

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	2,25 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada, sólo en calle Cuchilleros.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 250 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales. Mercado de San Miguel.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 60 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional, 3 cruce en "T"

## OBSERVACIONES

Las opciones en el Madrid de los Austrias dependen del proceso de peatonalización que está llevándose a cabo en diversas calles de su perímetro.

CALLE	
Cava de San Miguel y Cuchilleros	
TRAMO	
Entre Calle Mayor y Plaza de Puerta Cerrada	
LONGITUD (m)	250
ANCHO TOTAL (m)	De 9,25 a 11,5
IMD veh/día	2045
PENDIENTE	3,2 %

Foto impar

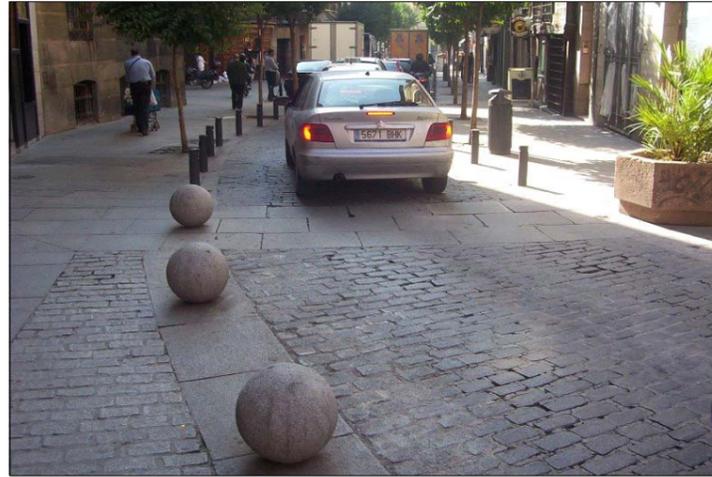


Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y la velocidad baja de los vehículos permiten soluciones de vía ciclista compartida con el tráfico motorizado. Sería necesaria señalización clara para la vía ciclista y medidas disuasorias para reducir velocidad de vehículos.

## PROPUESTA

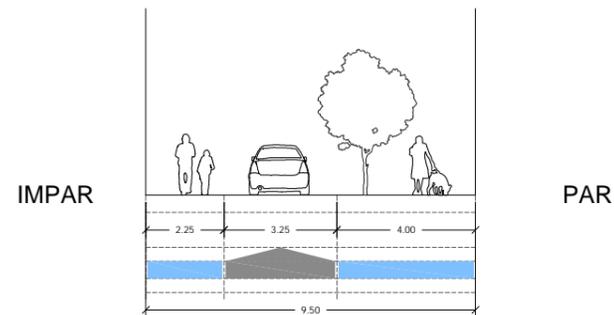
Vía ciclista compartida con tráfico motorizado en el sentido actual de la circulación de tráfico de la calle. La pendiente descendente permite que las velocidades de los medios de transporte sean similares. En ascenso a contramano.

## ALTERNATIVAS

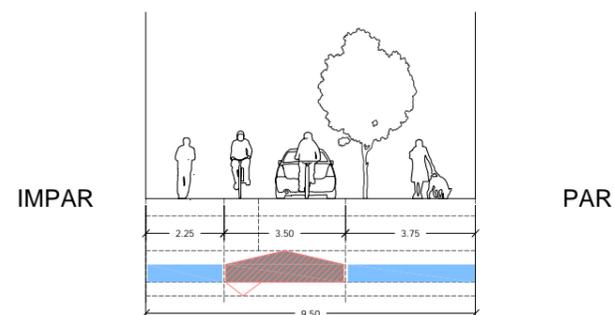
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	1 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 105 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales, 1 cruce en "T"

Foto impar



## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	0,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí línea (2 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales.

Foto par



## OBSERVACIONES

Las aceras no cumplen los mínimos recomendables y el peatón camina por la calzada. Hay carteles con demandas vecinales por la peatonalización del barrio.

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y la velocidad baja de los vehículos permiten soluciones de vía ciclista compartida con el tráfico motorizado. Sería necesaria señalización clara para la vía ciclista y medidas disuasorias para reducir velocidad de vehículos.

El ancho tan estrecho de la calle recomendaría ampliar las aceras y quitar el aparcamiento. El cierre al tráfico motorizado de la calle no supondría un gran trastorno a la zona, ganando espacio para el peatón.

CALLE	Cava Alta
TRAMO	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero
LONGITUD (m)	320
ANCHO TOTAL (m)	6,5
IMD veh/día	-
PENDIENTE	2 %

## PROPUESTA

Vía ciclista compartida con tráfico motorizado y ampliación de acera.

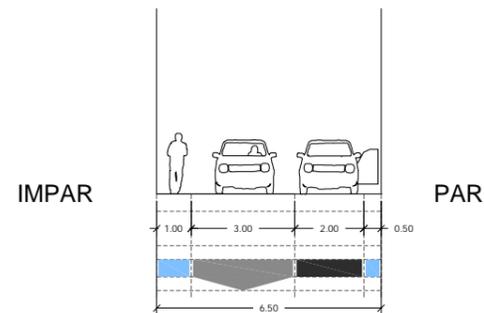
## ALTERNATIVAS

Cierre al tráfico motorizado y vía mixta con peatones. En esta alternativa, podría llevarse el sentido contrario de la vía ciclista por la propia Cava Alta. .

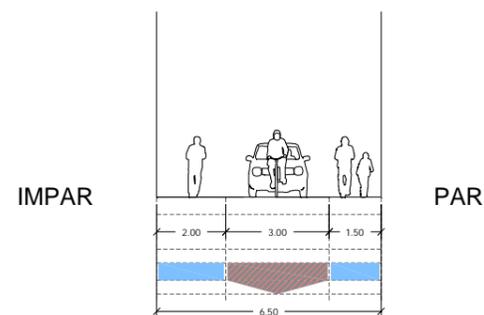
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	2,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales.

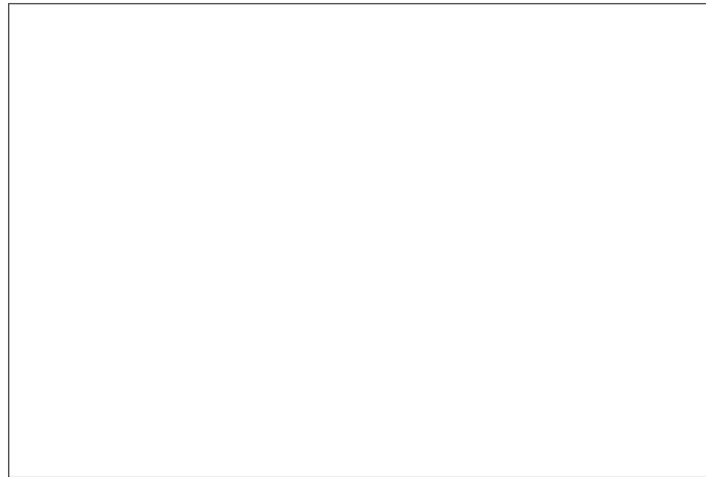
CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí en los tramos de mayor anchura, línea (2 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales.

## OBSERVACIONES

En la actualidad se está llevando a cabo la remodelación de la calle. La nueva ordenación elimina aparcamiento y ensancha las aceras.

CALLE	
<b>Cava Baja</b>	
TRAMO	
EntrePlaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	
LONGITUD (m)	310
ANCHO TOTAL (m)	De 8 a 9
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1,6 % de media. 4,4 % durante 75 m.

