

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado de 1,00m lateral exterior.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Ninguno
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial de tipo universitario y diversas escuelas y facultades.
FLUJO PEATONAL	Moderado en días lectivos, escaso en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 360 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta y 1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado de 1,00 m en lateral exterior y farolas en el lateral interior. Existe una parada de
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Ninguno
USOS COLINDANTES	Residencial de tipo universitario y diversas escuelas y facultades.
FLUJO PEATONAL	Moderado en días lectivos, escaso en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 360 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta y 1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

Se trata de una calle de dirección única en bajada donde los coches frecuentemente superan el límite de velocidad. Sirve para el tráfico de paso para acceder desde el centro a la A-6.

CALLE	Ramiro de Maeztu
TRAMO	Desde Jardín Botánico de la Complutense hasta la Gta. Elía Ahuja y Andría
LONGITUD (m)	720
ANCHO TOTAL (m)	15,40
IMD veh/día	15.060
PENDIENTE	4,5 - 5%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Es importante tener en cuenta la alta velocidad que los ciclistas alcanzarían en este tramo en el sentido de circulación de los coches, razón por la cual convendría una sección asimétrica. Convendría estudiar aplicar algunas medidas más eficaces para limitar la velocidad del tráfico motorizado (como por ejemplo habilitar dos sentidos de circulación, refugios para habilitar el cruce peatonal, etc.) y limitar el tráfico de paso por la Ciudad Universitaria.

PROPUESTA

Carril bici unidireccional de 1,20 en sentido descendente y Acera-bici de 1,00 m en el lado opuesto. El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles y ligeramente la acera impar.

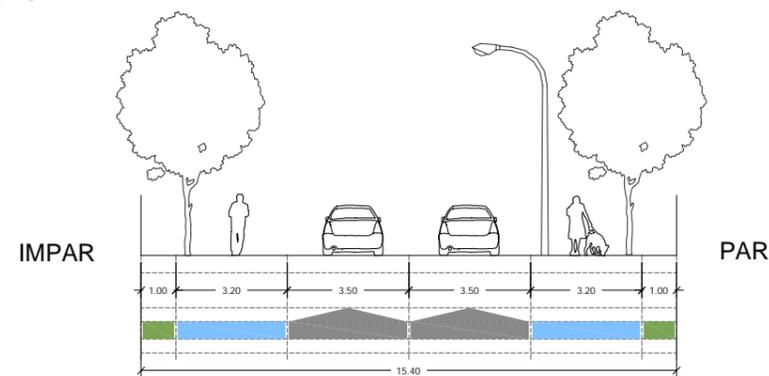
ALTERNATIVAS

-

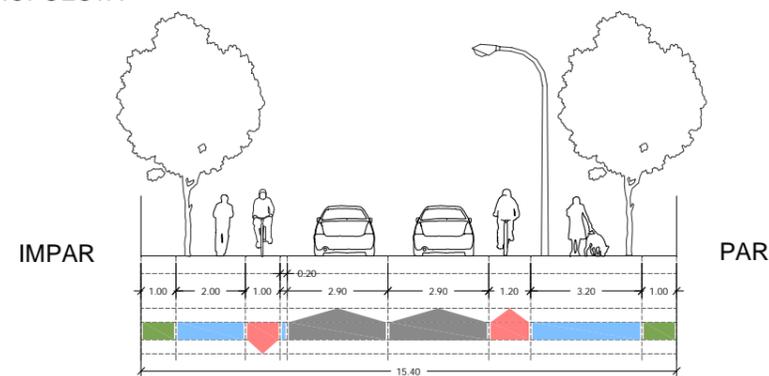
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,36 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,5 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Colegios Mayores y zonas verdes con escaso mantenimiento.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,36 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,5 m)
USOS COLINDANTES	Se localizan en la acera par desde residencias para personas de la tercera edad, hasta Colegios Mayores y
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m).
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce en "T".

OBSERVACIONES

-

CALLE	Paseo Juan XXIII
TRAMO	Desde Gta. Elía Ahuja y Andría hasta el cruce de la Cuesta Amaniel
LONGITUD (m)	305
ANCHO TOTAL (m)	15,60
IMD veh/día	2.085
PENDIENTE	1,7

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD es baja y no es necesario segregarse los ciclistas del tráfico motorizado. Sin embargo una banda segregada en el sentido de la subida ofrecería mayor comodidad para el ciclista.

PROPUESTA

Pista- bici unidireccional de 1,30 m en el sentido subida (lado par). En el lateral impar se propone una vía mixta con el tráfico motorizado. El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles.

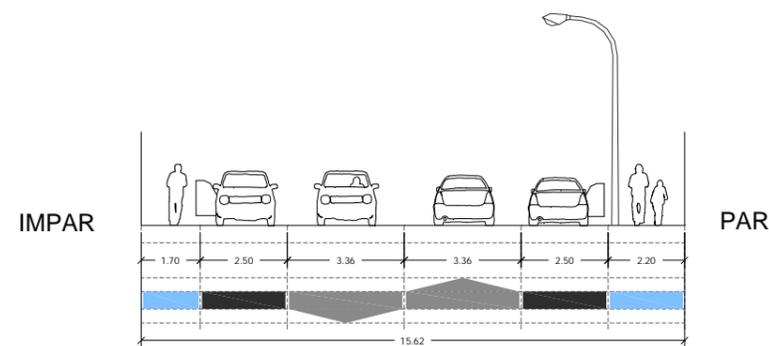
ALTERNATIVAS

-

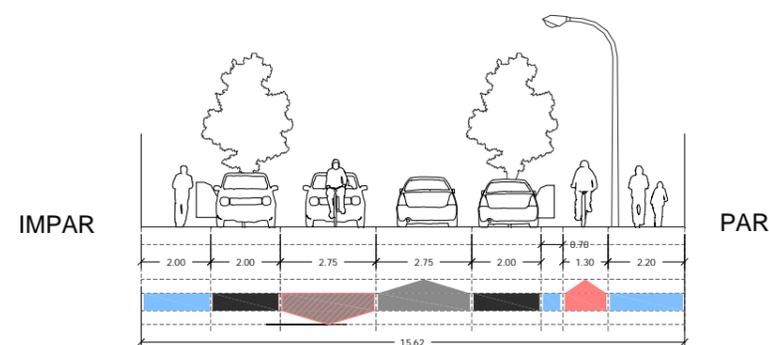
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Árboles y farolas en el lateral de la acera junto a la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y zona verde con escaso uso y mantenimiento.
FLUJO PEATONAL	Escaso.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Árboles y farolas en el lateral de la acera junto a la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y residencia de la tercera edad.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y un cruce convencional.

