

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas y zonas verdes
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Zonas verdes (Plaza de España)
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Este tramo enlaza con el itinerario 2 de la zona Suroeste. E trata de una zona histórica y turística de Madrid y cualquier intervención debe tener en cuenta estos aspectos, sobre todo en relación con la elección del pavimento. Desde el puente a los jardines de Ferráz hay un árbol de gran valor que hay que proteger.

CALLE	Ferraz
TRAMO	Cuesta de San Vicente y c/ de Irún
LONGITUD (m)	200
ANCHO TOTAL (m)	variable (70 - 76 m)
IMD veh/día	calzada principal: 31.550, lateral impar: 9015, lateral par: 4.820
PENDIENTE	0,5%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Debido a los enlaces con la Cuesta de San Vicente el uso de la calzada por parte de los ciclistas no se considera una solución segura. Se estima más atractivo y seguro un trazado por las zonas verdes colindantes anexo a los itinerarios peatonales.

PROPUESTA

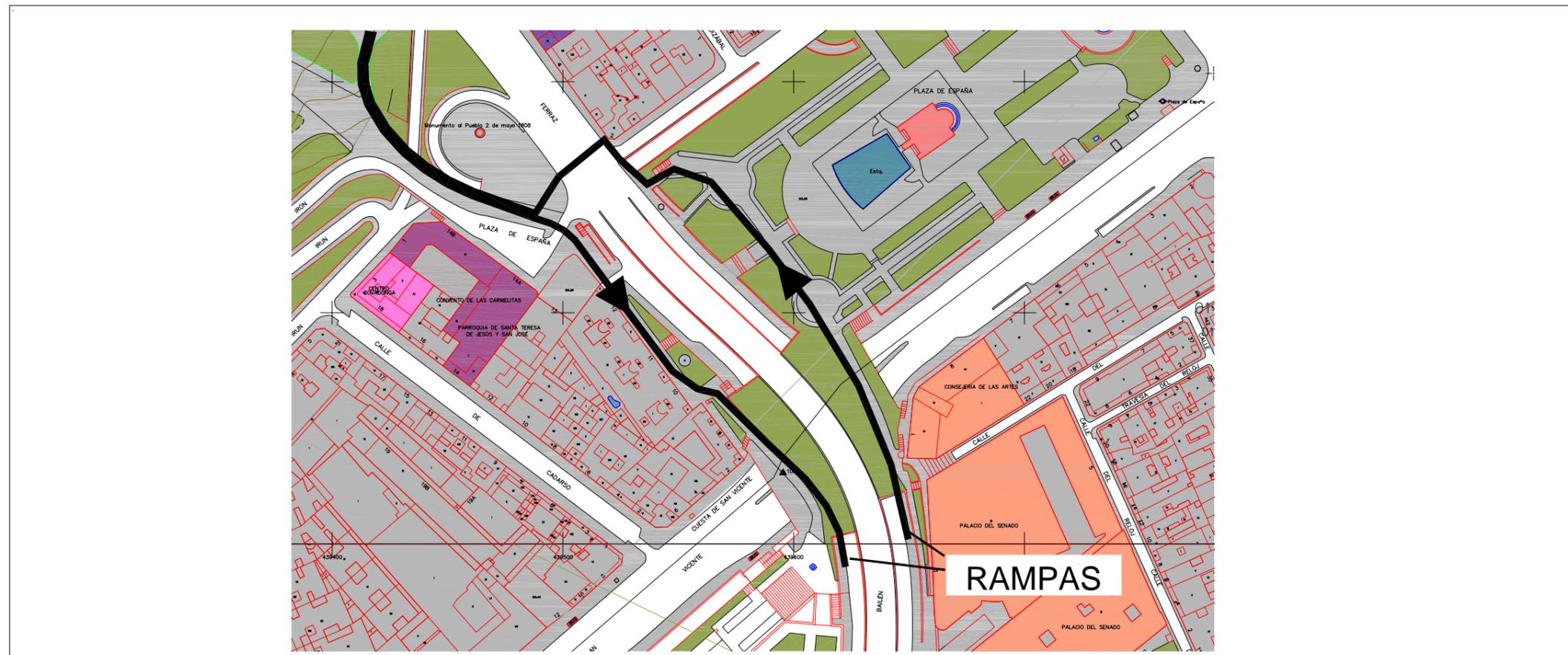
Acera / Pista-bici unidireccional en ambos lados anexo a los itinerarios peatonales. El espacio se gana ocupando parte de las verdes y de la acera, dejando al menos un ancho de 3,50 m de los espacios peatonales. Para los pavimentos hay que tener en cuenta el entorno histórico de la zona.

ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	
			

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES (impar)	El sendero se encuentra localizado en una zona verde con un área de juegos infantiles cercana.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 100m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES	
FLUJO PEATONAL	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	

OBSERVACIONES

Zona verde con juegos infantiles en uno de sus lados.

CALLE	Ferraz
TRAMO	entre c/ de Irún y el Parque Templo de Debod
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	4,40 m
IMD veh/día	41.100
PENDIENTE	3%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD de la calle Ferraz y el atractivo de la zona verde hacen especialmente interesante la opción de trazar por esta última una vía ciclista. También existe la opción de ir por la calle Irún y Profesor Martín Antonio Basch, pero la pendiente es menos favorable.

PROPUESTA

Senda bici / peatonal con 5 m de ancho total. El espacio se gana reduciendo ligeramente a la superficie de pradera. Quizás es conveniente poner una valla entre las zonas infantiles y la senda.

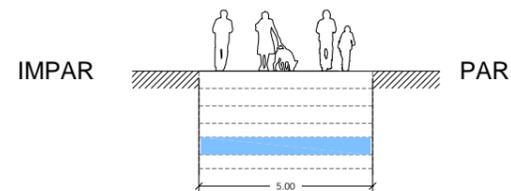
ALTERNATIVAS

Trazado por la calle Irún y Profesor Martín Antonio Basch. En este caso hay que suprimir algunas plazas de aparcamiento para habilitar una pista-bici bidireccional.

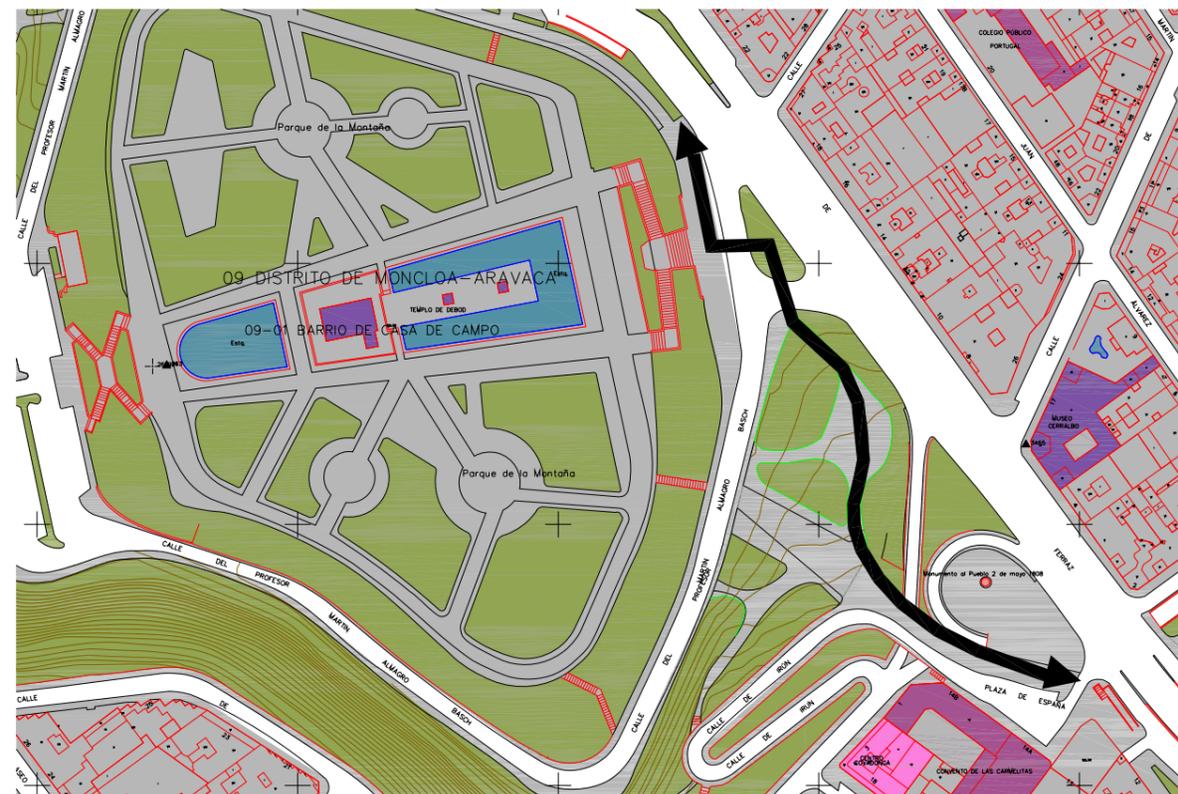
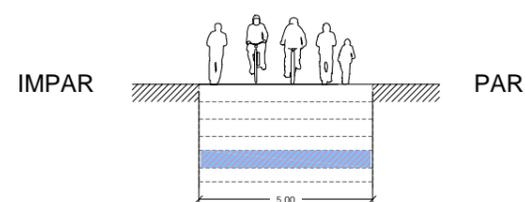
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	A'		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	5 (15,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	11,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Parque Templo de Debod
FLUJO PEATONAL	De moderado a intenso en los días festivos, escaso en el resto de días.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Árboles en alcorques y farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y locales comerciales
FLUJO PEATONAL	De moderado a intenso debido a la actividad comercial.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	Ninguno
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Hay un acceso a remodelar a la c/ Almagro Bosch, dedicada al aparcamiento con calzada sobredimensionada.

CALLE	Ferraz
TRAMO	Frente al Parque Templo de Debod
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	44,20 m
IMD veh/día	41.100
PENDIENTE	3%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD de la calzada anexa permite la eliminación de un carril. Debido al atractivo del Parque Templo de Debod y el Parque de Oeste en los tramos posteriores se da preferencia a la modalidad bidireccional. No se estima oportuno trazar una vía ciclista por la acera ancha, ya que el número de carriles es excesivo e induce a velocidades elevadas.

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional con 2,5 m de ancho total integrada entre dos alineaciones de árboles. El espacio se logra eliminando un carril y reduciendo ligeramente el ancho de acera.

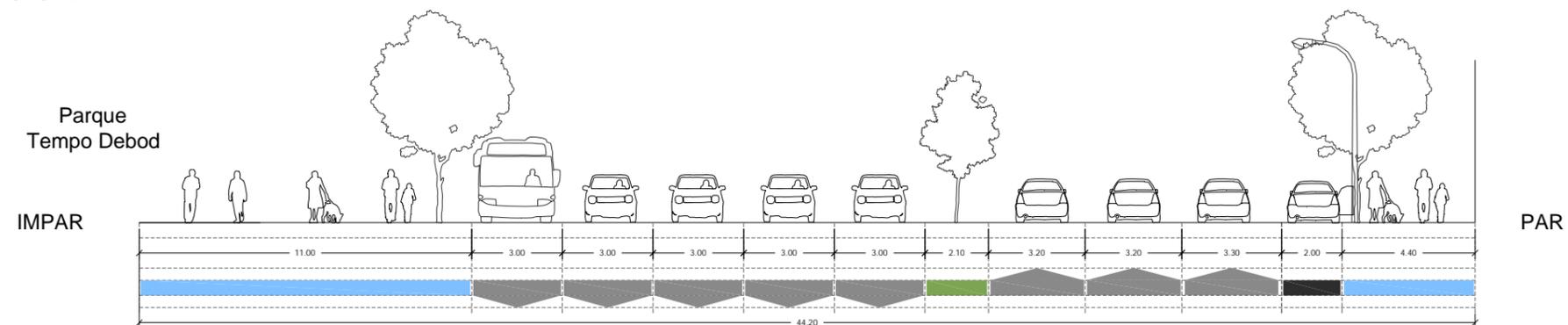
ALTERNATIVAS

Como medida complementaria se podría ofrecer una pista-bici unidireccional en el lado opuesto.

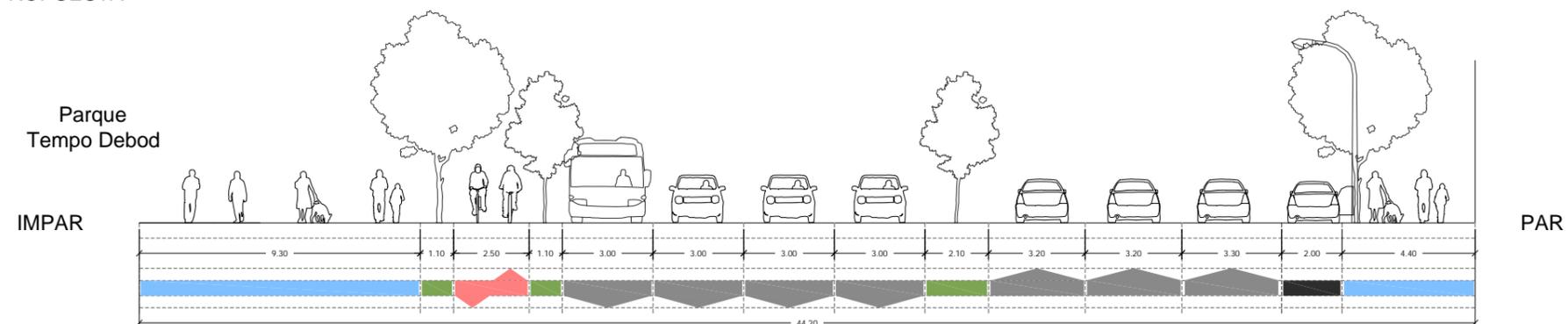
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (13,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Dos accesos a parkings subterráneos. Parterre con doble alineación de árboles y árboles aislados en el
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	La acera es el lateral norte de los jardines del Templo de Debod.
FLUJO PEATONAL	moderado (día laboral) y alto (días festivos)
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 227 m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	10,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles, así como árboles en alcorques. En verano se instalan terrazas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y uso comercial somero.
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

La línea 74 de la EMT circula por este tramo. El sentido único de la calzada induce a velocidades elevadas y hace los cruces transversales más peligrosos por parte de peatones y ciclistas.

CALLE	Pintor Rosales
TRAMO	Desde el cruce con c/ Ferraz hasta el cruce con c/ Rey Francisco
LONGITUD (m)	225
ANCHO TOTAL (m)	40
IMD veh/día	24.060
PENDIENTE	0,6%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La vía ciclista se encuentra con dos accesos a parkings subterráneos. En estos puntos, se tendría que eliminar la banda de aparcamiento para hacer pasar la vía ciclista. Sería necesario estudiar estos puntos con atención para evitar que los vehículos motorizados colisionasen con los ciclistas.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional con 2,5 m de ancho. El espacio se gana eliminando un carril de la calzada. La IMD lo permite.

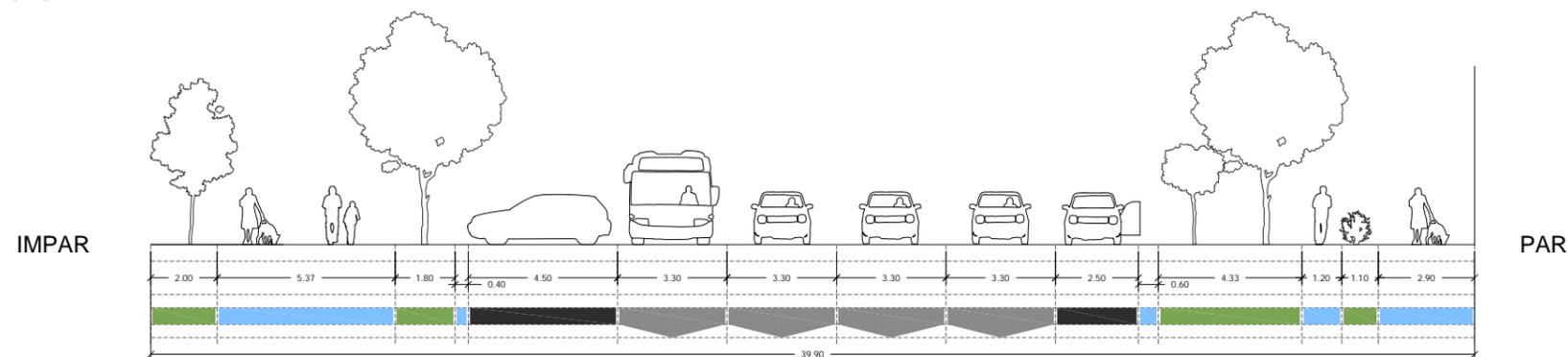
ALTERNATIVAS

Se debería estudiar la posibilidad de facilitar dos sentidos de circulación en la calle.

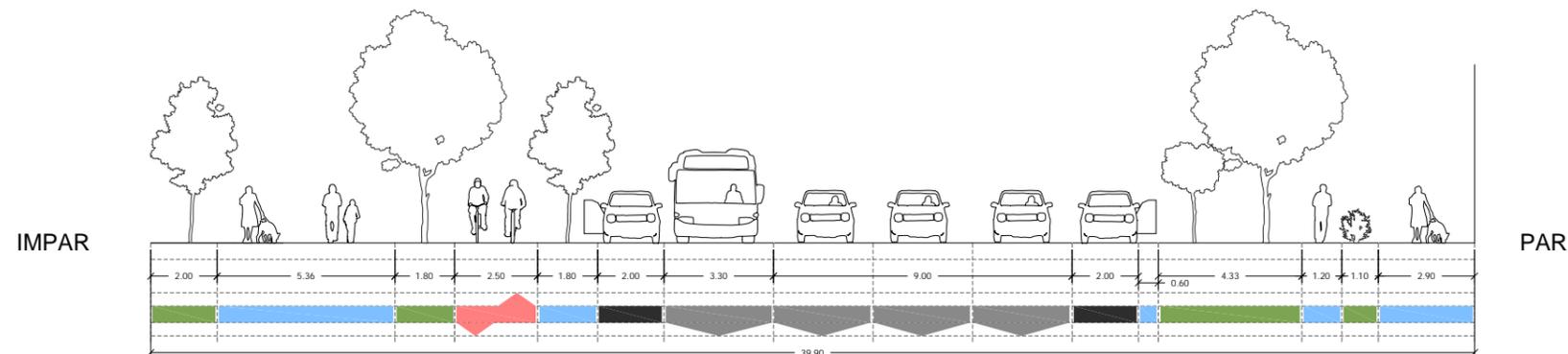
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (3,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Dos accesos a parkings subterráneos y una parada de autobús. Parterre con doble alineación de árboles y
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería (4,5 m)
USOS COLINDANTES (impar)	La acera discurre junto al Parque del Oeste.
FLUJO PEATONAL	De moderado a intenso en los días festivos, escaso en el resto de días.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 450 m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	10,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles, así como árboles en alcorques.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería (4,5m)
USOS COLINDANTES	Residencial y uso comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces en "T"

Foto par



OBSERVACIONES

Hay dos accesos a parkings subterráneos en la acera impar. El sentido único de la calzada induce a velocidades elevadas y hace los cruces transversales más peligrosos por parte de peatones y ciclistas.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado.

CALLE	Pintor Rosales
TRAMO	Desde el cruce con c/ Rey Francisco hasta el cruce con c/Marqués de Urquijo
LONGITUD (m)	450
ANCHO TOTAL (m)	44,5 m
IMD veh/día	18.190
PENDIENTE	0,6 %

PROPUESTA

Se requiere un estudio local del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta por parte del equipo redactor: pista bici bidireccional con 2,5 m de ancho; el espacio se gana eliminando un carril de la calzada o sustituir los aparcamientos en batería por una franja en línea. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren un trazado por la franja verde entre el aparcamiento y el paseo.

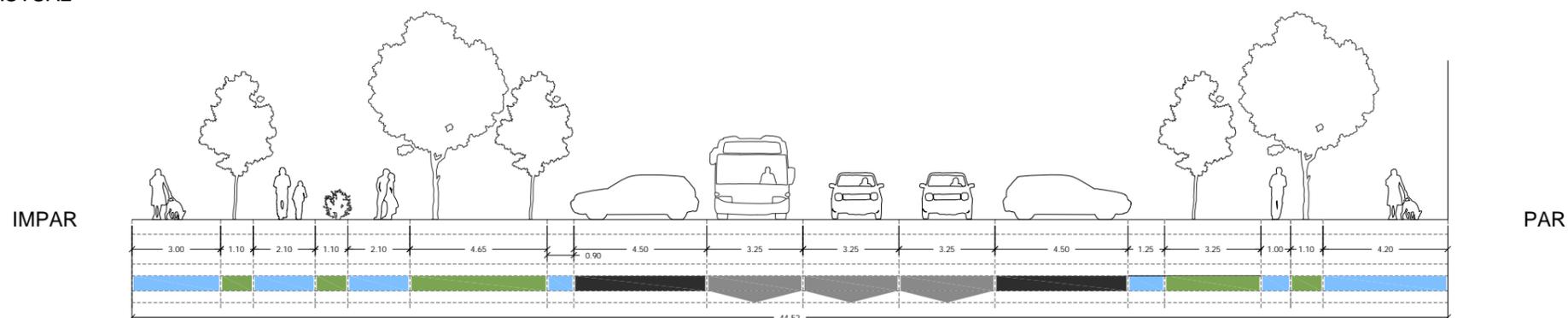
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE 

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	13,00 - 14,85 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles y franja arbolada, paradas de autobús y terrazas en verano.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	La acera discurre junto al Parque del Oeste, hay terrazas en verano y es habitual el paso de deportistas y
FLUJO PEATONAL	Moderado en los días festivos, bastante escaso en el resto de días.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	11,30 - 11,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles. En verano se instalan terrazas en batería (4,50m)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 102 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	5 cruces en "T"

OBSERVACIONES

Hay dos accesos a parkings subterráneos en la acera impar. El sentido único de la calzada induce a velocidades elevadas y hace los cruces transversales más peligrosos por parte de peatones y ciclistas.

CALLE	Pintor Rosales
TRAMO	Desde el cruce con c/ Marqués de Urquijo hasta el cruce con el Paseo de Moret.
LONGITUD (m)	510
ANCHO TOTAL (m)	40 - 44 m
IMD veh/día	7.430
PENDIENTE	0,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado.

PROPUESTA

Se requiere un estudio local del aparcamiento para comprobar la viabilidad de la propuesta por parte del equipo redactor: pista bici bidireccional con 2,5 m de ancho; el espacio se gana eliminando un carril de la calzada o sustituir los aparcamientos en batería por una franja en línea. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren un trazado por la franja verde entre el aparcamiento y el paseo.

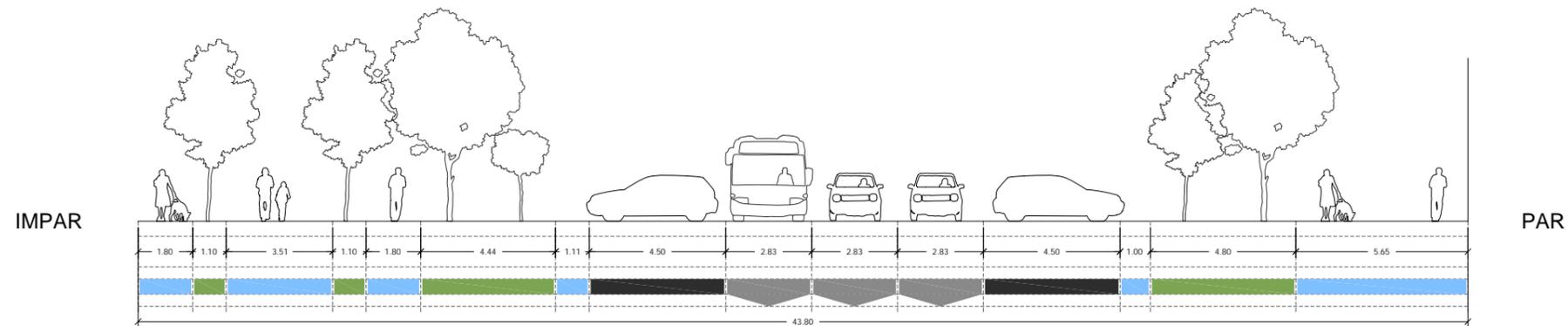
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles. Hay accesos a parkings de las viviendas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces en "T" y uno convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	10,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parterre con doble alineación de árboles.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES	La acera discurre junto al Parque del Oeste, es habitual su uso por parte de deportistas y paseantes.
FLUJO PEATONAL	Moderado en los días festivos, bastante escaso en el resto de días.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se trata de un tramo con una pendiente notable. En la ficha siguiente se describe un trazado complementario a este tramo por el Parque de Oeste, que permitiría evitar esta cuesta en los desplazamientos hacia la Ciudad Universitaria. La IMD es más alta en el tramo situado entre Moncloa y el cruce con la c/ Ferraz que en el resto.

CALLE	Paseo Moret
TRAMO	Toda la longitud del Paseo Moret.
LONGITUD (m)	520
ANCHO TOTAL (m)	36 m
IMD veh/día	6.000 - 13.140
PENDIENTE	4,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es excesivo en el lado par. A pesar de la pendiente conviene dar continuidad a la modalidad bidireccional, ya que en el lado par no hay intersecciones y los espacios libres anexos hacen el trazado por este lado más atractivo. No es conveniente trazar la vía ciclista por el parque del Oeste, ya que se trata de un parque histórico donde Medio Ambiente prohíbe pavimentar o trazar nuevos caminos. Debido a la velocidad alta que pueden alcanzar los ciclistas en bajada es imprescindible segregarlos de los peatones.

PROPUESTA

Se requiere un estudio local de movilidad para comprobar la viabilidad de la propuesta por parte del equipo redactor: pista-bici bidireccional de 2,50 m, ubicada entre la franja de aparcamiento y la franja verde. Para ganar el espacio hay que eliminar un carril de circulación o una franja de aparcamiento.

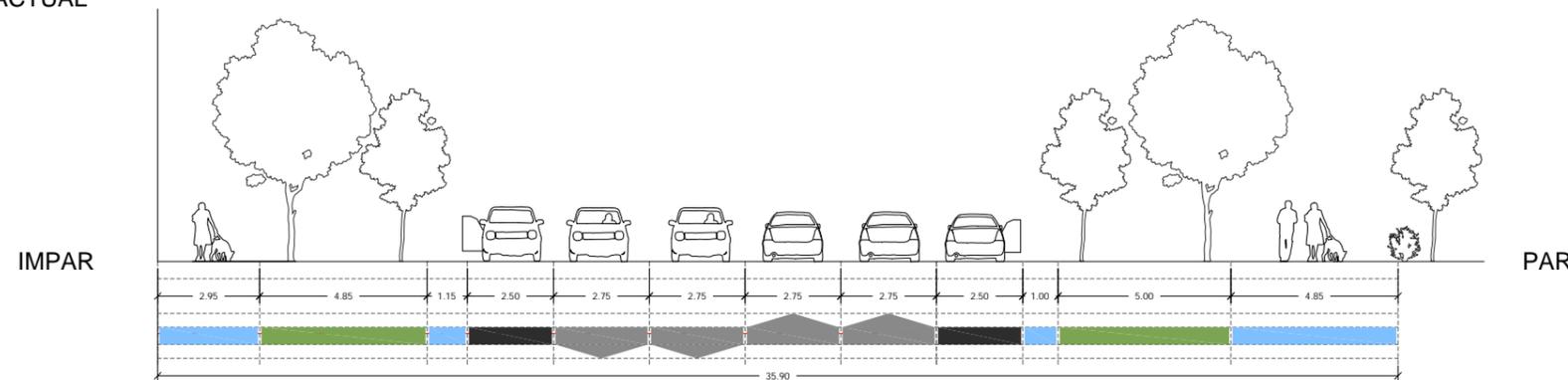
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

por definir

ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	NORTE 

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Parque Oeste
FLUJO PEATONAL	bajo / moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

El Paseo de Moret tiene una fuerte pendiente (en parte innecesaria para los desplazamientos hacia la Universidad), ya que la cota del cruce de la c/ Po. De Moret con el Po. De Pintor Rosales está a una cota de 633m, mientras que la cota a la altura con el cruce con la c/ Princesa está a unos 656m y la cota de la Avda. de Séneca está a unos 644m. Hay una serie de caminos por el interior del Parque de Oeste que se podrían acondicionar para establecer una conexión diagonal entre el Paseo de Moret y la Avda. de Séneca.

CALLE	Parque del Oeste	
TRAMO	Entre Paseo de Moret y Avenida de Séneca.	
LONGITUD (m)		750
ANCHO TOTAL (m)	variable (3,00 - 6,00 m)	
IMD veh/día		-
PENDIENTE		variable (2-6%)

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los caminos existentes del Parque de Oeste no siempre están adaptados a la topografía, es decir el desnivel acumulado es mayor de lo que la diferencia de la altura de las cotas. Por tanto conviene "mamquillar" en algunos puntos determinados el trazado actual de los caminos y añadir ramblas nuevos. Otra solución sería implantar una pasarela sobre el arroyo y la Avda. de Ruperto Chapí para minimizar las pendientes para los peatones y ciclistas.

PROPUESTA

Senda peatonal / ciclista sobre caminos existentes y manteniendo el pavimento de zahorra compactada. El acondicionamiento de los caminos puntuales (véase mapa) se debe hacer con el máximo cuidado al tratarse de un Parque histórico.

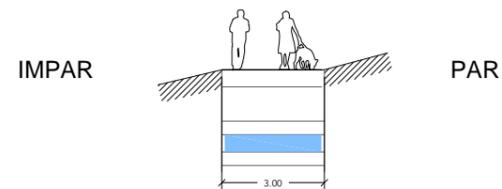
ALTERNATIVAS

Pasarela peatonal / ciclista sobre el arroyo y la Avda. de Ruperto Chapí para minimizar las pendientes.

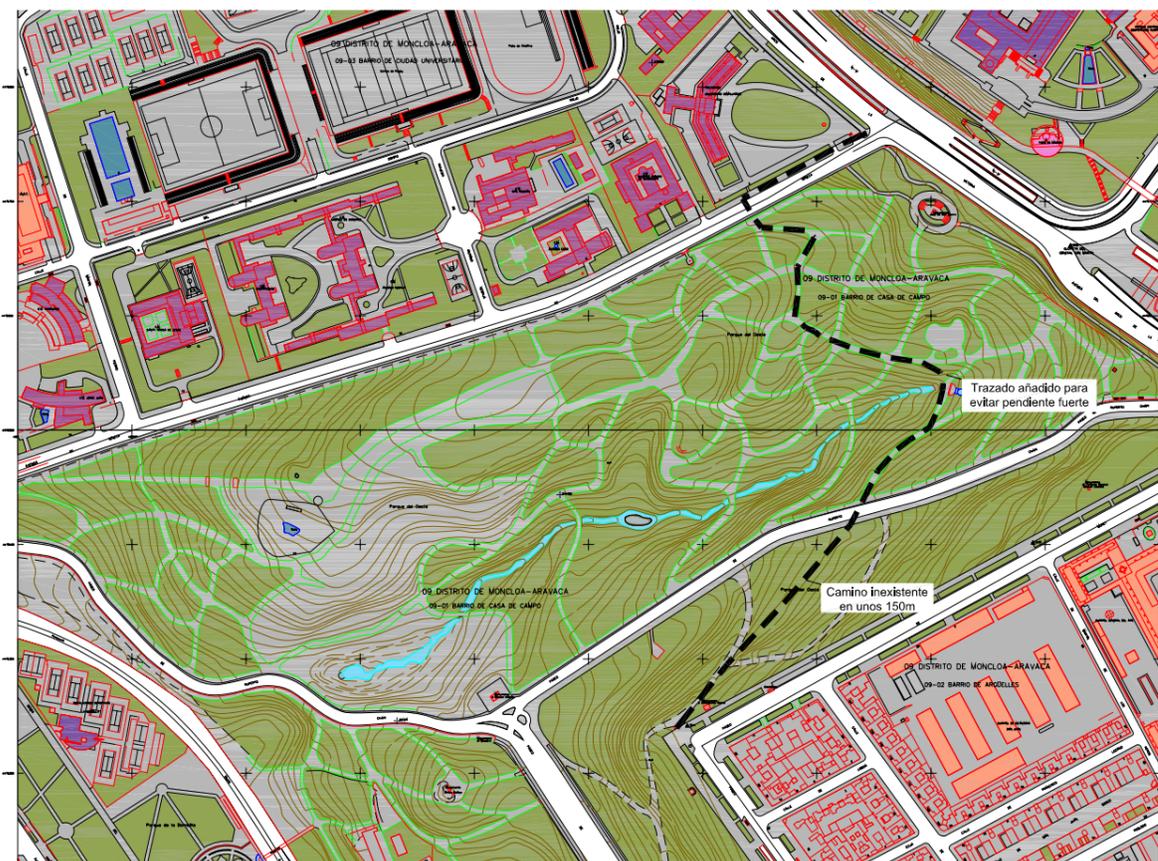
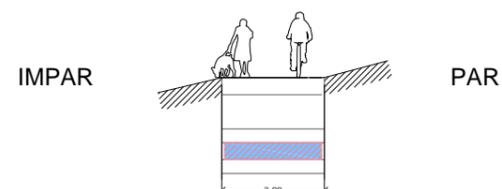
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,00
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Parque del Oeste
FLUJO PEATONAL	moderado / alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se trata de un camino al perímetro norte del Parque del Oeste, al sur de la Av. Arco de la Victoria. En hora punta hay un tránsito peatonal es intenso, sobre todo de estudiantes que acceden desde el intercambiador de Moncloa a la Ciudad Universitaria. Al tratarse de un parque histórico es difícil ampliar la sección para incorporar una nueva senda-bici.

CALLE	Parque del Oeste
TRAMO	Entre c/ Princesa y Avenida de Séneca.
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	3,00 m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	3,7 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Este tramo cuenta con un especial atractivo al tratarse de una vía que discurre en el interior de una zona verde consolidada. Al otro lado de la Ctra. De la Coruña existe una vía ciclista bidireccional, pero la posibilidad de ejecutar la aquí planteada cobra especial interés por contar con una pendiente más suave y teniendo en cuenta el efecto barrera de la Av. Arco de la Victoria.

PROPUESTA

Senda bici bidireccional de 2,00m de ancho. El espacio se gana ampliando 1,00m la sección y reduciendo un poco la senda peatonal.

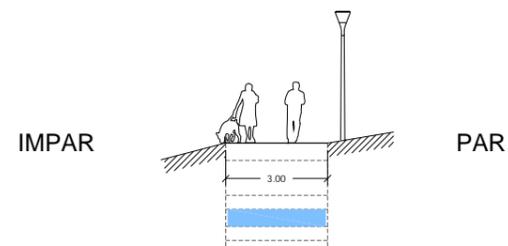
ALTERNATIVAS

Sección compartida; los ciclistas tienen que adoptar la velocidad.

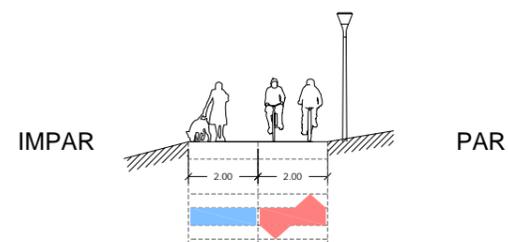
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	9	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencia universitaria
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se trata de una acera situada en el lateral impar de la Avenida. Este vial tiene la configuración de una autovía que se inserta en el tejido urbano. En hora punta hay un tránsito peatonal es intenso, sobre todo de estudiantes que acceden desde el intercambiador de Moncloa a la Ciudad Universitaria.

CALLE

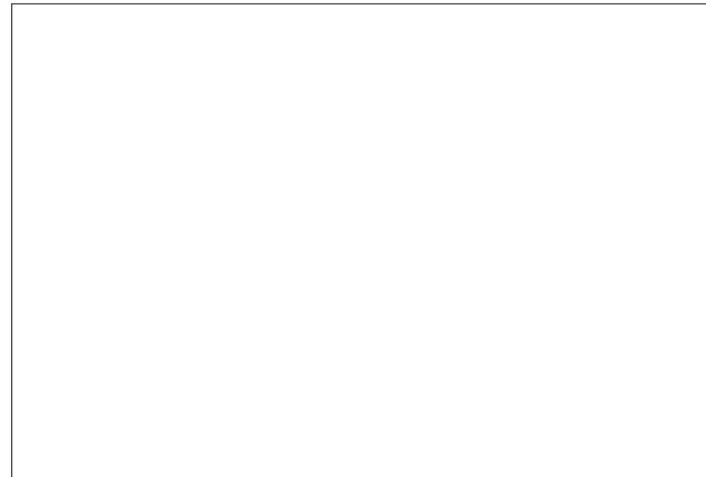
Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)

TRAMO

Desde el cruce con la Avenida de Séneca y hasta la altura de la Casa de Brasil.

LONGITUD (m)	175
ANCHO TOTAL (m)	7,7 m
IMD veh/día	18.370
PENDIENTE	2,4 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La contaminación acústica es notable y es espacio dedicado al tráfico motorizado es desequilibrado. A medio plazo de reducir el número de carriles de modo que se gana espacio para incorporar una vía ciclista segregada.

PROPUESTA

Pista-bici bidireccional de 2,20 m. Para ganar espacio en la sección se considera la pavimentación del parterre actualmente existente, los árboles quedarían encintados en alcorques.

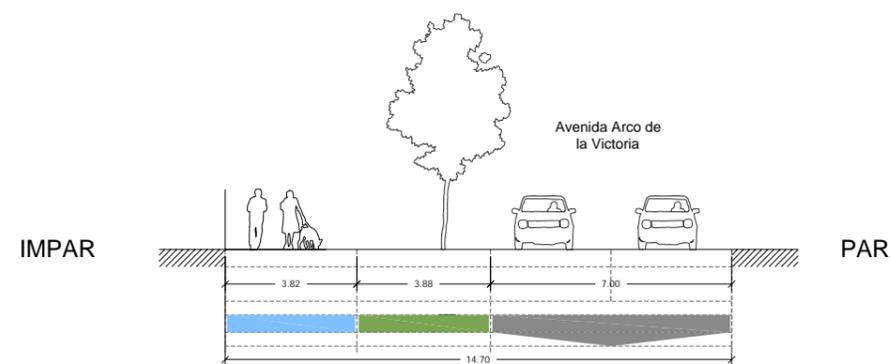
ALTERNATIVAS

A medio / largo plazo hay que reducir el ancho de la calzada para incorporar una pista-bici entre la calzada y la franja verde.

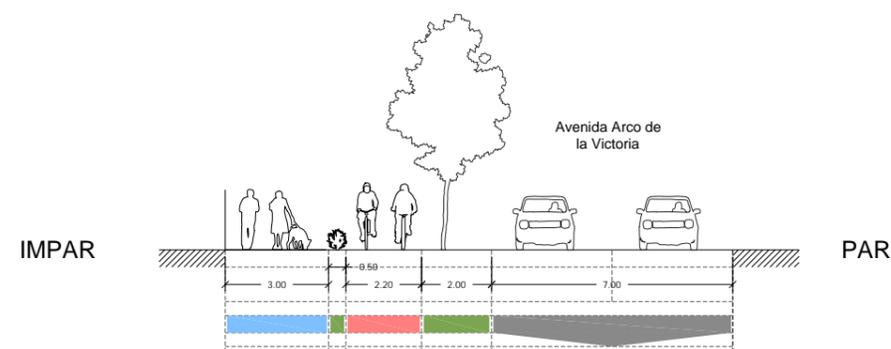
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	I		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,70m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Existen árboles de gran porte en un parterre situado en el lateral de la acera que linda con la Avenida.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencia universitaria (Casa do Brasil)
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 170 m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 Glorieta

CALZADA PAR

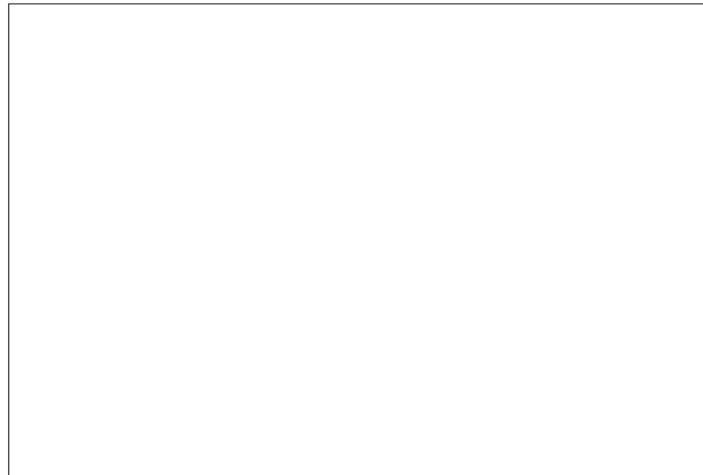
Nº CARRILES Y ANCHO	no procede analizar
ANCHO TOTAL ACERA	no procede analizar
ELEMENTOS EN LA ACERA	no procede analizar
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no procede analizar
USOS COLINDANTES	no procede analizar
FLUJO PEATONAL	no procede analizar
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	no procede analizar
MODALIDAD DEL CRUCE	no procede analizar

OBSERVACIONES

Se trata de una acera situada en el lateral impar de la Avenida. Este vial tiene la configuración de una autopista, aunque se trata de una calle urbana.

CALLE Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	
TRAMO Tramo frente a la Casa de Brasil.	
LONGITUD (m)	170
ANCHO TOTAL (m)	4,75 m
IMD veh/día	18.370
PENDIENTE	1,4 %

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de una acera especialmente estrecha. El uso de coexistencia que planteado podría provocar problemas con los peatones, especialmente en el sentido de bajada. Se considera oportuno estudiar una pavimentación que evite velocidades excesivas de bajada para los ciclistas si no existe la posibilidad de reducir el ancho de la calzada.

PROPUESTA

Acera de coexistencia peatón-ciclista. Para ganar espacio en la sección se considera la pavimentación del parterre actualmente existente, los árboles quedarían encintados en alcorques.

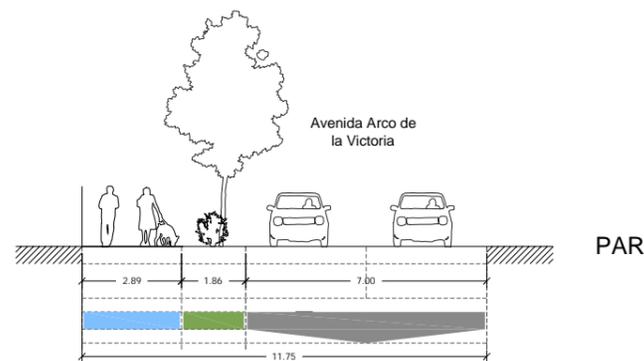
ALTERNATIVAS

Conviene estudiar las posibilidades de ganar espacio de la calzada, dejando sólo un carril en superficie que sale de la glorieta Cardenal Cisneros.

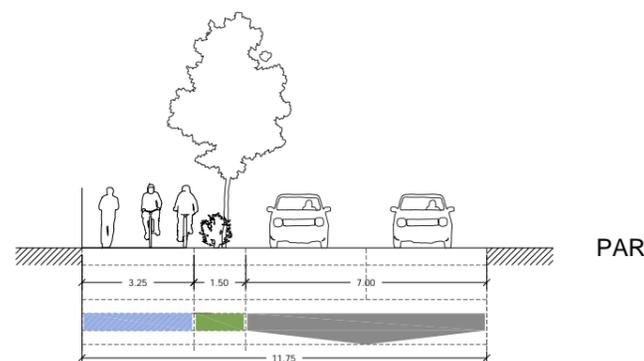
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	9		
ID DEL TRAMO	J		
ESCALA	1/200	NORTE	