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y la velocidad baja de los vehículos permiten soluciones de vía ciclista compartida con el tráfico motorizado. Sería necesaria señalización clara para la vía ciclista y medidas disuasorias para reducir velocidad de vehículos. La nueva ordenación tiende a eliminar coches de la calle. Este carácter encaja bien con la propuesta de vía compartida con el ciclista.

## PROPUESTA

Vía ciclista compartida con tráfico motorizado. No requiere remodelación de la calle actual. El sentido contrario por Cava Alta. Como medida disuasoria para velocidad de vehículos cambiar la línea de aparcamiento de acera cada cierta distancia.

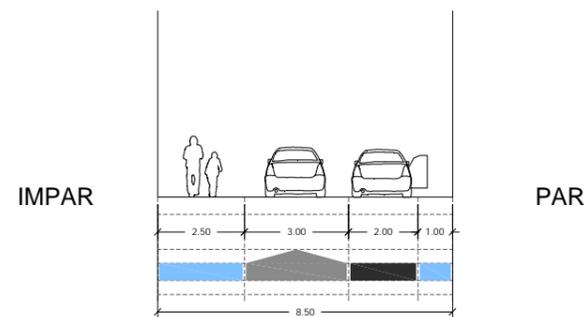
## ALTERNATIVAS

Cierre al tráfico motorizado de la Cava Alta y vía ciclista mixta con peatones en sentido doble.

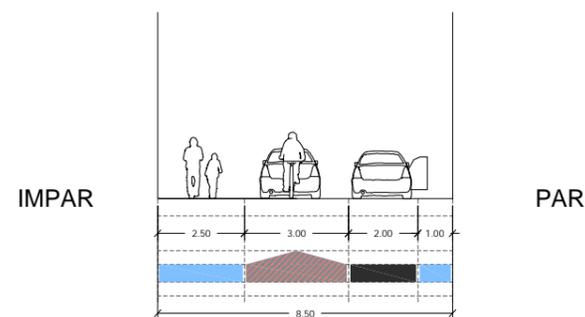
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO			
ITINERARIO Nº	6			
ID DEL TRAMO	C			
ESCALA	1/200	NORTE		<b>PDMC MADRID</b>
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

# ANÁLISIS

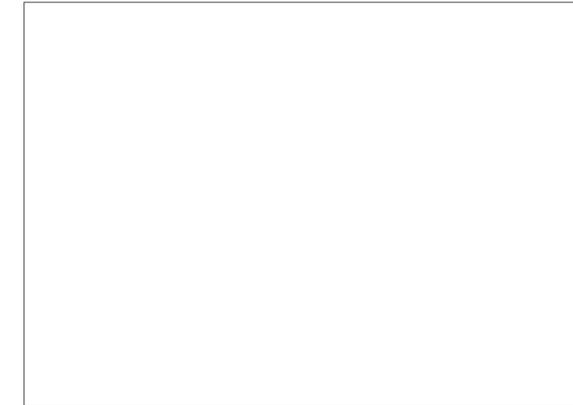
## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	2,2 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada y mobiliario urbano. Entrada a garaje.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Línea de aparcamiento (2 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional, 1 cruce en "T"

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Línea de aparcamiento (2 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 60 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional, 2 cruces en "T"

## OBSERVACIONES



CALLE	Humilladero
TRAMO	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande
LONGITUD (m)	180
ANCHO TOTAL (m)	De 9,5 a 12
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1,1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La baja IMD y la velocidad baja de los vehículos permiten soluciones de vía ciclista compartida con el tráfico motorizado. Sería necesaria señalización clara para la vía ciclista y medidas disuasorias para reducir velocidad de vehículos. Las líneas de aparcamiento pueden servirnos para conseguir el espacio necesario, aunque algunos de los árboles jóvenes existentes deberían ser retirados.

## PROPUESTA

En sentido hacia calle Toledo, vía compartida entre ciclistas y tráfico motorizado por la calzada actual. El sentido de subida por las calles del Aguila y Tabernillas

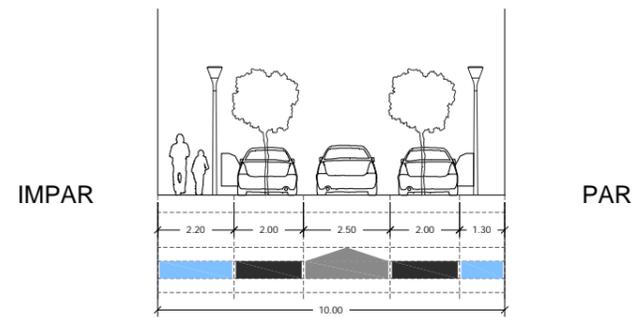
## ALTERNATIVAS



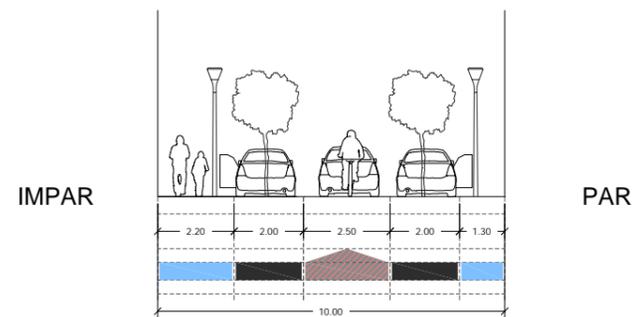
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,40 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas (casco antiguo)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces en "T" y 2 cruces convencionales

## CALZADA PAR

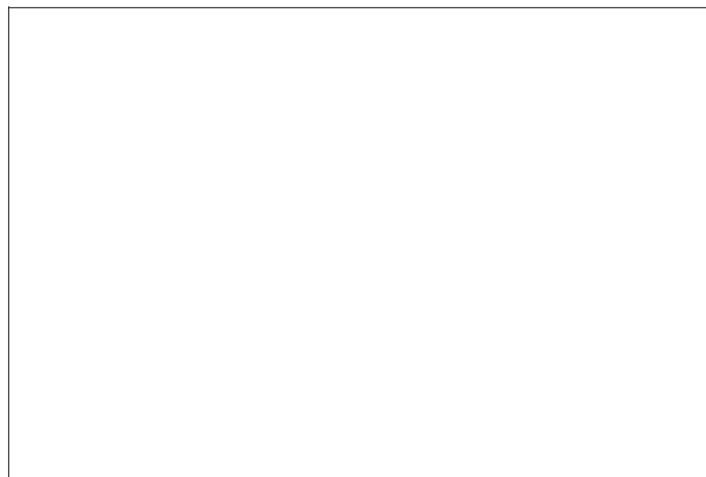
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	1,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	viviendas (casco antiguo)
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces en "T" y 2 cruces convencionales

## OBSERVACIONES

Alternativa a la calle Toledo. En el tramo final hay una fuerte pendiente (5%) en unos 100 m

CALLE	c/ de las tabernillas y c/ del Aguila
TRAMO	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	8,40
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1 -5 %

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Tramo de baja IMD, donde se puede compartir la calzada.

## PROPUESTA

Vía compartida con el tráfico motorizado.

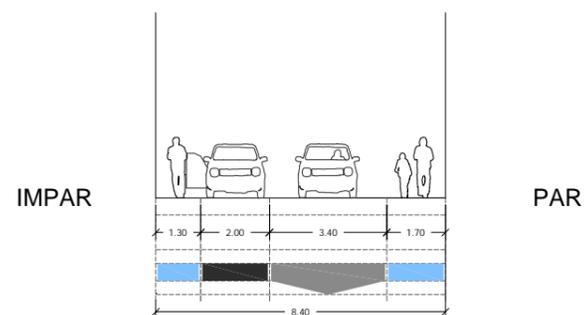
## ALTERNATIVAS

La c/ Toldedo constituye la conexión más directa, sin embargo hay poco espacio disponible y una alta IMD.

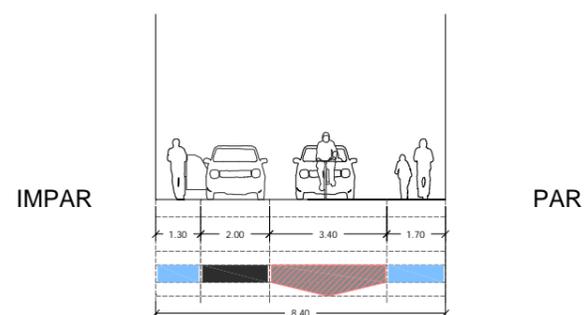
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	D'		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	2,7 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional.

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

## OBSERVACIONES

El tráfico motorizado es casi exclusivamente de residentes. En el extremo de la Gran Vía de San Francisco se conectaría con el Itinerario 2 que uniría con el resto del Itinerario 6 en Puerta de Toledo

CALLE	<b>Humilladero</b>
TRAMO	Entre calle del Mediodía Grande y calle Toledo
LONGITUD (m)	85
ANCHO TOTAL (m)	De 7,5 a 8,5
IMD veh/día	-
PENDIENTE	3,4 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El corte al tráfico rodado no supondría trastorno a la circulación. La salida a la calle Toledo, que sería el itinerario cortado, tiene como alternativa en la actualidad la calle de la Sierpe.

## PROPUESTA

Vía ciclista compartida con tráfico motorizado en la calzada existente en el sentido de circulación actual. Y vía ciclista compartida con el tráfico motorizado por la calzada en las calles de las Tabernillas y del Águila, en el sentido de circulación actual.

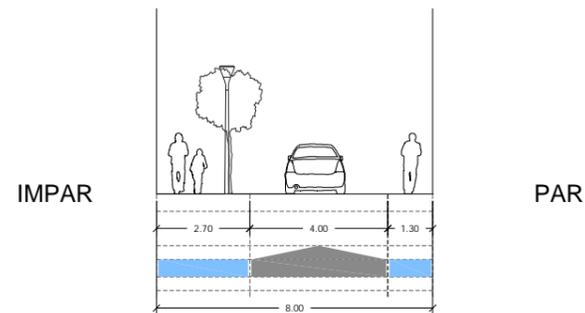
## ALTERNATIVAS

Cortar al tráfico motorizado este tramo de la calle Humilladero. Vía mixta con peatones con sentido doble de circulación ciclista.

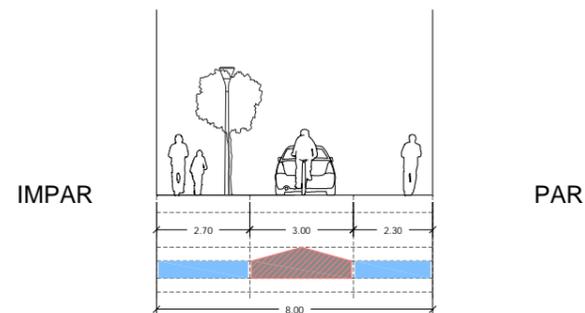
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	6	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,2 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada y alcorques cubiertos. Paradas de autobus en sección amplia junto a
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Línea de aparcamiento (2 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en "T" y glorieta.

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,5 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,8 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada y alcorques cubiertos. Paradas de autobus en sección amplia junto a
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 285 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta.

## OBSERVACIONES

Desde el cruce con la calle de Capitán Salazar Martínez, el ancho de la calle disminuye gradualmente de 17 a 14 m.

CALLE	Toledo
TRAMO	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo
LONGITUD (m)	285
ANCHO TOTAL (m)	14 (sección pésima)
IMD veh/día	23333
PENDIENTE	4,8 % (media)

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

En el tramo más cercano a Puerta de Toledo la calzada está sobredimensionada y el ancho total de la calle es suficiente para introducir la vía ciclista. La alta IMD y la fuerte pendiente aconseja vía segregada unidireccional.

## PROPUESTA

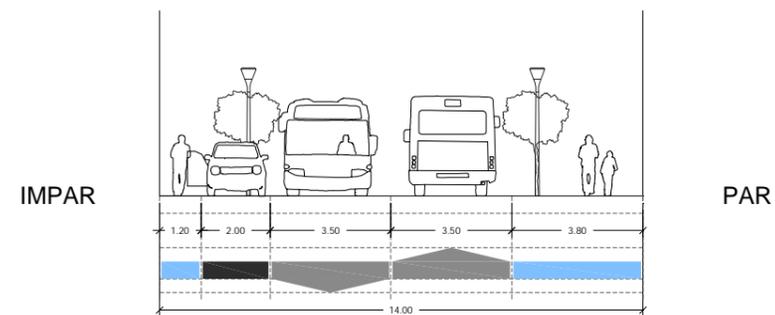
Vía ciclista compartida con tráfico motorizado en la calzada existente en sentido hacia Puerta de Toledo donde no quepa carril-bici protegido. El otro sentido de circulación ciclista por vía compartida con el tráfico motorizado en las calles de las Tabernillas y del Águila, en el sentido de circulación actual.

## ALTERNATIVAS

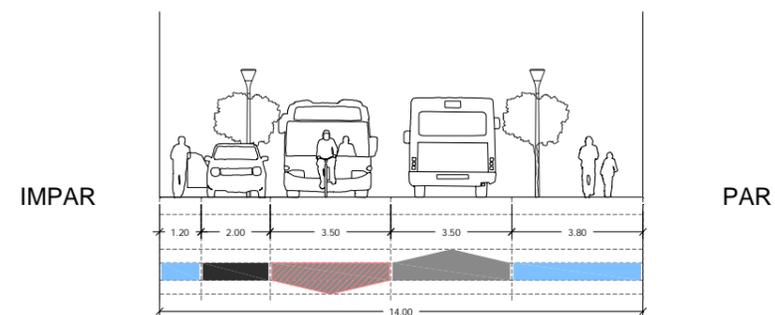
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y doble franja arbolada (alcorques 1,2 m). Paradas de autobus. Quioscos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería ( 5,25 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y bajos comerciales y zona verde.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 curces convencionales y glorieta.

## CALZADA PAR

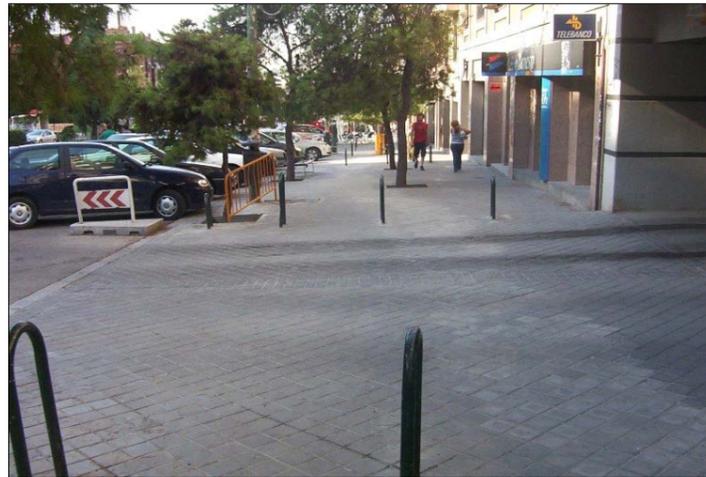
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y doble franja arbolada (alcorques 1,2 m). Paradas de autobus. Quioscos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería ( 5,25 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y bajos comerciales y zona verde.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 230 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 curces convencionales y glorieta.

## OBSERVACIONES

Existe una mediana de seis metros de anchura. En las aceras hay vados de acceso a garages de viviendas, un taller para coches en la acera impar y terrazas de bares en el tramo más cercano a Piramides.

CALLE	Toledo
TRAMO	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Piramides.
LONGITUD (m)	690
ANCHO TOTAL (m)	50
IMD veh/día	42649
PENDIENTE	5,8

Foto impar



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD, la fuerte pendiente y la alta velocidad de los vehículos recomienda vía ciclista segregada. Tres y cuatro líneas de autobus a lo largo del tramo (35,23,18 y 17) con una frecuencia media de 30 autobuses a la hora.

## PROPUESTA

Pista bici segregada y carril bus en lado impar (bajada). El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada y la mediana. En subida, acera bici ocupando parte del espacio entre árboles.

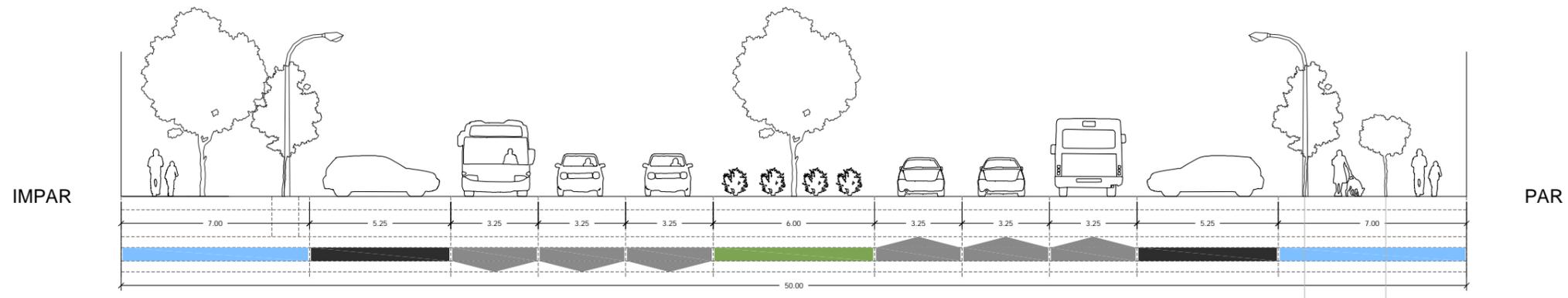
## ALTERNATIVAS

Para la acera bici de subida, alternativa por Acacias y Olmos para reducir la pendiente media del tramo.

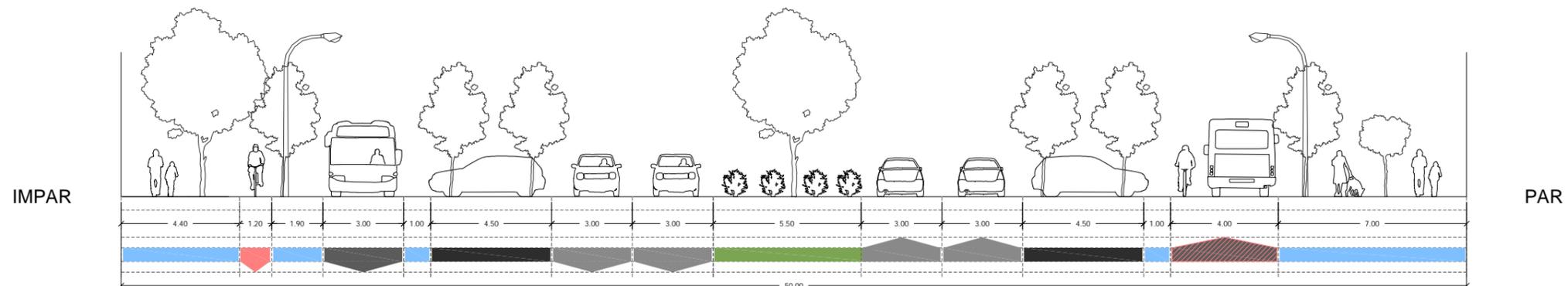
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	6		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	10,5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas en los balcones del puente.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Futuro parque del Manzanares.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	0 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas en los balcones del puente.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Futuro parque del Manzanares.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Puente histórico. Hacen falta conexiones con las vías ciclistas previstas en el Manzanares

CALLE	<b>Puente de Toledo</b>
TRAMO	De Glorieta de Piramides a Glorieta de Marques de Vadillo
LONGITUD (m)	330 m
ANCHO TOTAL (m)	10,5 m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

## Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho del puente permite una circulación fluida de peatones y bicis.

## PROPUESTA

Vía mixta con los peatones.

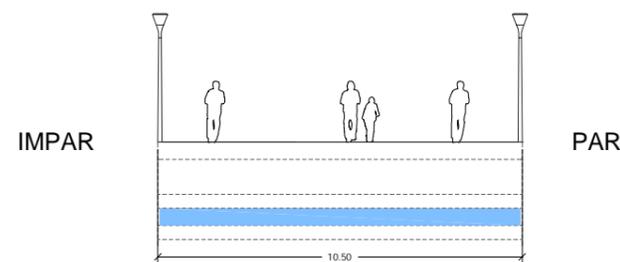
## ALTERNATIVAS



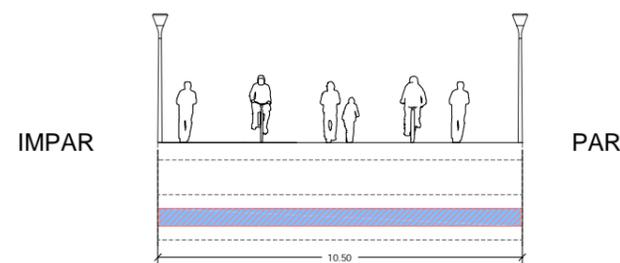
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	6	
ID DEL TRAMO	H	<b>PDMC MADRID</b>
ESCALA	1/200	
NORTE		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Presencia de un poste de bus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruces convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Presencia de una parada de bus
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruces convencionales

## OBSERVACIONES

La Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid en los barrios de Comillas, Opañel y San Isidro del distrito de Carabanchel requiere un análisis específico detallado para establecer conexiones adecuadas con el centro urbano a través de las vías ciclistas previstas en el proyecto Madrid Río, dado que las vías principales como General Ricardos, Antonio Leyva y Santa María de la Cabeza tienen una gran complejidad para la introducción de vías ciclistas.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguer
LONGITUD (m)	170
ANCHO TOTAL (m)	19,90
IMD veh/día	14.930
PENDIENTE	2,5 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La modalidad de la primera intersección (glorieta) y la frecuencia de cruces en toda la calle requiere la bandas ciclistas unidireccionales. La IMD requiere sólo un carril de circulación por sentido, y además el ancho de la calzada está sobredimensionado. Hay aparcamiento en doble fila en ambos lados de la calzada.

## PROPUESTA

Por parte del equipo redactor se propone pistas bici unidireccionales en ambos lados.