OBSERVACIONES

En la intersección con la Av. de Pablo Iglesias no hay cruces peatonales, creando una barrera infraestructural que divide los barrios de Bellas Vistas y Cuatro Caminos de la Ciudad Universitaria.

CALLE	Paseo Juan XXIII
TRAMO	Desde Cuesta Amanuel hasta Avda. Pablo Iglesias
LONGITUD (m)	220
ANCHO TOTAL (m)	18,10
IMD veh/día	2.085
PENDIENTE	5

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD es baja y no es necesario segregarse los ciclistas del tráfico motorizado. Sin embargo una banda segregada en subida ofrecería mayor comodidad para el ciclista.

PROPUESTA

Pista- bici unidireccional de 1,30 m en el sentido subida (lado par). En el lateral impar se propone una vía mixta con el tráfico motorizado. El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles. En la intersección con la Av. Pablo Iglesias hay que diseñar pasos ciclistas así como peatonales en ambos laterales.

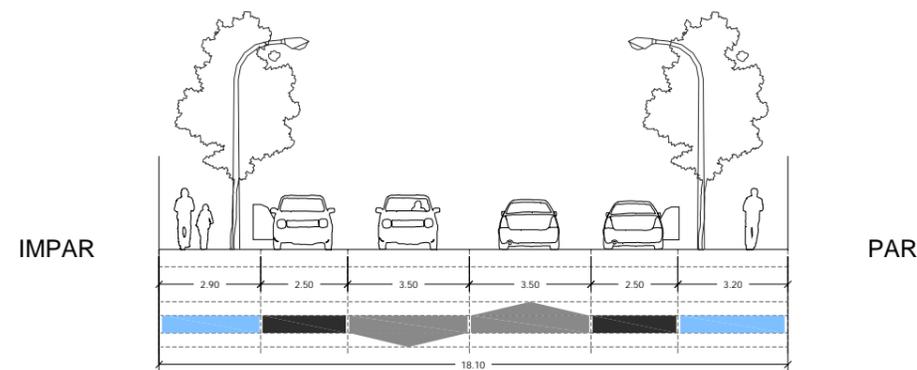
ALTERNATIVAS



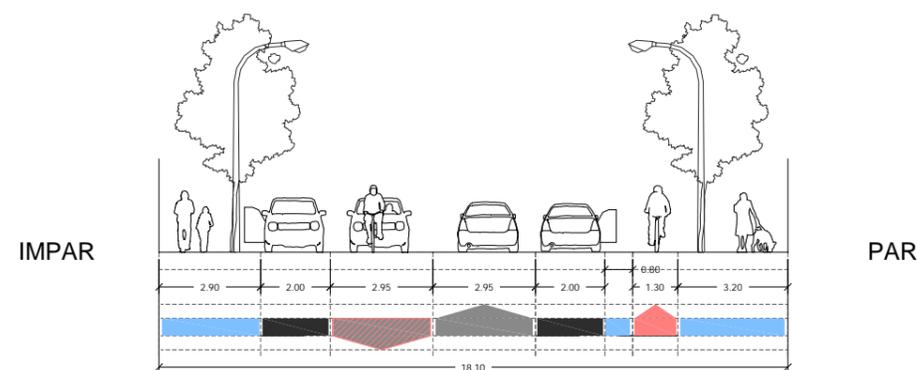
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,45 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Zonas verdes y estanciales.
FLUJO PEATONAL	de escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 115 m.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,45 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Zonas verdes y estanciales.
FLUJO PEATONAL	de escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 115 m.
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

No hay datos sobre la IMD en este, pero se estima que no supera los 2.000 vehículos al día. Las aceras son muy estrechas e impiden una circulación cómoda de los viandantes.

CALLE	Calle Tudelilla
TRAMO	Desde Avda. Pablo Iglesias hasta c/ Antonio Gómez Galiana
LONGITUD (m)	115
ANCHO TOTAL (m)	12,40
IMD veh/día	No disponible.
PENDIENTE	4,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No es necesario segregar los ciclistas del tráfico motorizado, ya que hay poco tráfico. Sin embargo una banda segregada en subida ofrecería mayor comodidad para el ciclista.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional en el lado par (subida) y vía mixta en el lado opuesto (bajada). El espacio se obtiene eliminando una banda de aparcamiento en línea y reduciendo el ancho de calzada. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "ZONA 30".

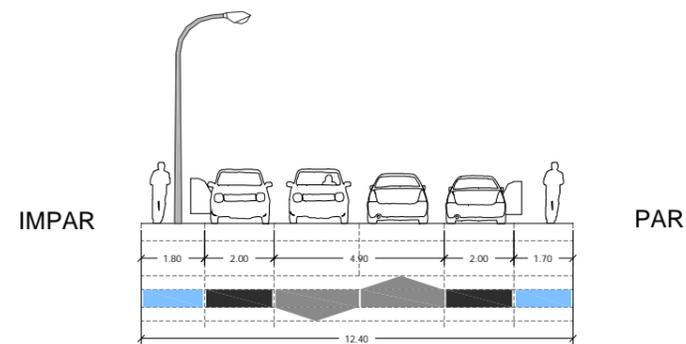
ALTERNATIVAS

-

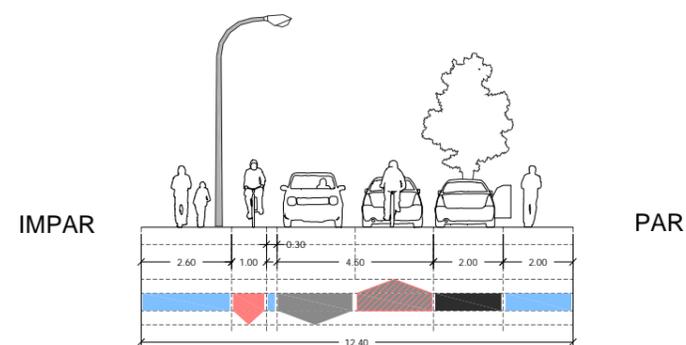
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	2			
ID DEL TRAMO	D			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parquímetros.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 70 m.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 70 m.
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

OBSERVACIONES

No hay datos sobre la IMD en este, pero se estima que no supera los 2.000 vehículos al día. La acera par es muy estrecha e impide una circulación cómoda de los viandantes.

CALLE	Calle Tudelilla
TRAMO	Desde c/ Antonio Gómez Galiana hasta c/ Dr. Federico Rubio
LONGITUD (m)	70
ANCHO TOTAL (m)	20,00
IMD veh/día	No disponible.
PENDIENTE	3,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No es necesario segregar los ciclistas del tráfico motorizado, ya que hay poco tráfico. Sin embargo una banda segregada en subida ofrecería mayor comodidad para el ciclista.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional en el lado par (subida) y vía mixta en el lado opuesto (bajada). El espacio se obtiene transformando un aparcamiento en batería a en línea.
Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "ZONA 30".

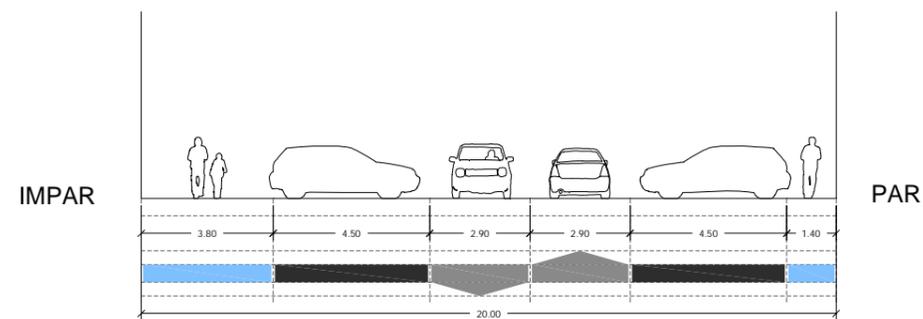
ALTERNATIVAS

-

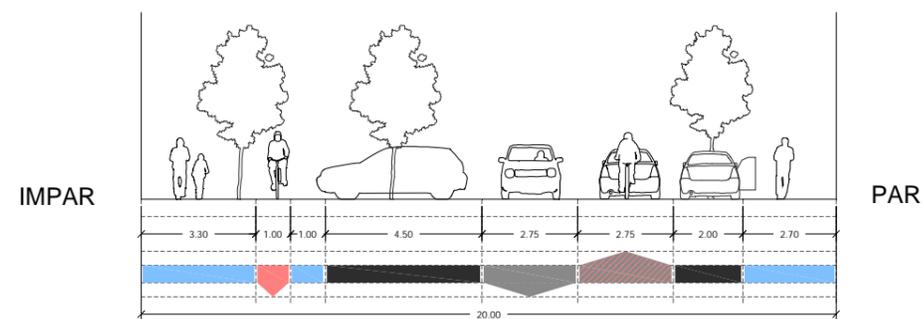
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	E	
ESCALA	1/200	
	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parquímetros.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,20 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 33 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 2 cruces en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,25 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,95 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado de 1,50 m.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 100 m
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

OBSERVACIONES

No hay datos sobre la IMD en este, pero se estima que no supera los 2.000 vehículos al día.

CALLE	
Calle Jerónima Llorente	
TRAMO	
Desde c/Dr. Federico rubio hasta c/Leñeros	
LONGITUD (m)	100
ANCHO TOTAL (m)	20,10
IMD veh/día	5.080
PENDIENTE	6,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No es necesario segregar los ciclistas del tráfico motorizado, ya que hay poco tráfico. Sin embargo una banda segregada en subida ofrecería mayor comodidad para el ciclista.

PROPUESTA

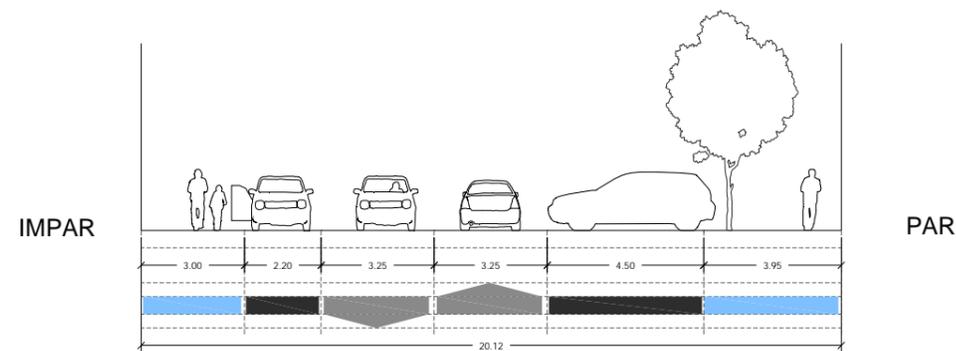
Pista bici unidireccional en el lado par (subida) y vía mixta en el lado opuesto (bajada). El espacio se obtiene reduciendo el ancho de los carriles. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "ZONA 30".

ALTERNATIVAS

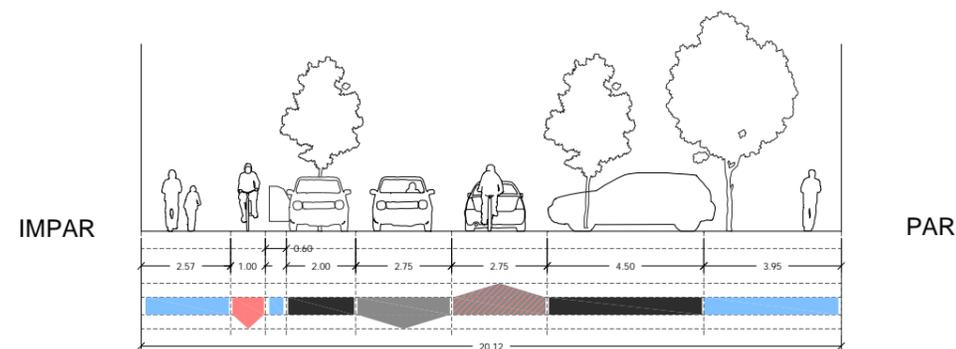
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	F	
ESCALA	1/200	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas y bancos en lateral interior de la acera.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En batería (4,45 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 130 m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,10 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas y bancos en lateral interior de la acera.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En batería (4,45 m)
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	De escaso a moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 130 m
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T".

OBSERVACIONES

Calle de sentido único. No hay datos sobre la IMD en este, pero se estima que no supera los 1.000 vehículos al día.

CALLE	Castilla
TRAMO	Desde c/Leñeros hasta c/Olite
LONGITUD (m)	130
ANCHO TOTAL (m)	19,90
IMD veh/día	No disponible
PENDIENTE	1,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Hay poco tráfico y los ciclistas pueden compartir la calzada con el tráfico motorizado. La circulación en el sentido opuesto será por la calle Jerónima Llorente (tramo P).

PROPUESTA

Vía mixta, la bicicleta compartiría la calzada con los vehículos motorizados. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "ZONA 30". La plantación de árboles en la franja de aparcamiento permite mejorar la calidad estancial y reduce el soleamiento en verano.

