

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m situada en el centro de la acera, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (bloque abierto), en algunos puntos comercio en planta baja
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	8 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	6 cruces convencionales y 2 cruces "T"

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (10,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m situada en el centro de la acera, farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial (bloque abierto), en algunos puntos comercio en planta baja
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 170 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	6 cruces convencionales, 3 cruces "T"

OBSERVACIONES

En las intersecciones hay con frecuencia un cuarto carril para giro a la izda o cambio de sentido, ocupando parte de la mediana.
Las paradas de autobús están situadas en la franja de aparcamiento.

CALLE	Hermanos García Noblejas
TRAMO	entre c/ Alcalá y c/ Gandhi
LONGITUD (m)	1.440
ANCHO TOTAL (m)	40,60
IMD veh/día	30.000 - 37.000
PENDIENTE	0,5 - 2,4%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Sección simétrica con un borde en aceras amplias, pero las bandas de circulación peatonal están fragmentadas por el arbolado. Vía colectora de alta capacidad, velocidad y ruido excesivo. Hay pocos cruces transversales y la regulación semafórica es claramente favorable al coche.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados del viario. El espacio se gana reduciendo el ancho de la mediana y de la calzada.

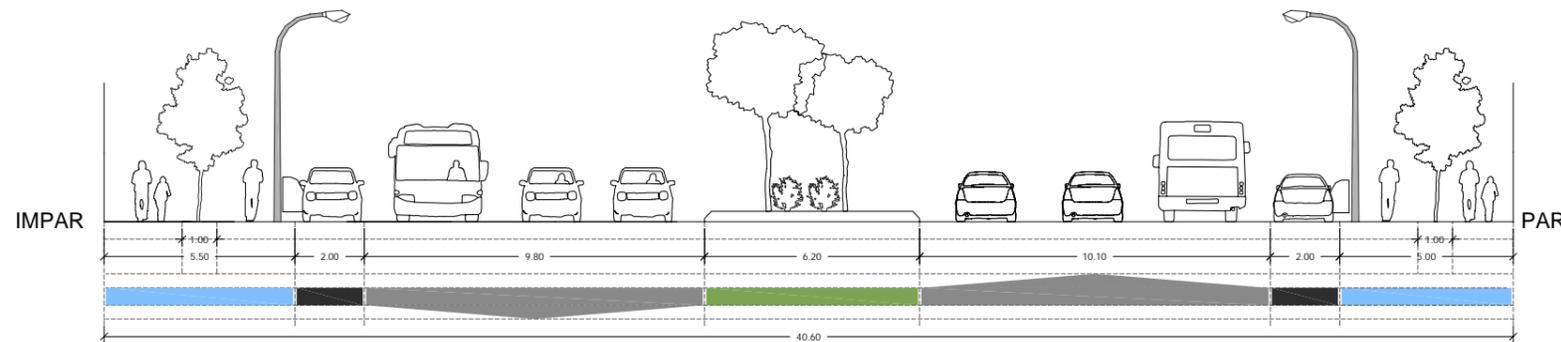
ALTERNATIVAS

No hay trazados alternativos a este eje, ya que las calles secundarias no tienen continuidad y/o presentan mayores pendientes.

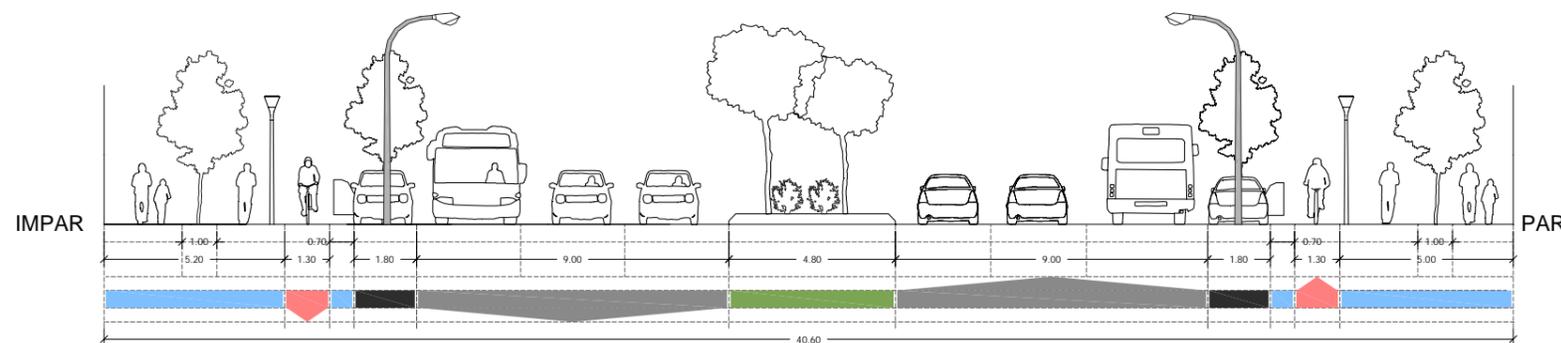
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	5'		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,75 m). Ocasionalmente 4, de la mediana
ANCHO TOTAL ACERA	variable de 4 a 8 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús ocupando carril de aparcamiento en línea. Arbolado maduro centrado en
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	residencial (bloque abierto), no hay comercial. Zonas verdes.
FLUJO PEATONAL	muy bajo por mala calidad ambiental. Vía colectora de alta capacidad, velocidad y ruido excesivo, a pesar de
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 540 m de media aprox.)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 cruce convencional y 1 cruz "T"

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,75 m).
ANCHO TOTAL ACERA	variable de 3 a 5 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	hay paradas de autobús ocupando carril de aparcamiento en línea. Arbolado maduro centrado en
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	sí, en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial (bloque abierto), poco comercial.
FLUJO PEATONAL	bajo por mayor proximidad a viviendas. Baja calidad ambiental.
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	9 (1 cada 140 m de media aprox.)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales, 6 cruces "T"

OBSERVACIONES

En las intersecciones hay con frecuencia un cuarto carril para giro a la izda o cambio de sentido, ocupando parte de la mediana.
Las paradas de autobús están situadas en la franja de aparcamiento.

CALLE	
Hermanos García Noblejas	
TRAMO	
entre c/ Gandhi y Pza. Alsacia	
LONGITUD (m)	1.050
ANCHO TOTAL (m)	41,00
IMD veh/día	40.000
PENDIENTE	1 - 2%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Sección simétrica con un borde en aceras de gran amplitud. Vía colectora de alta capacidad, velocidad y ruido excesivo. Hay pocos cruces transversales y la regulación semafórica es claramente favorable al coche.

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados del viario. El espacio se gana reduciendo el ancho de la mediana y de la calzada.
Asimismo se propone la plantación de árboles en la franja de aparcamientos para mejorar la protección climática del ciclista y ordenar el estacionamiento.

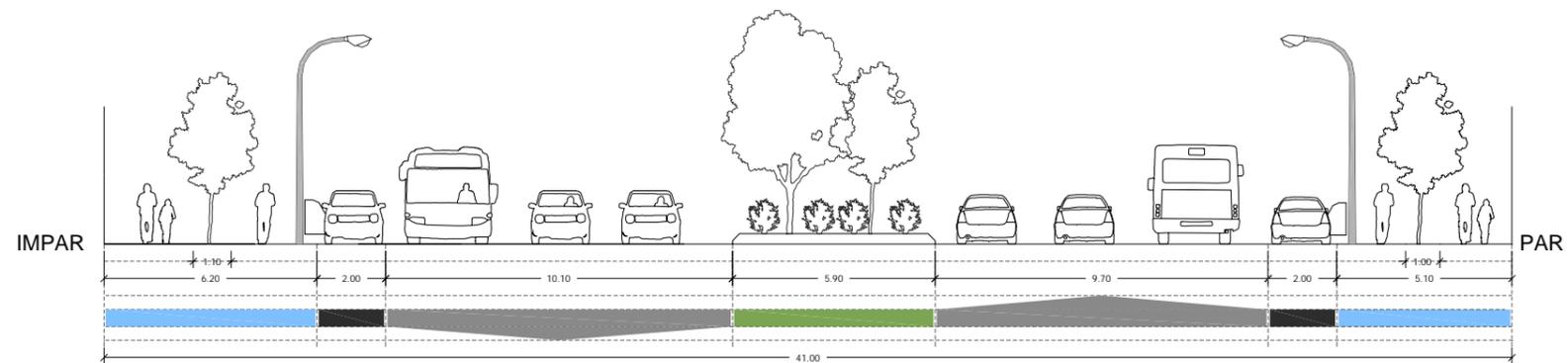
ALTERNATIVAS

No hay trazados alternativos a este eje, ya que las calles secundarias no tienen continuidad y/o presentan mayores pendientes.

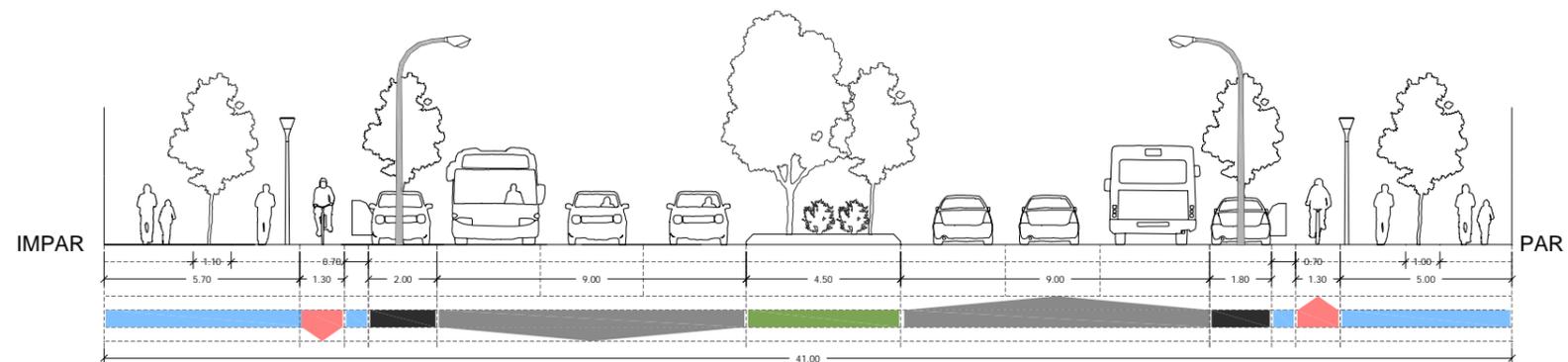
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	ESTE	
ITINERARIO Nº	5'	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	NORTE	
1/200		PDMC MADRID

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID