

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (2 carriles por túnel y 2 por rampa de 6,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Palacio del Senado
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (2 por túnel de 3,15 m y 2 por rampa de 5,40 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Ninguno
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Jardines de Sabatini
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

En este punto el itinerario conecta con el que sube por la cueta de S. Vicente. Para ello se plantean enlaces por las calzadas actuales que unen Bailén y Cuesta de S. Vicente. El itinerario continua por superficie. Para ello se plantea la ampliación de las aceras actuales.

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre Cuesta de San Vicente y Palacio del Senado
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	32,35
IMD veh/día	30.000 por el puente, 7.700 lateral impar, 5.500 lateral par
PENDIENTE	5 % (rampas)

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD existente en las rampas permite prescindir de un carril en cada sentido. La fuerte pendiente y el enlace con el tramo posterior así como con el IT9 de la zona Noroeste aconsejan vías unidireccionales.

## PROPUESTA

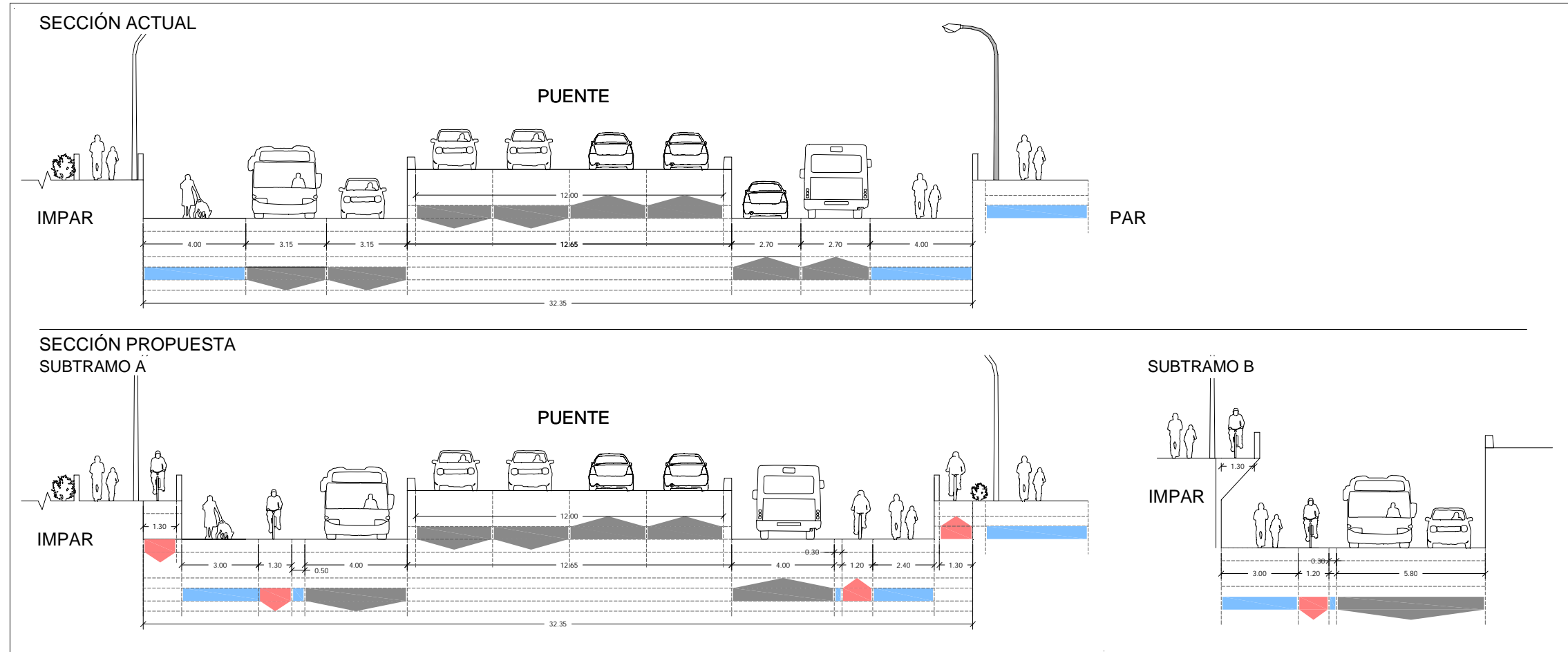
Acera-bici unidireccional de 1,20 - 1,30 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en cada sentido de las rampas (subtramo A). En proximidad de la intersección con la c/ Cuesta de San Vicente se mantiene los 2 carriles en el lado impar (Subtramo B). El bordillo separador de la vía ciclista puede ser de media altura, de modo que el ancho libre de obstáculos de la calzada es de 4,50m. Para enlazar este itinerario con la Plaza de España y el Templo de Debod es preciso prever otra vía ciclista a nivel del puente. Para tal fin se propone ampliar los bordes laterales.

## ALTERNATIVAS

-
---

## LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA



ZONA	SO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 procedentes de túnel (7,05 m) y 1 carril lateral (3,45 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 95 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T"

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 procedentes de túnel (7,05 m) y 2 carriles laterales (4,60 m).
ANCHO TOTAL ACERA	5,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Jardines de Sabatini
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Los carriles de lado impar de las vía lateral son tan estrechos, que los vehículos pesados (autobús) ocupan ambos carriles.  
La calle Bailén constituye un eje turístico de mucho tránsito peatonal, ya que a lo largo de esta vía hay varios monumentos destacados de la ciudad.

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre Palacio del Senado y Plaza de la Marina Española
LONGITUD (m)	95
ANCHO TOTAL (m)	30,70
IMD veh/día	30.000 calzada principal, 7.700 lateral impar, 5.500 lateral par
PENDIENTE	1 - 5,8 % (rampa lado par)

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un área de carácter monumental en la que el tráfico debería reducirse.  
La IMD en las vías laterales permite un uso compartido de la calzada. En la rampa lateral par sin embargo, conviene segregar los ciclistas físicamente de la calzada debido a las velocidades muy distintas.

## PROPUESTA

Carriles bici unidireccionales de 1,45 y 1,30 m de ancho en ambos lados. Conviene proteger el carril bici del lado par con algún dispositivo que sea franqueable por parte de los coches en caso de avería, de modo que el ancho de la calzada libre de obstáculos es de 4,50m.  
El espacio se gana eliminando un carril de circulación. En el lado par se opta por una sección mixta, donde se podría indicar el espacio preferente del ciclista marcando una banda de 1,00-1,20 con un alguna señalización horizontal (pictograma).

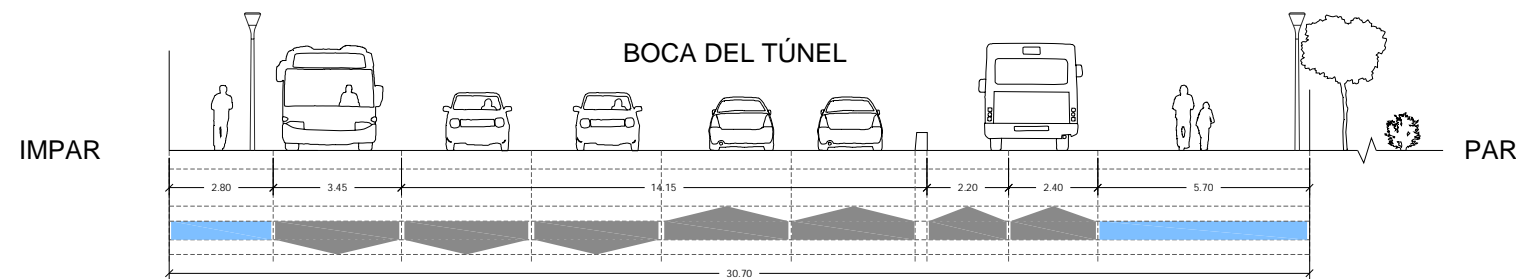
## ALTERNATIVAS

Acera-bici en vez del carril-bici en el lado par, con una altura del bordillo franqueable en caso de avería de un coche.

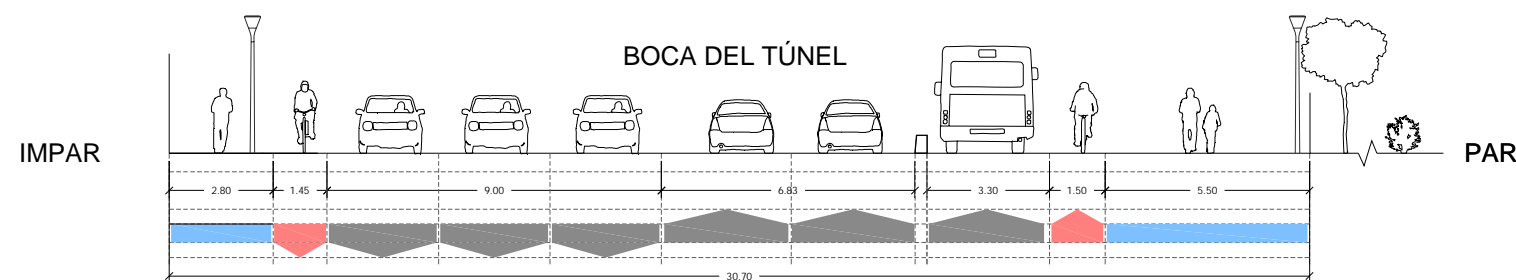
## LEYENDA


- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 carriles por el túnel (7,20 m) y 1 carril en superficie (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial, residencial. Plaza de Oriente al final.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 185 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T", 1 cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	carriles por el túnel (7,20 m) y 1 carril en superficie (4,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,35 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Jardines de Sabatini.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 370 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

En el final del tramo se encuentra la Plaza de Oriente, que es peatonal.

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre Plaza de la Marina Española y c/ Requena (incluida Plaza de Oriente).
LONGITUD (m)	370
ANCHO TOTAL (m)	32,25
IMD veh/día	11.000 en superficie
PENDIENTE	1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El bajo valor de la IMD hace que resulte factible proponer una vía ciclista no segregada de la calzada. El carril en superficie del lado par es lo suficientemente ancho como para plantear un carril-bici.

## PROPUESTA

Vía ciclista compartida con tráfico motorizado en el lado impar y carril-bici de 1,25 m en el lado par. Por la Plaza de Oriente, vía mixta con peatones, donde los ciclistas tienen que adoptar su velocidad a las condiciones del tránsito peatonal.

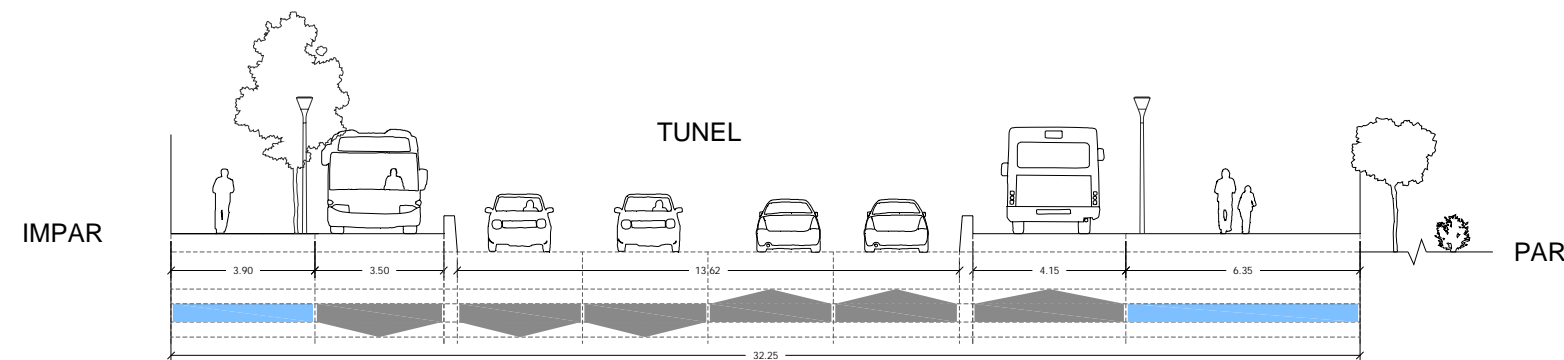
## ALTERNATIVAS

-

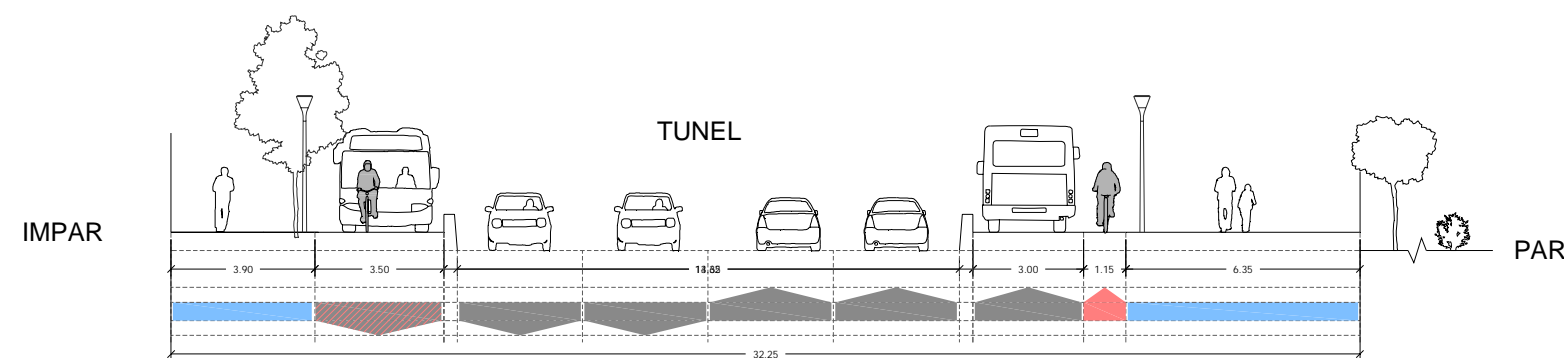
## LEYENDA




- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO			
ITINERARIO Nº	2			
ID DEL TRAMO	C			
ESCALA	1/200	NORTE		

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m).
ANCHO TOTAL ACERA	5,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situada a 4,60 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Parque.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m).
ANCHO TOTAL ACERA	8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situada a 4,00 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Palacio Real.
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal alto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

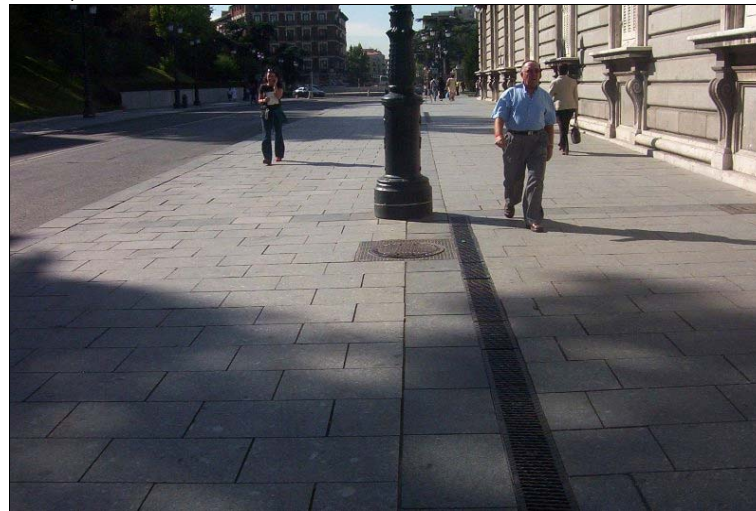
## OBSERVACIONES

CALLE	
<b>Bailén</b>	
TRAMO	
Entre c/ Requena y salida boca túnel c/ Mayor.	
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	21,50
IMD veh/día	6.902
PENDIENTE	0,6 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El bajo valor de la IMD hace que resulte factible proponer una vía ciclista no segregada de la calzada.

## PROPUESTA

Vía compartida. Se instalará algún dispositivo para reducir la velocidad del tráfico motorizado y delimitar el área como "zona 30".

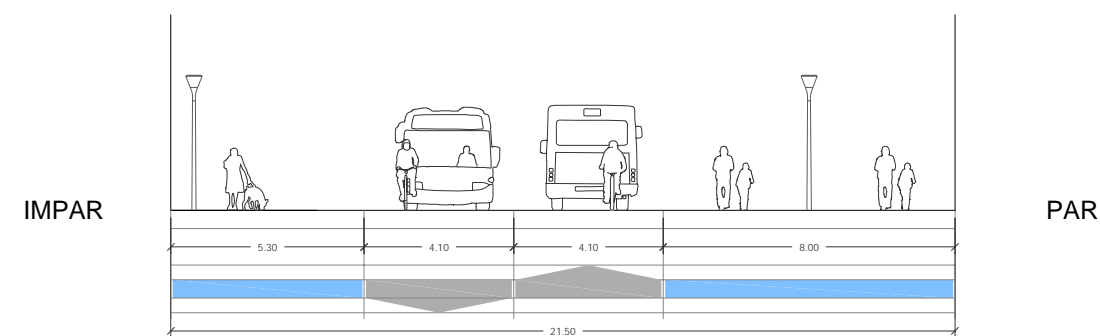
## ALTERNATIVAS

Carril- bici de 1,20m ambos sentidos, reduciendo a 2,90m el ancho de la calzada.

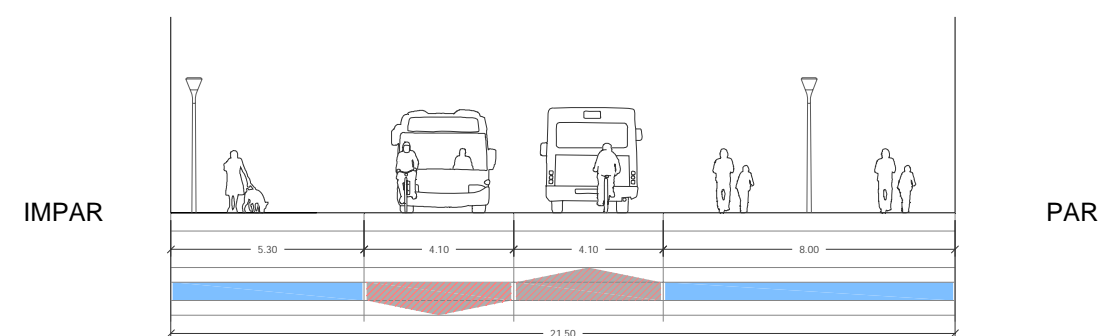
## LEYENDA


- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	 <b>PDMC MADRID</b>
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (2 por túnel de 6,60 m; 1 de 4,60 m).
ANCHO TOTAL ACERA	2,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situadas a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Parque
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce en "T"

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (2 por túnel de 6,60 m; 1 de 3,60 m).
ANCHO TOTAL ACERA	6,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situadas a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Plaza de la Armería/ Catedral de la Almudena.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre salida boca túnel C/Mayor y C/ de la Almudena
LONGITUD (m)	85
ANCHO TOTAL (m)	30,30 m (incluido 13,20 m del túnel)
IMD veh/día	48581 (41679 en túnel, 6902 en superficie).
PENDIENTE	1 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El bajo valor de la IMD en superficie, hace que sea factible proponer una vía compartida con los vehículos. Debido a la frecuencia de las intersecciones la modalidad unidireccional es preferible.

## PROPUESTA

Vía ciclista compartida con tráfico motorizado a ambos lados de la boca del túnel. Se instalará algún dispositivo para reducir la velocidad del tráfico motorizado y delimitar el área como "zona 30".

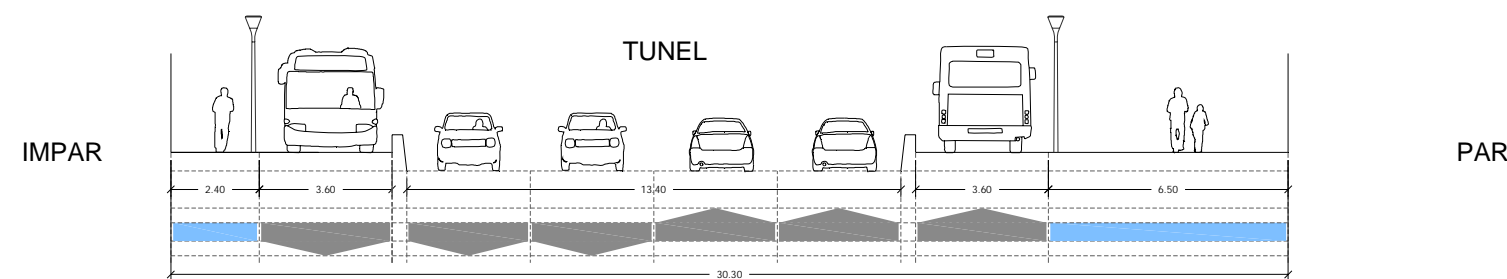
## ALTERNATIVAS

-

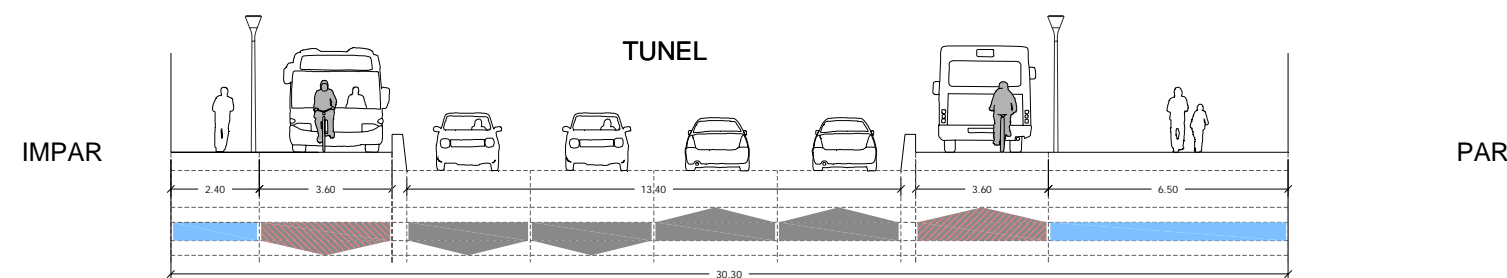
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	
	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,60 m).
ANCHO TOTAL ACERA	2,05 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situadas a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial, residencial
FLUJO PEATONAL	Alto tránsito peatonal.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	4 (11,00 m).
ANCHO TOTAL ACERA	5,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) situadas a 0,55 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Catedral de la Almudena
FLUJO PEATONAL	Alto tránsito peatonal.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

El tercer carril del lado par es de giro solo a la derecha hacia la Cuesta de la Vega.

CALLE	
<b>Bailén</b>	
TRAMO	
Entre c/ de la Almudena y c/ Mayor / Cuesta de la Vega	
LONGITUD (m)	50
ANCHO TOTAL (m)	24,25
IMD veh/día	48581
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. Debido a la frecuencia de las intersecciones la modalidad unidireccional es preferible. Se debería considerar convertir la Cuesta de la Vega en una calle peatonal dentro de un plan integral de movilidad para el centro histórico.

## PROPUESTA

Carril bici unidireccional de 1,40 m de ancho en ambos sentidos. El espacio se gana eliminando un carril, que actualmente es de giro a la derecha. Se requiere un estudio detallado de movilidad de la zona para evaluar el impacto de la propuesta. Los Servicios Técnicos de Movilidad manifiestan la necesidad de garantizar un carril de acumulación.

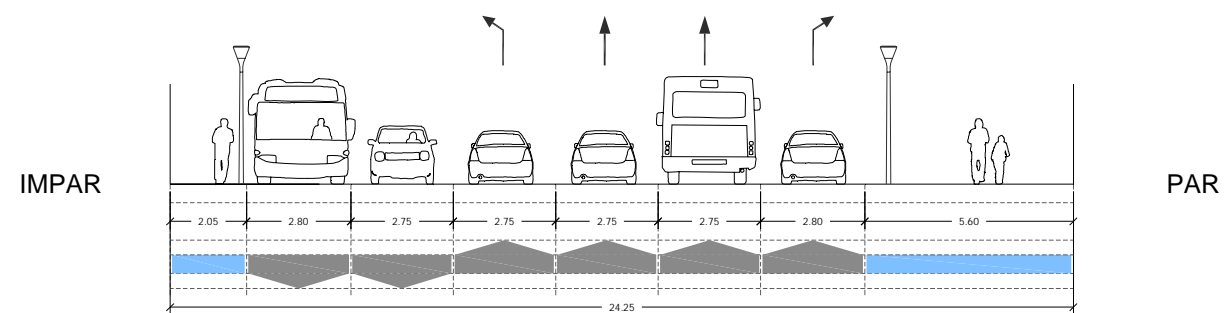
## ALTERNATIVAS

Eliminar otro carril e implantar vías ciclistas segregadas físicamente de la calzada.

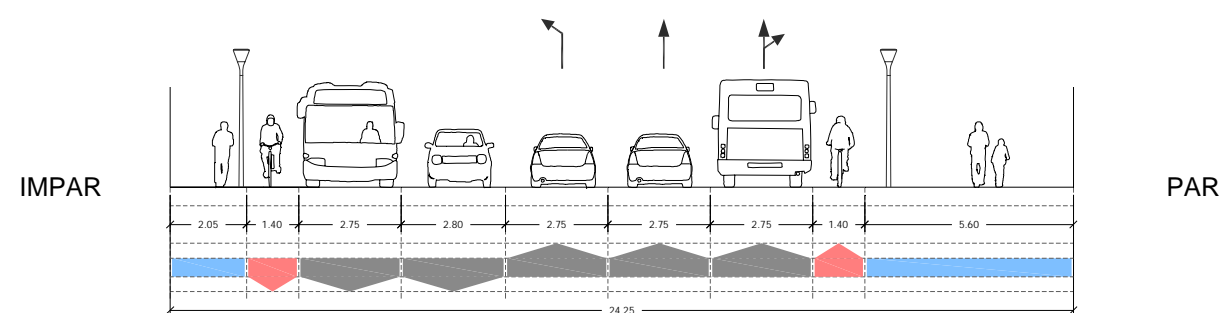
## LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	NORTE	
1/200		

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (7,05 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano (farolas) a 0,55 m de la calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (10,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano a 0,55 m de la calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

La propuesta da continuidad a la solución planteada para el viaducto. El tercer carril del lado impar es de giro solo hacia la derecha para incorporaciones a la c/Mayor. La marquesina del autobús en el lado par ocupa buena parte de la acera dejando escaso espacio para el tránsito peatonal en una zona monumental con gran afluencia de turistas y viandantes.

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre C/ Mayor y C/ Bailén, nº12
LONGITUD (m)	65
ANCHO TOTAL (m)	17,55
IMD veh/día	37.200
PENDIENTE	0,3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía segregada físicamente de la calzada. Esta sección, anterior al Viaducto, se plantea conjuntamente a la renovación integral del mismo. Conviene ampliar las aceras, debido al alto tránsito peatonal y la existencia de paradas de autobús en este espacio.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m de ancho en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles de circulación a 2,75 m y 3,00 m (carril-bus).

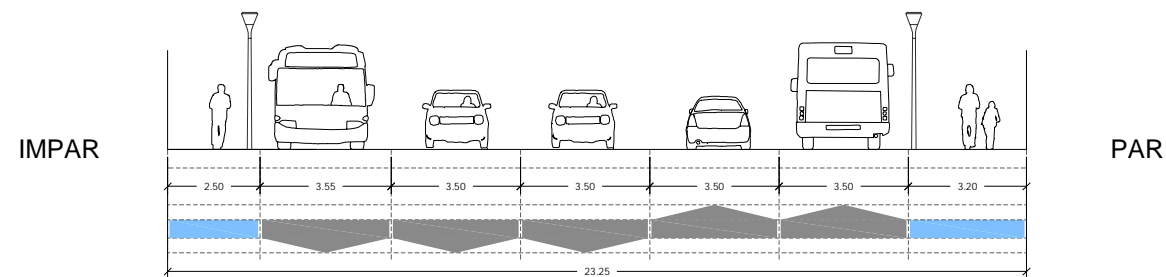
## ALTERNATIVAS

Eliminar el tercer carril de giro a la derecha de la calzada impar y ampliar las aceras.

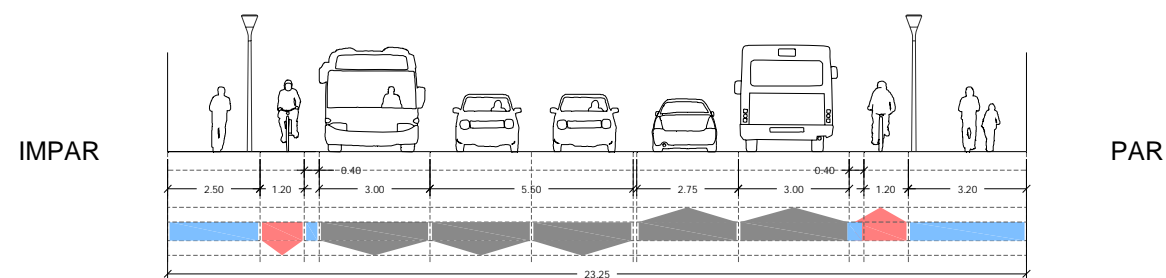
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,45 m (acera útil de 1,90 m por existir mampara antisuicidas)
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas monumentales de 0,80 m de ancho
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Ninguno
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,30 m (acera útil de 2,75 m por existir mampara antisuicidas).
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas monumentales de 0,80 m de ancho
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Ninguno
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 50 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

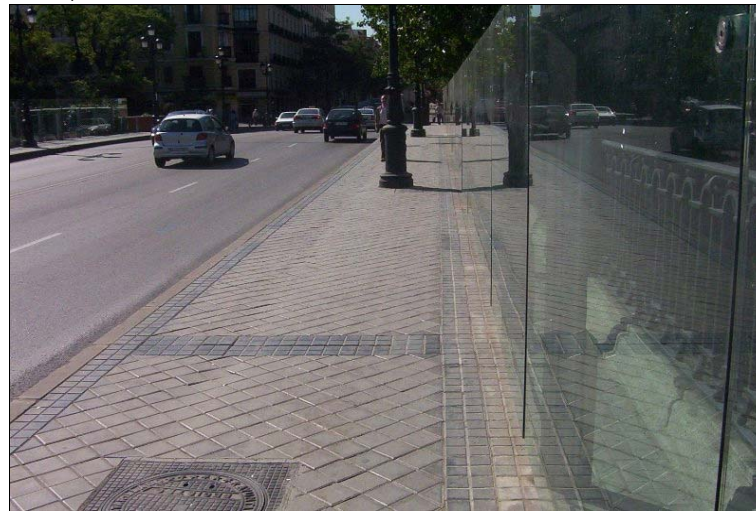
Las aceras actualmente están ocupadas por mámparas antisuicidas y las farolas están dispuestas por el centro de dicha acera, convirtiendo este entorno monumental en un espacio muy poco atractivo para los peatones.

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre C/ Bailén, nº 12 y C/ de la Morería (Viaducto)
LONGITUD (m)	160
ANCHO TOTAL (m)	19,35
IMD veh/día	36.600
PENDIENTE	0,6 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El puente requiere una remodelación integral para la mejora del tránsito peatonal. Se propone la instalación de un ascensor y la eliminación de la mámparas antisuicidas. Debido al alto tránsito peatonal y al reducido espacio disponible se da preferencia a la modalidad "carril-bici" al "acera-bici", aunque la IMD sugiere una segregación física de los ciclistas de la calzada.

## PROPUESTA

Carril-bici unidireccional de 1,20 m de ancho en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de carril en ambos sentidos. Se deja para cada sentido una calzada de 5,40 metros de ancho.

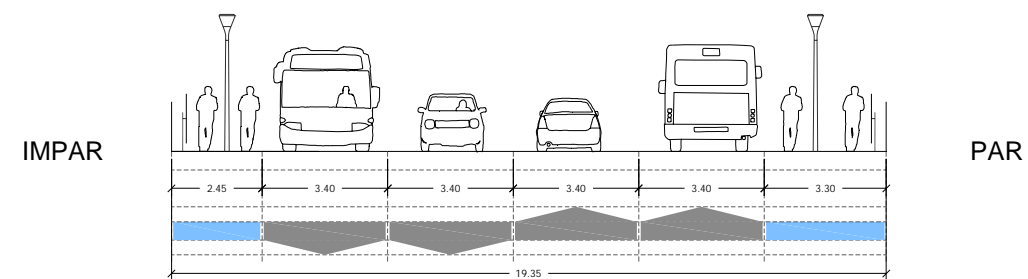
## ALTERNATIVAS

Reducir la calzada a 10,00 m (ofreciendo carriles sobreaños de 5,00 donde los vehículos pesados ocupan la parte central de la calzada, mientras que dos coches pueden circular en paralelo).

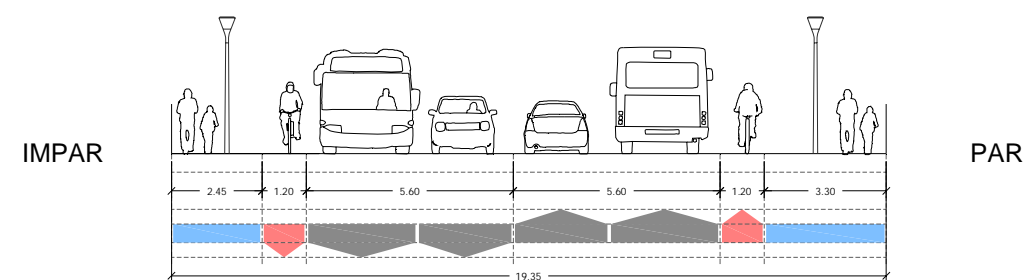
## LEYENDA


- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	NORTE	
	1/200	



# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,50 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	Alto tránsito peatonal.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,50 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	Alto tránsito peatonal.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales

## OBSERVACIONES

-

CALLE	Bailén
TRAMO	Entre C/ de la Morería y Plaza de San Francisco
LONGITUD (m)	245
ANCHO TOTAL (m)	19,90
IMD veh/día	36.600
PENDIENTE	2 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m de ancho en el lado impar. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada y ocupando parte de la acera. En el sentido contrario se propone un trazado alternativo por las calles locales Gabriel Miró y Travesía de las Vistillas, siendo su tipología la de vía compartida con tráfico motorizado.

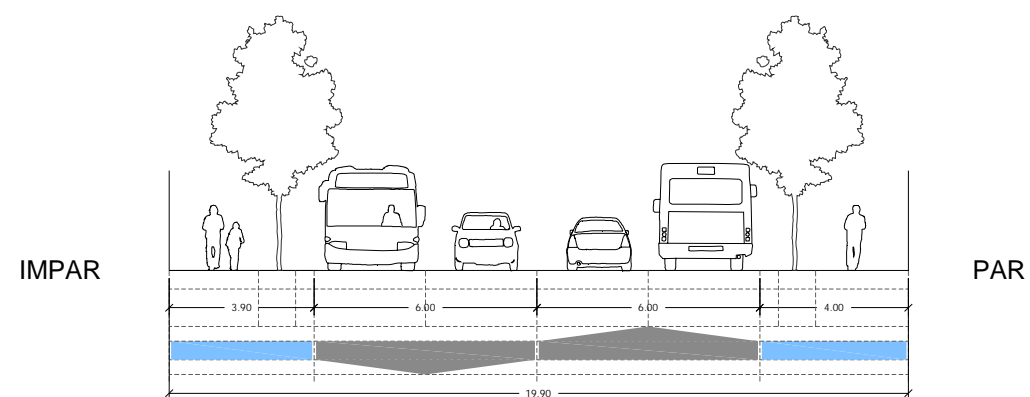
## ALTERNATIVAS

Pista-bici en el lado par, reduciendo la calzada a 5,00 m por sentido (carril sobreaño).

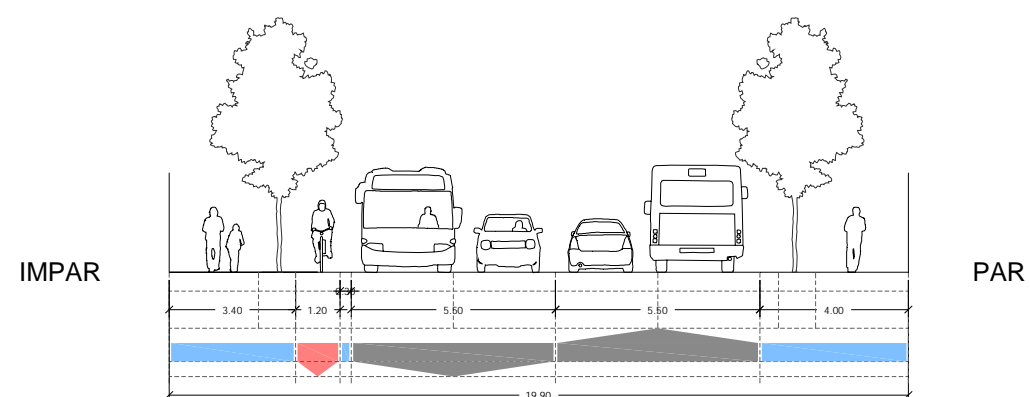
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	I		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,05 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,60 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES (impar)	Iglesia de San Francisco el Grande.
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en "T", 1 cruce convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,05 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,65 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,60 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m).
USOS COLINDANTES	Zona verde
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 235 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

## OBSERVACIONES

Los datos de la IMD en este tramo no son coherentes el tramo anterior, es decir, si se añade la IMD de las calles perpendiculares a la IMD de la calle Bailén no se llega a tal cifra. Por tanto se estima que la IMD es más baja. En el lado impar existe en paralelo a la otra acera otra banda peatonal segregada por una franja verde (véase foto).

CALLE	
<b>Gran Vía de San Francisco</b>	
TRAMO	
Entre Plaza de San Francisco y C/ del Águila	
LONGITUD (m)	235
ANCHO TOTAL (m)	31,65
IMD veh/día	49.270
PENDIENTE	3 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. Con la intensidad de tráfico motorizado que indica la IMD existente, para el sentido Calle del Águila-Plaza de San Francisco sólo serían necesarios dos carriles.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m de ancho en lado impar y acera-bici unidireccional de 1,30 m de ancho en lado par. Para la pista bici el espacio se gana eliminando un carril en el sentido Calle del Águila-Plaza de San Francisco, y en sentido contrario ocupando parte de la acera par. En las intersecciones principales se propone sustituir la banda de aparcamientos por un tercer carril en el lado impar.

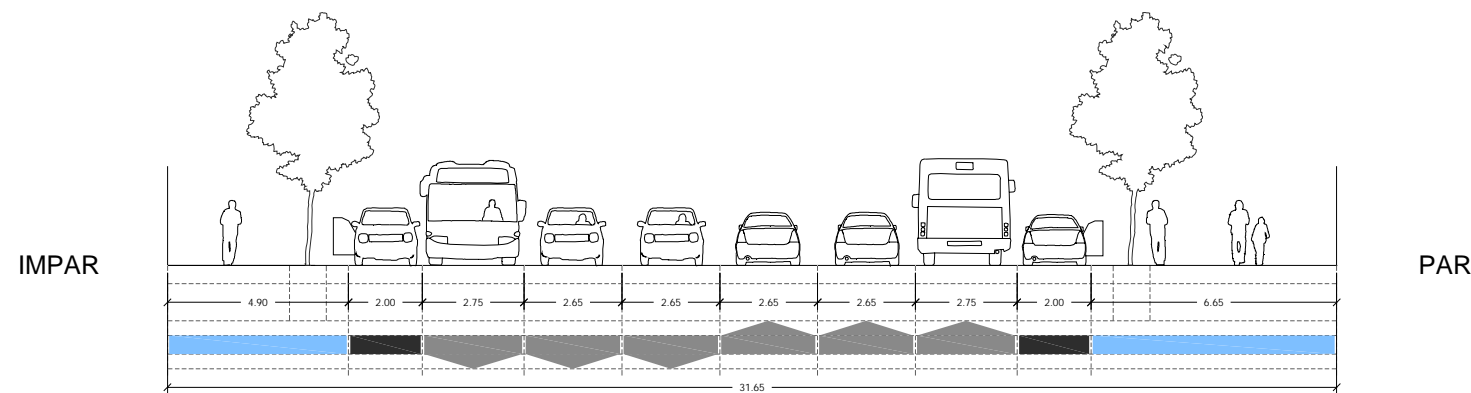
## ALTERNATIVAS

A medio plazo conviene reducir a cuatro carriles la capacidad de esta calle y una pista-bici en el lado par.

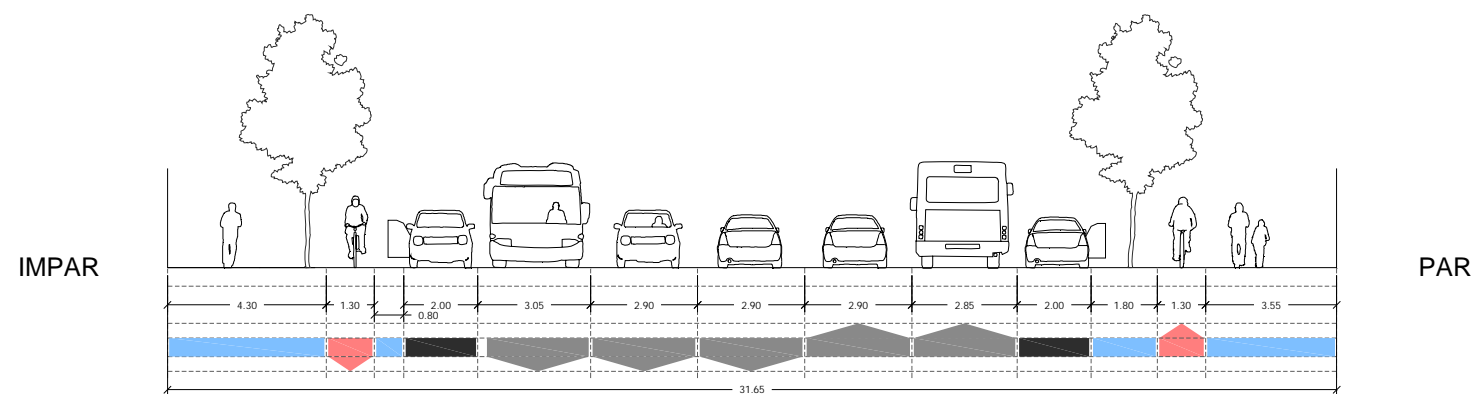
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	J	
ESCALA	1/200	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,50 m de la calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Comercial, oficinas
FLUJO PEATONAL	Alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 215 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,30 m).
ANCHO TOTAL ACERA	4,95 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,50 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Comercial, oficinas
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 215 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta

## OBSERVACIONES

Los datos de la IMD en este tramo no son coherentes el tramo anterior, es decir, si se añade la IMD de las calles perpendiculares a la IMD de la calle Bailén no se llega a tal cifra. Por tanto se estima que la IMD es más baja.

CALLE	<b>Gran Vía de San Francisco</b>
TRAMO	Entre C/ del Águila y Puerta de Toledo
LONGITUD (m)	215
ANCHO TOTAL (m)	29,50
IMD veh/día	49.270
PENDIENTE	4,7 %

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. Con la intensidad de tráfico motorizado que indica la IMD existente, para el sentido Puerta de Toledo-Calle del Águila sólo serían necesarios dos carriles. Suprimiendo un carril por sentido se gana espacio suficiente como para ampliar los carriles de circulación que se proponen en la solución, algo estrechos en la actualidad.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m de ancho en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación en el lado impar (entrada al centro) y ocupando parte de la acera. En las intersecciones principales se propone sustituir la banda de aparcamientos por un tercer carril en el lado impar.

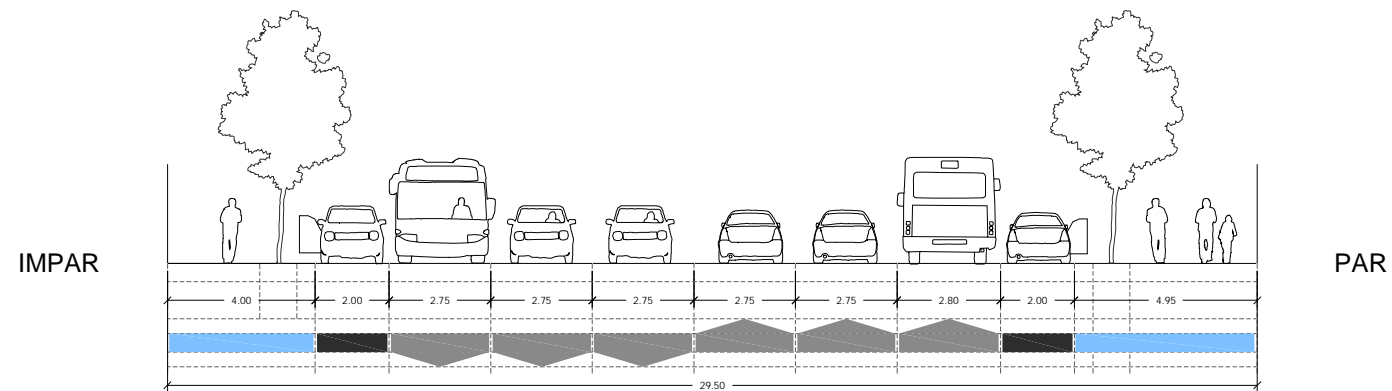
## ALTERNATIVAS

A medio plazo conviene reducir a cuatro carriles la capacidad de esta calle. En este caso se puede implantar una mediana arbolada.

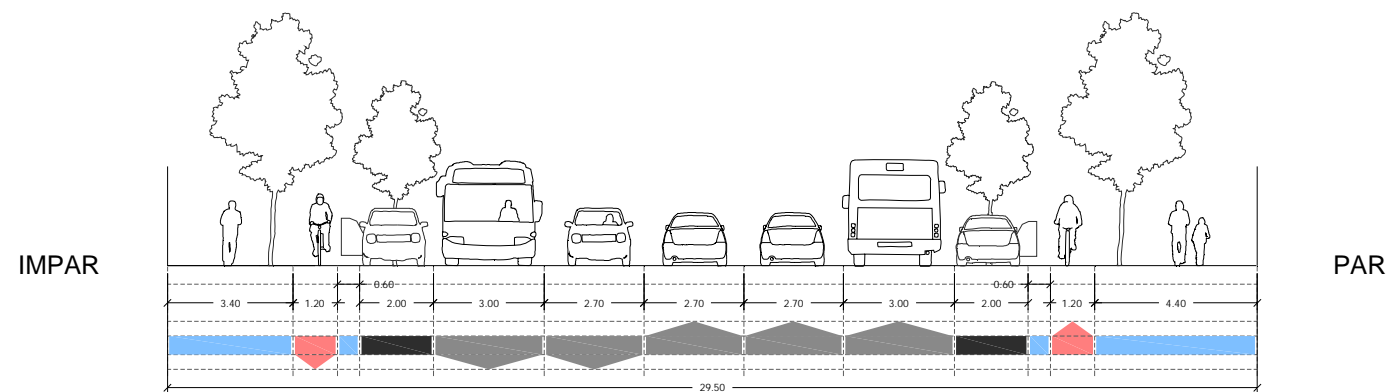
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA	SO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	K	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID