

***Informe de datos de movilidad
correspondientes al mes de Febrero de
2018***

Febrero 2018

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	RESULTADOS HISTÓRICOS	4
1.1.	TRÁFICO	4
1.2.	SINIESTRALIDAD.....	6
3.	INDICADORES DE MOVILIDAD: VELOCIDAD RED ESTRUCTURANTE DE PRIMER NIVEL.....	8

1. INTRODUCCIÓN

En este informe se recogen de forma sintética los principales resultados de las distintas fuentes de información disponibles por parte de la Subdirección General de Implantación de Movilidad y Transporte o que de forma histórica han sido presentados por este departamento:

a) Resultados históricos

- **Tráfico (estaciones permanentes).** Se expone la variación de tráfico en 60 estaciones (espiras) clasificadas por coronas. Se trata de un serie que tiene continuidad desde el 2004 y que, a pesar de no ser exhaustiva, permite estimar las tendencias relativas a la evolución del tráfico privado.
- **Siniestralidad.** Principales datos de accidentalidad facilitados por la Policía Local.

Ambas informaciones se recogen en el Anuario Estadístico de la ciudad

b) Indicadores de movilidad

Velocidad de circulación y tiempo de recorrido de la red principal en un día laborable tipo durante las horas punta de mañana (7-9) y tarde (18-20); y el período valle (9-18h).

c) Campañas de aforos

Se trata de campañas no permanentes de recogida de información en materia de movilidad. En el presente informe se exponen los vínculos para acceder a esta información en el portal de datos abiertos así como la metodología utilizada.

2. RESULTADOS HISTÓRICOS

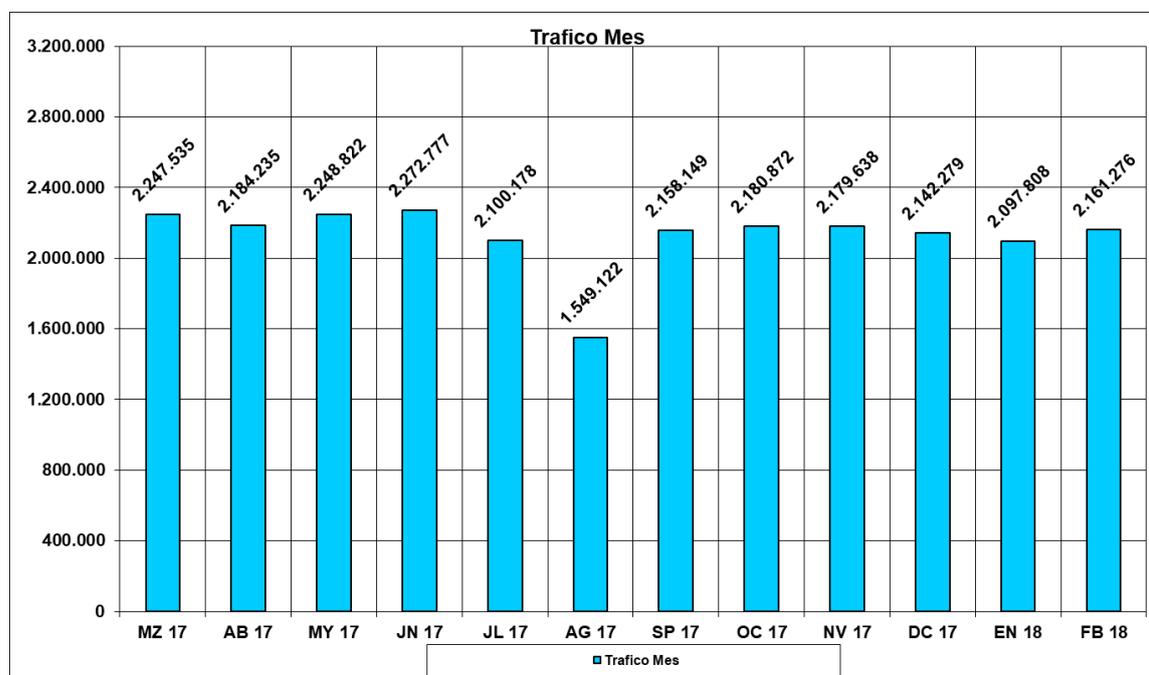
1.1. TRÁFICO

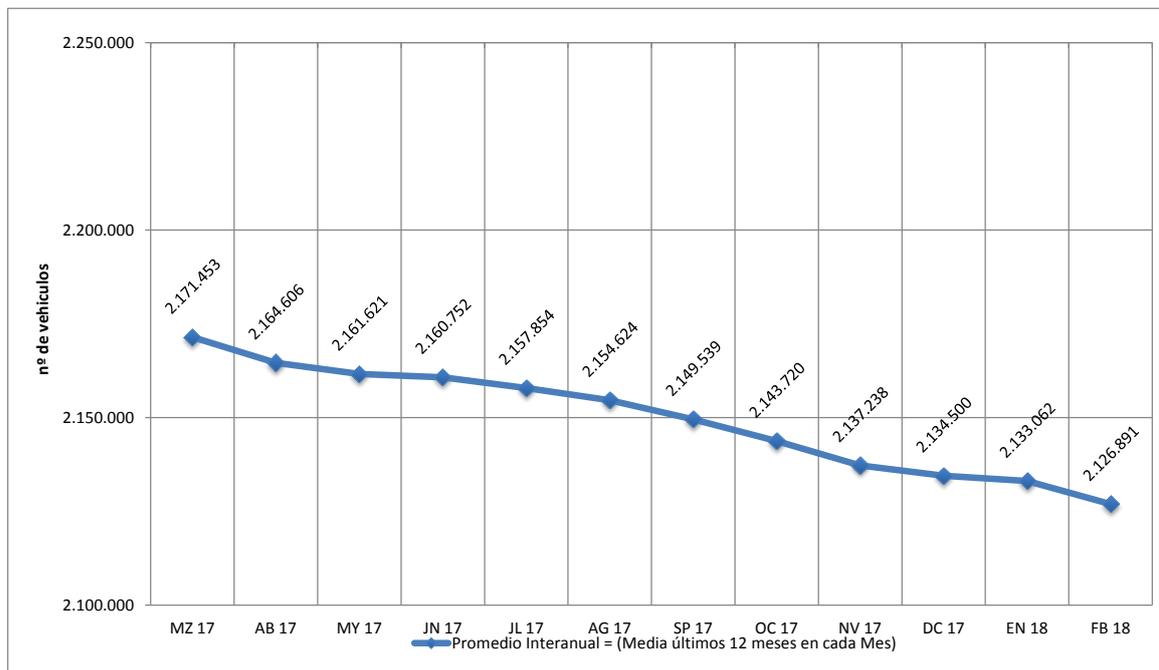
Aunque el tráfico aumentó un 3% respecto al mes pasado (menor actividad económica) descendió más de un 3% respecto a febrero del año pasado, confirmado la tendencia ligeramente decreciente ya apuntada el mes pasado. Vuelve a destacar el descenso próximo al 10% en el Distrito Centro, fruto de las obras de restricción de capacidad en vías como Gran Vía o Atocha.

FEBRERO 2018	VALORES MES (1)			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	FB 18	EN 18	FB 17	FB18 / EN18	FB18 / FB17	en EN 18	en FB 18	TENDENCIA
INTERIOR 1º CINTURON	124.810	122.005	138.448	2,30%	-9,85%	134.929	133.792	-0,84%
EN EL 1º CINTURON	271.589	265.399	283.747	2,33%	-4,28%	269.570	268.557	-0,38%
ENTRE 1º Y 2º CINTURON	410.967	398.520	421.589	3,12%	-2,52%	406.843	405.958	-0,22%
EN EL 2º CINTURON	250.104	241.114	252.582	3,73%	-0,98%	241.664	241.458	-0,09%
ENTRE 2º CINTURON Y M-30	482.300	469.215	494.453	2,79%	-2,46%	471.079	470.066	-0,21%
M-30 (2)	211.133	207.589		1,68%				
ENTRE M-30 Y M-40	380.911	372.416	401.712	2,28%	-5,18%	378.643	376.910	-0,46%
EXTERIOR A M-40	28.195	28.125	29.587	0,25%	-4,70%	28.304	28.188	-0,41%
CONJUNTO	2.161.276	2.097.808	2.235.329	3,03%	-3,31%	2.133.062	2.126.891	-0,29%

(1) Suma de las Intensidades medias de días laborables de las estaciones permanentes por Zona y Mes

(2) No se disponen de datos de 2017





1.2. SINIESTRALIDAD

Ya son tres meses consecutivos con aumentos de la siniestralidad, confirmando la tendencia ascendente apuntada el mes pasado. Ha aumentado un 3% el número de atropellos el último año.

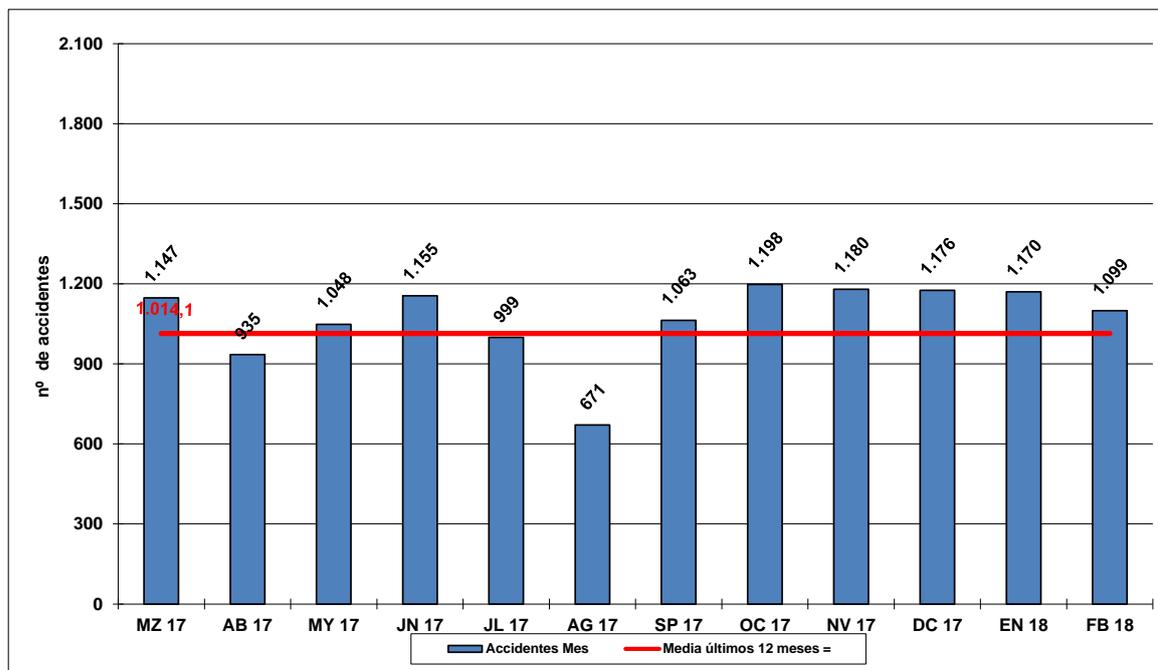
Únicamente en calle 30 se observa un descenso de la siniestralidad.

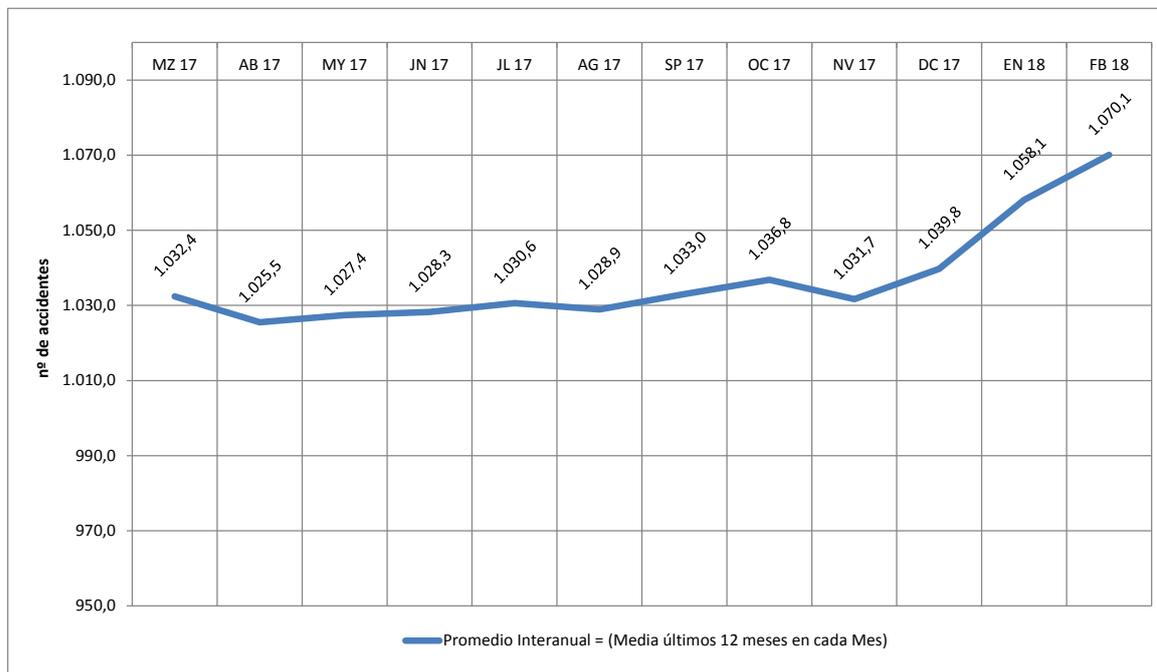
Término municipal de Madrid

FEBRERO 2018	FB 18	EN 18	FB 17	FB18 / EN18	FB18 / FB17	en EN 18	en FB 18	TENDENCIA
ACCIDENTES	1.099	1.170	955	-6,07%	15,08%	1.058,1	1.070,1	1,13%
COLISIONES	618	647	546	-4,48%	13,19%	617,0	623,0	0,97%
ATROPELLOS	158	153	108	3,27%	46,30%	130,4	134,6	3,19%
HERIDOS	1.123	1.154	945	-2,69%	18,84%	1.104,0	1.118,8	1,34%
MUERTOS	4	3	2	33,33%	100,00%	2,4	2,6	6,90%

Calle 30

FEBRERO 2018	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	FB 18	EN 18	FB 17	FB18 / EN18	FB18 / FB17	en EN 18	en FB 18	TENDENCIA
ACCIDENTES	59	92	82	-35,87%	-28,05%	69,4	67,5	-2,76%
COLISIONES	49	80	74	-38,75%	-33,78%	59,3	57,2	-3,51%
ATROPELLOS	2	0	0			0,6	0,8	28,57%
HERIDOS	63	84	85	-25,00%	-25,88%	82,0	80,2	-2,24%
MUERTOS	1	0	0			0,2	0,3	50,00%





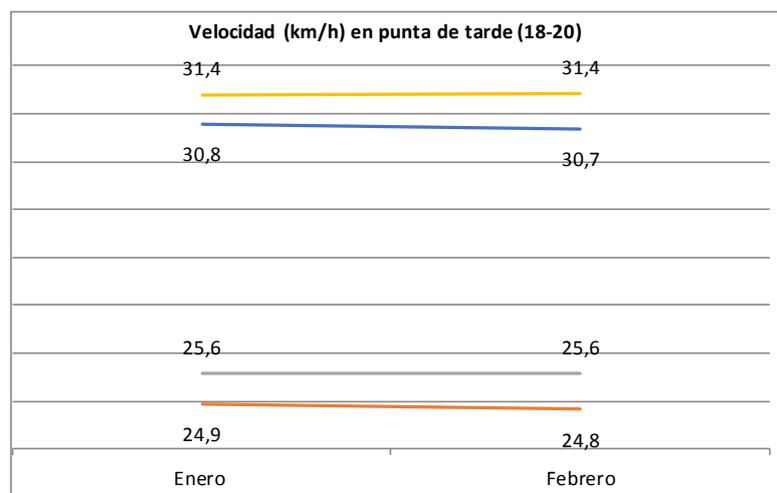
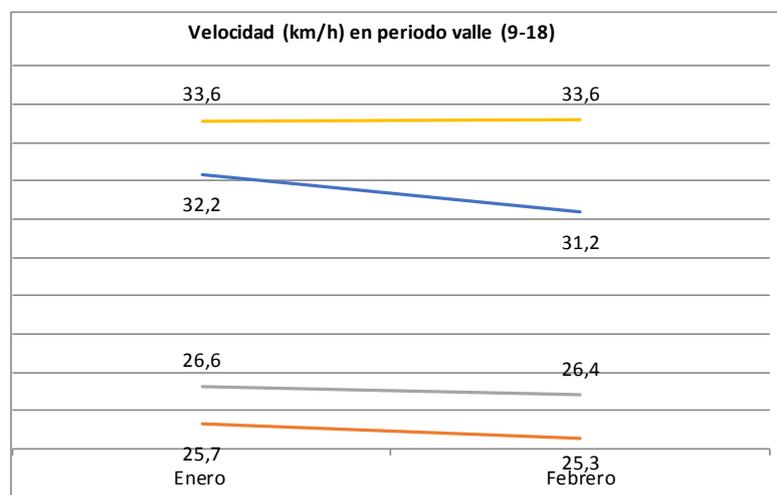
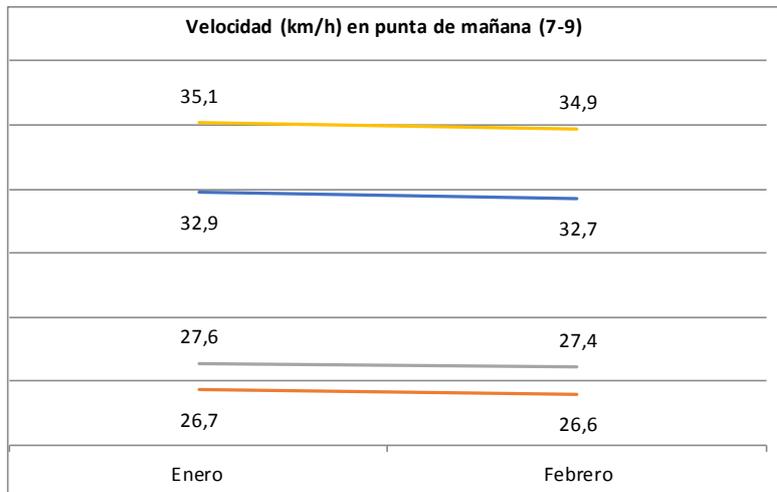
3. INDICADORES DE MOVILIDAD: VELOCIDAD RED ESTRUCTURANTE DE PRIMER NIVEL

Durante el mes de febrero la velocidad media de la red principal sufrió ligeros descensos, especialmente en hora valle (-1,2%). La mayor disminución se registró en el período valle (de 9 a 18h) de las vías de primer nivel del interior de la M-30, en concreto, en José Abascal y Fco. Silvela con un 10% y un 8% respectivamente.

También se reduce en un 11,4% la velocidad en Gran Vía en sentido Cibeles al coincidir la restricción de capacidad con el fin de las limitaciones de acceso establecidas en navidades.

	De 7 a 9			De 9 a 18			De 18 a 20		
	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.
Interior M30 (1er nivel)	32,9	32,7	-0,7%	32,2	31,2	-3,1%	30,8	30,7	-0,3%
Interior M30 (2º nivel)	26,7	26,6	-0,5%	25,7	25,3	-1,5%	24,9	24,8	-0,5%
Entre M30 y M40 (2º nivel)	27,6	27,4	-0,5%	26,6	26,4	-0,8%	25,6	25,6	-0,1%
Fuera M40 (2º nivel)	35,1	34,9	-0,5%	33,6	33,6	-0,1%	31,4	31,4	-0,2%
Media Red estructurante	28,5	28,3	-0,5%	27,5	27,1	-1,2%	26,4	26,3	-0,3%

Velocidad media de circulación (km/h) y % de variación (enero-febrero)



- Interior M30 (1er nivel)
- Interior M30 (2º nivel)
- Entre M30 y M40 (2º nivel)
- Fuera M40 (2º nivel)

VÍA	SENTIDO	Dir.	De 7 a 9			De 9 a 18			De 18 a 20		
			Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.
Castellana	Colón hasta Raimundo Fdez. Villaverde	N	34,7	35,4	2,1%	32,5	31,5	-2,9%	30,3	30,1	-0,4%
Castellana	Raimundo Fdez. Villaverde hasta Colon	S	34,4	36,5	6,0%	31,0	30,0	-3,0%	28,8	28,9	0,2%
Doctor Esquerdo	Conde de Casal hasta Manuel Becerra	N	26,6	24,8	-6,8%	30,7	29,3	-4,5%	31,1	31,6	1,8%
Doctor Esquerdo	Manuel Becerra hasta Conde Casal	S	27,9	28,0	0,5%	29,0	29,0	0,1%	28,5	28,3	-0,7%
Pº Sta. Mª de la Cabeza	Atocha hasta M30	S	31,1	31,8	2,2%	30,0	30,3	1,0%	28,6	28,9	1,1%
Pº Sta. Mª de la Cabeza	M30 hasta Sta Mª de la Cabeza	N	25,8	23,7	-8,1%	26,6	25,7	-3,6%	24,7	27,9	13,1%
José Abascal	Bravo Murillo/José Abascal (José abascal hasta Caste	E	29,6	28,1	-5,2%	24,8	22,1	-10,7%	23,0	21,1	-8,3%
Cea Bermúdez	Pz. Cristo Rey hasta Bravo Murillo	E	26,6	26,5	-0,6%	26,2	25,3	-3,4%	25,2	24,8	-1,7%
Cea Bermúdez	Bravo Murillo hasta Plz Cristo rey	O	37,6	37,1	-1,2%	35,0	33,8	-3,6%	31,7	31,4	-1,0%
Paseo del Prado-Pº Recoletos	Pz. Colón hasta Pz. Carlos V	O	31,6	31,7	0,3%	28,6	26,7	-6,9%	21,6	21,5	-0,7%
Paseo del Prado-Pº Recoletos	Plz Carlos V hasta Colon	E	25,2	24,9	-1,0%	26,5	25,3	-4,4%	28,6	28,9	1,0%
Castellana	R. Fernandez Villaverde hasta Pz. Castilla	N	38,2	37,5	-1,8%	39,1	37,6	-3,9%	37,4	37,3	-0,4%
Castellana	Pz. Castilla hasta R. Fernandez Villaverde	S	40,2	40,1	-0,3%	35,8	35,3	-1,4%	32,4	31,7	-2,2%
Francisco Silvela	Manuel Becerra hasta Joaquín Costa	N	26,8	26,9	0,6%	31,4	29,0	-7,8%	32,6	32,2	-1,0%
Francisco Silvela	Joaquín Costa hasta Manuel Becerra	S	32,1	32,1	0,0%	30,6	30,3	-1,0%	29,1	28,1	-3,6%
Avda. de América	Fco Silvela hasta M30	E	50,6	49,8	-1,7%	53,5	52,6	-1,6%	54,7	54,7	0,1%
Avda. de América	M30 hasta Fco Silvela	O	53,3	51,5	-3,3%	47,8	44,5	-6,8%	42,3	41,2	-2,6%
Prolongación de O'Donnell	Doctor Esquerdo hasta M30	E	55,2	57,7	4,5%	54,5	55,1	1,1%	52,9	53,1	0,5%
Prolongación de O'Donnell	M30 hasta Doctor Esquerdo	O	29,1	27,5	-5,4%	19,5	19,4	-0,2%	21,4	21,0	-1,9%
Pº de las Delicias	Legazpi hasta Atocha	N	24,9	23,2	-6,9%	27,8	26,9	-3,3%	27,7	27,3	-1,4%
Joaquín Costa	Lopez de Hoyos hasta Castellana	O	20,6	21,3	3,8%	19,7	19,5	-1,1%	19,3	19,0	-1,9%
Joaquín Costa	Castellana hasta Lopez de Hoyos	E	23,2	24,6	5,9%	22,5	22,6	0,5%	22,2	22,0	-0,9%

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 1er nivel. Interior M-30

VÍA	SENTIDO	Dir.	De 7 a 9			De 9 a 18			De 18 a 20		
			Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.
Princesa - Av. Arco de la Victoria	Pz. España hasta Avda. Reyes Católicos	N	26,2	25,3	-3,4%	26,1	25,9	-1,0%	25,7	26,3	2,1%
Princesa - Av. Arco de la Victoria	Pz. España hasta Avda. Reyes Católicos	S	26,6	26,8	0,9%	23,5	23,7	1,0%	21,9	21,9	0,2%
San Francisco de Sales	Pz. Cristo Rey hasta Av. Pablo Iglesias	E	31,2	32,7	4,9%	26,8	25,9	-3,6%	24,3	23,8	-1,9%
San Francisco de Sales	Av. Pablo Iglesias hasta Pz. Cristo Rey	O	17,6	17,9	1,8%	21,3	21,3	-0,1%	20,6	20,4	-1,1%
Gran Vía - Alcalá	Cibeles hasta Pz. España	N	21,5	22,3	3,8%	16,8	15,7	-6,4%	15,3	14,8	-3,3%
Gran Vía - Alcalá	Pz. España hasta Cibeles	S	17,7	17,1	-3,5%	14,3	12,7	#####	14,2	13,4	-5,4%
Alfonso XII	Puerta de Alcalá a Atocha	N	33,7	35,0	4,0%	32,5	31,6	-2,8%	28,8	28,2	-2,1%
Alfonso XII	Atocha hasta Puerta de Alcalá	S	28,8	28,2	-2,2%	31,1	30,4	-2,1%	31,9	30,8	-3,4%
Virgen del Puerto	M30 hasta Ppe Pio	N	28,3	28,3	-0,1%	32,7	31,6	-3,4%	33,5	32,7	-2,5%
Sagasta-Génova	Gta. Bilbao hasta Pz. Colón	N	24,3	24,8	2,4%	18,9	17,6	-6,7%	18,6	18,1	-2,5%
Eloy Gonzalo-Martínez Campos-Hermanos	Bravo Murillo hasta Serrano	N	25,3	26,6	5,0%	22,9	22,4	-1,9%	23,2	21,8	-5,8%
Alberto Aguilera-Carranza-Marqués de Urqu	Pº Pintor Rosales hasta Gta. Bilbao	N	24,0	24,4	1,4%	23,0	22,6	-1,6%	23,2	24,1	4,1%
Menéndez Pelayo	O'Donnell hasta Ciudad de Barcelona	N	24,1	23,7	-1,9%	26,2	26,6	1,5%	25,4	25,6	0,7%
San Bernardo-Bravo Murillo	Gta. Cuatro Caminos hasta Carranza	N	28,0	27,5	-1,7%	25,7	25,2	-1,8%	23,9	24,5	2,7%
Nazaret-Astros-Estrella Polar	Menéndez Pelayo hasta M30	N	21,0	21,1	0,4%	20,2	19,9	-1,0%	20,3	20,2	-0,3%
Príncipe de Vergara	Costa Rica hasta O'Donnell	N	25,4	25,8	1,6%	27,4	27,1	-1,3%	24,4	24,4	-0,1%
Ronda de Atocha-Ronda Valencia-Pº de las	Carlos V hasta Gta. Pirámides	N	24,1	24,1	0,3%	23,2	22,9	-1,3%	22,2	21,9	-1,6%
Gran Vía de S. Francisco-Bailén	Plaza de España hasta Pta Toledo	N	28,1	28,6	1,7%	25,6	25,5	-0,3%	26,4	26,2	-0,9%
O'Donnell	Ppe Vergara hasta Doctor Esquerdo	N	48,4	48,3	-0,2%	42,2	44,3	5,1%	44,3	45,9	3,5%
Goya	Colón hasta Doctor Esquerdo	N	18,4	18,0	-2,5%	17,3	17,4	0,5%	17,3	17,6	1,7%
Alcalá - O'Donnell	Cibeles hasta Ppe de Vergara	N	30,0	28,4	-5,1%	25,3	24,8	-1,7%	23,7	23,6	-0,3%
Méndez Álvaro	Carlos V hasta M30	N	20,2	20,2	0,0%	19,0	19,5	2,5%	19,0	18,9	-0,5%
Méndez Álvaro	M30 hasta Carlos V	S	29,5	29,7	0,8%	27,4	26,8	-2,3%	28,5	28,4	-0,5%
Reina Cristina-Avda. del Mediterráneo	Carlos V hasta Conde Casal	N	23,5	21,6	-7,9%	22,9	22,0	-4,0%	21,1	20,1	-4,5%
Reina Cristina-Avda. del Mediterráneo	Conde de Casal hasta Carlos V	S	25,6	24,1	-5,9%	24,7	23,2	-6,1%	20,9	19,4	-7,0%
Embajadores	Gta Embajadores hasta Av. Planetario	N	16,7	16,3	-2,1%	16,5	16,5	0,0%	16,8	16,3	-2,8%
Embajadores	Avd Planetario hasta Gta. Embajadores	S	18,1	18,6	2,6%	18,2	18,1	-0,7%	17,1	17,7	3,5%
Antonio Machado-Francos Rodriguez	Villamil hasta Av. Mártires Maristas	N	24,2	24,2	0,1%	24,2	24,3	0,5%	23,5	24,1	2,3%
Antonio Machado-Francos Rodriguez	Mártires Maristas hasta Av. Villamil	S	24,7	24,3	-1,9%	23,8	23,7	0,0%	23,9	23,8	-0,2%
Toledo	Gta. Pirámides hasta Gta. Puerta Toledo	N	17,1	17,0	-0,7%	17,6	17,3	-1,8%	17,9	18,5	3,4%
Toledo	Gta. Puerta de Toledo hasta Pirámides	S	23,4	23,2	-0,9%	18,5	18,2	-1,4%	17,2	16,4	-4,4%
Sinesio Delgado	Av. Miraflores hasta Pº Castellana	N	42,4	43,0	1,5%	44,0	42,6	-3,0%	43,2	43,1	-0,2%
Sinesio Delgado	Pº Castellana hasta Av. Miraflores	S	37,7	36,8	-2,5%	36,2	36,1	-0,5%	35,7	35,1	-1,7%
Avda. del Planetario	Méndez Álvaro hasta Embajadores	N	32,2	32,0	-0,4%	30,5	30,3	-0,6%	28,2	28,0	-0,4%
Avda. del Planetario	Embajadores hasta Méndez Álvaro	S	24,9	23,3	-6,4%	28,2	27,0	-4,3%	27,8	27,1	-2,4%
Costa Rica	Castellana hasta M30	N	33,8	33,4	-1,0%	35,1	34,6	-1,3%	34,2	34,5	0,7%
Costa Rica	M30 hasta Castellana	S	35,8	36,1	0,9%	33,1	32,3	-2,4%	28,9	30,3	4,9%
Antonio Machado-Cesar Manrique	Sinesio Delgado hasta M30	N	17,5	17,4	-0,6%	20,3	20,0	-1,4%	19,6	19,3	-1,5%
Raimundo Fernandez de Villaverde-Reina V	Pº Castellana hasta Av. Pablo Iglesias	N	33,4	33,7	0,6%	35,1	34,3	-2,2%	32,5	32,1	-1,0%
Raimundo Fernandez de Villaverde-Reina V	Pº Castellana hasta Av. Pablo Iglesias	S	33,4	33,7	0,6%	35,1	34,3	-2,2%	32,5	32,1	-1,0%
Bravo Murillo	Cuatro Caminos a Pz. Castilla	S	24,9	25,0	0,3%	24,7	24,6	-0,5%	23,2	23,5	1,2%
Bravo Murillo	Pz. Castilla hasta Cuatro Caminos	N	24,6	24,8	0,7%	24,4	24,4	0,2%	22,8	23,1	1,1%
General Perón-Concha Espina-Ramón y Cajal	Orense hasta M30	N	23,1	23,6	2,0%	22,4	22,5	0,3%	21,6	21,2	-2,0%
General Perón-Concha Espina-Ramón y Cajal	M30 hasta Orense	S	22,4	22,2	-0,8%	21,8	21,5	-1,2%	20,1	20,4	1,3%
Serrano	Pz. independencia hasta María de Molina	N	31,5	32,2	2,0%	23,6	23,4	-0,5%	21,7	22,7	4,4%
Velázquez	Alcalá hasta María de Molina	N	37,1	36,6	-1,3%	32,6	31,3	-3,7%	32,0	32,2	0,6%
Velázquez	Alcalá hasta María de Molina	S	37,1	36,6	-1,3%	32,6	31,3	-3,7%	32,0	32,2	0,6%
Avda. de Valladolid - Pº Florida	Gta. Pricipe Pio hasta Av. Séneca	N	28,2	27,3	-3,1%	25,9	25,6	-1,3%	26,0	25,0	-3,8%
Avda. de Valladolid - Pº Florida	Av. Séneca hasta Gta. Principe Pio	S	29,0	28,8	-0,7%	24,2	24,6	1,5%	23,6	22,8	-3,4%
Alfonso XIII	Pz. José Mº Soler hasta A2	N	25,2	24,9	-1,2%	25,8	25,8	0,1%	25,8	25,8	0,2%
Alfonso XIII	A2 hasta la Pz. José Mº Soler	S	22,8	22,7	-0,8%	22,3	22,3	0,0%	22,5	22,4	-0,5%
Ciudad de Barcelona	Atocha hasta M30	S	21,4	20,6	-3,8%	21,8	21,4	-1,9%	21,2	20,0	-5,5%
Ciudad de Barcelona	M30 hasta Atocha	N	22,2	21,3	-3,8%	22,4	21,5	-4,0%	20,1	19,1	-4,9%
Avda. Pio XII	Costa Rica hasta M30	S	22,3	22,3	0,1%	22,3	21,1	-5,4%	19,3	18,2	-5,6%
Avda. Pio XII	M30 hasta Costa Rica	N	30,1	30,4	1,0%	29,1	27,6	-5,3%	25,7	24,6	-4,3%
Serrano (Rep Argentina)	María de Molina hasta Ppe. de Vergara	S	31,5	32,2	2,0%	23,6	23,4	-0,5%	21,7	22,7	4,4%
Avda. de Asturias	Plaza Castilla hasta Ginzó de Limia	N	23,7	22,8	-3,9%	22,9	23,0	0,3%	23,3	23,2	-0,6%
Avda. de Asturias	Ginzó de Limia hasta Plaza Castilla	S	26,0	26,4	1,7%	26,1	25,7	-1,8%	26,4	25,2	-4,6%
Avda. Pablo Iglesias - Ofelia Nieto	Marques de Viana hasta Ofelia Nieto	N	22,9	23,4	2,0%	23,5	23,4	-0,4%	23,3	23,2	-0,5%
Avda. Pablo Iglesias - Ofelia Nieto	Reina Victoria hasta Marqués de Viana	S	26,4	26,2	-0,8%	24,3	24,2	-0,5%	24,3	24,3	0,2%
Lope de Haro-General Yagüe-Profesor Waks	Villamil hasta Padre Damián	N	20,4	20,7	1,3%	17,8	18,0	1,3%	17,3	17,3	0,3%
Monforte de Lemos-Pedro Rico	M30 hasta M30	S	27,6	27,4	-0,5%	25,3	25,5	0,9%	25,1	25,4	1,1%
Monforte de Lemos-Pedro Rico	M30 hasta M30	N	23,1	22,7	-1,9%	23,0	22,8	-0,9%	23,9	23,7	-0,8%
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Fco Silvela hasta Bilbao	N	19,8	19,7	-0,5%	16,3	15,9	-2,4%	16,3	16,1	-1,2%
Marqués de Viana	Castellana hasta Pº de la Dirección	N	24,2	23,8	-1,5%	19,9	19,9	0,0%	17,4	18,4	5,8%
Marqués de Viana	Pº de la Dirección hasta Castellana	S	23,4	22,4	-4,1%	22,3	20,8	-6,4%	22,4	21,4	-4,4%
Mauricio Legendre-Enrique Larreta	Mateo Inurria hasta M30	N	27,8	27,7	-0,3%	29,9	29,7	-0,8%	31,2	31,4	0,5%
Mauricio Legendre-Enrique Larreta	M30 hasta Mateo Inurria	S	25,6	25,6	0,0%	26,6	26,1	-1,8%	26,9	26,9	0,2%
Doctor Esquerdo-Pedro Bosch	Conde Casal hasta Mendez Álvaro	N	29,5	29,2	-1,2%	30,8	30,5	-0,9%	29,6	28,1	-5,1%
Doctor Esquerdo-Pedro Bosch	Mendez Álvaro hasta Conde Casal	S	35,9	35,7	-0,3%	37,3	36,3	-2,6%	36,7	37,4	2,0%
Alcalá	Velazquez hasta Ventas	N	26,0	25,6	-1,6%	24,6	24,0	-2,3%	24,1	24,5	1,8%
Alcalá	Ventas hasta Velazquez	S	25,6	24,5	-4,3%	23,0	22,3	-2,7%	21,8	23,8	0,3%
Avda. Complutense	Pz. Cardenal Cisneros hasta Sinesio Delgado	N	24,9	25,0	0,6%	26,3	26,3	0,4%	28,2	28,3	0,4%
Avda. Complutense	Sinesio Delgado hasta Pz. Cardenal Cisneros	S	26,8	26,8	-0,2%	25,8	25,7	-0,4%	28,0	28,1	0,4%
Santa Engracia	Alonso Martínez y Cuatro Caminos	N	23,7	23,8	0,4%	20,7	20,2	-2,6%	20,3	20,2	-0,8%

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Interior M-30

VÍA	SENTIDO	Dir.	De 7 a 9			De 9 a 18			De 18 a 20		
			Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.
Arturo Soria	Alcalá hasta Costa Rica	N	30,5	30,7	0,6%	29,5	29,5	0,0%	28,5	29,9	4,8%
Arturo Soria	Costa Rica hasta Alcalá	S	32,5	33,6	3,4%	28,5	28,3	-0,9%	27,2	25,9	-4,7%
Caramuel	Pº Extremadura hasta Vía Carpetana	N	21,4	21,6	0,9%	21,6	21,6	0,0%	20,7	21,2	2,3%
Caramuel	Vía Carpetana hasta Pº Extremadura	S	22,6	22,7	0,6%	21,0	21,0	0,0%	21,9	21,5	-1,9%
Oporto-Oca-Ntra. Señora de Valvanera	Gta. de los Cármenes hasta Pz. Elíptica	N	13,1	13,0	-0,5%	11,0	11,0	-0,1%	10,2	10,1	-0,9%
Avda. de la Peseta	Ctra. Barrio de la Fortuna hasta Vía Lusitana	N	30,9	31,1	0,8%	26,8	26,6	-0,6%	22,7	22,5	-0,9%
Herrera Oria	Ventisquero de la Condesa hasta Ctra. del Pardo	N	35,3	35,7	1,2%	40,1	40,1	-0,2%	39,8	40,6	2,1%
Herrera Oria	Ctra. Del Pardo hasta Ventisquero de la Condesa	S	36,4	36,2	-0,7%	38,2	37,9	-0,9%	38,3	38,5	0,4%
Pº Extremadura	Pte. Segovia hasta A5	N	31,2	30,4	-2,3%	31,1	30,7	-1,3%	29,9	30,3	1,3%
Pº Extremadura	A5 hasta Pte. Segovia	S	31,0	30,1	-3,0%	28,9	28,4	-1,7%	27,2	27,2	0,0%
Avda. Albufera	M30 hasta M40	E	25,9	25,6	-1,0%	25,4	25,3	-0,1%	24,1	24,1	-0,1%
Avda. Albufera	M40 hasta M30	O	27,5	27,1	-1,6%	25,7	25,7	0,1%	23,9	23,8	-0,3%
Alcalá	M30 hasta A2	E	26,6	27,1	1,9%	24,5	24,2	-1,2%	22,7	22,4	-1,3%
Alcalá	A2 hasta M30	O	24,3	24,0	-1,3%	21,9	21,4	-2,5%	19,3	18,9	-1,8%
Av. Institución Libre de Enseñanza	Alcalá hasta Pz. de Alsacia	N	32,4	32,5	0,1%	31,6	31,9	0,9%	31,0	32,4	4,5%
Av. Institución Libre de Enseñanza	Pz. de Alsacia hasta Alcalá	S	31,7	30,8	-2,8%	27,6	27,3	-1,1%	26,3	26,2	-0,3%
Afuera de Valverde	Ntra Sra de Valverde hasta M607	N	30,9	30,5	-1,3%	29,1	29,0	-0,5%	28,1	27,5	-1,9%
Afuera de Valverde	M607 hasta Ntra Sra de Valverde	S	28,9	28,4	-1,5%	25,9	25,5	-1,7%	23,1	21,9	-5,1%
Marcelo Usera	Pz. Elíptica hasta Gta. de Cádiz	N	20,6	20,7	0,4%	16,9	16,8	-0,6%	15,7	15,8	0,8%
Marcelo Usera	Gta. de Cádiz hasta Pz. Elíptica	S	20,7	21,0	1,4%	16,7	16,7	0,0%	15,3	15,5	1,4%
Antonio Leyva	Pl. Elíptica hasta Gta. Marqués de Vadillo	N	20,9	20,5	-1,9%	18,3	17,7	-2,9%	17,1	16,6	-2,9%
Avda. Arcentales	Pz. de Grecia hasta Av. Ilustración Libre de Enseñanza	N	23,9	23,7	-0,7%	23,9	23,9	0,0%	23,4	23,7	1,4%
Avda. Arcentales	Av. Ilustración Libre de Enseñanza hasta Pz. de Grecia	N	27,0	27,2	0,5%	26,6	26,7	0,5%	25,9	26,2	0,9%
Avda. Ramón y Cajal-José Silva-Ulises-Moscatalar-Silvano	M30 hasta M40	N	29,5	28,7	-2,9%	26,4	25,9	-2,1%	24,8	24,0	-3,3%
Avda. de Logroño	M40 y M11	S	38,1	38,0	-0,2%	33,4	33,5	0,3%	29,9	29,7	-0,7%
Avda. de Logroño	M11 y M40	N	38,8	38,0	-2,1%	37,3	37,3	0,1%	35,3	34,8	-1,4%
Gran Vía del Este	Av. Comunidades hasta Villablanca	S	21,4	21,7	1,1%	21,1	21,3	1,2%	21,1	21,5	1,7%
Gran Vía del Este	Villablanca hasta Av. Comunidades	N	29,0	29,4	1,4%	27,4	27,5	0,5%	27,6	28,3	2,6%
Camino Vinateros-Avda. Moratalaz	M30 hasta Av. Moratalaz	S	28,6	27,5	-3,9%	31,4	31,8	1,4%	33,3	34,2	2,7%
Camino Vinateros-Avda. Moratalaz	Av. Moratalaz hasta M30	N	29,6	29,4	-0,6%	29,2	28,5	-2,4%	25,9	26,9	3,5%
Antonio López-Avda. de Córdoba	Sta. Mª de la Cabeza hasta Av. Andalucía	S	26,3	26,2	-0,1%	26,1	25,8	-0,8%	24,1	23,6	-2,3%
Antonio López-Avda. de Córdoba	Av. Andalucía hasta Sta. Mª de la Cabeza	N	22,1	22,2	0,6%	22,1	22,1	0,0%	22,4	22,6	0,8%
Rafael Final-Avda. Águilas-Valmojado	Yébenes hasta Av. Aviación	S	21,5	21,6	0,4%	20,0	20,0	-0,3%	19,5	19,1	-2,0%
Rafael Final-Avda. Águilas-Valmojado	Av. Aviación hasta Yébenes	N	20,9	20,5	-1,8%	18,9	18,8	-0,5%	18,3	18,2	-0,3%
Pº Ermita del Santo-Vía Carpetana-Albentosa	M30 hasta Ntra. Señora de Valvanera	N	24,6	24,2	-1,6%	23,3	23,0	-1,1%	22,7	22,5	-0,8%
Pº Ermita del Santo-Vía Carpetana-Albentosa	Ntra. Señora de Valvanera hasta M30	S	26,2	25,7	-2,0%	25,1	24,9	-0,6%	24,2	23,7	-1,8%
General Ricardos-Avda. Carabanchel Alto	M30 hasta M40	S	25,3	25,0	-1,4%	22,1	21,8	-1,3%	20,6	20,6	0,4%
General Ricardos-Avda. Carabanchel Alto	M40 hasta M30	N	23,6	23,2	-1,9%	21,5	21,1	-1,7%	20,6	20,4	-1,0%
Vía Lusitana	Pz. Elíptica hasta M40	S	29,7	30,4	2,3%	28,9	28,9	-0,2%	27,3	27,7	1,2%
Ventisquero de la Condesa	Herrera Oria hasta M40	N	29,6	29,7	0,3%	33,3	33,1	-0,7%	33,7	33,8	0,3%
Ventisquero de la Condesa	M40 hasta Herrera Oria	S	24,7	24,2	-2,2%	27,0	26,9	-0,7%	29,1	29,4	0,9%
Avda. de los Rosales	Eduardo Barreiros hasta M40	N	18,0	17,4	-3,2%	16,9	16,5	-2,5%	14,9	14,5	-2,2%
Avda. de los Poblados	Vía Lusitana hasta Av. Andalucía	N	31,1	29,7	-4,4%	28,6	28,1	-1,6%	27,4	27,6	0,7%
Avda. de los Poblados	Av. Andalucía hasta Vía Lusitana	S	28,7	28,6	-0,5%	28,9	28,3	-1,9%	27,7	27,9	0,6%
Avda. Daroca-Francisco Largo Caballero	Alcalá hasta Av. Institución libre de Enseñanza	N	26,4	26,6	0,7%	23,5	23,2	-1,1%	22,5	22,5	-0,2%
Avda. Daroca-Francisco Largo Caballero	Av. Institución libre de Enseñanza hasta Alcalá	S	25,9	26,2	1,3%	25,7	25,5	-0,8%	25,8	25,9	0,4%
Plabo Neruda-Fuente Carrantona	Doctor Gª Tapia hasta Av. Buenos Aires	S	21,6	21,2	-1,8%	21,6	21,5	-0,8%	21,7	21,6	-0,7%
Plabo Neruda-Fuente Carrantona	Doctor Gª Tapia hasta Av. Buenos Aires	N	22,2	22,0	-0,9%	21,4	21,6	0,5%	21,0	20,9	-0,2%
Avda. Buenos Aires-Pío Felipe	Av. Miguel Hernandez hasta A3	N	27,8	27,7	-0,1%	26,0	25,8	-0,8%	25,5	25,3	-0,8%
Avda. Buenos Aires-Pío Felipe	A3 hasta Av. Miguel Hernandez	S	24,2	24,0	-0,7%	24,5	24,4	-0,7%	22,8	22,6	-0,7%
Arturo Soria	Costa Rica hasta M11	N	26,6	25,7	-3,7%	25,6	25,5	-0,6%	23,8	24,4	2,5%
Arturo Soria	M11 hasta Costa Rica	S	31,5	30,5	-3,1%	30,8	30,1	-2,3%	28,3	28,0	-1,1%
Ayacucho	Gran Vía de Hortaleza hasta M40	N	28,3	28,0	-1,1%	26,0	25,7	-1,1%	24,0	23,6	-1,6%
Ayacucho	A2 hasta M40	N	36,1	35,5	-1,6%	32,6	32,2	-1,2%	31,5	32,7	3,9%
Avda. de los Andes	M40 hasta A2	S	33,9	34,2	0,7%	33,0	33,2	0,5%	31,5	32,6	3,7%
San Romualdo - Veinticinco de Septiembre	Arcentales hasta A2	N	21,9	21,9	0,1%	22,7	22,3	-2,0%	23,3	23,0	-1,1%
San Romualdo - Veinticinco de Septiembre	A2 hasta Arcentales	S	26,7	27,2	1,6%	24,1	23,7	-1,4%	21,6	21,5	-0,5%
Avda. Canillejas a Vicálvaro	M40 hasta Alcalá	N	27,1	26,9	-0,9%	26,3	25,7	-2,4%	26,4	26,3	-0,3%
Avda. Canillejas a Vicálvaro	Alcalá hasta M40	S	29,3	28,6	-2,6%	29,5	28,9	-2,1%	26,6	26,2	-1,5%
Avda. Conde de Mayalde	M40 hasta M11	N	32,2	31,8	-1,2%	31,7	31,1	-1,8%	29,9	29,8	-0,4%
Avda. Conde de Mayalde	M11 hasta M40	S	26,4	26,4	-0,1%	25,2	25,0	-0,7%	24,4	24,1	-1,2%
Avda. Guadalajara	Pz Alsacia hasta Av. Canillejas a Vicálvaro	N	29,1	29,7	1,8%	30,1	30,2	0,2%	27,8	28,6	2,9%
Avda. Moratalaz-Hacienda de Pavones	Ramón Areces hasta M40	N	24,2	24,2	-0,3%	23,9	23,7	-0,9%	23,2	23,4	0,7%
Avda. Del Camino de Santiago	Puerto Somport hasta M40	N	22,2	22,0	-0,9%	20,7	20,4	-1,5%	21,5	21,6	0,5%
Avda. Del Camino de Santiago	M40 hasta Puerto Somport	S	21,4	21,4	-0,2%	18,7	18,5	-1,1%	18,7	18,2	-2,4%
Avda. San Luis-Valdetorres del Jarama	M30 hasta Ayacucho	N	21,4	21,4	0,3%	21,3	21,3	-0,1%	20,4	20,1	-1,5%
Avda. San Luis-Valdetorres del Jarama	Ayacucho hasta M30	S	22,0	22,1	0,4%	21,4	21,4	-0,1%	20,6	20,3	-1,2%
Añastro-Ctra. Estación de Hortaleza	M30 hasta M11	N	26,7	26,3	-1,3%	24,3	24,1	-0,9%	23,7	23,4	-1,2%
Añastro-Ctra. Estación de Hortaleza	M11 hasta M30	S	20,0	19,5	-2,5%	20,5	20,3	-1,0%	20,6	20,5	-0,7%
General Millan Astray-Ctra. Barrio de la Fortuna	M40 hasta Rafael Finat	N	32,6	32,4	-0,6%	32,1	31,5	-1,7%	31,0	31,5	1,6%
Avda. de los Poblados	Vía Lusitana hasta Ctra de Boadilla	N	28,9	28,7	-0,6%	33,7	33,5	-0,8%	35,7	35,3	-1,0%
Avda. de los Poblados	Ctra. de Boadilla hasta Vía Lusitana	S	31,1	30,9	-0,8%	31,0	30,7	-1,0%	28,2	28,3	0,3%
Embajadores-Ctra. Villaverde a Vallecas	A4 hasta M40	N	34,4	35,0	1,7%	33,1	33,8	2,1%	32,5	33,0	1,5%
Avda. de Entrevías	M40 hasta paso bajo vias tren	N	31,3	30,3	-3,0%	30,7	30,4	-1,0%	28,7	28,8	0,3%
Marqués de Corbera-Francisco Villaescusa-Ascao-Julían Camarillo	M30 hasta San Romualdo	N	27,2	27,4	0,7%	26,2	26,1	-0,5%	25,4	25,1	-1,3%
Marqués de Corbera-Francisco Villaescusa-Ascao-Julían Camarillo	San Romualdo hasta M30	S	28,2	28,2	0,1%	29,7	29,3	-1,3%	27,4	27,8	1,6%
Niceto Alcalá Zamora	M11 hasta A1	N	33,6	34,6	3,0%	32,1	31,5	-1,8%	28,1	27,6	-2,0%
Avda. Santo Domingo de la Calzada	A1 hasta Castillo hasta Candanchú	N	32,0	31,0	-3,2%	25,4	25,2	-0,8%	24,2	24,9	2,9%
Herrera Oria	Ventisquero de la Condesa hasta Llano Castellano	N	29,7	28,9	-2,9%	29,9	29,2	-2,7%	29,3	29,2	-0,4%
Herrera Oria	Llano Castellano hasta Ventisquero de la Condesa	S	33,6	34,0	1,2%	34,7	33,9	-2,3%	33,1	33,5	1,5%
Avda. Arroyo del Fresno	Rosalía de Castro hasta Monasterio de Silos	N	38,3	39,7	3,7%	33,9	34,2	1,0%	34,3	34,7	1,2%
Avda. Arroyo del Fresno	Monasterio de Silos hasta Rosalía de Castro	S	31,2	31,9	2,2%	33,9	34,2	0,9%	33,3	33,6	0,9%

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Entre M-30 y M40

VÍA	SENTIDO	Dir.	De 7 a 9			De 9 a 18			De 18 a 20		
			Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.	Enero	Febrero	% var.
Eduardo Barreiro-San Jenaro	M40 hasta Gran Vía de Villaverde	S	27,6	27,5	-0,3%	27,9	27,7	-0,8%	26,3	25,7	-2,4%
Avda. del Mayorazgo	la Ctra de Villaverde a Vallecas hasta la M45	N	40,1	39,7	-0,9%	37,6	37,3	-0,7%	36,9	36,9	0,0%
Avda. del Mayorazgo	la M45 hasta la Ctra. de Villaverde a Vallecas	S	37,8	38,1	0,7%	34,5	34,6	0,3%	33,3	33,0	-0,8%
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Bilbao hasta Fco Silvela	S	19,6	19,5	-0,2%	15,1	14,9	-1,5%	15,4	14,9	-3,3%
Avda. Logroño	M11 hasta M13	N	27,1	27,2	0,4%	28,3	28,3	-0,1%	27,9	28,4	1,5%
Avda. Logroño	M13 hasta M11	S	31,7	31,5	-0,5%	32,7	32,6	-0,2%	30,9	30,6	-1,0%
Avda. de la Democracia	A3 hasta Camino Viejo de Vicálvaro	N	33,3	33,4	0,3%	31,6	31,6	0,0%	29,3	29,5	0,6%
Avda. de la Democracia	Camino Viejo de Vicálvaro hasta A3	S	38,9	38,9	0,1%	36,9	36,9	0,0%	34,4	34,8	1,1%
Villablanca	Vicalvarada hasta Gran Vía del Este	N	29,4	29,2	-0,8%	26,9	26,9	-0,1%	26,7	26,4	-1,0%
Villablanca	Gran Vía del Este hasta Vicalvarada	S	24,8	24,2	-2,3%	26,5	25,9	-2,4%	25,7	26,0	1,4%
Avda. Andalucía	M40 hasta M45	N	46,1	45,7	-1,0%	47,4	48,1	1,4%	47,2	47,4	0,3%
Avda. Andalucía	M45 hasta M40	S	42,8	41,6	-2,8%	43,0	43,0	-0,1%	41,7	42,6	2,3%
San Jaime-Ctra. Villaverde a Vallecas	Sierra de Guadalupe hasta Av. Mayorazgo	N	30,6	30,7	0,4%	29,7	29,5	-0,5%	27,6	27,7	0,5%
Sierra de Guadalupe-Real de Arganda	Federico G ^o Lorca hasta Peñaranda de Bracamonte	N	39,1	39,2	0,3%	35,4	35,2	-0,5%	30,6	30,2	-1,1%
Sierra de Guadalupe-Real de Arganda	Peñaranda de Bracamonte hasta Federico G ^o Lorca	S	34,8	34,1	-2,2%	34,1	33,9	-0,7%	28,5	28,1	-1,2%
Avda. del Ensanche de Vallecas	Real de Arganda hasta Gran Vía del Sureste	N	38,9	38,6	-0,7%	37,1	37,4	0,7%	27,2	27,4	0,7%
Avda. del Ensanche de Vallecas	Gran Vía del Sureste hasta Real de Arganda	S	40,6	40,8	0,5%	34,9	35,2	0,8%	32,2	32,3	0,2%
Osa Mayor-Camino del Barrial	Hoces del Hermida hasta Fernando Lázaro Carreter	N	22,9	23,4	2,3%	20,7	20,8	0,2%	20,7	20,2	-2,5%

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Fuera de M-40