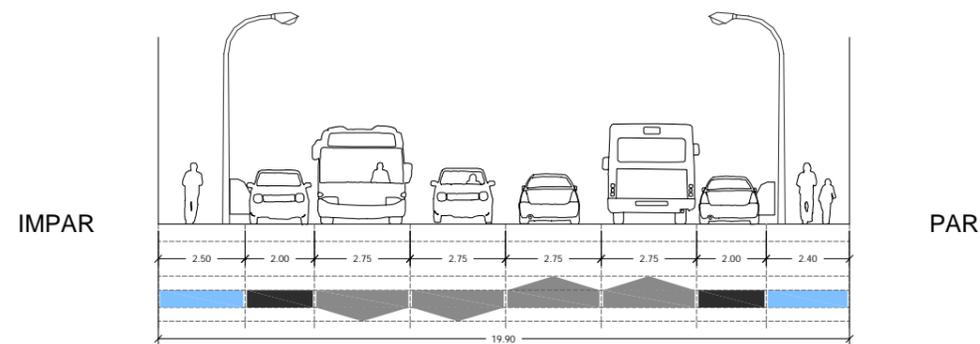
## ALTERNATIVAS

-

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL

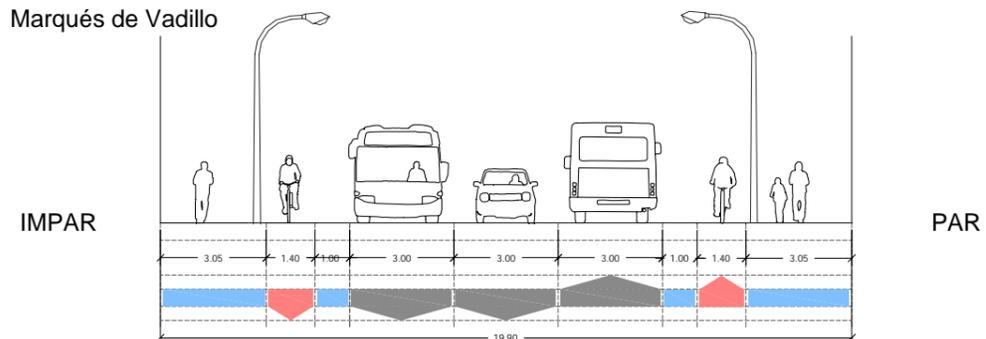


## SECCIÓN PROPUESTA

Tramo

POR DEFINIR

Intersección Glorieta  
Marqués de Vadillo



SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		I
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m).
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m (en varios niveles). El nivel más próximo a la calzada tiene un ancho de 1,00 m.
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m en nivel intermedio, situada a 1,00 m de la banda de aparcamiento.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,10 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,40 m).
ANCHO TOTAL ACERA	3,25 m.
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m situada a 0,54 m de la banda de aparcamiento.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,20 m)
USOS COLINDANTES	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

Zona de carga y descarga en ambos lados de la calzada. Doble fila a ambos lados de la calzada.

CALLE	
<b>Antonio de Leyva</b>	
TRAMO	
Entre c/ Jacinto Verdaguer y c/ Tomás Meabe	
LONGITUD (m)	85
ANCHO TOTAL (m)	19,80
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	3 %

Foto impar

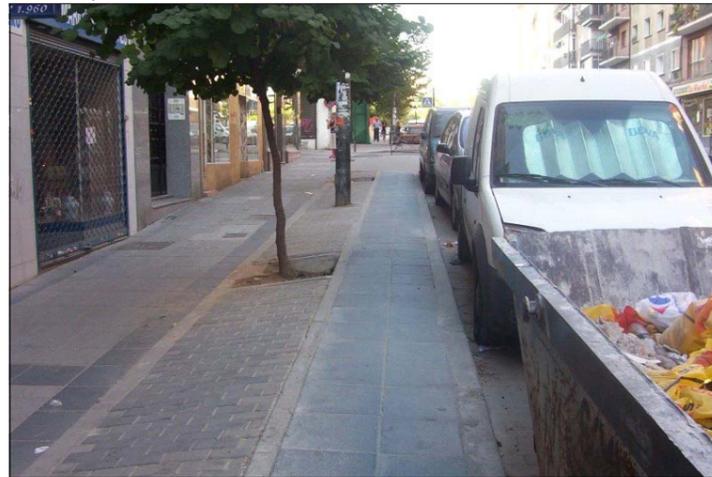


Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. Debido a la pendiente de la calle una sección asimétrica puede ser conveniente. El ancho de la calzada está sobredimensionado y fomenta el estacionamiento en segunda fila.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,30 m de ancho en subida (lado impar) y sección mixta en bajada (lado par). El espacio se consigue reduciendo el ancho de la calzada.

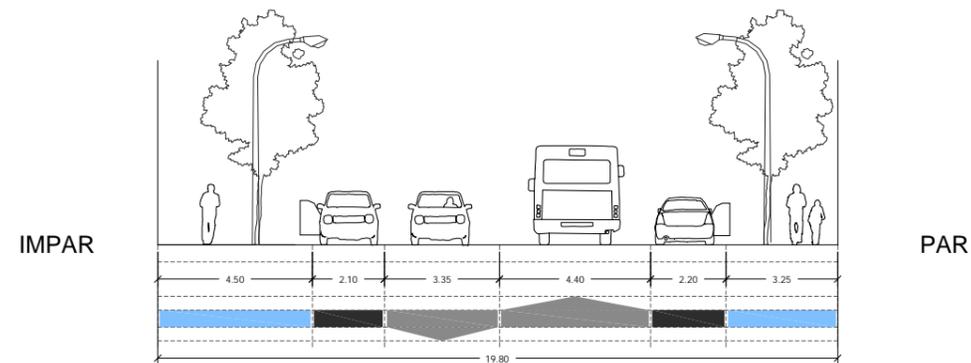
## ALTERNATIVAS

Eliminar una banda de aparcamiento e implantar una pista-bici también en bajada.

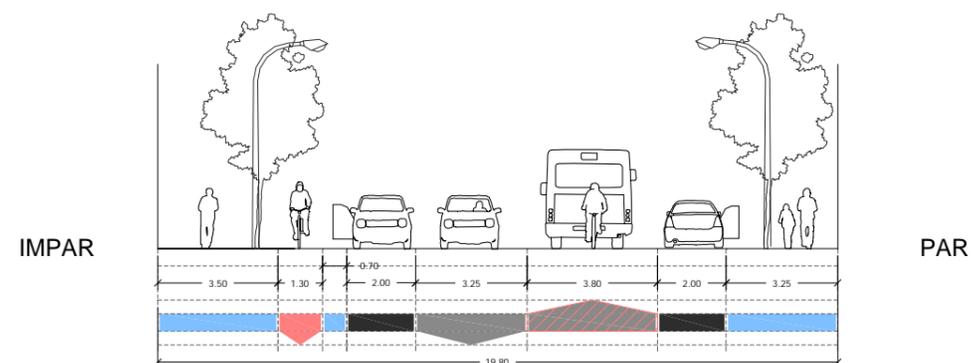
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		J
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,85 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,45 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m situada a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,15 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial; Supermercado e instituto
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,85 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m situada a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Si, en línea (2,15 m)
USOS COLINDANTES	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 120 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

Vado de acceso a taller de recambios de vehículos.  
Doble fila en el lado par de la calzada.

CALLE	
<b>Antonio de Leyva</b>	
TRAMO	
Entre c/Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	
LONGITUD (m)	120
ANCHO TOTAL (m)	19,65
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada.  
El ancho de calzada está sobredimensionado, por lo que reduciéndolo conseguiremos eliminar la doble fila.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,10 m en ambos lados.  
Se gana el espacio reduciendo el ancho de los carriles.

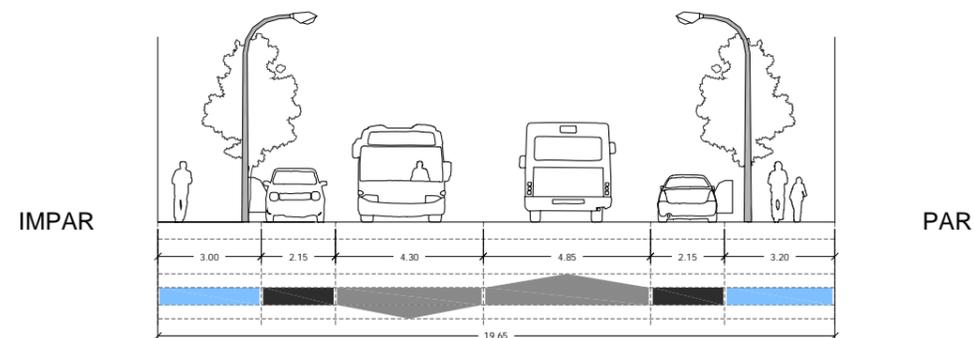
## ALTERNATIVAS

Eliminar una banda de aparcamiento para ampliar el ancho de las vías ciclistas y de las aceras.

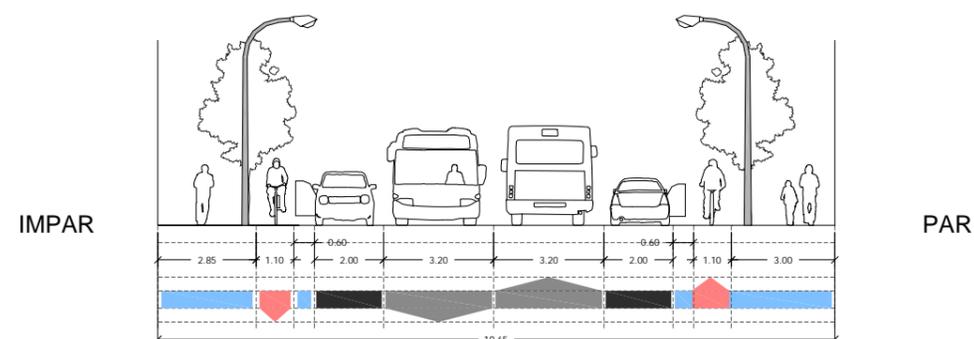
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		J'
ESCALA	NORTE	
1/200		PDMC MADRID

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m situada a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 145 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,20 m (mediana)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m sobre la mediana, a una distancia de 2,05 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Solar sin edificación; Uso próximo residencial
FLUJO PEATONAL	tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T", 1 cruce convencional.

## OBSERVACIONES

Existen varios talleres mecánicos en la acera impar. Colindante a la acera par existe una vía de servicio con 2 carriles de circulación y una banda de aparcamiento, pero unos de esos carriles es usado como aparcamiento ilegal.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda
LONGITUD (m)	145
ANCHO TOTAL (m)	20,10
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	2,3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada. El ancho de la calzada está sobredimensionado.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,30m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de carril, y aumentando el ancho de la acera impar y de la mediana.

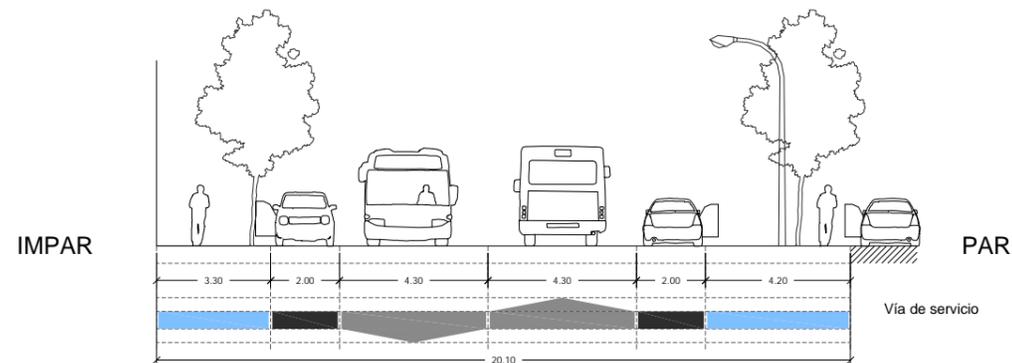
## ALTERNATIVAS

Se puede eliminar una banda de aparcamiento para aprovechar el espacio resultante para la pista bici y ampliar las aceras.

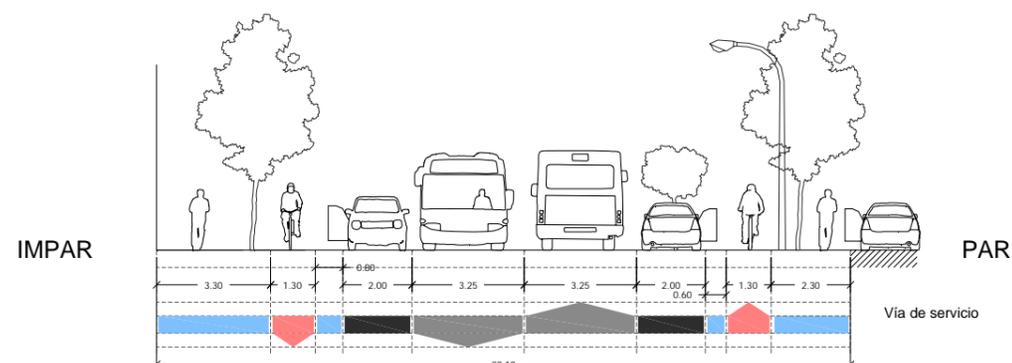
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO	K	
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	16,67 m (en 2 niveles separados por una franja verde). Nivel más próximo a la calzada 5,12 m.
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial de baja densidad, parque
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,03 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,12 m (mediana)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 3,37 m de la calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 70 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce en "T"

## OBSERVACIONES

Pegado a la acera impar está situado el Parque de Comillas.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales
LONGITUD (m)	70
ANCHO TOTAL (m)	33,95
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	1,5 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. El número de intersecciones recomienda vías ciclistas unidireccionales.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de calzada y aumentando acera impar, y ocupando parte de la mediana.

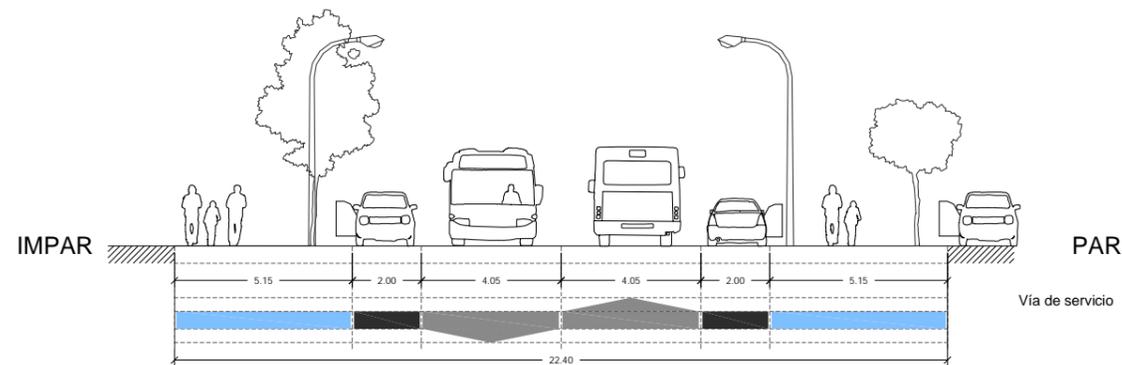
## ALTERNATIVAS

Se puede eliminar una banda de aparcamiento para aprovechar el espacio resultante para la pista bici y ampliar las aceras.

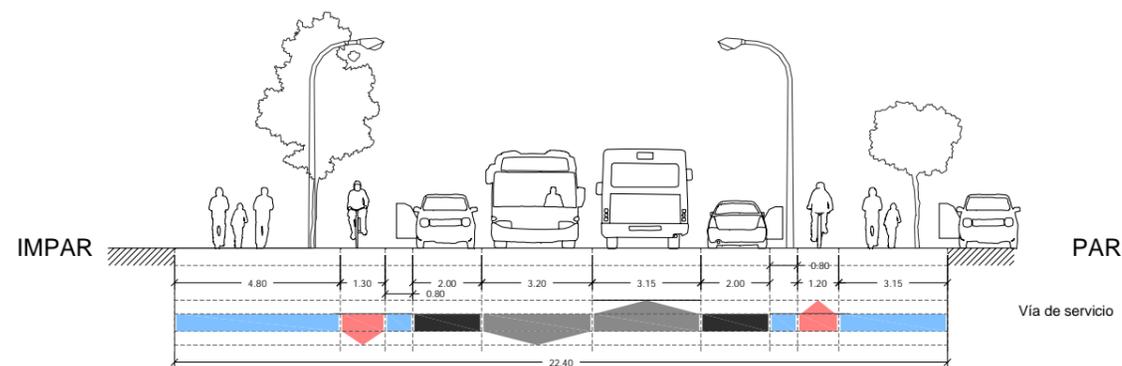
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



SO	
ITINERARIO Nº	
ID DEL TRAMO	L
ESCALA	NORTE
1/200	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,81 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,37 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Parque
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 65 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,82 m)
ANCHO TOTAL ACERA	19,85 m.
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES	Residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 65 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

Colindante a la acera impar está situado el Parque de Comillas

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano
LONGITUD (m)	65
ANCHO TOTAL (m)	36,85
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	1,5 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.  
El número de intersecciones requiere vías ciclistas unidireccionales.  
El ancho de calzada está sobredimensionado.

## PROPUESTA

Requiere un estudio de detalle de movilidad y del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor:  
Pista bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados.  
El espacio se gana reduciendo el ancho de calzada, aumentando la acera impar y eliminando unas 7 plazas de aparcamiento del lado impar.

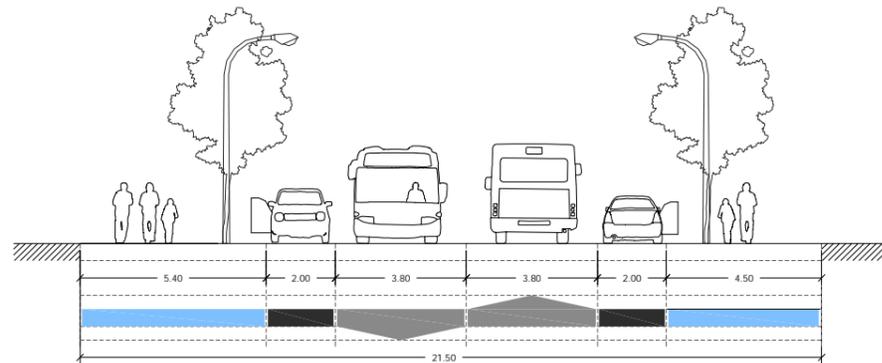
## ALTERNATIVAS

-

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

SO	
ITINERARIO Nº	
6	<b>PDMC MADRID</b>
ID DEL TRAMO	
M	
ESCALA 1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,83 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,85 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES	Comercial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 55 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T", 1 cruce convencional

## OBSERVACIONES

Existencia de concesionarios de vehículos en la acera par.

CALLE	
Antonio de Leyva	
TRAMO	
Entre c/ Miguel Soriano y c/ Sorbe	
LONGITUD (m)	170
ANCHO TOTAL (m)	19,95
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	1,25 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.  
 El número de intersecciones requiere vías ciclistas unidireccionales.  
 El ancho de calzada está sobredimensionado.

## PROPUESTA

Requiere un estudio de detalle de movilidad y del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor:  
 Pista bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles y eliminando la banda de aparcamiento del lado impar.

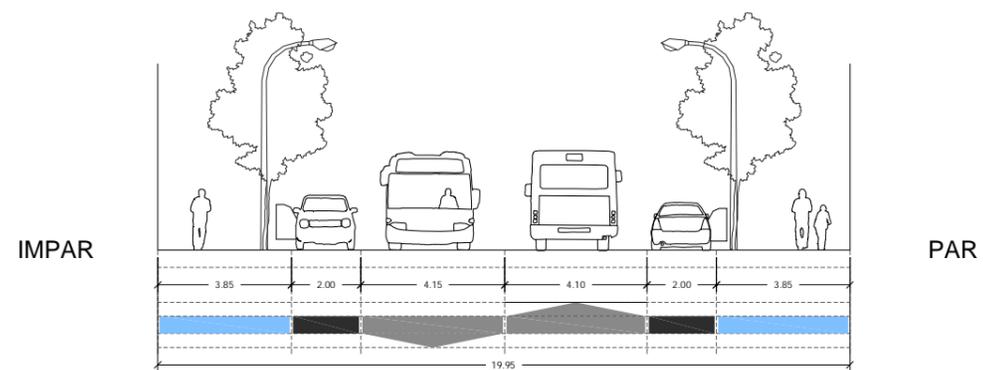
## ALTERNATIVAS

-

## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

SO	
ITINERARIO Nº	
ID DEL TRAMO	N
ESCALA	NORTE
1/200	

**PDMC MADRID**

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 145 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,10 m).
USOS COLINDANTES	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T", 1 cruce convencional

## OBSERVACIONES

Al final del tramo existe un aparcamiento ilegal en la acera impar.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Sorbe y c/ Alejandro Sánchez
LONGITUD (m)	145
ANCHO TOTAL (m)	18,50
IMD veh/día	19.320
PENDIENTE	1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.  
 El número de intersecciones requiere vías ciclistas unidireccionales.  
 El ancho de calzada está sobredimensionado.

## PROPUESTA

Requiere un estudio de detalle de movilidad y del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor:  
 Pista bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados.  
 El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles y eliminando la banda de aparcamiento del lado impar.

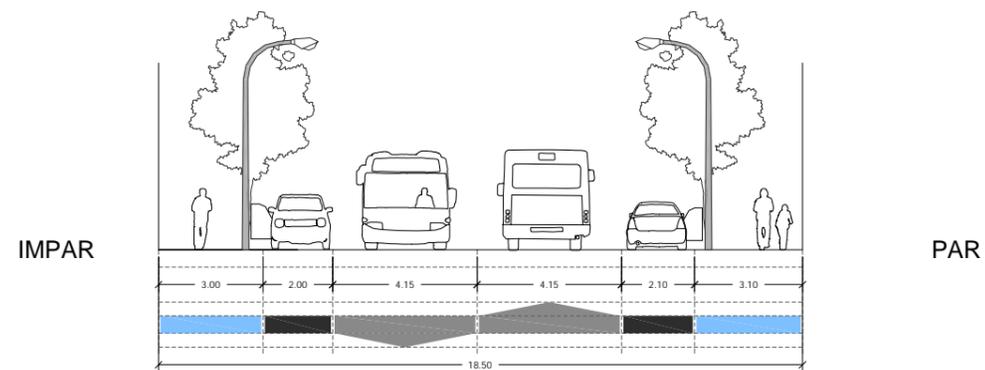
## ALTERNATIVAS

-

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		Ñ
ESCALA	NORTE	
1/200		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,93 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 de ancho a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

Vado de acceso a viviendas en acera par.  
Zona de carga-descarga en acera par, situada al final del tramo junto a galería de alimentación.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Alejandro Sánchez y c/ Arroyo Opañel
LONGITUD (m)	90
ANCHO TOTAL (m)	25,5
IMD veh/día	19.060
PENDIENTE	1,3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.  
El número de intersecciones requiere vías ciclistas unidireccionales.  
El ancho de calzada está sobredimensionado.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional en el lado par y acera bici en el impar. El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles, insertando la acera-bici sobre la acera impar ya existente, en el tramo comprendido entre las dos bandas arboladas, y aumentando la acera par.

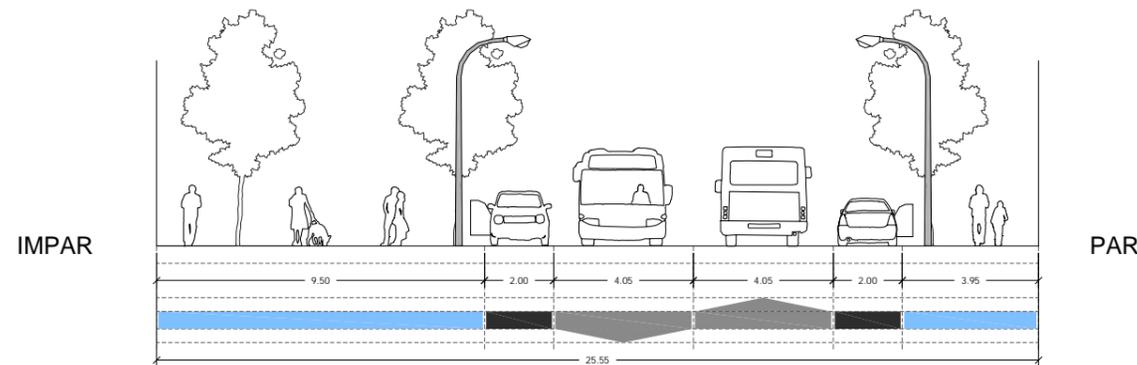
## ALTERNATIVAS

Eliminación de una banda de aparcamiento para aprovechar el espacio resultante para la pista bici en el lado impar.

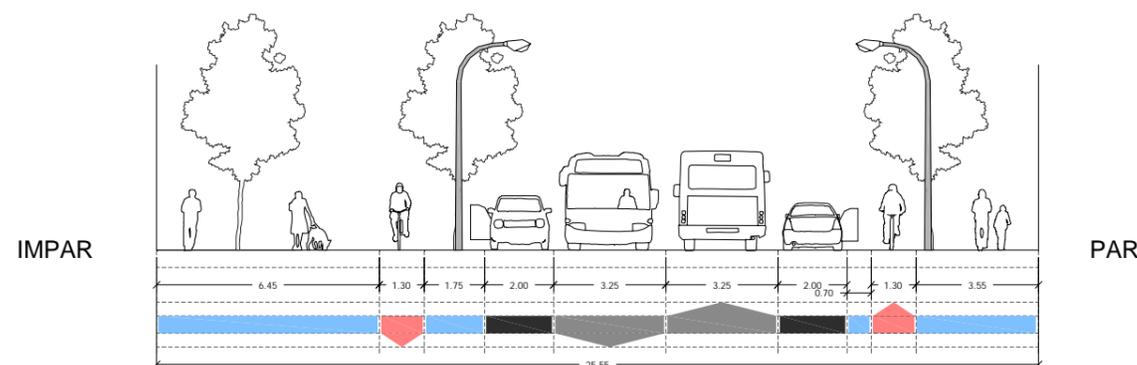
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		○
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,65 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,50 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 Cruces en "T"

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,57 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 de ancho a 0,30 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES	Instituto de Secundaria
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 185 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce en "T"

## OBSERVACIONES

La Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid en los barrios de Comillas, Opañel y San Isidro del distrito de Carabanchel requiere un análisis específico detallado para establecer conexiones adecuadas con el centro urbano a través de las vías ciclistas previstas en el proyecto Madrid Río, dado que las vías principales como General Ricardos, Antonio Leyva y Santa María de la Cabeza tienen una gran complejidad para la introducción de vías ciclistas.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Arroyo Opañel y c/ Santa Lucrecia
LONGITUD (m)	185
ANCHO TOTAL (m)	18,30
IMD veh/día	19.060
PENDIENTE	1,3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.  
El número de intersecciones requiere vías ciclistas unidireccionales.  
El ancho de calzada está sobredimensionado.  
El acceso a las viviendas situadas en la acera impar se realiza por la calle Arlanza.

## PROPUESTA

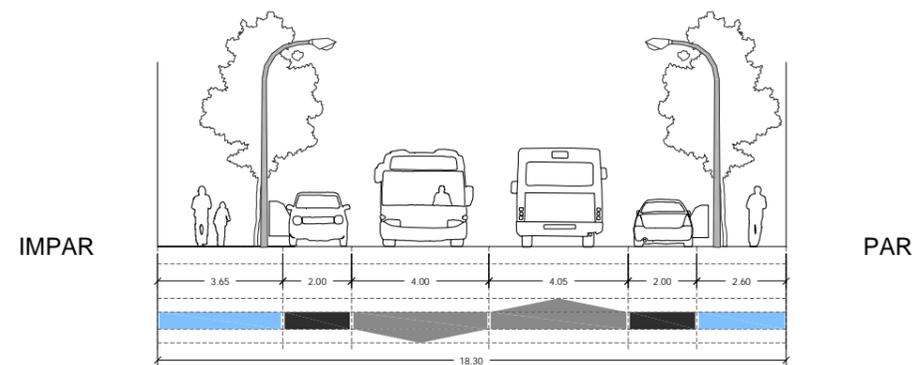
Requiere un estudio de detalle de movilidad y del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista bici unidireccional de 1,30 m de ancho en ambos lados.  
El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles y eliminando la banda de aparcamiento del lado impar.

## ALTERNATIVAS

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

SO		
ITINERARIO Nº		6
ID DEL TRAMO		P
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (2,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,81 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus (1)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Gasolinera
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (2,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,68 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de bus (1)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Oficinas
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta

## OBSERVACIONES

Al final del tramo se ubicará el nuevo intercambiador de Plaza Elíptica.

CALLE	Antonio de Leyva
TRAMO	Entre c/ Santa Lucrecia y Plaza Fernández Ladreda
LONGITUD (m)	125
ANCHO TOTAL (m)	18,50
IMD veh/día	23.111
PENDIENTE	2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. La intensidad e tráfico motorizado existente requiere únicamente un carril para el sentido Plaza Fernández Ladreda-Santa Lucrecia y dos para el otro sentido. El ancho de las aceras impar es insuficiente.

## PROPUESTA

Por parte del equipo redactor se propone pistas bici unidireccionales en ambos lados de la calle. El espacio se gana eliminando un carril de circulación por sentido, de modo que se obtiene a su vez espacio para aumentar las aceras.

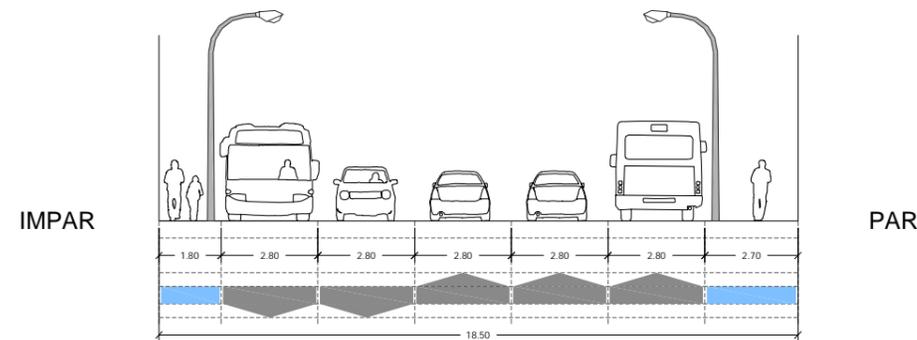
## ALTERNATIVAS

-

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

SO	
ITINERARIO Nº	
6	
ID DEL TRAMO	
Q	
ESCALA	
1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID