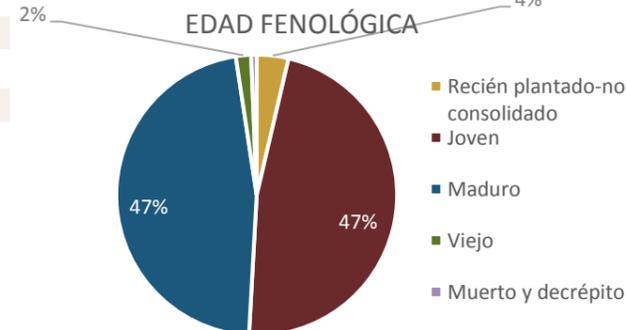


Superficie cubierta por copa (m2) 26.653

DIÁMETRO DE COPA



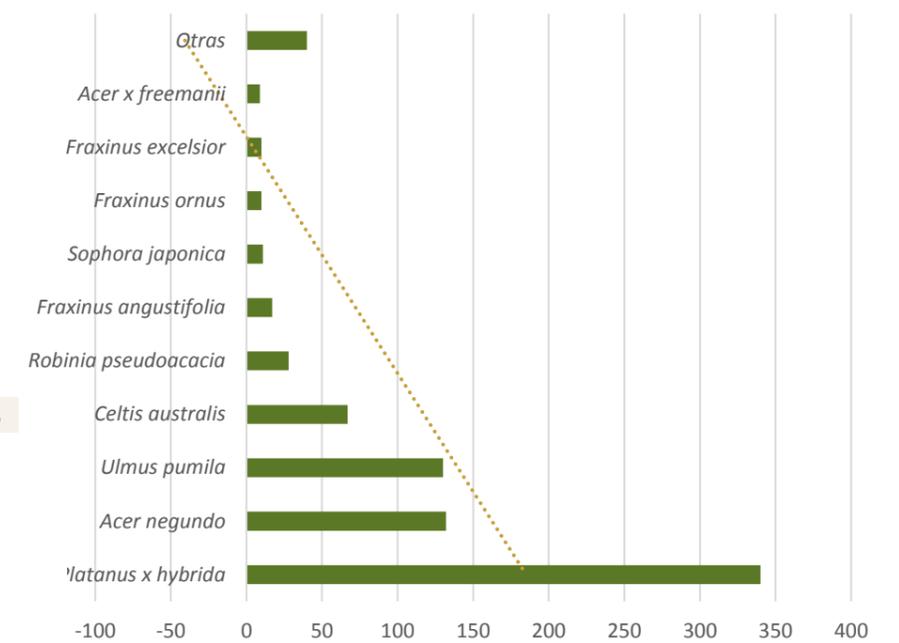
EDAD FENOLÓGICA



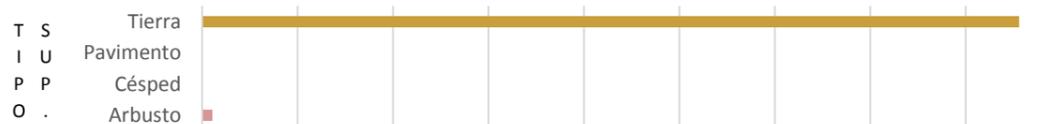
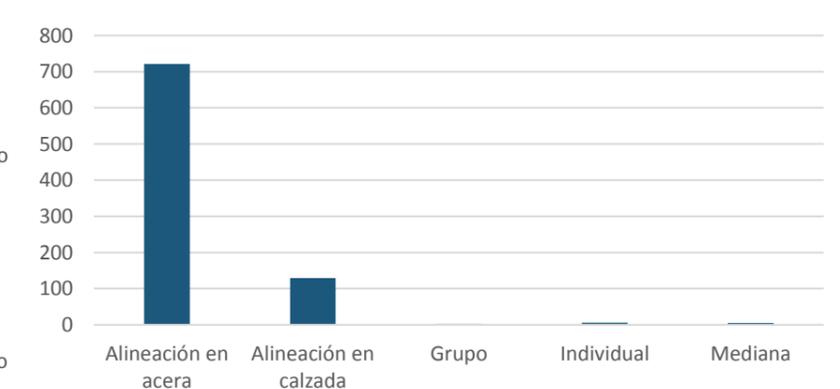
ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	340	42,82%
<i>Acer negundo</i>	132	16,62%
<i>Ulmus pumila</i>	130	16,37%
<i>Celtis australis</i>	67	8,44%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	28	3,53%
<i>Fraxinus angustifolia</i>	17	2,14%
<i>Sophora japonica</i>	11	1,39%
<i>Fraxinus ornus</i>	10	1,26%
<i>Fraxinus excelsior</i>	10	1,26%
<i>Acer x freemanii</i>	9	1,13%
Otras	40	5,04%
TOTAL	794	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