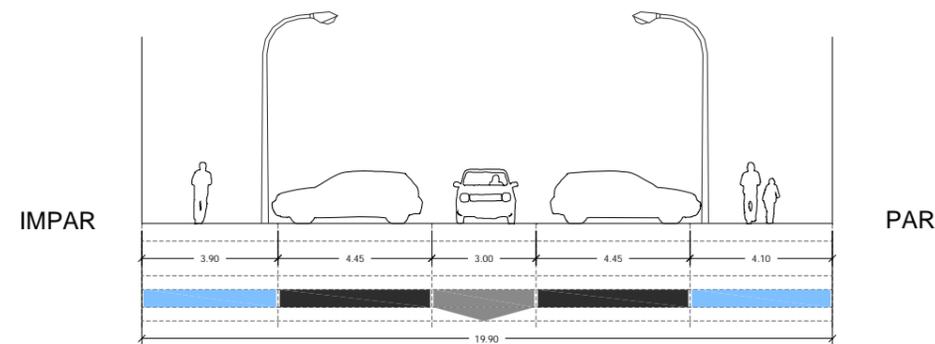
ALTERNATIVAS



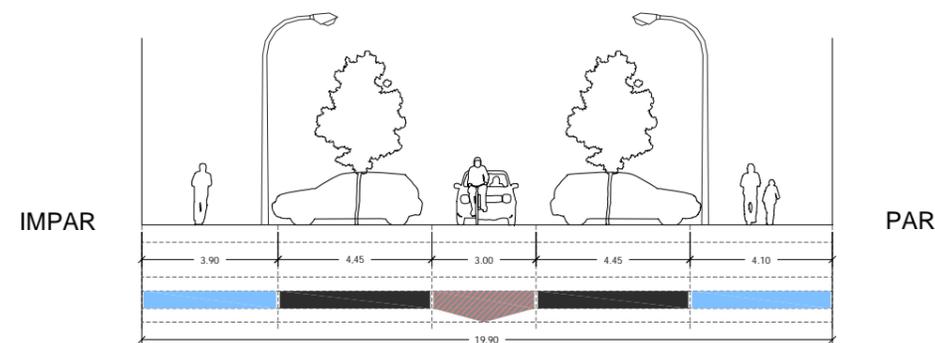
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 105 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	4 cruces convencionales.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	1,3 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 105 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	4 cruces convencionales.

OBSERVACIONES

Se trata de un vial de escasa sección. Resulta especialmente llamativa el reducido ancho de las aceras.

CALLE	Castilla
TRAMO	Desde c/Olite hasta c/Bravo Murillo
LONGITUD (m)	325
ANCHO TOTAL (m)	9,60
IMD veh/día	2.230
PENDIENTE	4

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Esta calle requiere una remodelación integral. Es inminente la construcción de un aparcamiento subterráneo para residentes en las inmediaciones de este tramo, lo cual posibilita la eliminación de aparcamientos en superficie.

PROPUESTA

Vía mixta, la bicicleta compartiría la calzada con los vehículos motorizados. Asimismo se propone eliminar una franja de aparcamiento para ampliar los espacios peatonales. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "Calle de coexistencia".

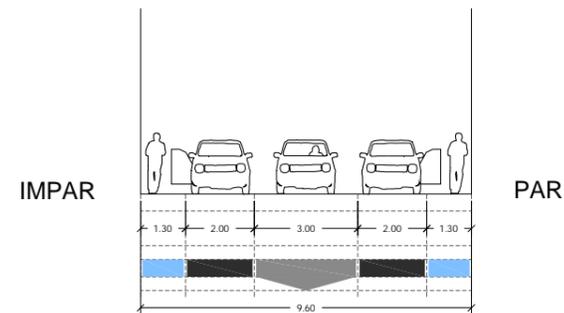
ALTERNATIVAS

-

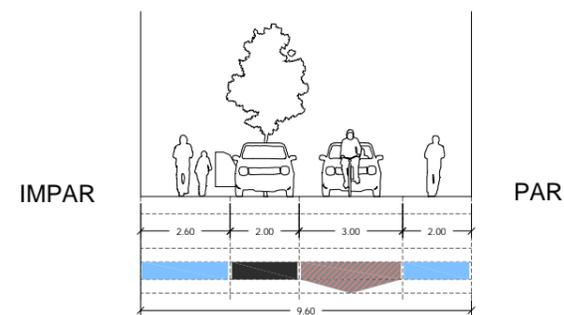
LEYENDA

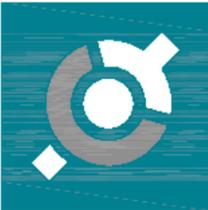
	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	2			
ID DEL TRAMO	H			
ESCALA	1/200	NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	No
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Carteles de publicidad
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 150 m.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,95 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,20 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cada 150 m.
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional.

OBSERVACIONES

Hay dos líneas de autobuses en este tramo.

CALLE	Ávila
TRAMO	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Lérida
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	13,35
IMD veh/día	8.350
PENDIENTE	3,5 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la calzada es sobredimensionado e induce a velocidades incompatibles con los usos urbanos. La IMD permite reducir la calzada a un carril. Las escasas dimensiones de las aceras dificultan los desplazamientos a pie. Puesto de que se trata de un tramo descendente la solución más adecuada sería un carril-bici. Sin embargo el inconveniente es la posible invasión del espacio ciclista por parte de vehículos estacionados.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,30 m de ancho. El espacio se obtiene eliminando un carril de la calzada. A su vez se propone ampliar las aceras y plantar árboles.

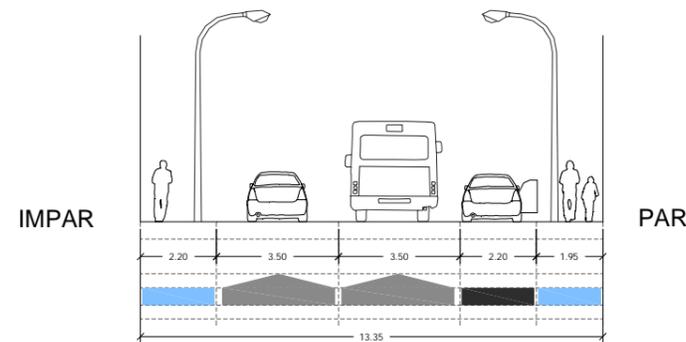
ALTERNATIVAS

Carril-bici protegido y desplazamiento del aparcamiento al lado impar.

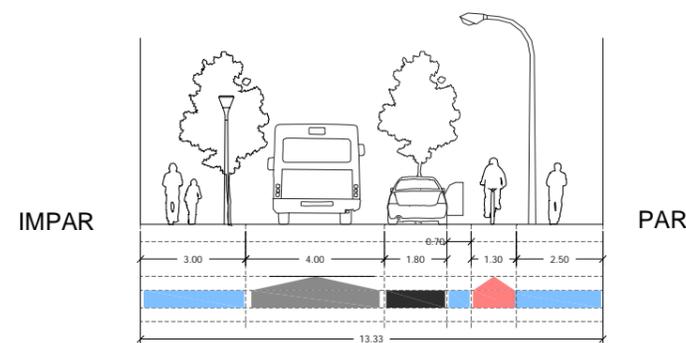
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	2			
ID DEL TRAMO	1			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	No
ANCHO TOTAL ACERA	2,08m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 cruces (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces convencionales.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (2,88m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,1m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 cruces (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces convencionales.

OBSERVACIONES

Hay dos líneas de autobuses en este tramo.

CALLE	Ávila
TRAMO	Desde c/Lérida hasta c/Infanta Mercedes
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	10,00
IMD veh/día	8.460
PENDIENTE	2,8 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD permite reducir la calzada a un carril. Las escasas dimensiones de las aceras dificultan los desplazamientos a pie. Puesto de que se trata de un tramo descendente la solución más adecuada sería un carril-bici. Sin embargo el inconveniente es la posible invasión del espacio ciclista por parte de vehículos estacionados.

PROPUESTA

Carril bici unidireccional de 1,30 m de ancho. El espacio se obtiene eliminando un carril de la calzada. A su vez se propone ampliar las aceras y plantar árboles. Con la sección estricta de la calzada se pretende evitar los vehículos aparcen en el carril bici.

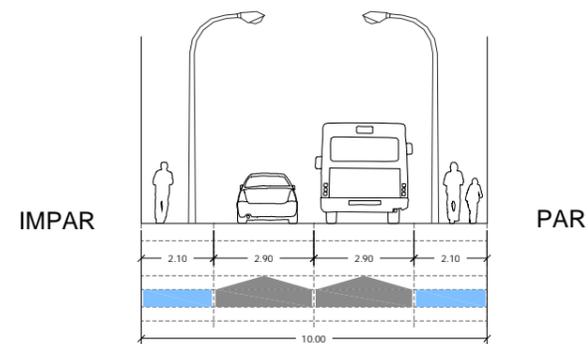
ALTERNATIVAS

-

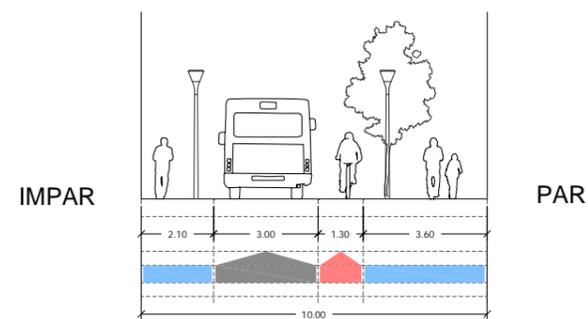
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	J		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,55m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,30 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 cruces (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,55m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 cruces (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales.

OBSERVACIONES

-

CALLE	Jerónima Llorente
TRAMO	Desde c/Leñeros hasta c/Oudrid
LONGITUD (m)	180
ANCHO TOTAL (m)	13,60
IMD veh/día	4.330
PENDIENTE	5,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La pendiente importante favorable al sentido de la vía ciclista y la IMD inferior a 5.000 hacen recomendable una vía mixta de la calzada. La eliminación de una banda de aparcamiento en línea permite ensanchar las aceras actuales cuyas dimensiones son muy reducidas.

PROPUESTA

Vía mixta, la bicicleta compartiría la calzada con los vehículos motorizados. Se propone eliminar una franja de aparcamientos para ampliar las aceras. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "ZONA 30".

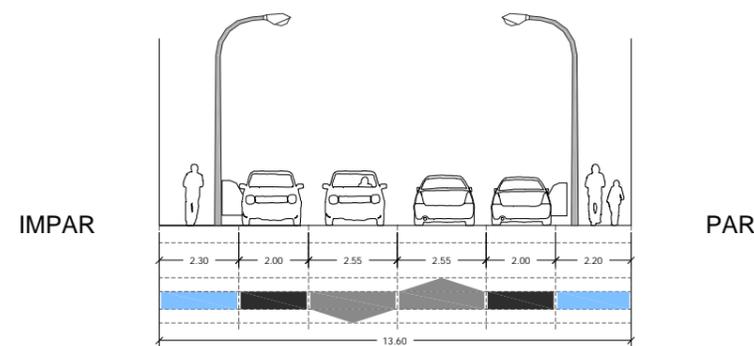
ALTERNATIVAS

-

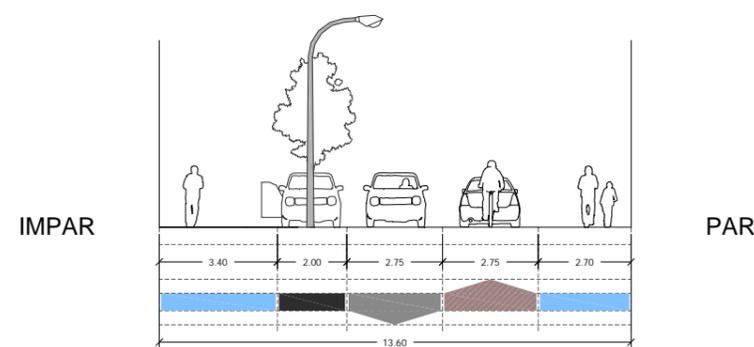
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	K		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	1,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 cruces (1 cada 95 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y un cruce convencional.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (2,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Residencial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 cruces (1 cada 95 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y un cruce convencional.

OBSERVACIONES

Se trata de un vial de escasa sección.

CALLE	Oudrid y Navarra
TRAMO	Desde c/Jerónima Llorente hasta c/Francisco Salas
LONGITUD (m)	190
ANCHO TOTAL (m)	7,45
IMD veh/día	2.540
PENDIENTE	0,6 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La escasa IMD y el ancho reducido de la calle hacen la opción de una vía mixta la más viable. La calle requiere una remodelación integral para crear un espacio de coexistencia del tráfico motorizado, ciclista y el peatón.

PROPUESTA

Vía mixta, la bicicleta compartiría la calzada con los vehículos motorizados. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "Calle de coexistencia".

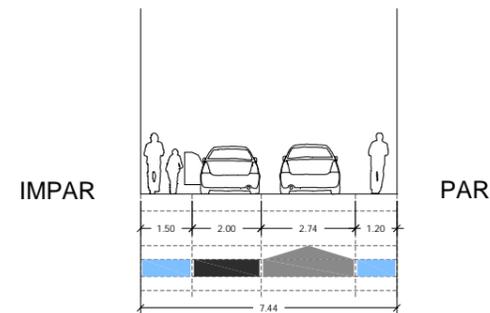
ALTERNATIVAS

-

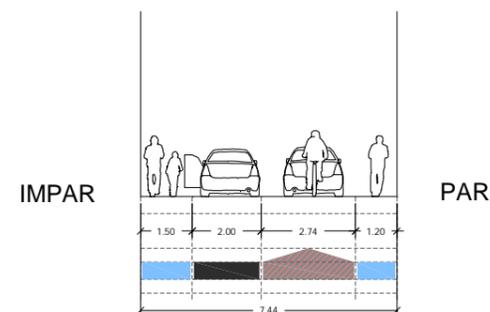
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	2	
ID DEL TRAMO	L	
ESCALA	1/200	
NORTE		

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	1,45 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,55 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parquímetros y señales de tráfico.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T" y un cruce convencional.

OBSERVACIONES

Se trata de un vial de escasa sección. Resulta especialmente llamativa el reducido ancho de las aceras.

CALLE	Navarra
TRAMO	Desde c/Francisco de Sales hasta c/Bravo Murillo
LONGITUD (m)	180
ANCHO TOTAL (m)	9,10
IMD veh/día	1.630
PENDIENTE	3,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La escasa IMD y el ancho reducido de la calle hacen la opción de una vía mixta la más viable. La calle requiere una remodelación integral para crear un espacio de coexistencia del tráfico motorizado, ciclista y el peatón.

PROPUESTA

Vía mixta, la bicicleta compartiría la calzada con los vehículos motorizados. Conviene aplicar medidas de calmar el tráfico y delimitar la calle como "Calle de coexistencia".

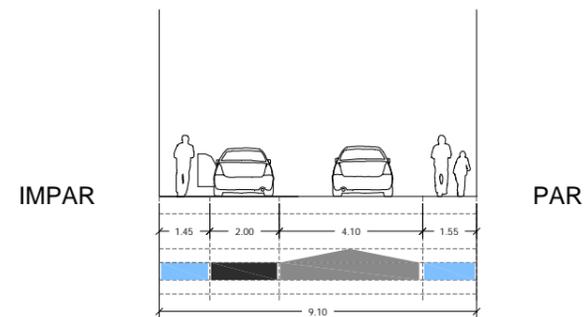
ALTERNATIVAS

-

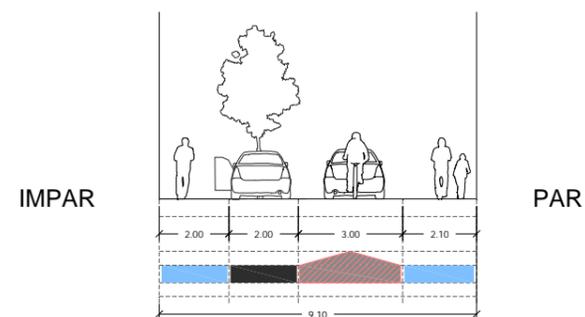
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	M		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,75m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 320 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T" y un cruce convencional.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	No
ANCHO TOTAL ACERA	1,75m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	Sí, en línea (2,5m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial somero.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T" y 1 convencional.

OBSERVACIONES

Se trata de un vial de escasa sección. Resulta especialmente llamativo el reducido ancho de las aceras. La última parte de la calle (enlace con Bravo Murillo tiene menos pendiente).

CALLE	Juan de Olias
TRAMO	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Infanta Mercedes
LONGITUD (m)	320
ANCHO TOTAL (m)	9,50
IMD veh/día	5.510
PENDIENTE	3,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD está al límite para una vía mixta de la calzada. Sin embargo debido a la subida es preferible segregar los ciclistas del tráfico motorizado.

PROPUESTA

Carril bici protegido unidireccional de 1,5 m de ancho. El espacio se obtiene eliminando una banda de aparcamiento en línea. El el último tramo de la calle se podría recuperar algunas plazas de aparcamiento para facilitar la carga y descarga. En este caso el carril-bici no tendrá protección y mide 1,00 m.

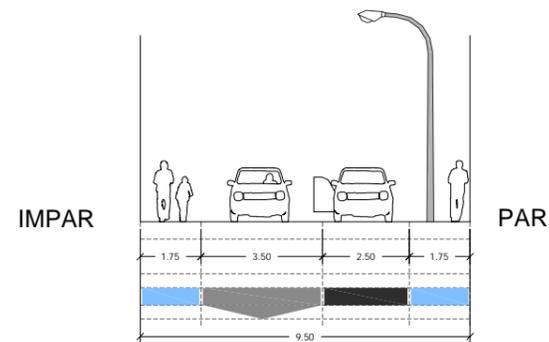
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

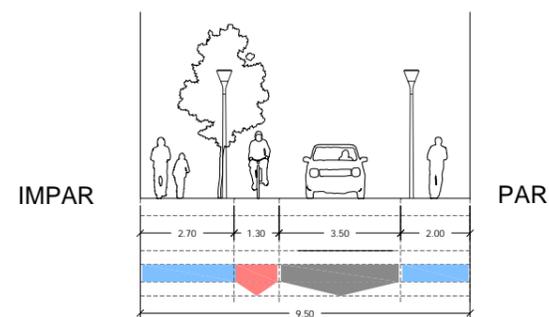
	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL

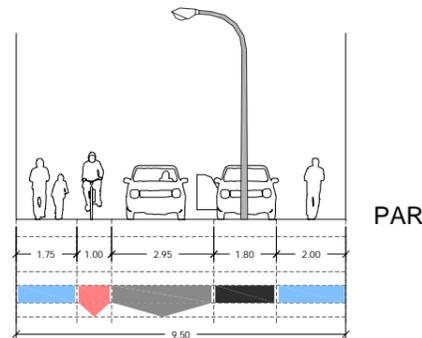


SECCIÓN PROPUESTA

Subtramo principal



Subtramo enlace con Bravo Murillo



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	N		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,20 m, farolas y un kiosko.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cruce cada 60 m.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce en "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (4,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES	Zonas verdes y estancias.
FLUJO PEATONAL	Moderado.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 cruce cada 60 m.
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce en "T"

OBSERVACIONES

Falta un cruce peatonal transversal en la intersección con la Av. General Perón. El segundo carril es de giro a la izquierda.

CALLE	Infanta Mercedes
TRAMO	Desde c/Juan Olias hasta Avda. General Perón
LONGITUD (m)	60
ANCHO TOTAL (m)	22,60
IMD veh/día	8.010
PENDIENTE	1,4 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD no requiere cuatro carriles, sin embargo el segundo carril sirve de giro a la izquierda.

PROPUESTA

Acera bici unidireccional de 1,30 m de ancho. El espacio se obtiene transformando una banda de aparcamiento en batería a otra en línea y eliminando un carril.

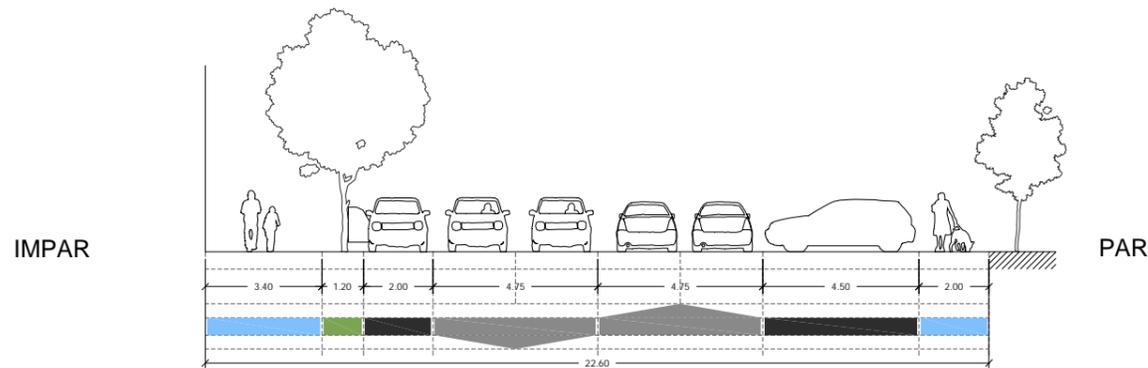
ALTERNATIVAS

Sin ampliar la acera par se puede mantener los cuatro carriles de circulación.

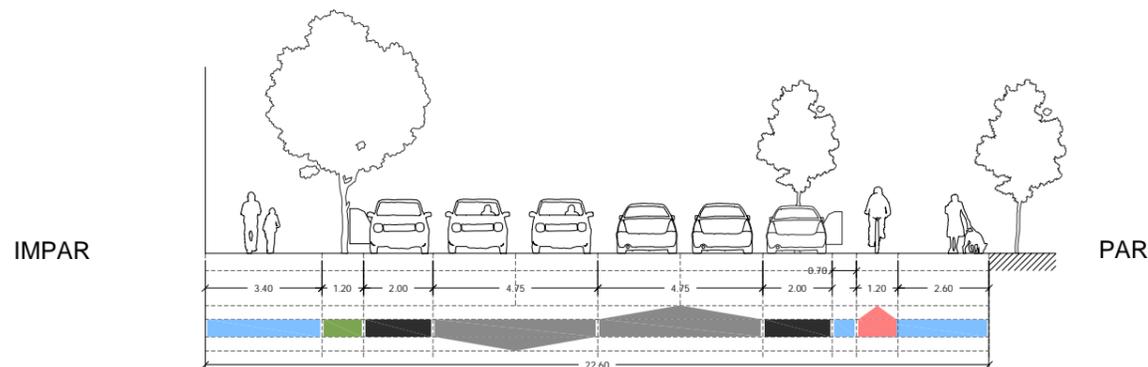
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	0		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado y 4 accesos a parking.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Zonas verdes y sedes de organismos oficiales.
FLUJO PEATONAL	moderado en días de trabajo, y de bajo a moderado en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 95 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces en "T" y 1 convencional.

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (11,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado y kioskos de diverso tipo.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En batería (4,10 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Alto en días de trabajo, moderado en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 190 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	2 cruces en "T" y 1 convencional.

OBSERVACIONES

Hay líneas de autobuses.

CALLE	Avda. General Perón
TRAMO	Desde c/ Infanta Mercedes hasta c/ Orense
LONGITUD (m)	380
ANCHO TOTAL (m)	40,50
IMD veh/día	24.690
PENDIENTE	2,0 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD sólo requiere dos carriles de circulación en cada sentido, sin embargo el tercer carril es de giro a la izquierda. La acera par es amplia y el uso moderado.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional de 1,40 m en el lado par y acera-bici unidireccional de 1,30 m en el lado opuesto. El espacio se gana eliminando un carril de circulación y ocupando parte de la acera impar.

En las bocas del aparcamiento subterráneo (foto) el trazado de la vía ciclista será por la banda de aparcamientos.

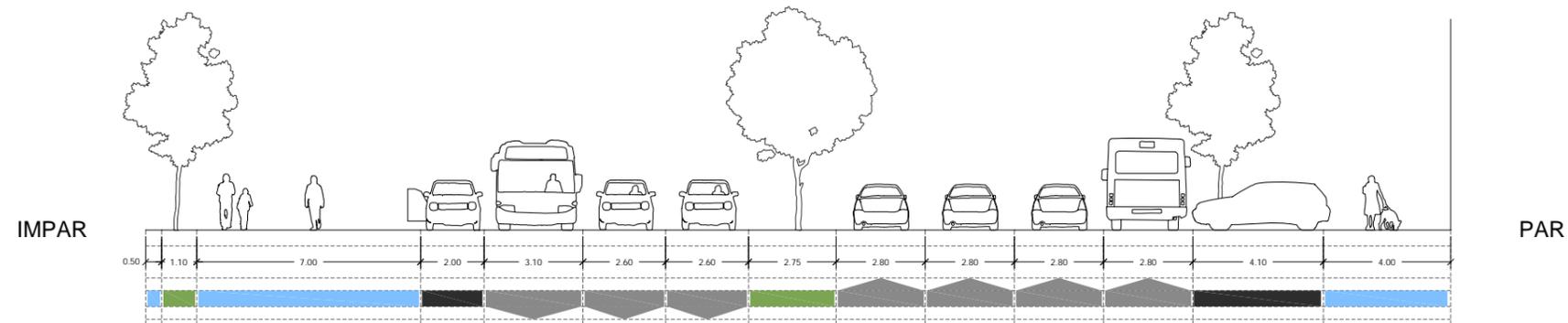
ALTERNATIVAS

-

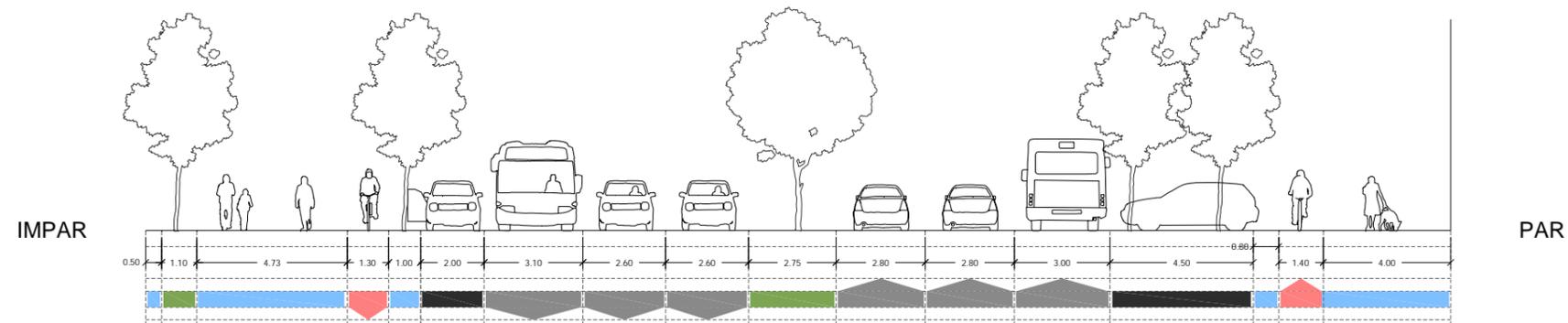
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	P		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,40 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado en alcorques y farolas en el extremo interior de la acera.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Zonas verdes y estanciales.
FLUJO PEATONAL	moderado en días de trabajo, y de bajo a moderado en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 160 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta partida y un cruce en "T".

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (12,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda de arbolado en alcorques y farolas en el extremo interior de la acera.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial y comercial.
FLUJO PEATONAL	Alto en días de trabajo, moderado en el resto.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 160 m).
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta partida.

OBSERVACIONES

Hay líneas de autobuses. En el subtramo final (entre Capitán Haya y Paseo de la Castellana) hay cuatro carriles en la calzada par. Hay que remodelar la intersección con la c/ Capitán Haya.

CALLE	Avda. General Perón
TRAMO	Desde c/Orense hasta Plaza del Perú
LONGITUD (m)	320
ANCHO TOTAL (m)	40,40
IMD veh/día	53.900
PENDIENTE	0,3 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Hay que remodelar la intersección con la c/ Capitán Haya, ya que el diseño actual impide un cruce seguro de los ciclistas.

PROPUESTA

Pista bici unidireccional en el lado par y acera-bici unidireccional en el lado opuesto. El espacio se gana eliminando un carril de circulación y ocupando parte de la acera impar. En el subtramo final, donde hay 4 carriles en el lado impar, hay que eliminar un carril para trazar en su lugar la vía ciclista.

A su vez en el lado par conviene ofrecer 4 carriles en la intersección con la Plaza de Lima y suprimir las plazas de aparcamiento.

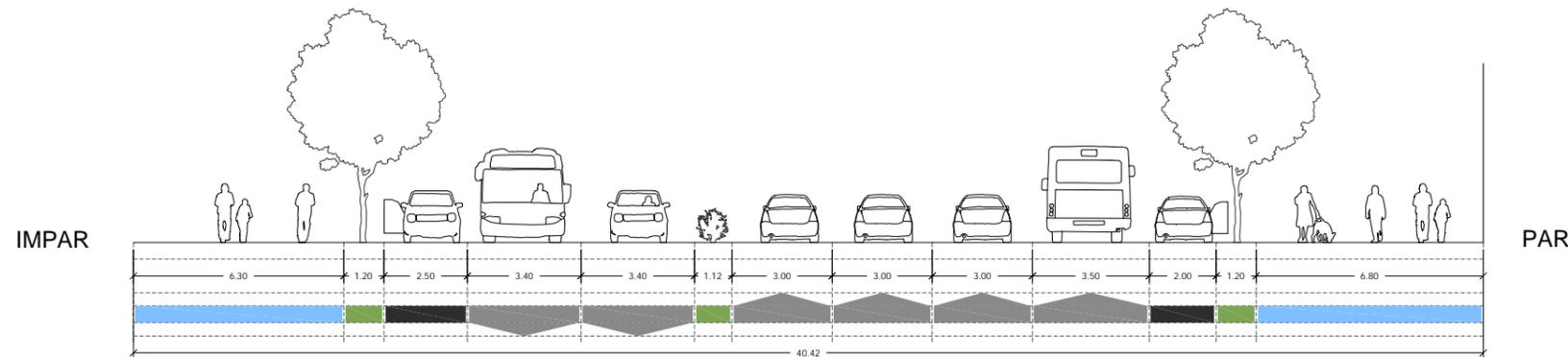
ALTERNATIVAS

En la acera impar se podría recurrir a una acera-bici.

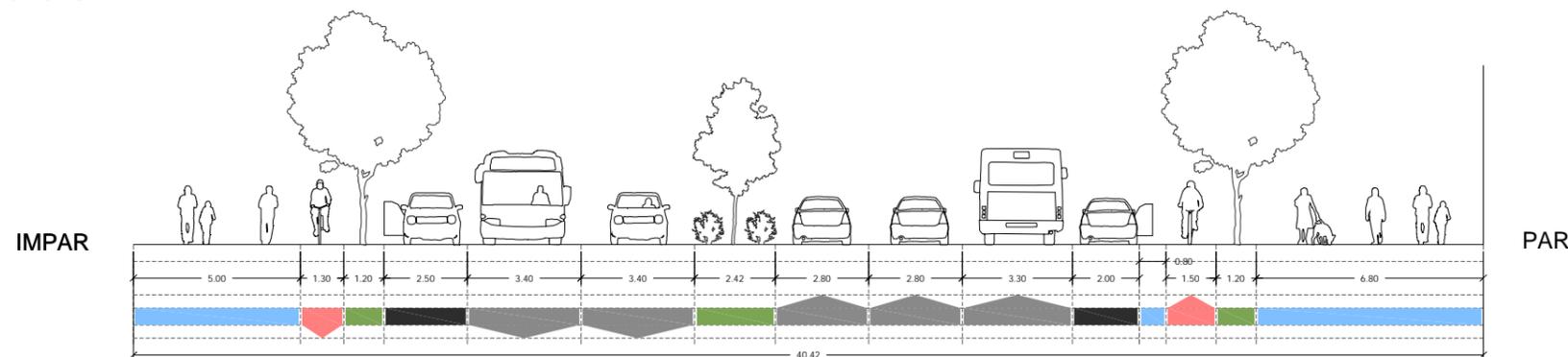
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO			
ITINERARIO Nº	2			
ID DEL TRAMO	Q			
ESCALA	1/200	NORTE		
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID				