

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Aparcamiento en batería sobre la acera de Capitanía General.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Capitanía General
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional.

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques cubiertos con reja.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cruce cada 33 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 2 cruces en "T".

## OBSERVACIONES

Hay frecuente aparcamiento ilegal en batería sobre la acera de Capitanía General.

CALLE	Mayor
TRAMO	Entre calle Bailén y calle del Sacramento.
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	23,3
IMD veh/día	16.038
PENDIENTE	2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un eje por el centro histórico, en la que el tráfico debería reducirse y todo el viario debería ser clasificado como "ZONA 30". La IMD es asimétrica. La intensidad del tráfico motorizado sólo requiere 1 carril en sentido Pta. Sol - c/ Bailén con una intensidad en hora punta de 549 vehículos.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m junto a acera impar, y doble franja arbolada a ambos lados de la pista. El espacio se gana eliminando un carril en sentido Pta.Sol-Bailén. Establecer "ZONA 30" todo el centro histórico y aplicar medidas de calzado del tráfico. De este modo en el lado par los ciclistas comparten la calzada (tramo descendente).

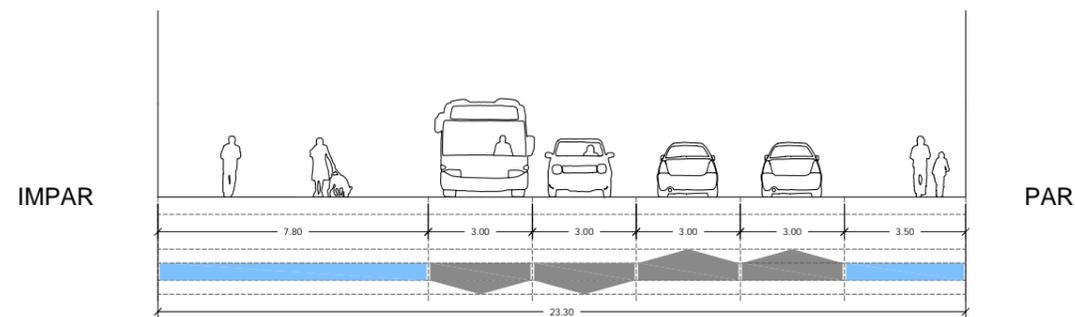
## ALTERNATIVAS

Carril bici protegido al mismo nivel que la calzada junto a acera impar. Se eliminaría un carril igualmente, pero la pista bici quedaría más diferenciada de la acera, con lo que se podría evitar la posible invasión de la pista por parte de los peatones.

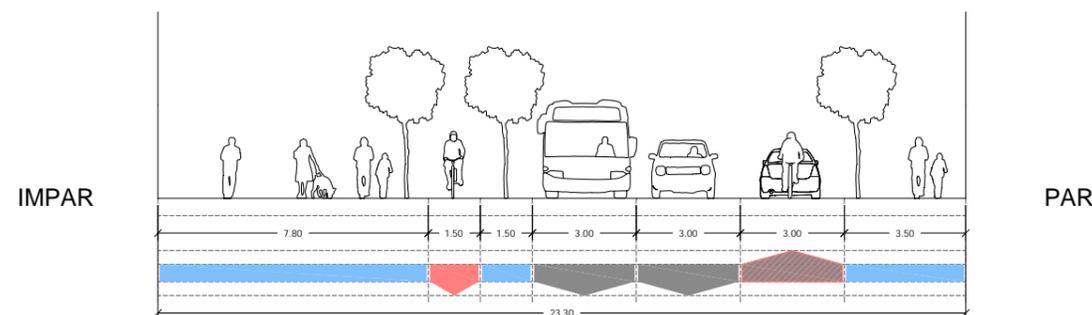
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO			
ITINERARIO Nº	3			
ID DEL TRAMO	A			
ESCALA	1/200	NORTE		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	De 2,60 a 4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos. A partir de Plaza de la Villa franja arbolada y banda de mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 1 cruce en "T".

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cruce cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 2 cruce en "T".

## OBSERVACIONES

Llegando a calle Milanese se ensancha la calle hasta los 14 m, y la acera impar donde comienza la franja arbolada. Hasta Cava de San Miguel la calzada tiene tres carriles, pero este cambio no afecta a la solución elegida. La línea 3 de autobús recorre la calle Mayor.

CALLE	Mayor
TRAMO	Entre calle del Sacramento y la Cava de San Miguel
LONGITUD (m)	290
ANCHO TOTAL (m)	de 12,00 a 14,00
IMD veh/día	13.400
PENDIENTE	3,4 %

Foto par



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD es asimétrica. El tráfico motorizado sólo requiere 1 carril en sentido Bailén-Pta.Sol con una intensidad en hora punta de 880. La eliminación de un carril de circulación está de acuerdo con la política de restricción del tráfico y peatonalización del centro que está llevando a cabo el ayuntamiento.

## PROPUESTA

Acera bici unidireccional de 1,20 m en el lado impar (subida). El espacio se gana eliminando un carril sentido Bailén-Pta.Sol. 0,70 m se añaden al carril contiguo a la pista bici, por donde circula la línea 3 de autobús y se añaden 0,40 m a la acera impar. En el sentido opuesto los ciclistas comparten la calzada o pueden elegir el recorrido por la calle Arenal.

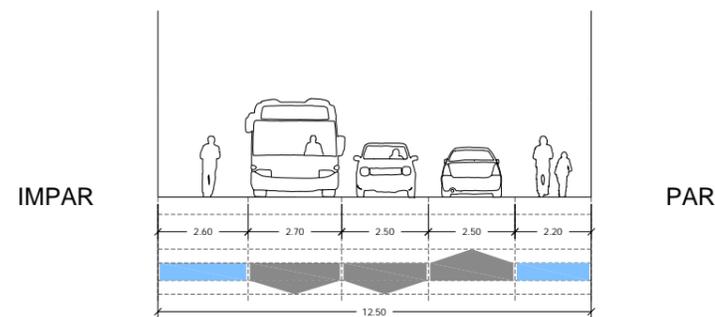
## ALTERNATIVAS

Carril bici protegido al mismo nivel que la calzada junto a acera impar. Se eliminaría un carril igualmente, pero la pista bici quedaría más diferenciada de la acera, con lo se podría evitar la posible ocupación de la pista por el alto tránsito peatonal.

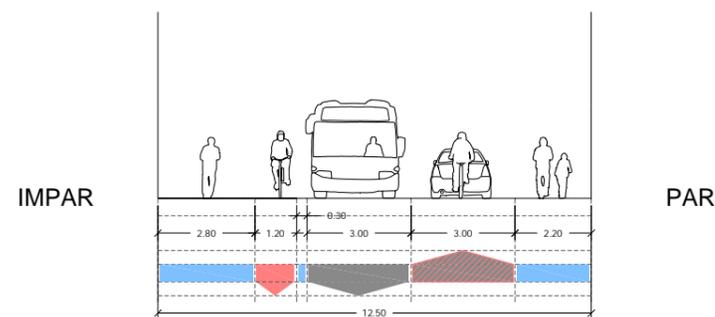
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	3	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m) y 3 (9,00 m) desde calle de Ciudad Rodrigo
ANCHO TOTAL ACERA	De 2,80 m a 4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos. Banda de mobiliario urbano. Hasta calle de Ciudad Rodrigo franja arbolada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cruce cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

Foto impar



## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m). Desde la calle de Ciudad Rodrigo no hay carril en el lado par.
ANCHO TOTAL ACERA	De 2,20 m a 6,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Bolardos. Banda de mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m) hasta calle de Ciudad Rodrigo.
USOS COLINDANTES	Bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 70 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce en "T".

Foto par



## OBSERVACIONES

Tramo de sentido único a partir de la c/ de Ciudad Rodrigo.

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD refleja una intensidad de tráfico motorizado que sólo requiere 1 carril en sentido Bailén-Pta.Sol con un valor en hora punta de 880 vehículos. Quitar un carril concuerda con la política de restricción del tráfico y peatonalización del centro que se está llevando a cabo el ayuntamiento.

El sentido único de la calle perjudica los desplazamientos en bici, ya que el recorrido alternativo (por la c/ Arenal y Bordadores supone una pendiente elevada para acceder a cualquier destino a lo largo de la c/ Mayor.

CALLE	Mayor
TRAMO	Entre calle Cava de San Miguel y calle Bordadores.
LONGITUD (m)	90
ANCHO TOTAL (m)	De 14,5 a 18,5
IMD veh/día	22.900
PENDIENTE	1 %

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,30 m en el lado par para facilitar los desplazamientos en bici en doble sentido. El espacio se gana eliminando un carril sentido Bailén-Pta.Sol. A su vez se propone ampliar las aceras. En el sentido contrario (lado impar) se prevé una sección compartida de la calzada.

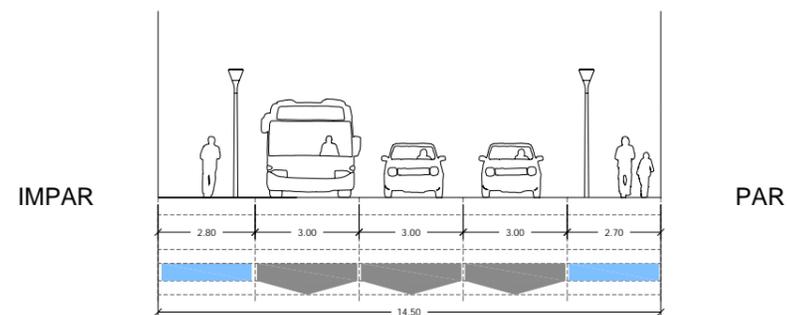
## ALTERNATIVAS

-
---

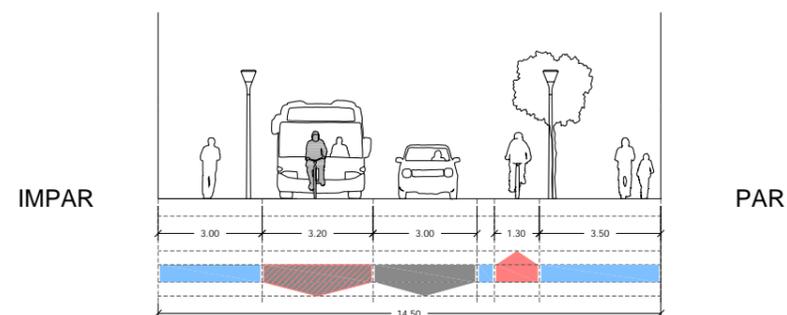
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques cubiertos con reja. Bolardos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cruce cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales y 1 cruce en "T".

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	4 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques cubiertos con reja. Bolardos.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2 m)
USOS COLINDANTES	Bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cruce cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales y 1 cruce en "T".

## OBSERVACIONES

Desde la calle Bordadores, el tráfico motorizado está restringido a residentes, autobuses y taxis.

CALLE	Mayor
TRAMO	Entre calle Bordadores y Puerta del Sol.
LONGITUD (m)	375 m
ANCHO TOTAL (m)	De 16 a 17 m
IMD veh/día	13.600
PENDIENTE	0,5 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Aunque los datos de la IMD requieren 2 carriles, quitar un carril concuerda con la política de reestrificación del tráfico y peatonalización del centro que se está llevando a cabo el Ayuntamiento. El altísimo tráfico peatonal exige vías ciclistas segregadas del tráfico peatonal. El sentido contrario al del tráfico motorizado se plantea junto a acera impar porque así se evitan intersecciones, en especial, la que atraviesa la calle Bordadores que recibe todos los coches a los que no se permite el paso hacia la Puerta del Sol.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,20 m en el lado par, en el sentido contrario al flujo del tráfico motorizado. El espacio se gana eliminando un carril de circulación. En el sentido contrario (lado impar) se prevé una sección compartida de la calzada.

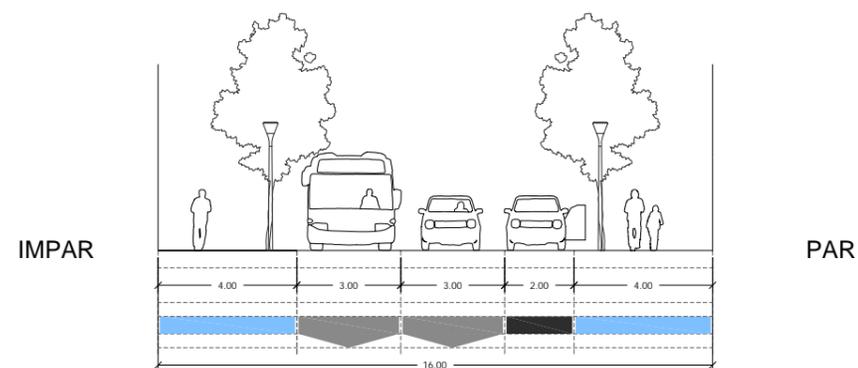
## ALTERNATIVAS

Facilitar dos sentidos de circulación para el tráfico motorizado. En este caso en ambos sentidos la modalidad sería la vía mixta.

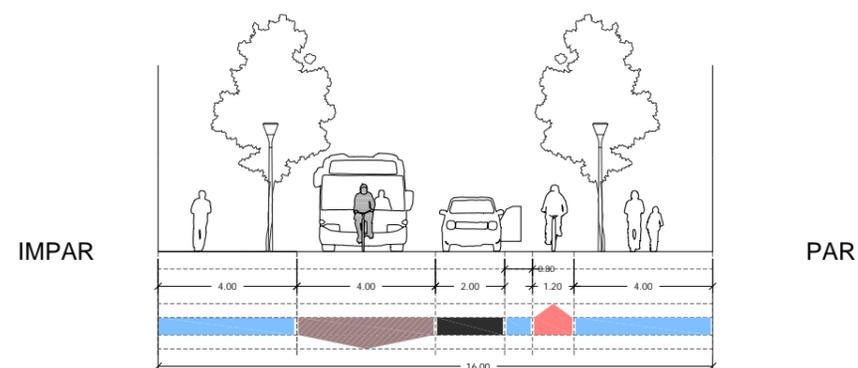
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	comercial, restaurantes, bares
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	6 cruces convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	comercial, restaurantes, bares
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	7 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	6 cruces convencionales y 1 cruce en "T".

## OBSERVACIONES

El primer tramo de Arenal (que enlaza con la Puerta de Sol) se acaba de convertir en una zona peatonal. Para el segundo tramo se está barando la posibilidad de extender la zona peatonal o convertir la zona en una calle de coexistencia.

CALLE	
Arenal, Plaza Isabel II, Vergara y Plaza de Oriente	
TRAMO	
Entre calle de Plaza de Oriente y Puerta del Sol.	
LONGITUD (m)	530
ANCHO TOTAL (m)	De 13,00 a 14,00 m
IMD veh/día	De 10.000 a 17000.
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Conviene estudiar la posibilidad de permitir la circulación por el espacio central de la zona peatonal, ya que en caso contrario se convierte en una barrera para los ciclistas. En el segundo tramo de coexistencia peatón / tráfico motorizado se estima que la mejor solución es una vía mixta.

## PROPUESTA

Permitir la circulación en bicicleta por la zona peatonal, donde los ciclistas tendrán que adoptar su velocidad al tránsito peatonal. En su caso se puede limitar el acceso a ciertas franjas horarias de menos tránsito peatonal. En el segundo tramo se propone una calzada compartida con el tráfico motorizado de 4,50 m de ancho. En la plaza de Oriente (tramo E) los ciclistas comparten el espacio con los peatones, siempre adoptando su velocidad.

## ALTERNATIVAS

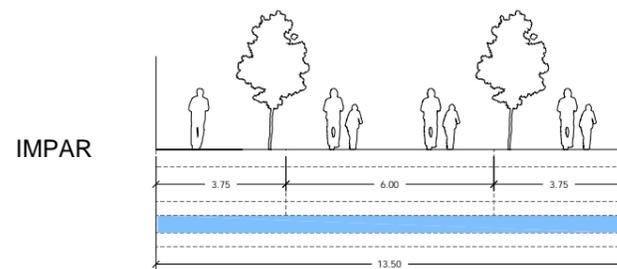


## LEYENDA

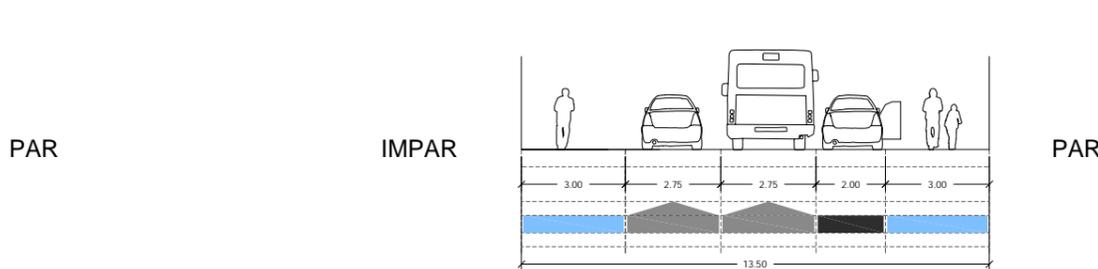
	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL

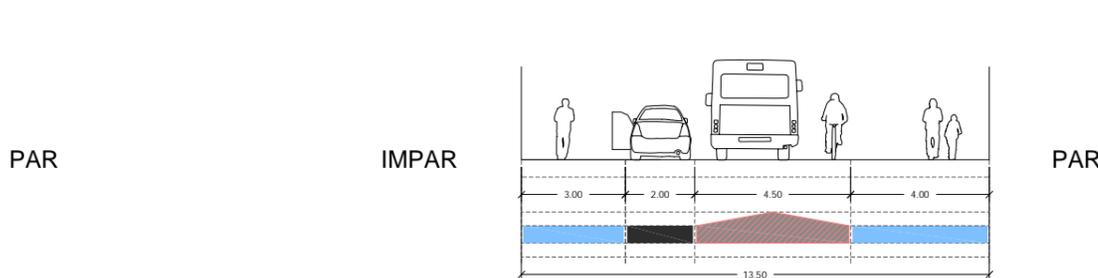
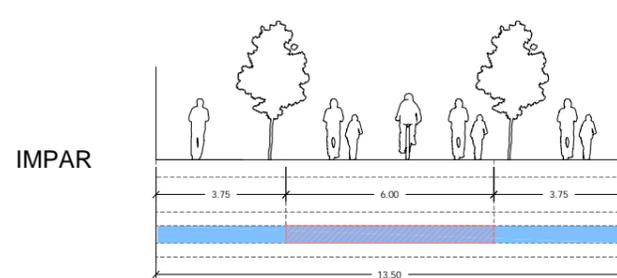
### Súbtramo A



### Súbtramo B



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas monumentales (0,80 m)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 240 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	farolas monumentales (0,80 m)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Oficinas y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 240 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

## OBSERVACIONES

En la actualidad están cambiados los sentidos de circulación debido a las obras que se llevan a cabo en la Puerta del Sol. Este tramo está restringido al tráfico excepto taxis, autobuses y residentes.

CALLE	Alcalá
TRAMO	Entre Puerta del Sol y calle Sevilla.
LONGITUD (m)	240
ANCHO TOTAL (m)	De 20,00 a 32,00 m.
IMD veh/día	14.430
PENDIENTE	2,1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El elevado tránsito peatonal recomienda vía ciclista segregada. A su vez conviene segregar los ciclistas de la calzada debido a la alta frecuencia de autobuses. Para la IMD la calle con cuatro carriles está sobredimensionada.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación por sentido. El espacio sobrante se reparte entre los demás carriles y la acera par.

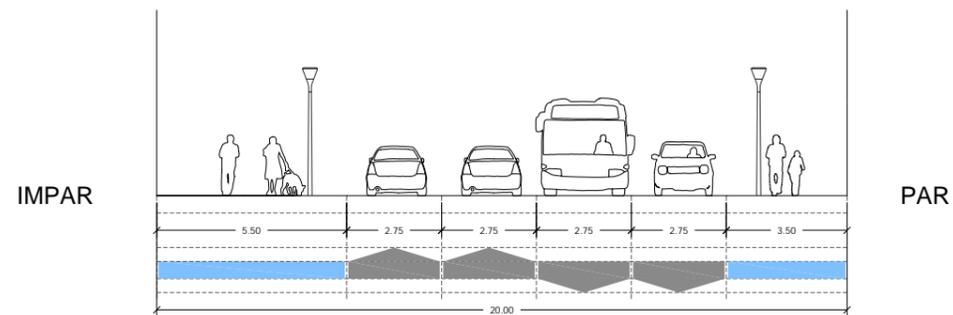
## ALTERNATIVAS

Si el diseño seguro de las intersecciones de la vía ciclista a contracorriente resultase difícil, existe la posibilidad de trazar una vía ciclista por la Carrera d San Jerónimo y c/ Cedaceros.

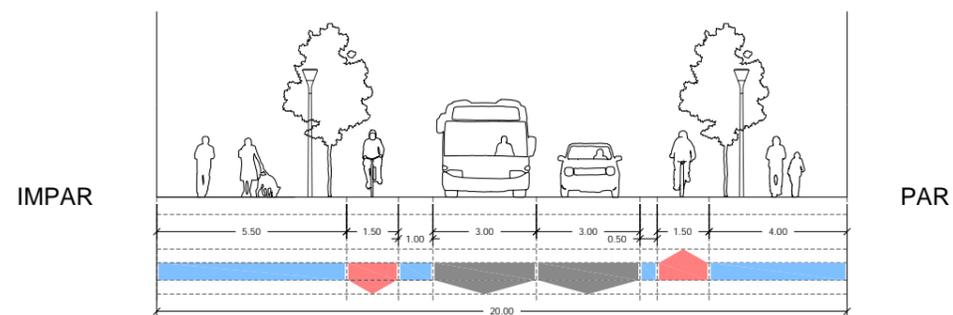
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m) y 2 carriles bus (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No.
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	0
ANCHO TOTAL ACERA	6,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No.
USOS COLINDANTES	Oficinas y bajos comerciales.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

## OBSERVACIONES

Existe una mediana aparentemente provisional de 3,50 m. Sirve de dársena para subida y bajada de viajeros de autobuses en fin de línea. Se han cambiado el recorrido de algunas líneas de autobuses debido a las obras que se llevan a cabo en la Puerta del Sol y por tanto la sección actual puede ser provisional.

CALLE	Alcalá
TRAMO	Entre calle Sevilla y calle Cedaceros.
LONGITUD (m)	100 m
ANCHO TOTAL (m)	36,00 m
IMD veh/día	29.635
PENDIENTE	2 %

Foto impar

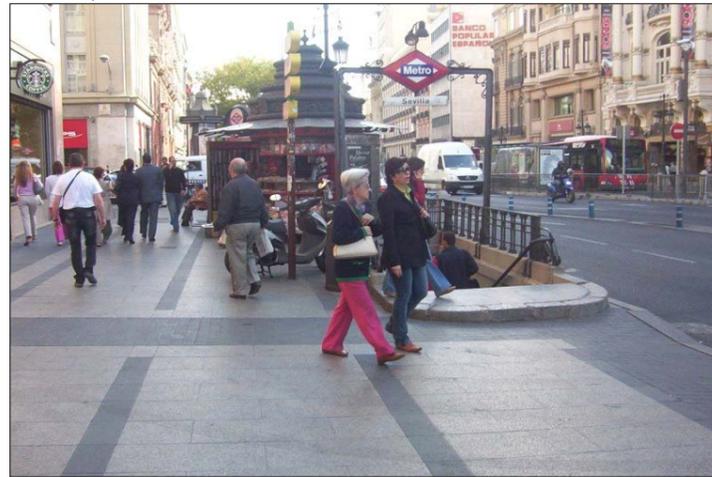


Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD (>10.000) y el elevado tránsito peatonal recomienda una modalidad segregada de la vía ciclista. Estrechando la mediana y eliminando un carril de circulación de los tres existentes, hay sección suficiente para pistas bicis unidireccionales.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m con protección de 0,5 m con la calzada en ambas aceras. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en el lado impar y ocupando parte de la acera.

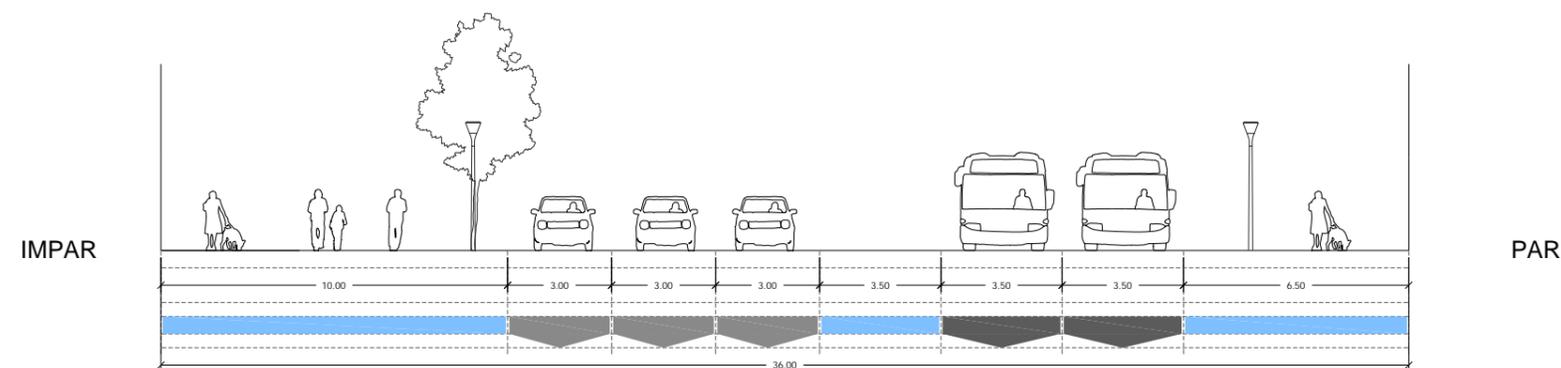
## ALTERNATIVAS

-
---

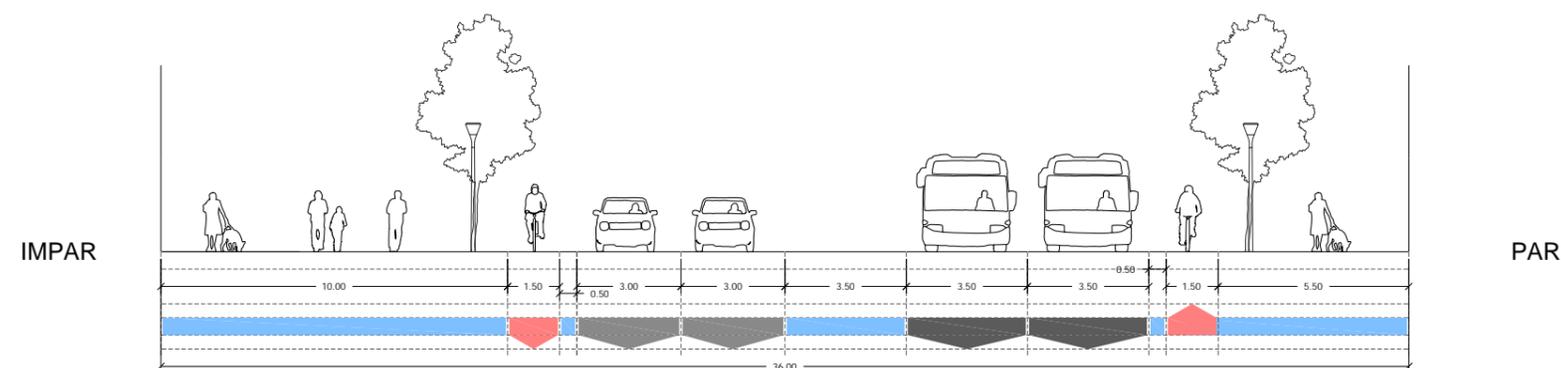
## LEYENDA

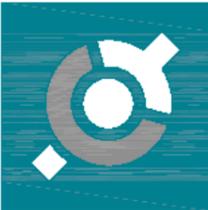
	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO			
ITINERARIO Nº	3			
ID DEL TRAMO	G			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques de 1,2 m. Quioscos y paradas de autobús.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Bajos comerciales y oficinas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional.

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m) y carril bus (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques de 1,2 m. Quioscos y paradas de autobús.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Bajos comerciales y oficinas.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal muy alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

## OBSERVACIONES

La sección dibujada es la más estrecha, según crece el ancho total la calzada par gana otro carril.

CALLE	Alcalá
TRAMO	Entre calle Cedaceros y Gran Vía.
LONGITUD (m)	160 m
ANCHO TOTAL (m)	de 36,60 m hasta 50,00 m.
IMD veh/día	32.000
PENDIENTE	3,5 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD (>10.000) y la elevada velocidad de los vehículos recomienda vía ciclista segregada. La pendiente superior al 3% recomienda separar los sentidos de la vía ciclista. El número de carriles necesario para la IMD y la hora punta del tramo es de dos carriles por sentido.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m con protección de 0,5 m con la calzada en ambas aceras. El espacio se gana eliminando un carril de circulación por sentido. En acera par se mueven farolas y mobiliario urbano para que sirvan de separación entre el resto de la acera y la pista bici. El espacio sobrante se reparte entre los demás carriles.

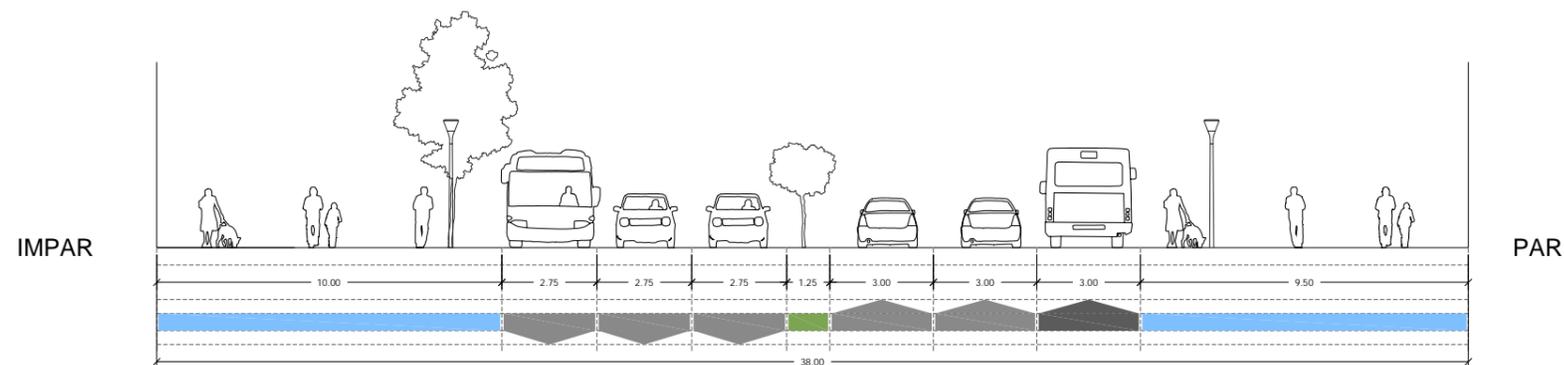
## ALTERNATIVAS

-
---

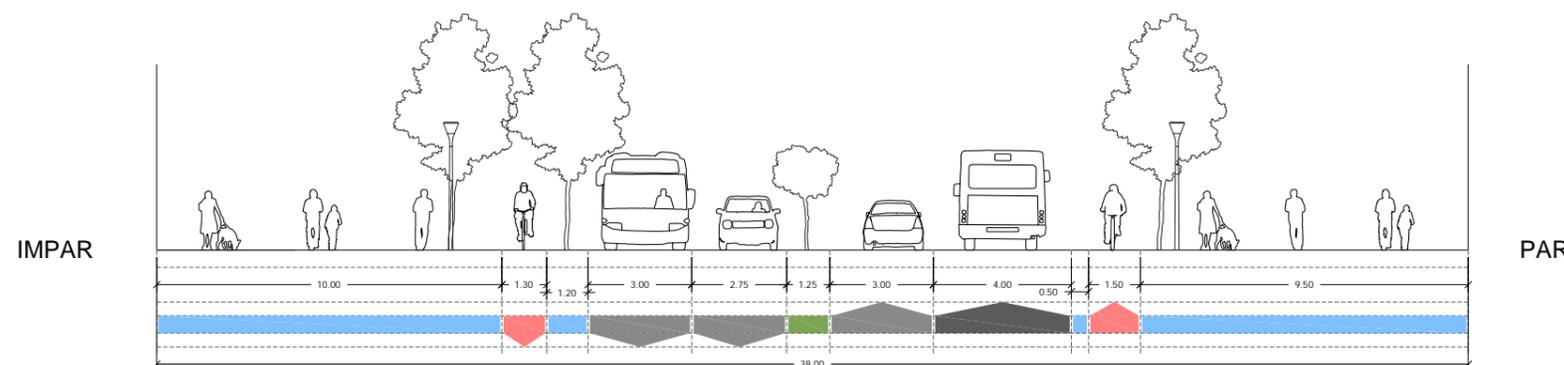
## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO		
ITINERARIO Nº	3		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (12 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques de 1,2 m. Boca de metro y paradas de
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Cuartel General del Ejercito y oficinas
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y glorieta.

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (12,00 m) y carril bus (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	11,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano y franja arbolada con alcorques de 1,2 m. Boca de metro y paradas de
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Banco de España y oficinas
FLUJO PEATONAL	muy alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y glorieta.

## OBSERVACIONES

Tramo con alta contaminación acústica y atmosférica.

CALLE	Alcalá
TRAMO	Entre Gran Vía y Cibeles
LONGITUD (m)	250
ANCHO TOTAL (m)	De 50,50 m hasta 62,00 m
IMD veh/día	93.400
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD es insostenible en este eje monumental de la ciudad. La eliminación de un carril de circulación está de acuerdo con la política de restricción del tráfico y peatonalización del centro que está llevando a cabo el ayuntamiento.

## PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en sentido Puerta del Sol - Cibeles. También se estrechan los carriles a 2,90 m y 2,75 m para mantener el ancho actual de la mediana y conseguir una separación en la pista en acera impar con franja arbolada.

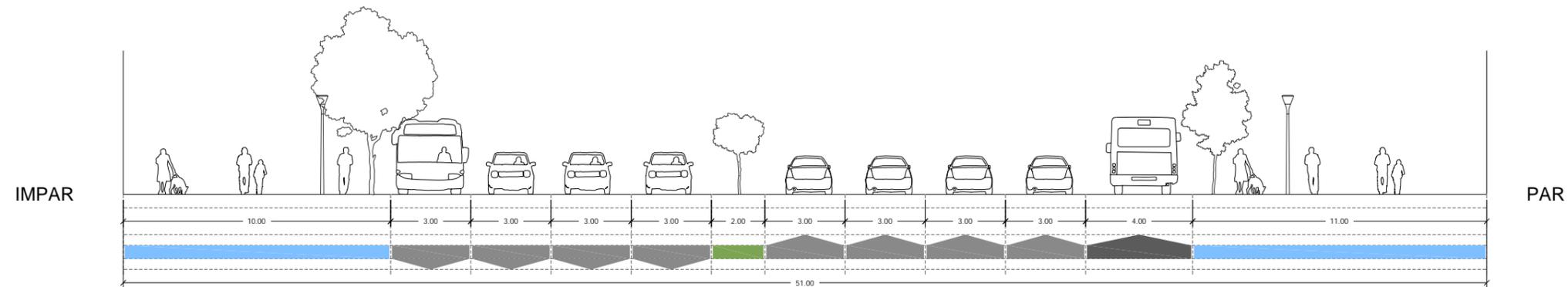
## ALTERNATIVAS



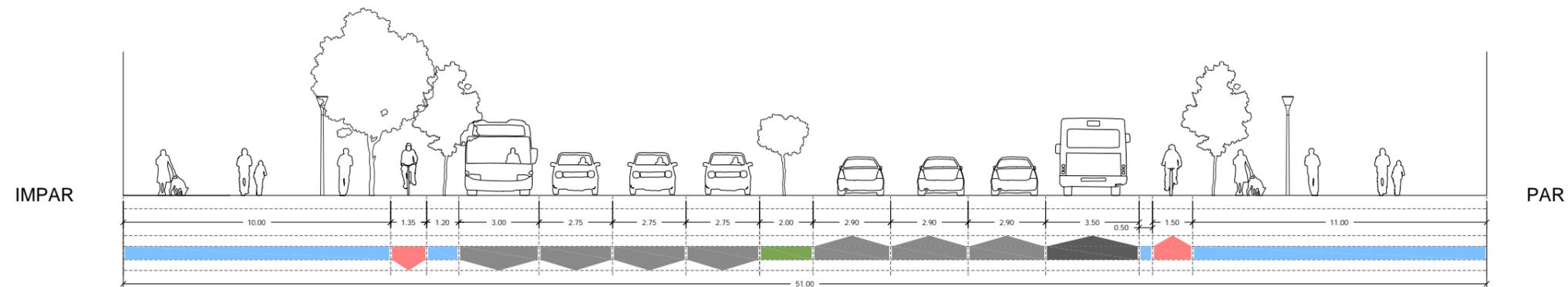
## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	3	
ID DEL TRAMO	I	
ESCALA	1/200	
NORTE		