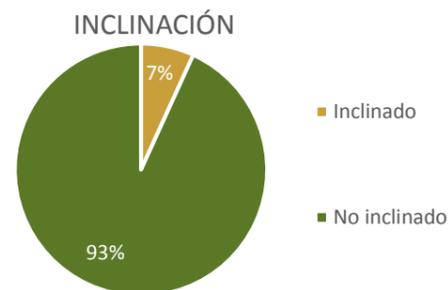
DISTRITO: 12. USERA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: ORCASUR

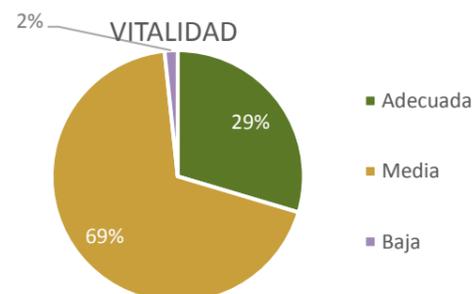
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	756	95,21%
	Desestructurado	19	2,39%
	Muy desestructurado	2	0,25%
Inclinación	0-10 °	740	93,20%
	11-20 °	52	6,55%
	21-45 °	2	0,25%
	> 45 °	0	0,00%



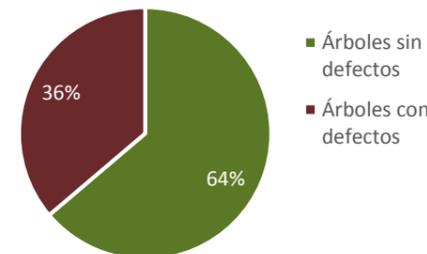
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	13	1,64%
	Media 25 - 60 %	562	70,78%
	Alta 60 - 100 %	202	25,44%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	168	21,16%
	Media 25 - 60 %	585	73,68%
	Alta 60 - 100 %	24	3,02%

Valoración global Vitalidad			
Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	11	2
Media 25 - 60 %	28	512	22
Alta 60 - 100 %	140	62	0

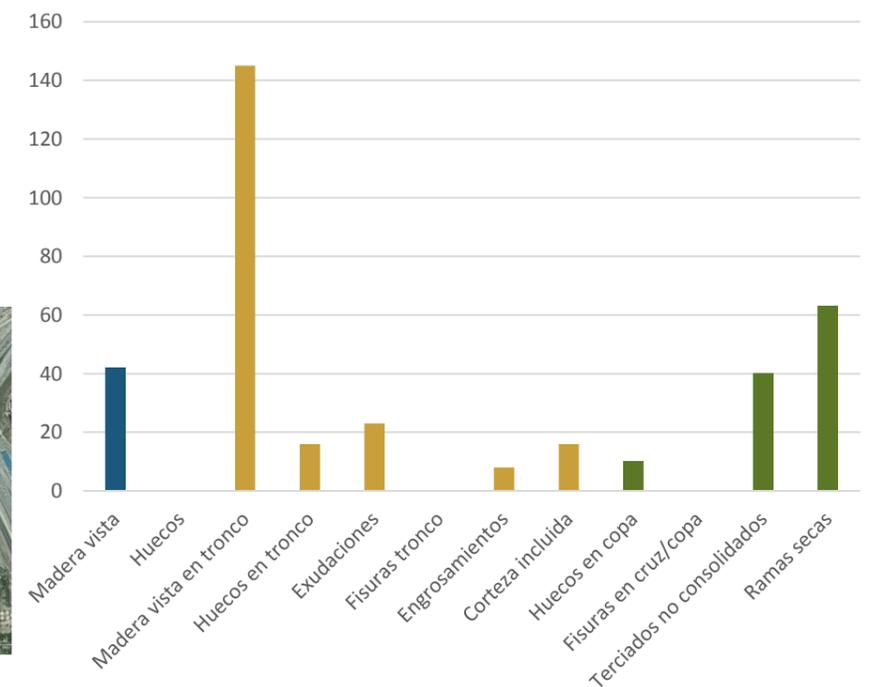


Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	42	5,29%
	Huecos	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en base	42	5,29%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	145	18,26%
	Huecos en tronco	16	2,02%
	Exudaciones	23	2,90%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	8	1,01%
	Corteza incluida	16	2,02%
	Nº árboles con defectos en tronco	179	22,54%
Defectos en copa	Huecos en copa	10	1,26%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	40	5,04%
	Ramas secas	63	7,93%
	Nº árboles con defectos en copa	98	12,34%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	562	70,78%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO



Localización de arbolado con defectos

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 12. USERA

BARRIO: ORCASUR

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

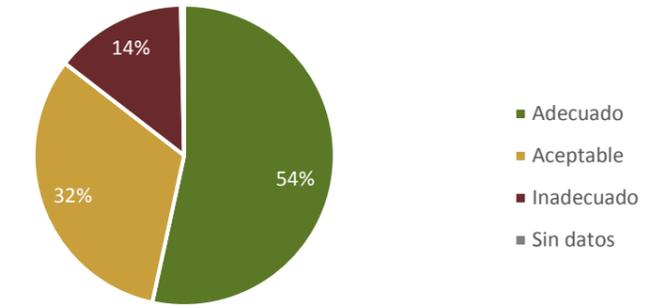
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	286	32,99%
	Tipo B	351	40,48%
	Tipo C	226	26,07%
	Tipo D	1	0,12%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	345	39,79%
	Aparcamiento en batería	315	36,33%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	204	23,53%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	33	3,81%
	Pequeña (3 - 5 m)	114	13,15%
	Mediana (5 - 6 m)	74	8,54%
	Grande (6 - 8 m)	40	4,61%
	Muy grande (> 8 m)	603	69,55%
Ancho de acera	Menor de 3 m	215	24,80%
	De 3 a 4 m	57	6,57%
	De 4 a 6 m	234	26,99%
	Mayor de 6 m	358	41,29%
Interferencias	Farolas	21	2,42%
	Edificios	6	0,69%
	Señales y semáforos	3	0,35%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	6	0,69%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	9	1,04%
	Muy Pequeño: 3-5	222	25,61%
	Pequeño: 5-6	145	16,72%
	Mediano: 6-8	361	41,64%
	Grande >8	118	13,61%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	47	5,42%
	Pequeña (9 - 11 m)	125	14,42%
	Mediana (11 -16 m)	387	44,64%
	Grande (16 - 25 m)	120	13,84%
	Muy grande (> 25 m)	185	21,34%
Adecuación del arbolado	Adecuado	463	53,40%
	Aceptable	278	32,06%
	Inadecuado	123	14,19%



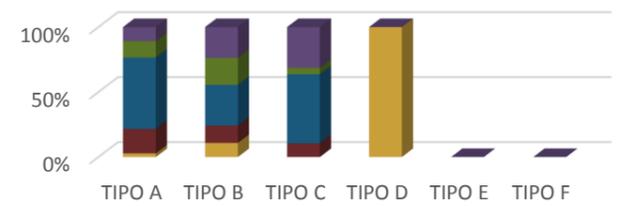
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



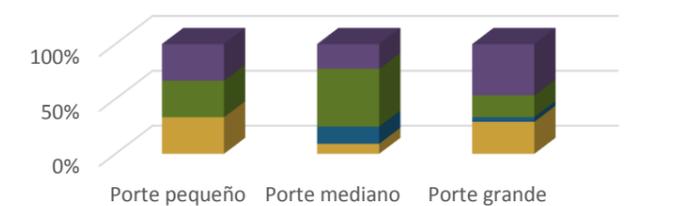
Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	1	17	197
De 3 a 4 m	0	29	28
De 4 a 6 m	1	98	135
Mayor de 6 m	1	42	315

RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



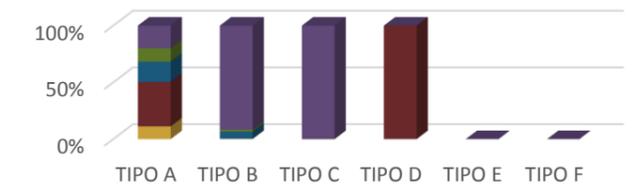
■ Muy pequeña ■ Pequeña ■ Mediana ■ Grande ■ Muy grande

RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



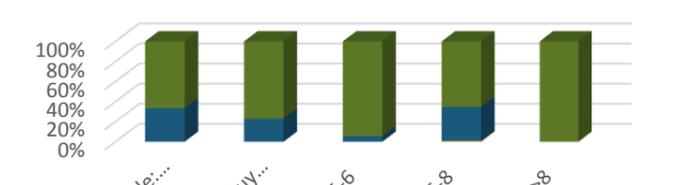
■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



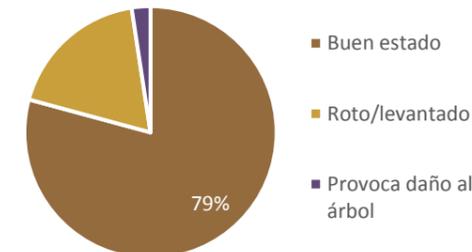
■ Muy pequeña (< 3 m) ■ Pequeña (3 - 5 m) ■ Mediana (5 - 6 m) ■ Grande (6 - 8 m) ■ Muy grande (> 8 m)

RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	659	79,21%
	Roto/levantado	153	18,39%
Adecuación de tutores /protectores	Provoca daño al árbol	20	2,40%
	Buen estado	114	52,05%
	Provoca daño	105	47,95%

ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 12. USERA

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: ORCASUR

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	6,53	5,88	8,05
		nº árboles /superficie UG (ha)	19,27	36,92	44,27
	Diversidad	nº especies distintas presentes	25	80	226
		Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
		% especie más abundante	43%	35%	23%
		% 10 especies más abundante	95%	82%	75%
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm
		% en clase diam más abundan.	38%	42%	33%
		Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	45%	53%	49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Joven	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	47%	55%	51%	
Estado	% arbolado defectos copa	12%	10%	9%	
	% arbolado defectos tronco	23%	26%	28%	
	% arbolado defectos en base	5%	7%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	2%	2%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	5%	8%	8%
		Km calles arboladas	14	91	2.612
		Km calles sin arbolar	13	57	1.120
	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo A	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	40%	42%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	53%	43%	37%
		% arbolado aceptable	32%	22%	24%
		% arbolado inadecuado	14%	33%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	3%	2%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	2%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	21%	29%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	46%	39%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	61%	44%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	48%	39%	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	15%	8%	20%
		% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	3%	1%	3%