

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	En puente, 2 (3,30m+3,30m). En lateral, 1 (3,50m)
ANCHO TOTAL ACERA	En puente, 1,65 m. En lateral, 1,50
ELEMENTOS EN LA ACERA	Hay paradas de autobús. En lateral, farolas de calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, terciario.
FLUJO PEATONAL	En puente y en lateral, medio-bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	En puente, 2 (3,30m+3,30m). En lateral, 1 (4,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	En puente, 0,90 m. En lateral, 1,50
ELEMENTOS EN LA ACERA	Hay paradas de autobús. En lateral, farolas de calzada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Residencial, terciario
FLUJO PEATONAL	En puente y en lateral, medio-bajo.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Convencional

OBSERVACIONES

Las aceras peatonales de las calzadas laterales junto al puente no se utilizan.

CALLE	Eduardo Dato
TRAMO	entre Paseo de la Castellana y c/Almagro
LONGITUD (m)	170
ANCHO TOTAL (m)	30,60
IMD veh/día	37.880 (19.530 / 18.350)
PENDIENTE	2% en vías laterales, 1% en puente

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Las vías laterales presentan sobredimensión de carriles y bajo nivel de tráfico. El espacio peatonal es escaso, tanto en las vías laterales como en el puente. Los carriles del puente pueden ajustar su ancho.

PROPUESTA

Carril-bici unidireccional en bajada y acera bici en subida en el puente. Reducción de carriles y creación de voladizos laterales para ampliar la acera. Vía mixta, en laterales. Se ajustan los carriles y se mejora el espacio peatonal aumentando en ancho de aceras.

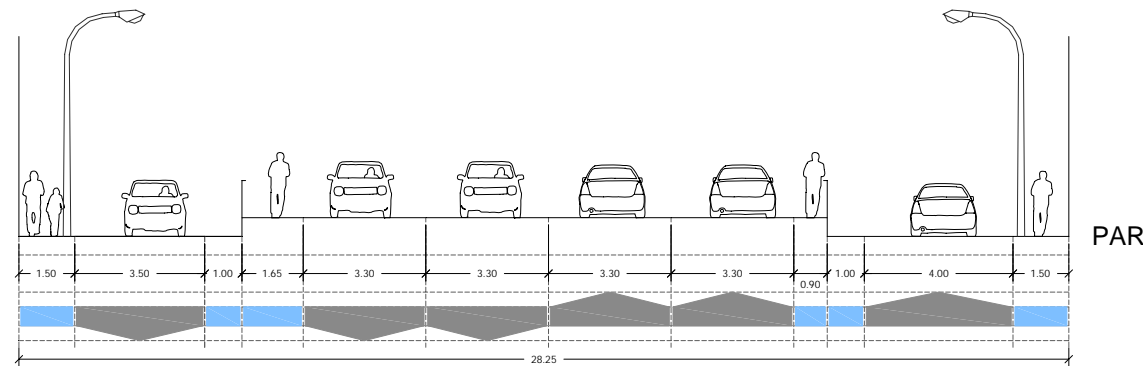
ALTERNATIVAS

-

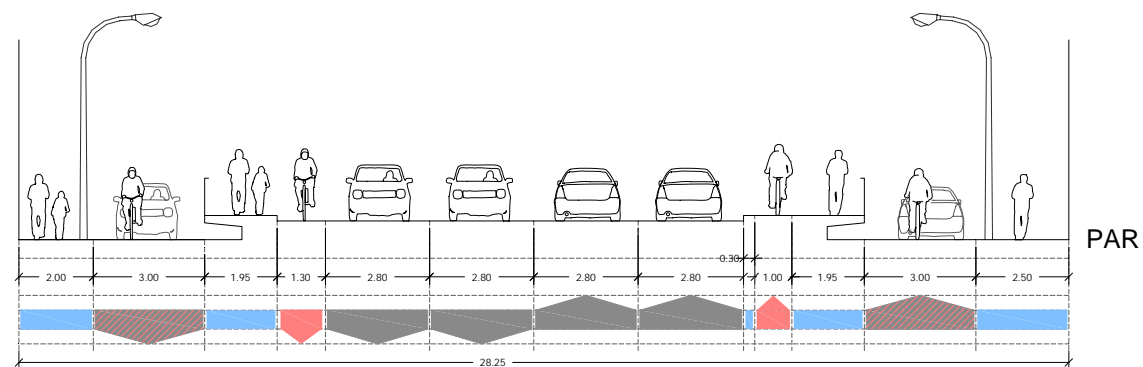
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	1	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 carril bus (3,00 m) y
ANCHO TOTAL ACERA	7,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobus, quioscos, terrazas, arbolado urbano en doble alineación, parterres.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay previsto. Ilegal en Chamberí
USOS COLINDANTES (impar)	Residencial, comercial y terciario.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 carril bus (3,00 m) y
ANCHO TOTAL ACERA	6,50 m - 8,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobus, arbolado urbano en doble alineación, parterres.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay previsto
USOS COLINDANTES	Residencial, comercial (poco) y educativo.
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 250 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Convencional

OBSERVACIONES

El ancho de los carriles es muy estrecho. No hay segregación física del carril-bus y frecuentemente hay coches estacionado en este espacio.

CALLE	Eduardo Dato
TRAMO	entre c/ Almagro y c/ Santa Engracia
LONGITUD (m)	510
ANCHO TOTAL (m)	30 m
IMD veh/día	27.380 (24.275 / 26.980 / 30.860)
PENDIENTE	2,4 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los espacios peatonales, por su dimensión y arbolado, son de gran calidad. La solución valora esta circunstancia y preservará este espacio. El número de carriles es exsivo teniendo en cuenta el valor ambiental del entorno y los usos colindantes. En relación con la IMD 4 carriles son suficientes.

PROPUESTA

Se requiere un estudio detallado de la movilidad de la zona, incluyendo las calles locales paralelas. Si no hubiera problemas la mejor opción consistiría en una pista bici unidireccional de 1,20 m en subida y un carril-bici de 1,40m en bajada. El espacio se puede ganar suprimiendo un carril en cada sentido.

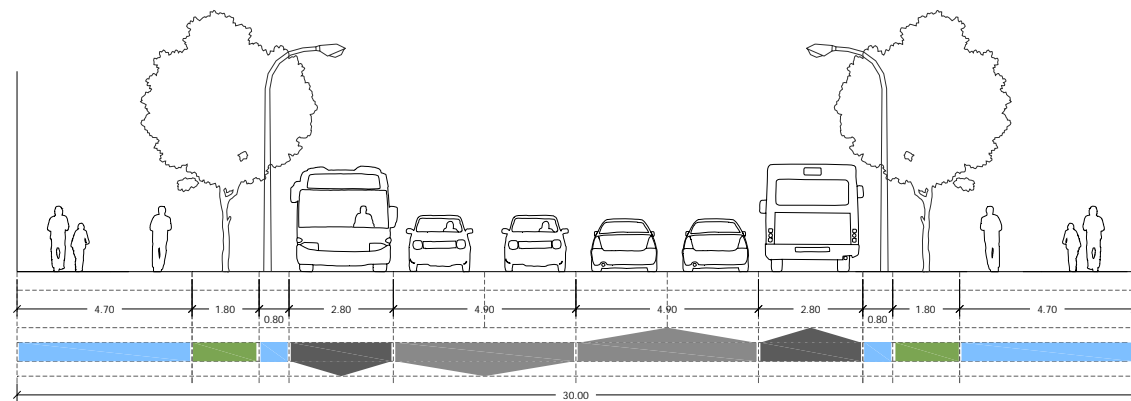
ALTERNATIVAS

Carriles-bus bici de 4,00m en ambos lados. Este medida sólo es viable si se reserva el carril-bus exclusivamente para autobuses de la EMT y ciclistas.

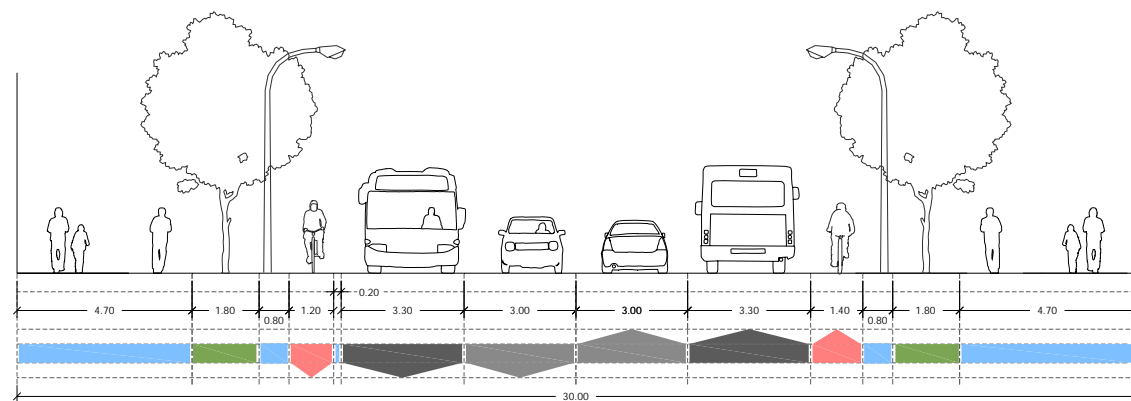
LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	 PDMC MADRID	
ITINERARIO Nº	1		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	4 (3,00m) + 1 carril bus (3,50m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, quiosco, alumbrado, bancos y terrazas.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial y terciario.
FLUJO PEATONAL	Intenso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 75 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta, 3 convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	4,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, quiosco, alumbrado, bancos, salida de aparcamiento subterráneo.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial y terciario.
FLUJO PEATONAL	Intenso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencionales

OBSERVACIONES

En el carril de los impares hay doble fila permanente. La IMD permite reducir, al menos, un carril de circulación.

CALLE	Santa Engracia
TRAMO	entre c/ Luchana y c/ Eloy Gonzalo
LONGITUD (m)	300
ANCHO TOTAL (m)	30,10
IMD veh/día	22.920 (HP=1.849)
PENDIENTE	1,2 %

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Las aceras son justas para la intensidad de uso que soportan.

PROPUESTA

Pistas-bici unidireccionales en ambos lados. Para ganar el espacio se reduce un carril de circulación y se ajusta el ancho de los carriles.

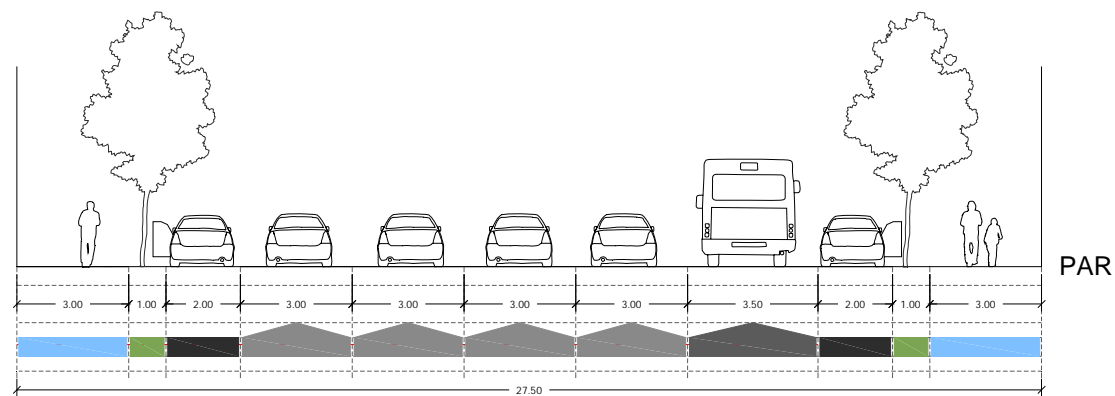
ALTERNATIVAS

Pista-bici bidireccional, aunque el diseño seguro y de las intersecciones y vados resulta más difícil.

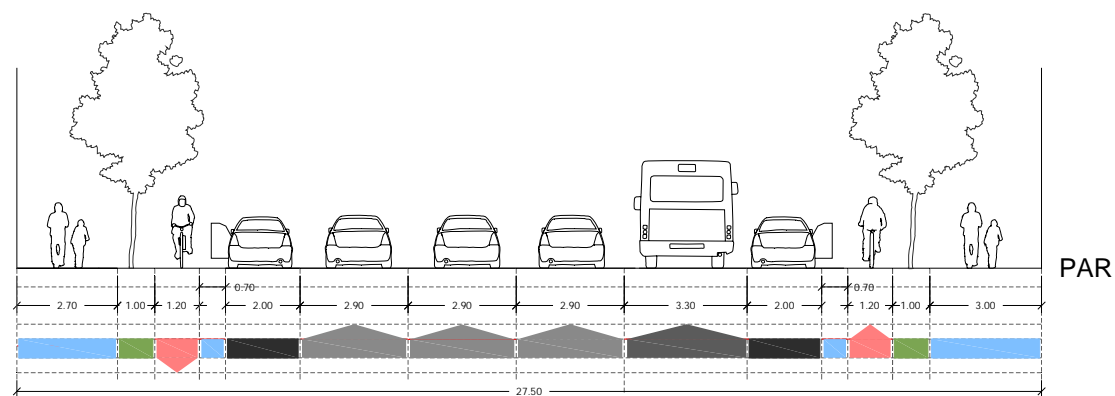
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	1	
ID DEL TRAMO	C	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,00m) + 1 carril bus (3,50m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,20 m - 6,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, terrazas, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta + 3 convencionales

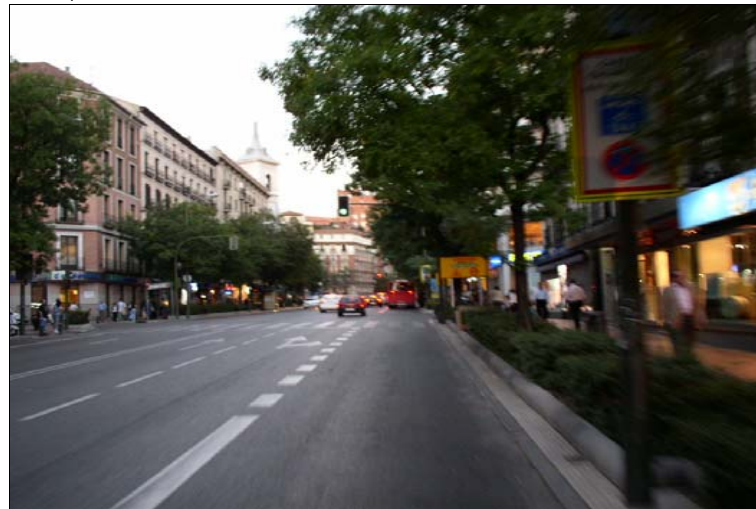
Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,00m) + 1 carril bus (3,50m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta + 5 convencionales

Foto par



OBSERVACIONES

Desde los carriles impares se produce giro a la izquierda por la c/ Trafalgar. Desde los carriles pares se produce giro a la izquierda en la glorieta Pintor Sorolla.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Los espacios peatonales, por su dimensión y arbolado, son de gran calidad. La solución valora esta circunstancia y preservará este espacio. El número de carriles es exsivo teniendo en cuenta el valor ambiental del entorno y los usos colindantes.

CALLE	Eloy Gonzalo
TRAMO	entre c/ Santa Engracia y glorieta de Quevedo
LONGITUD (m)	500
ANCHO TOTAL (m)	28,60 - 29,25
IMD veh/día	27.780 (30.725 / 24.858)
PENDIENTE	1,2 %

PROPUESTA

El departamento de Movilidad sugiere como mejor opción un trazado por las calles locales en torno de la plaza de Olavide cuya reforma está prevista.

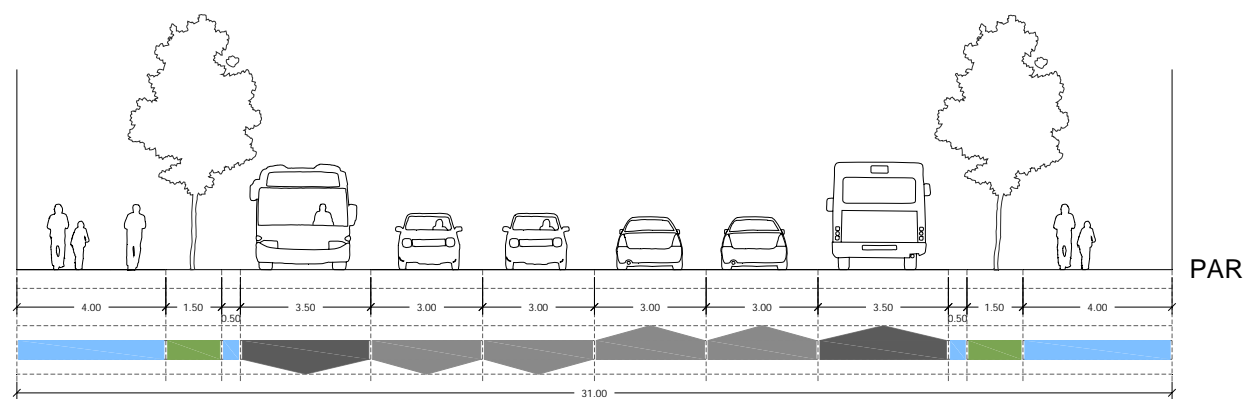
ALTERNATIVAS

Carriles bus-bici de 4,00m en ambos lados, donde se marca el espacio preferente del ciclista (franja de 1,00m) mediante una línea discontinua. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles convencionales. A medio plazo se debería estudiar la reducción del número de carriles y habilitar pista-bicis segregadas.

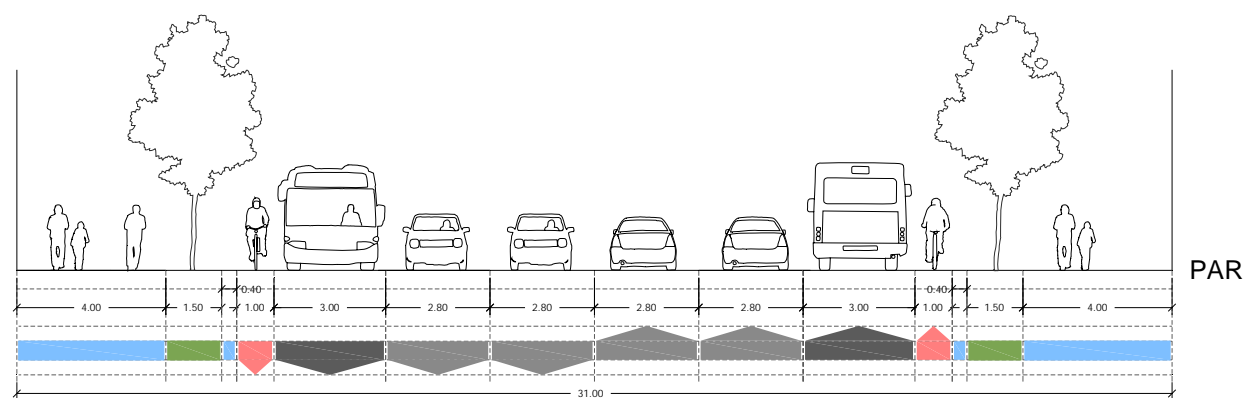
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN ALTERNATIVA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	1		
ID DEL TRAMO	D		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,00+3,00) sentido único
ANCHO TOTAL ACERA	4,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada, quiosco.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 60 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,90 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 60 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional

OBSERVACIONES

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está sobre dimensionada. Es un tramo corto con un único sentido. Eliminar una banda de aparcamiento no supone una pérdida significativa de plazas. Uso peatonal intenso.

CALLE	Arapiles
TRAMO	entre glorieta de Quevedo y c/ Magallanes
LONGITUD (m)	60
ANCHO TOTAL (m)	20,00
IMD veh/día	10.335 (HP=1.057)
PENDIENTE	1,5 %

PROPUESTA

Pistas-bici unidireccionales. Se elimina una banda de aparcamiento y se convierte los carriles en un carril sobreaño.

ALTERNATIVAS

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

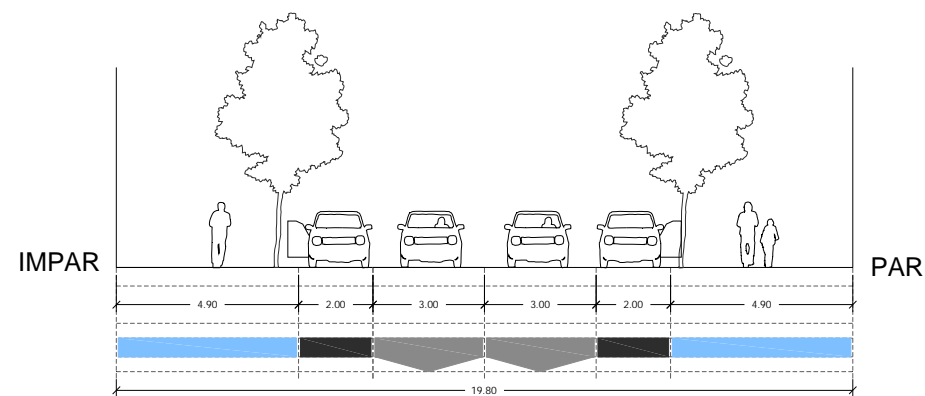
Foto



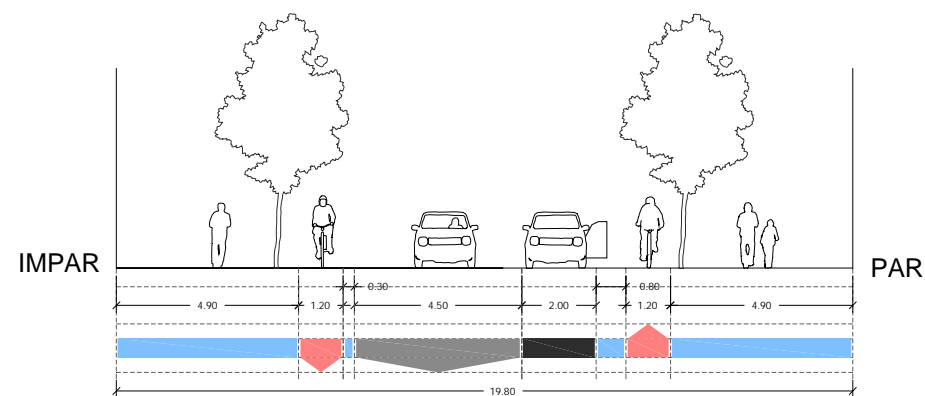
Foto





SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	1		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (2,50 + 2,50)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	8 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	8 cruces convencionales

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	8 (1 cada 125 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	8 cruces convencionales

OBSERVACIONES

La sección tipo es la de dos carriles de circulación más aparcamiento en línea a ambos lados de la calzada, tal y como queda descrito en la ficha. Sin embargo, en algunos tramos el reparto de la sección cambia y se resuelve con aparcamiento en línea, carril ancho y aparcamiento en batería. En cualquier caso esto no afecta a la solución tipo propuesta.

CALLE	Meléndez Valdés
TRAMO	entre c/ Magallanes y c/ Hilarión Eslava
LONGITUD (m)	1000
ANCHO TOTAL (m)	15,15
IMD veh/día	5.440 (4.850 / 6.030)
PENDIENTE	1,8 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está sobredimensionada para el tráfico que soporta la calle. Hay mucho tráfico de paso por esta calle (recorrido alternativo a la calle Princesa en hora punta) que no es compatible con la función residencial de la zona y afecta negativamente a la calidad estancial.

PROPUESTA

Vía mixta en subida y pista bici a contracorriente en bajada. Esta opción exige calmado del tráfico y se debería acompañar de un esquema circulatorio que evite el tráfico de paso, por ejemplo mediante la peatonalización o semipeatonalización del subtramo entre Blasco de Garay y Guzman el Bueno. También exige un tratamiento especial de las intersecciones.

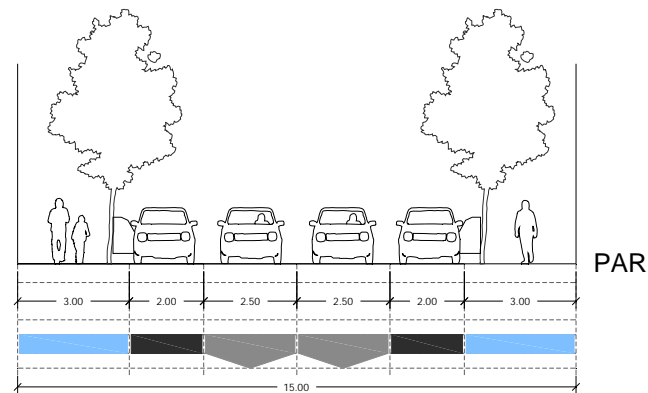
ALTERNATIVAS

Trazado del sentido contrario por la calle Fernando el Católico. Otra opción sería (dentro de un plan global de la movilidad para la zona) peatonalizar el eje creando un itinerario peatonal y ciclista que tuviese continuidad en lo que sería una red peatonal de espacios públicos en la ciudad.

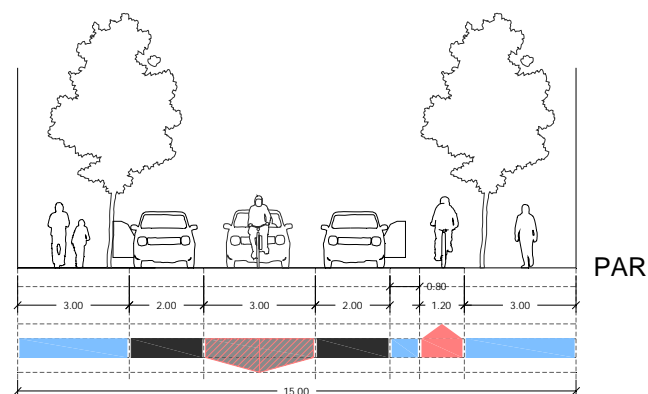
LEYENDA



- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO		
ITINERARIO Nº	1		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (3,50 m) + 1 carril bus (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas, bancos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	no hay
USOS COLINDANTES (impar)	administrativo
FLUJO PEATONAL	medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	4,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	arbolado, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	medio-alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE	semaforizado

OBSERVACIONES

Hay un carril bus sobre la acera impar con mucho tráfico. Los giros a la derecha del autobús sugieren la conveniencia de un trazado por el lateral par.

CALLE	Arcipreste de Hita
TRAMO	entre c/ Hilarión Eslava y c/ Fernando el Católico
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	18,00
IMD veh/día	5.415
PENDIENTE	1,5 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está muy sobredimensionada para la intensidad de tráfico que soporta. La modalidad bidireccional tiene la ventaja de evitar el cruce con los autobuses que giran hacia la calle Princesa.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional sobre el lado de los pares entre la banda de aparcamiento y la acera. Se ajusta el ancho de los carriles (de 3,50 m a 3,00 m y de 4,00 m a 3,50 m el carril-bus).

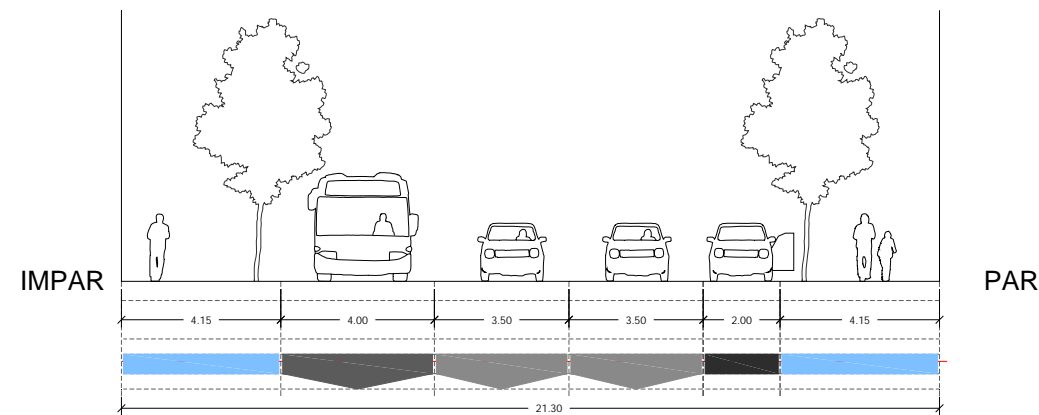
ALTERNATIVAS

Vías unidireccionales, que pueden ofrecer más flexibilidad para los ciclistas en las intersecciones.

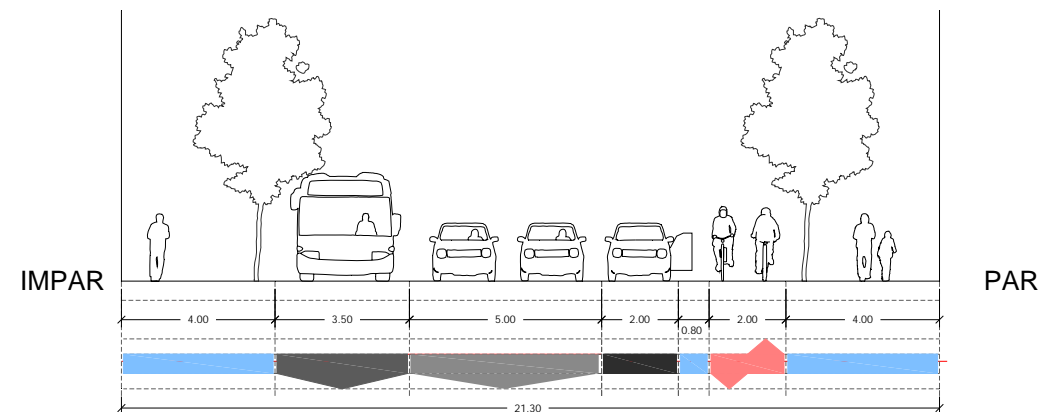
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	1	
ID DEL TRAMO	G	
ESCALA	1/200	NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,55 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado, paradas de autobús, bancos
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Administración, residencial
FLUJO PEATONAL	Intenso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Semaforizado

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	
ANCHO TOTAL ACERA	4,15 m - 4,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Arbolado
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	En línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Residencial, comercial
FLUJO PEATONAL	Intenso
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1
MODALIDAD DEL CRUCE	Semaforizado

OBSERVACIONES

Los giros a la derecha del autobús sugieren la conveniencia de un trazado por el lateral par.

CALLE	Isaac Peral, Fernández de los Ríos
TRAMO	entre c/ Fernando el Católico y c/ Ministro Ibáñez Martín
LONGITUD (m)	150
ANCHO TOTAL (m)	25,00
IMD veh/día	15.065
PENDIENTE	2 % - 3,6 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La calzada está sobredimensionada para la intensidad de tráfico que soporta la calle. Faltan pasos peatonales. Se detecta doble fila permanente sobre la acera de los pares.

PROPUESTA

Pista bici bidireccional sobre el lado de los pares. Se elimina una banda de aparcamiento y se ajusta el ancho de los carriles. Se amplían las aceras.

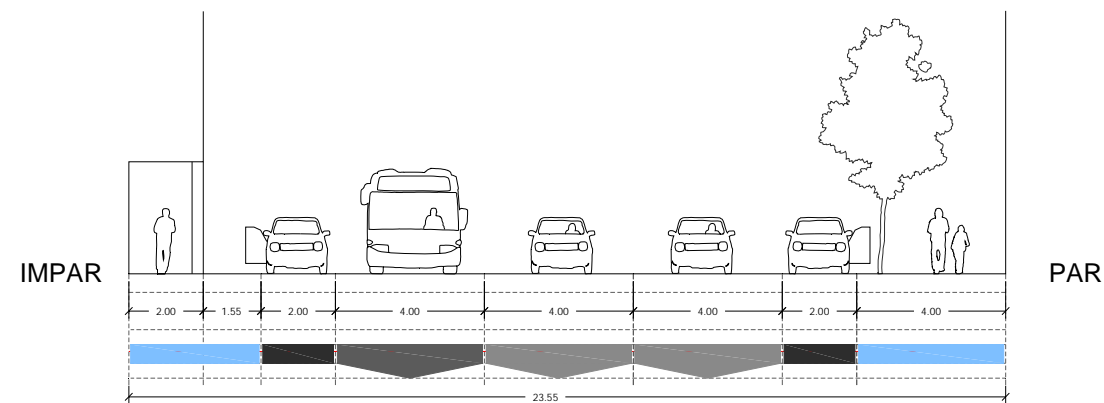
ALTERNATIVAS

Vías unidireccionales, que pueden ofrecer más flexibilidad para los ciclistas en las intersecciones.

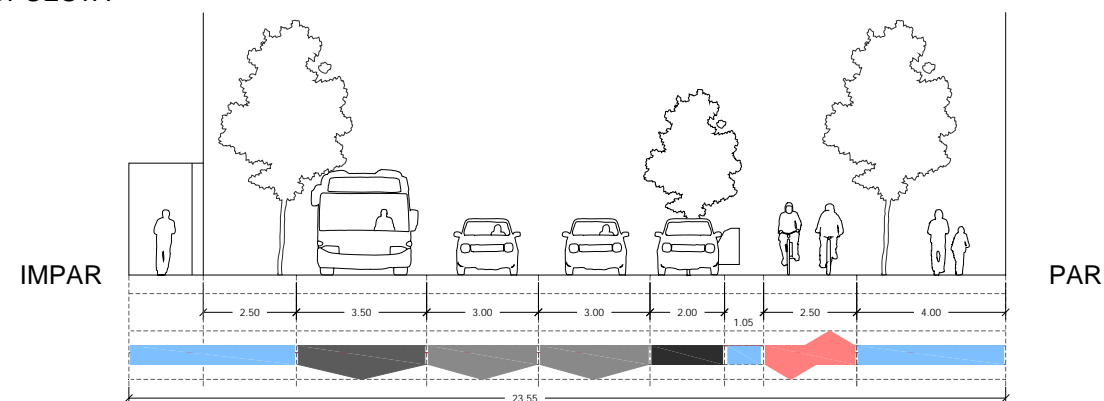
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NO	
ITINERARIO Nº	1	
ID DEL TRAMO	H	
ESCALA	1/200	NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	No hay carriles
ANCHO TOTAL ACERA	7,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Alumbrado público
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay
USOS COLINDANTES (impar)	Académico, ocio
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	No hay carriles
ANCHO TOTAL ACERA	7,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No hay
USOS COLINDANTES	Académico, ocio
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	0
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

-

CALLE

Avenida Arco de la Victoria

TRAMO

entre c/ Ministro Ibáñez Martín y avda. de los Reyes Católicos

LONGITUD (m)

175

ANCHO TOTAL (m)

7,00

IMD veh/día

No hay tráfico.

PENDIENTE

0 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Paseo peatonal con buena calidad ambiental. Su continuación presenta una pista bici. El flujo peatonal, no especialmente intenso, y su amplitud permiten compartir el espacio existente con los ciclistas.

PROPUESTA

Coexistencia o acera compartida. No hay diferenciación de espacios.

ALTERNATIVAS

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NO

ITINERARIO Nº

1

ID DEL TRAMO

1

ESCALA
1/200

NORTE



**PDMC
MADRID**

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 vía ciclista (2,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Zonas verdes
FLUJO PEATONAL	Medio, en hora punta alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Pista bici existente. Hay un punto en el que se entrecruzan los itinerarios peatonal y ciclista.

CALLE	Avenida Arco de la Victoria
TRAMO	entre Avda. de los Reyes Católicos y Glorieta del Cardenal Cisneros
LONGITUD (m)	550
ANCHO TOTAL (m)	6,50
IMD veh/día	No hay tráfico
PENDIENTE	3 %

Foto



Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El tramo de vía ciclista existente se valora como una oportunidad y se incorpora al itinerario.

PROPUESTA

Se mantiene la solución existente sin variación.

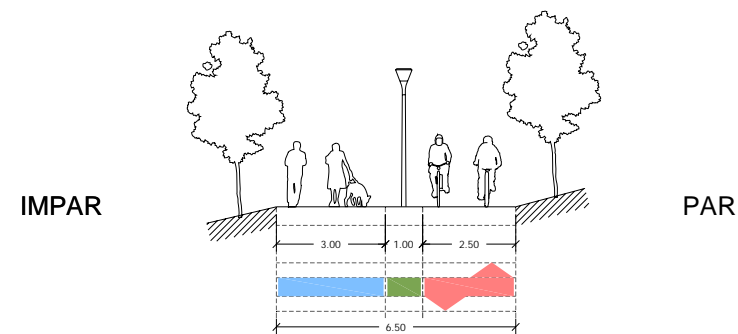
ALTERNATIVAS


-

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



ZONA:	NO	 PDMC MADRID
ITINERARIO Nº	1	
ID DEL TRAMO	J	
ESCALA	1/200	NORTE 