

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (11,00 m) más carril bus de 3,20 m
ANCHO TOTAL ACERA	7,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano, franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, comercial, oficinas, cafeterías.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal elevado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 en "T" y 1 glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (11,00 m) más carril bus de 3,20 m
ANCHO TOTAL ACERA	4,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda mobiliario urbano, franja arbolada y alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	oficinas
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 175,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 en "T" y 1 glorieta

OBSERVACIONES

La propuesta a medio plazo ha de relacionarse con la intervención en el centro y, en particular, en el eje Prado-Recoletos en donde está prevista la reducción del tráfico que evidentemente afectará también a este viario.

CALLE	Calle Alcalá
TRAMO	Entre Glorieta de Cibeles y Puerta de Alcalá
LONGITUD (m)	350
ANCHO TOTAL (m)	42,00
IMD veh/día	78.320
PENDIENTE	3,1 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. Actualmente no se puede eliminar carriles si no hay voluntad política de reducir la IMD en este tramo. Los carriles ya tienen un ancho muy ajustado.

PROPUESTA

A corto plazo se propone un carril-bus bici en el lado impar (bajada) y una pista-bici en el lado impar, ocupando la parte de la acera, que ahora mismo no sirve como banda de circulación peatonal debido a la existencia de mobiliario urbano. Se requiere un estudio de movilidad de la zona que contemple los resultados de la reforma del eje Prado-Recoletos.

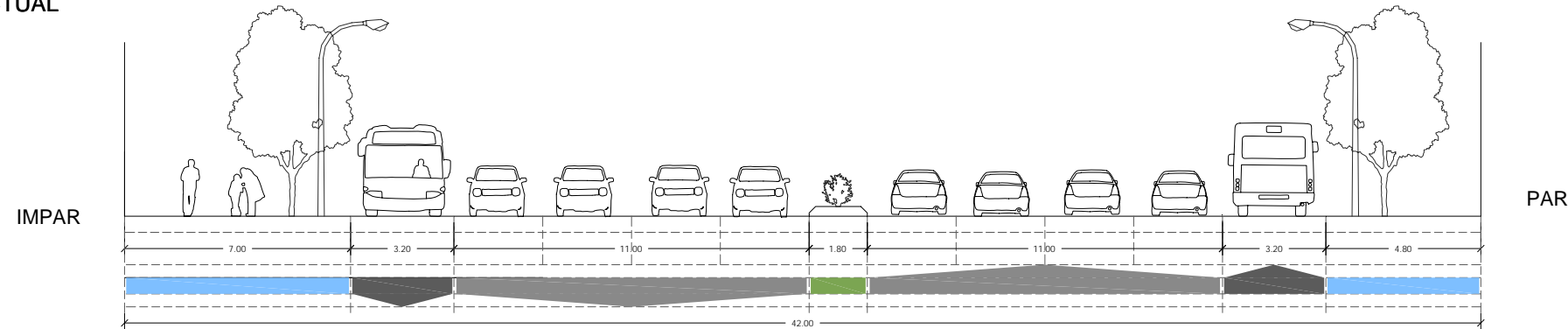
ALTERNATIVAS

A medio plazo se proponen pistas bici unidireccionales de 1,50 m con resguardo de 0,50 m en cada lado. Se obtiene el espacio eliminando un carril en cada sentido.

LEYENDA

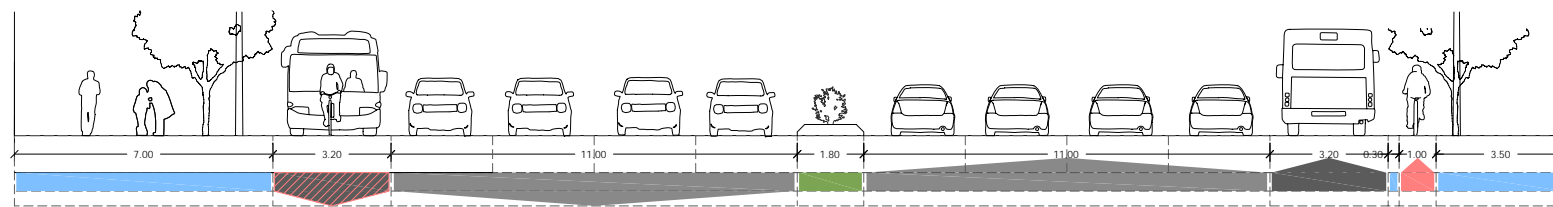
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL

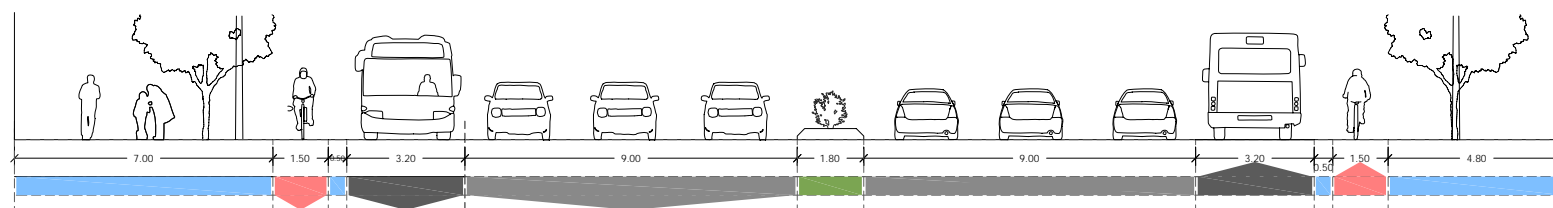


SECCIÓN PROPUESTA

Solución a corto plazo



Solución a medio plazo



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,200 m) + carril bus (4,00)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m), en un tramo corto
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Transito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 185 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	5 (15,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	De 2,00 m a 2,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Verja de El Retiro.
FLUJO PEATONAL	Bajo: la mayoría pasea por el interior del parque.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguna (verja de El Retiro).
MODALIDAD DEL CRUCE	Ninguna

OBSERVACIONES

Mediana central de 1,00 m con bandas separadoras. Rampa de salida del túnel (sentido Puerta de Alcalá). El carril-bus aparece después de la salida del túnel en un tramo de 60 metros. En paralelo a la salida del túnel en el lado impar hay un solo carril en superficie más una franja de aparcamiento.

CALLE	Calle de Alcalá
TRAMO	Entre Puerta de Alcalá y c/ Lagasca
LONGITUD (m)	370
ANCHO TOTAL (m)	38,60
IMD veh/día	87.160
PENDIENTE	1,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. La IMD requiere de los carriles existentes. Sin embargo se propone mantenerlos pero reduciendo el ancho a 2,8 m de los del lado par para poder ampliar la acera 1 m más. La circulación de bicicletas por el día suele ir por dentro del Retiro. El problema surge cuando el parque se cierra por la noche.

PROPUESTA

A corto plazo se propone una pista bici unidireccional de 1,30 m en el lado impar y una acera -bici unidireccional de 1,00 m en el lado par. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles de circulación.

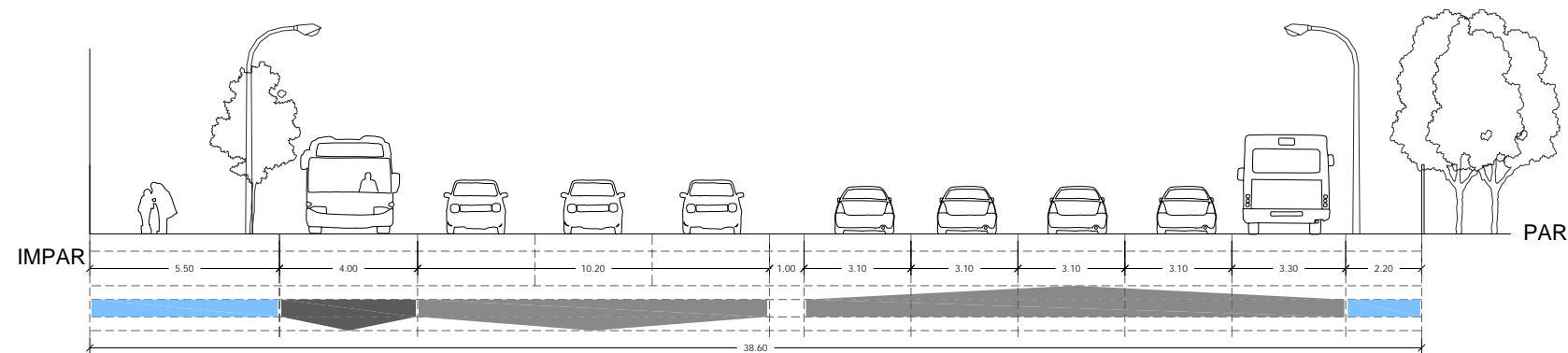
ALTERNATIVAS

Senda-bici / peatonal por el Parque del Retiro. El problema de esta solución es el cierre nocturno del parque y el tratamiento de la superficie (terrizo compactada) condiciona su uso. A medio plazo el objetivo debería ser reducir a 4 los carriles de la calzada par.

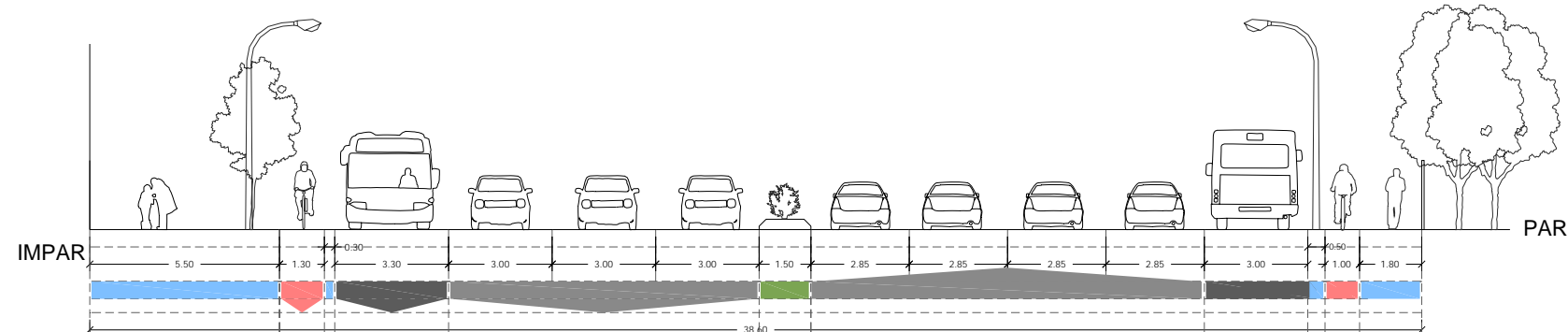
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	Bifurcación de c/ Alcalá de O' Donnell
ANCHO TOTAL ACERA	4,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal elevado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 120,00 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 en "T"

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00m) más carril bus de 3,20 m
ANCHO TOTAL ACERA	3,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja con farolas de alumbrado público y señalización
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Verja de El Retiro.
FLUJO PEATONAL	Bajo: la mayoría pasea por el interior del parque.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 120,00)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 en "T"

Foto par



OBSERVACIONES

Entrada al nuevo túnel en el centro de la calzada. Limitación de ancho entre éste y la acera a un carril y un carril bus.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada. La circulación de bicicletas durante el día suele ir por dentro del Retiro. El problema surge cuando el parque se cierra por la noche.

CALLE	Calle de O'Donnell
TRAMO	Frente a rampa de entrada al túnel
LONGITUD (m)	120
ANCHO TOTAL (m)	9,80 lado par (entre verja de El Retiro y túnel)
IMD veh/día	59.710
PENDIENTE	2,2 %

PROPUESTA

Pista bici en lado impar y acera bici segregada en lado par. El espacio se gana suprimiendo un carril de la calzada lateral y ocupando parte de la acera par.

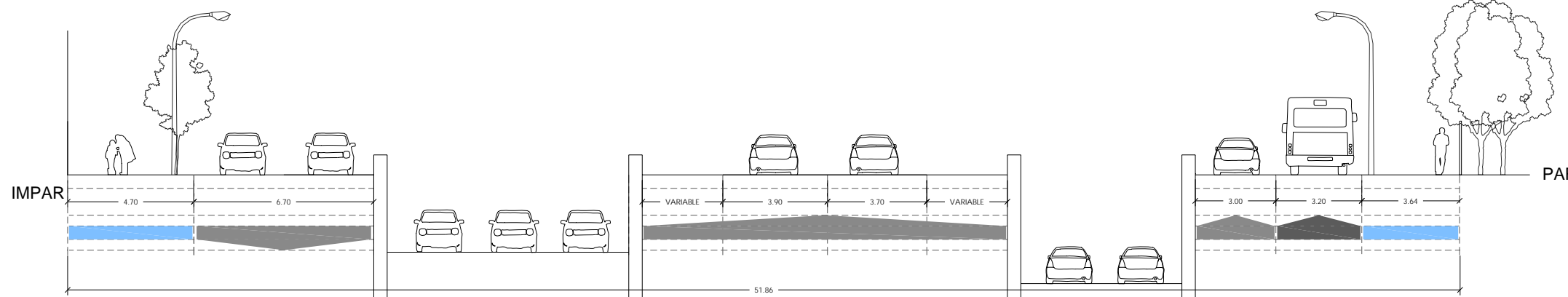
ALTERNATIVAS

Senda-bici / peatonal por el Parque del Retiro. El problema de esta solución es el cierre nocturno del parque y el tratamiento de la superficie (terrizo compactada) condiciona su uso.

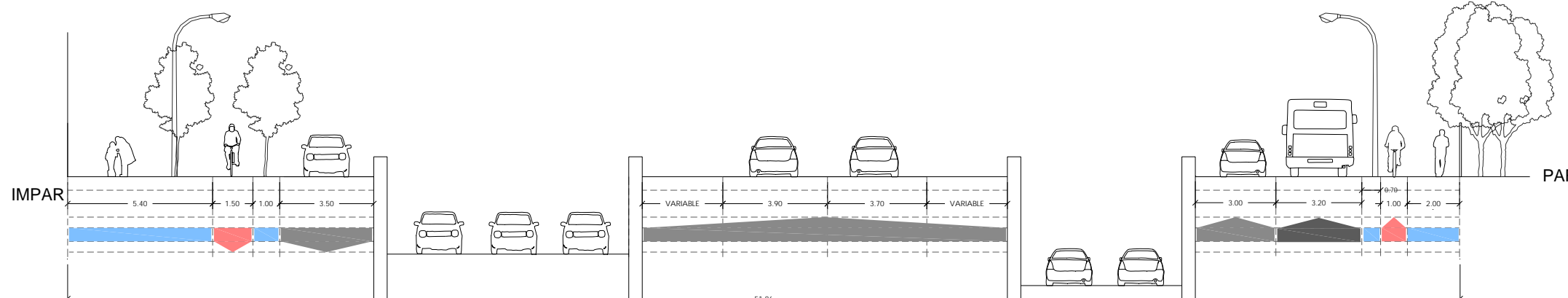
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	NORTE	
1/200		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

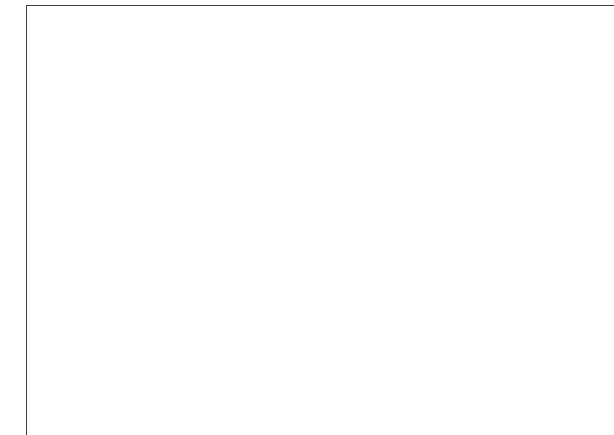
CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)+carril bus
ANCHO TOTAL ACERA	3,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas de alumbrado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal elevado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 66 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 en "T" y 1 cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)+carril bus
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada y mobiliario urbano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Verja de El Retiro. Bajo:la mayoría pasea por el interior del parque.
FLUJO PEATONAL	Bajo:la mayoría pasea por el interior del parque.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional

OBSERVACIONES

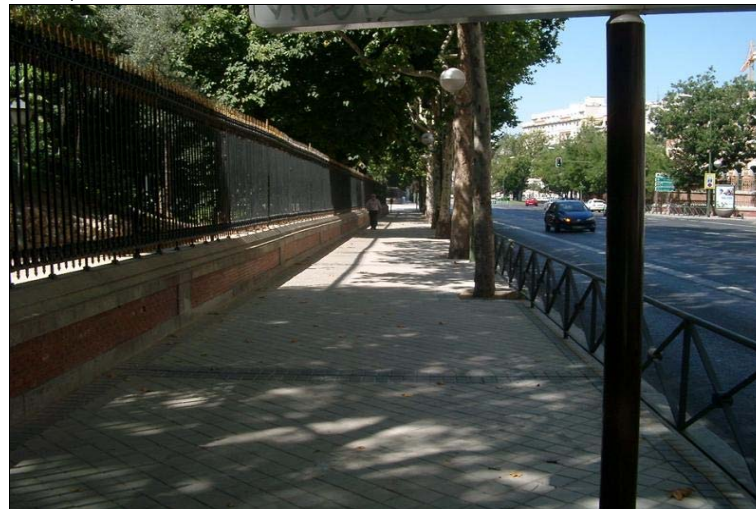


CALLE	Calle O'Donnell
TRAMO	Entre acceso al túnel y Avda. de Menéndez Pelayo
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	25,35
IMD veh/día	37.400
PENDIENTE	1,9 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada físicamente de la calzada.
Se puede suponer que la mayor parte del tráfico de salida hacia la M-30 irá por el túnel, descargando la calzada en superficie.
La circulación de bicicletas por el día suele ir por dentro del Retiro. El problema surge cuando el parque se cierra por la noche.

PROPUESTA

Dos pistas bici unidireccionales de 1,20 de ancho y un resguardo de 0,30 m. El espacio se gana suprimiendo un carril de la calzada par, ya que el nuevo túnel absorbe buena parte del tráfico en superficie.

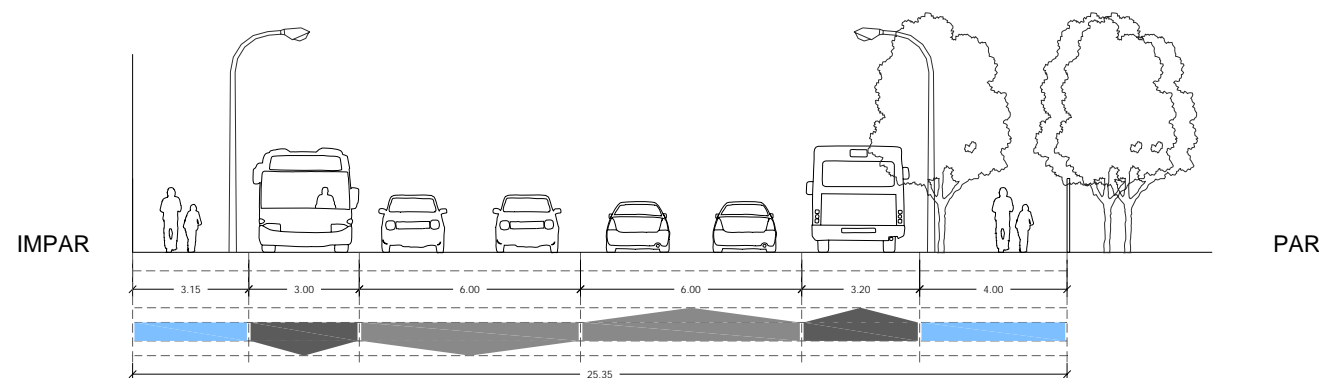
ALTERNATIVAS

Senda-bici / peatonal por el Parque del Retiro. El problema de esta solución es el cierre nocturno del parque y el tratamiento de la superficie (terriz compactada) condiciona su uso.

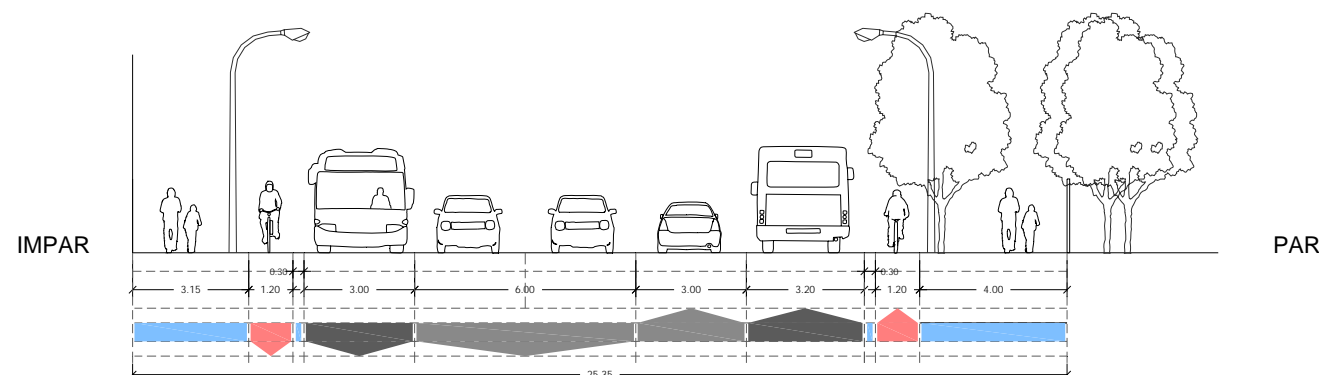
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SE	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE