

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

## OBSERVACIONES

-

CALLE	<b>Puente de Calero</b>
TRAMO	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz
LONGITUD (m)	100 m
ANCHO TOTAL (m)	30,00 m
IMD veh/día	16.200
PENDIENTE	1,8%

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Número de carriles excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación y convirtiendo el aparcamiento en batería en una franja de fila.

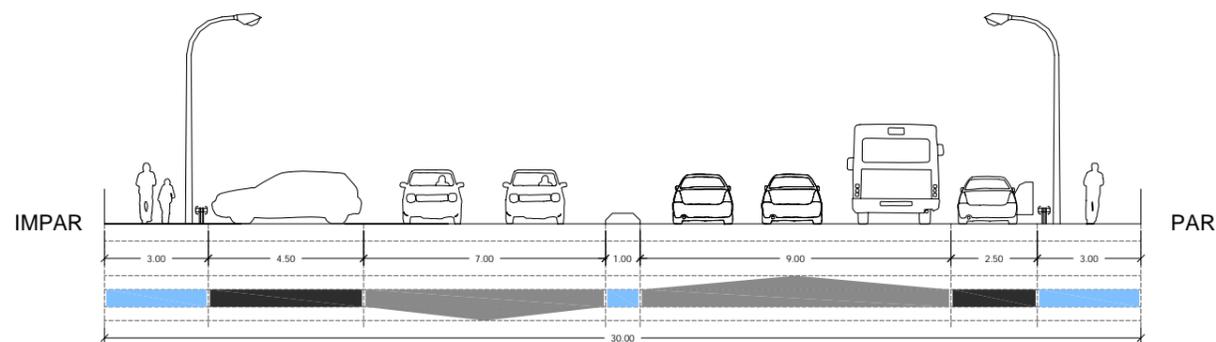
## ALTERNATIVAS

-

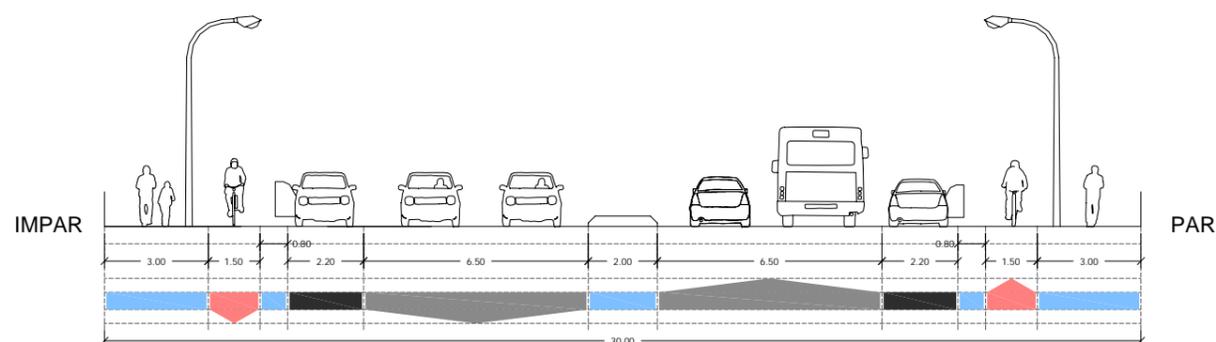
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	A		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta

## OBSERVACIONES

-

CALLE	<b>Avenida Donostiarra</b>
TRAMO	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	40 m
IMD veh/día	21.160
PENDIENTE	0,9%

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere vías ciclistas segregadas. Las características de la calle (número de intersecciones y modalidad) no son favorables para vías bidireccionales. El ancho de la calzada es sobredimensionado.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,40 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles de circulación, lo que influye positivamente sobre la velocidad de los vehículos.

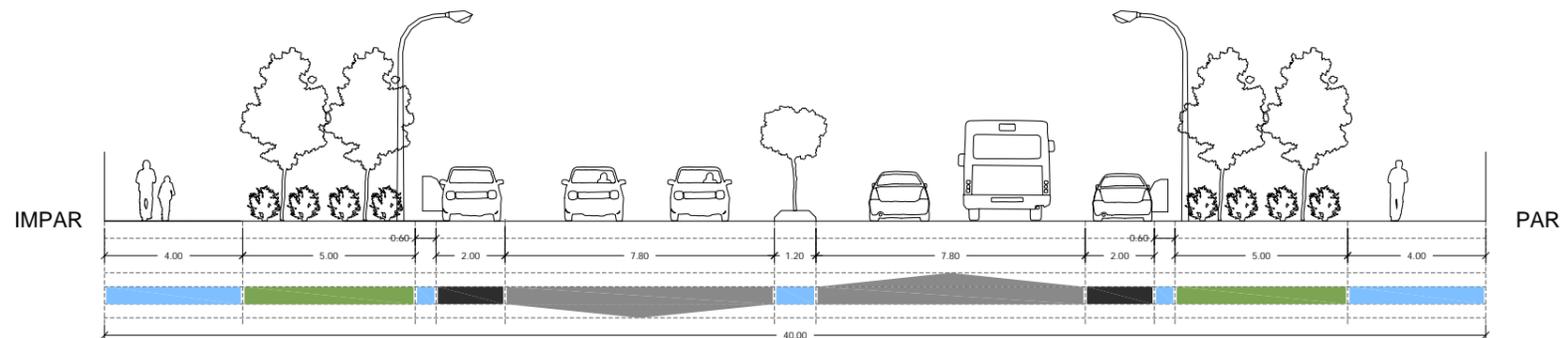
## ALTERNATIVAS

-

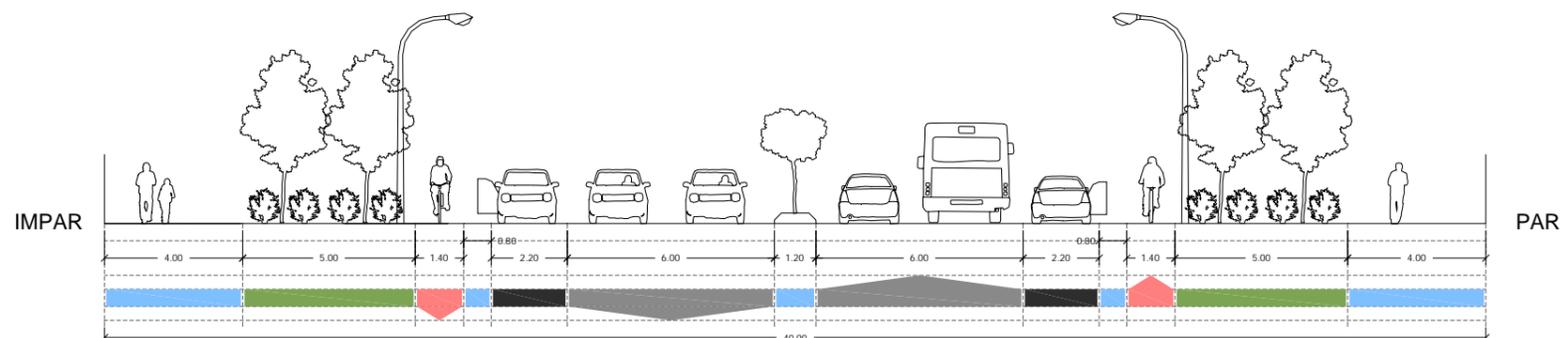
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	B		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús, gasolinera
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catero
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

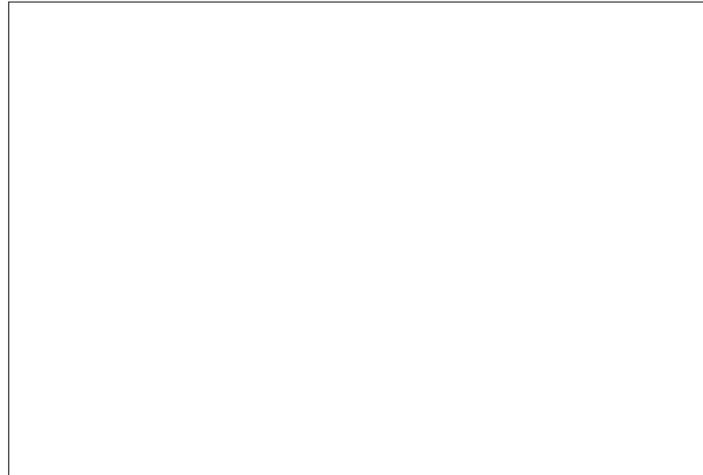
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

## OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

CALLE	C/ de la Virgen de Lluç
TRAMO	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	18.240
PENDIENTE	1,3%

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La inexistencia de intersecciones en el lado impar y el hecho de que en este lado está el Parque de Catero puede justificar un vía bidireccional. Sin embargo, para dar continuidad a la sección anterior se continua con la sección unidireccional.

## PROPUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo un a franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

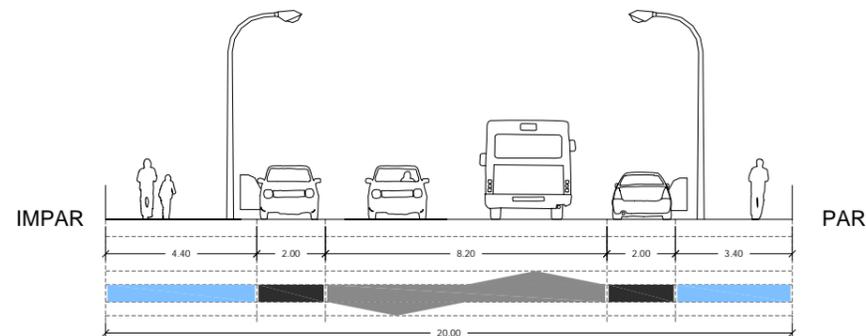
## ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR

ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	C		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catero
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 440 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

## CALZADA PAR

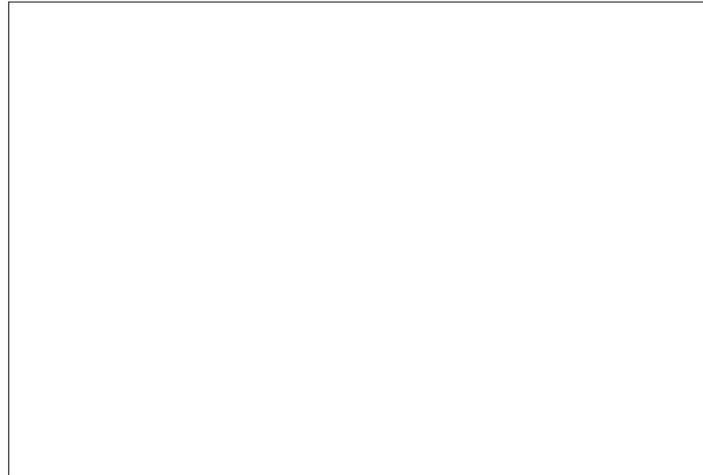
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque de Catero
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y cruce "T"

## OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de la Virgen de Lluç y calle de Emilio
LONGITUD (m)	440 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	12.860
PENDIENTE	1,9%

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ancho excesivo de la calzada, lo que induce a velocidades elevadas. No se valora imprescindible la oferta de aparcamientos en proximidad del parque.

## PROPUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo un a franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

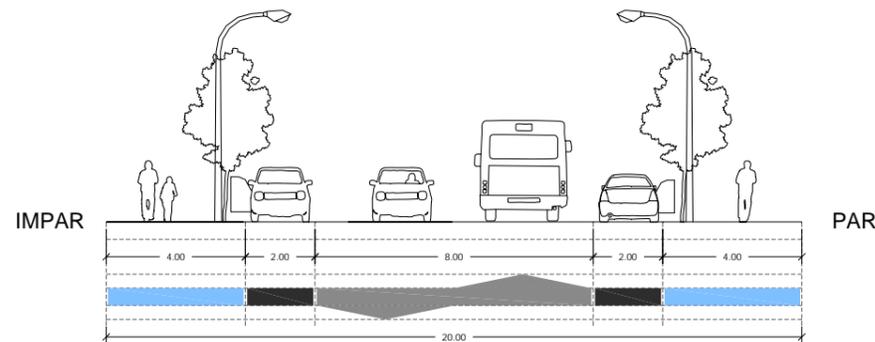
## ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR

ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2'	
ID DEL TRAMO	D	
ESCALA	1/200	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

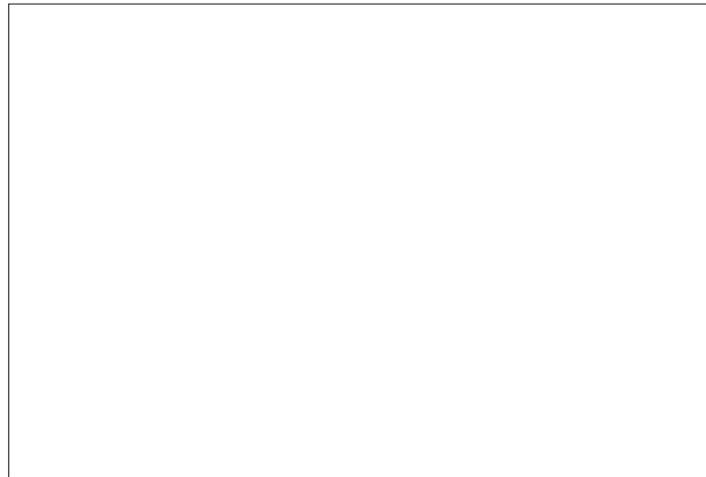
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"

## OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de Emilio y c/ de los Hermanos de Pablo
LONGITUD (m)	180 m
ANCHO TOTAL (m)	21,50 m
IMD veh/día	12.000
PENDIENTE	1,9%

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La ocupación del viario por el tráfico motorizado alcanza casi un 80%. Las bandas de aparcamiento en batería y el escaso ancho de la acera configuran un espacio poco agradable. Conviene evaluar si la demanda de aparcamientos es más bien de los residentes o gente que accede al polideportivo y en su caso aumentar la oferta de aparcamiento en algunas calles colindantes.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccionales de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana transformando una franja de aparcamiento en batería en una banda de en línea. A su vez se propone la plantación de arbolado cada 15 metros en las franjas de aparcamiento para mejorar la protección climática.

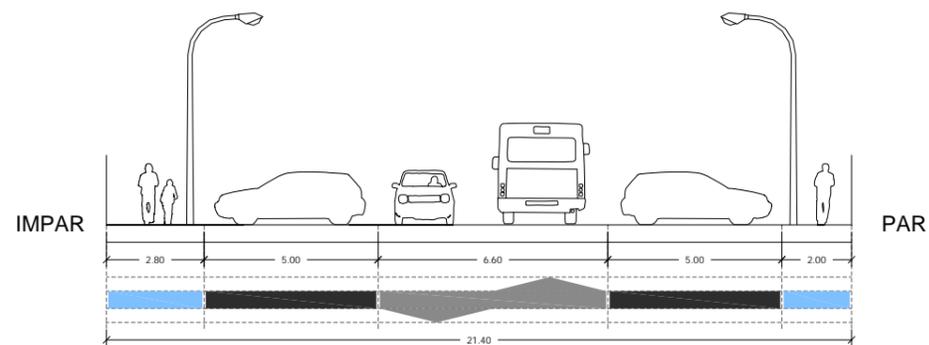
## ALTERNATIVAS

Convertir ambas franjas de aparcamiento de batería en bandas de aparcamientos en línea, de modo que se obtiene espacio para ampliar la acera par.

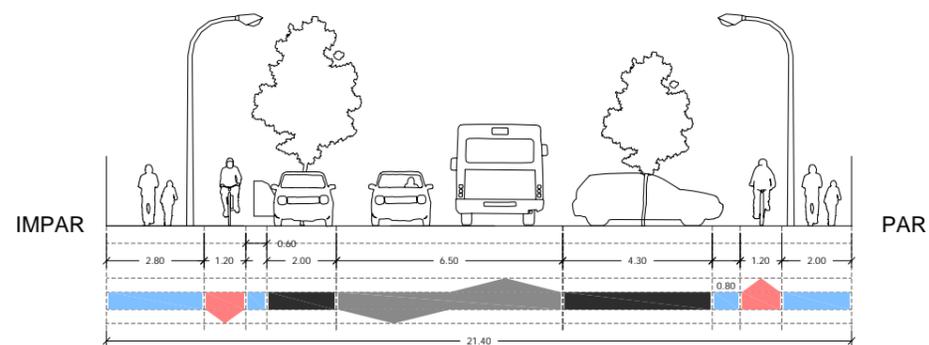
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	E		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

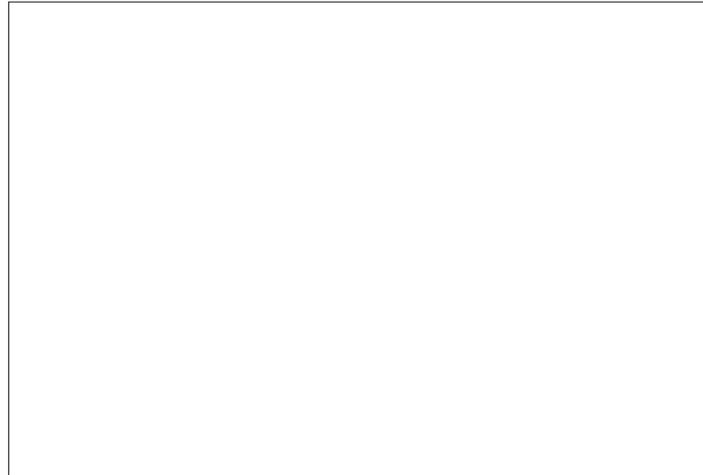
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

## OBSERVACIONES

-

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo
LONGITUD (m)	150 m
ANCHO TOTAL (m)	19,30
IMD veh/día	12.000
PENDIENTE	1,0 %

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ancho excesivo de la calzada, lo que induce a velocidades elevadas. Hay que valorar si las plazas de aparcamientos son imprescindibles para la demanda de los residentes.

## PROPUESTA

Acera-bici unidireccional de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada a 6,00 m y ocupando parte de la acera. A su vez se propone arbolado en las franjas de aparcamiento.

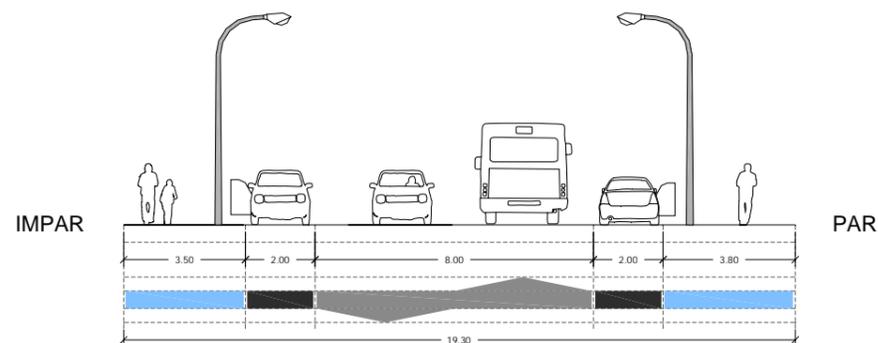
## ALTERNATIVAS

Eliminando una franja de aparcamiento sin reducir el ancho de las aceras.

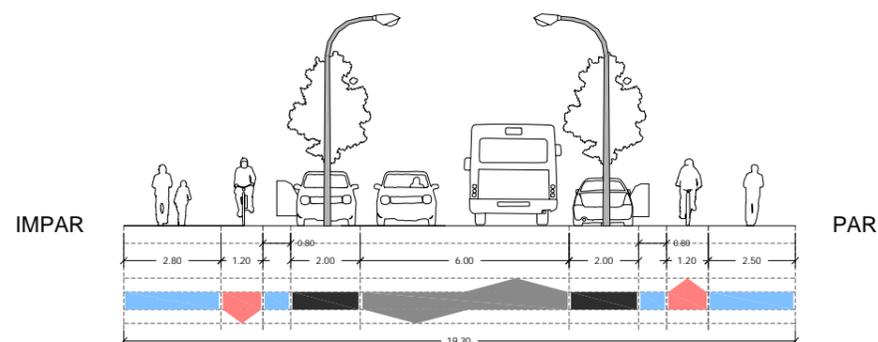
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2		
ID DEL TRAMO	E'		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m , terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales, 1 cruce "T" y glorieta partida

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m, terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales, 2 cruces "T" y glorieta partida

## OBSERVACIONES

Frecuente aparcamiento ilegal en segunda fila. En la última parte la sección es más estrecha, con aceras de entre 1,50 y 1,80 m, una banda de aparcamientos en línea en el lado impar y una calzada de 9,50 m (véase Foto 2).

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria
LONGITUD (m)	500 m
ANCHO TOTAL (m)	29,60 m
IMD veh/día	12.130
PENDIENTE	1,6%

Foto 1



Foto 2



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD no justifica 4 carriles de circulación. El desequilibrio de la sección es incluso más acusado en el último tramo. (véase Foto 2).

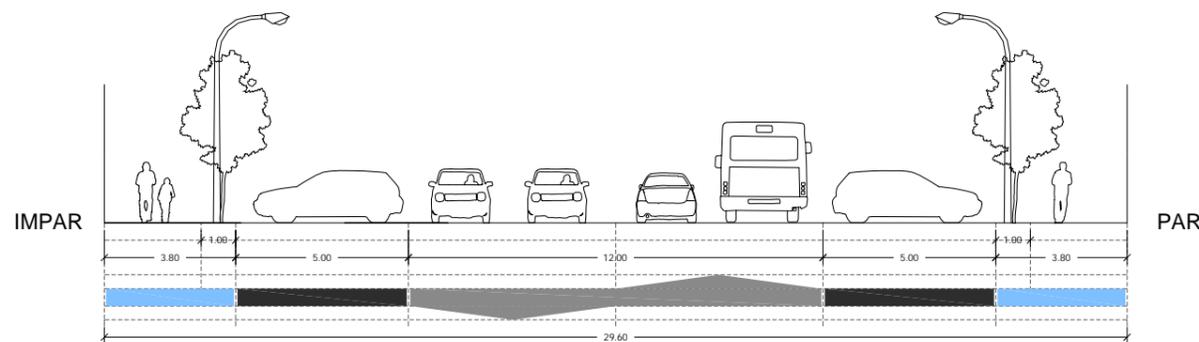
## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,25 m en ambos lados. El espacio se gana suprimiendo un carril de circulación en cada sentido. Se introduce una banda de seguridad de 1,00 m entre la calzada y los aparcamientos en batería. En la sección más estrecha (Foto 2) se elimina un carril por sentido y la franja de aparcamiento, dejando una calzada de 6,50, pista-bici unidireccionales de 1,25 m y el ancho restante se añade a las aceras.

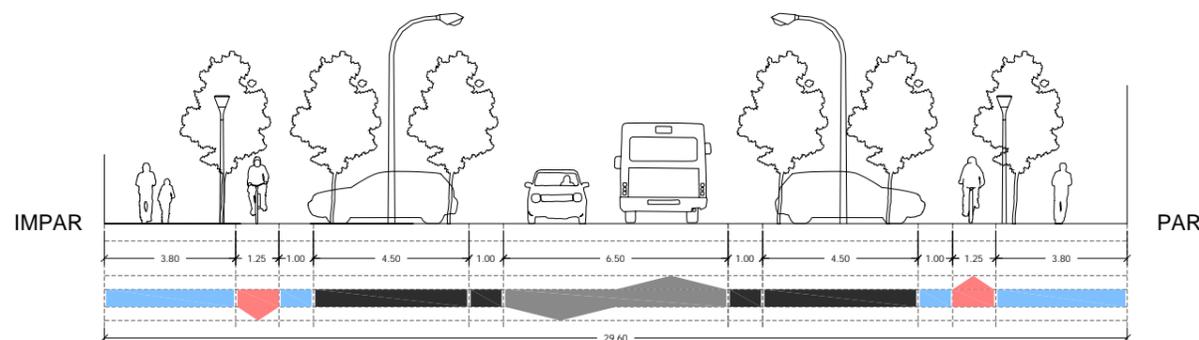
## ALTERNATIVAS



## SECCIÓN ACTUAL

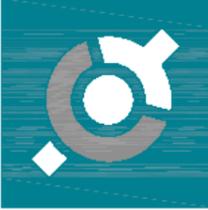


## SECCIÓN PROPUESTA



## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	F		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

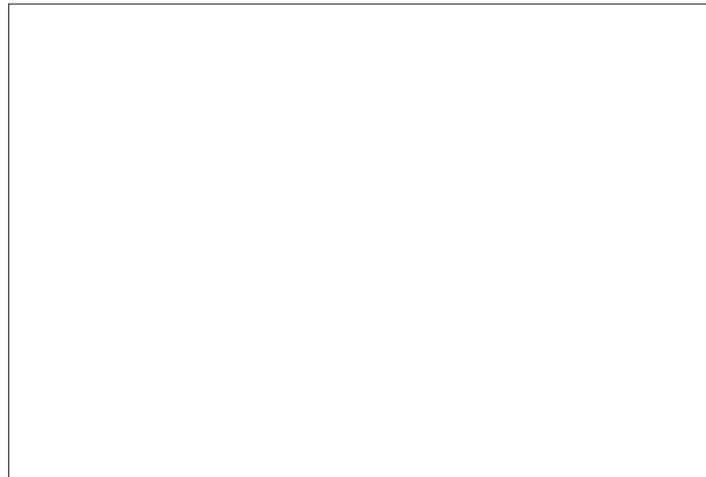
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

## OBSERVACIONES

-

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranzaz
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	15,50 m
IMD veh/día	4.240
PENDIENTE	1,5%

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m en contracorriente y sección mixta de la calzada en el mismo sentido de circulación. El espacio de gana eliminando una franja de aparcamientos. Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

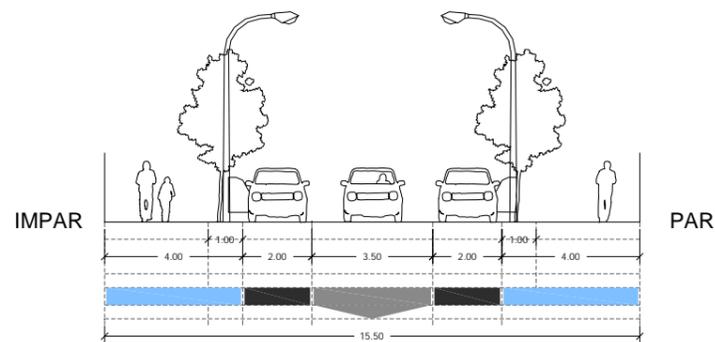
## ALTERNATIVAS



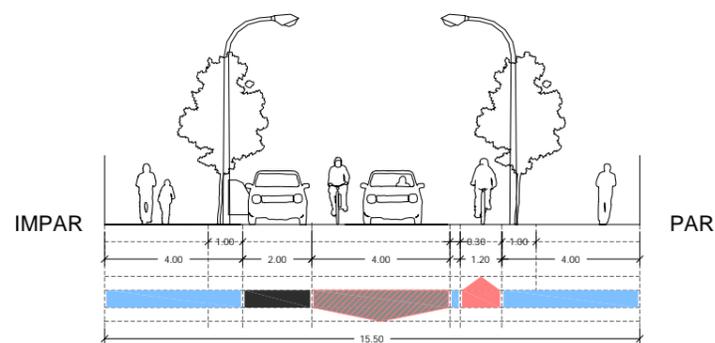
## LEYENDA

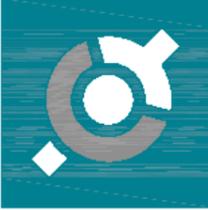
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	G		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

## CALZADA PAR

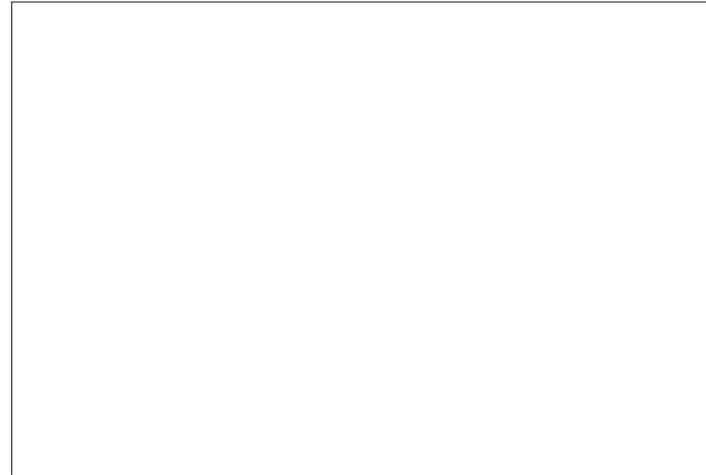
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"

## OBSERVACIONES

En este tramo no hay paradas de autobús.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ General Aranzaz y c/ de Santa Leonor
LONGITUD (m)	220 m
ANCHO TOTAL (m)	19,20
IMD veh/día	sin datos (se estima < 3.000)
PENDIENTE	3,8%

Foto impar



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que se trata de una zona residencial no hay mucha rotación de las plazas de aparcamiento. Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional en el lado impar y carril-bici por el lado par. Es espacio se gana a costa de la franja de aparcamiento en línea y la reducción del ancho de la calzada. Se considera más segura la segregación óptica por la calzada (carril-bici) que una pista-bici "escondida" detrás de los aparcamientos en batería, teniendo en cuenta su trazado descendente.

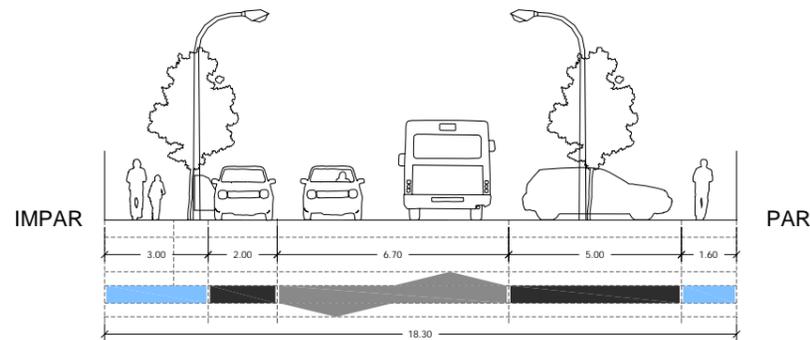
## ALTERNATIVAS



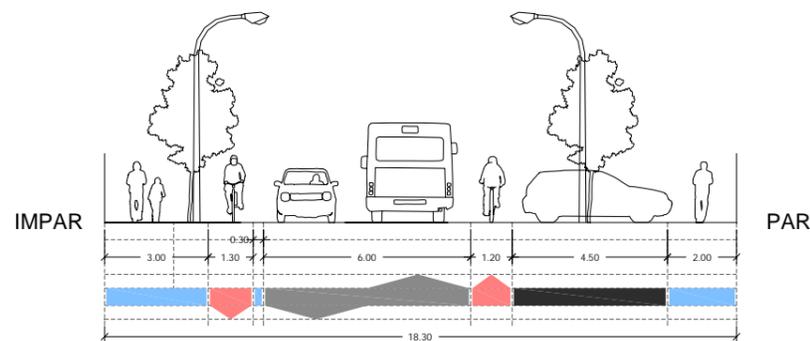
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	H		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta

## OBSERVACIONES

### VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No se requiere 4 carriles de circulación la IMD del tráfico motorizado.  
 Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ de Santa Leonor y Plaza de Barbados
LONGITUD (m)	80 m
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	sin datos (se estima < 3.000)
PENDIENTE	0%

### PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad de los cruces peatonales. La mediana debe ser parcialmente franqueable de modo que se puede pasar a un coche averiado.

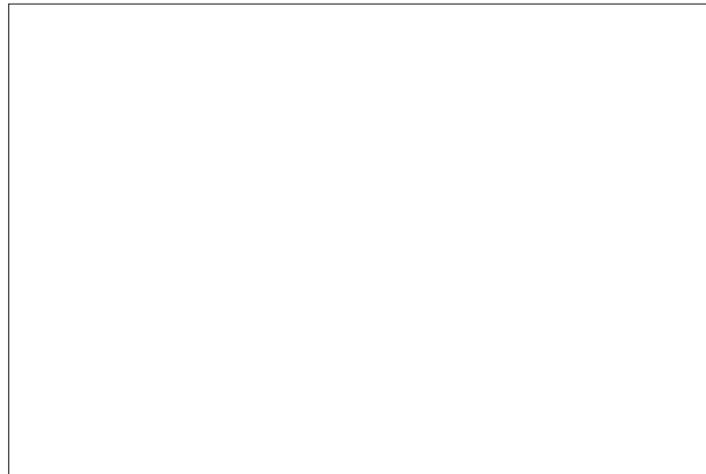
### ALTERNATIVAS

-
---

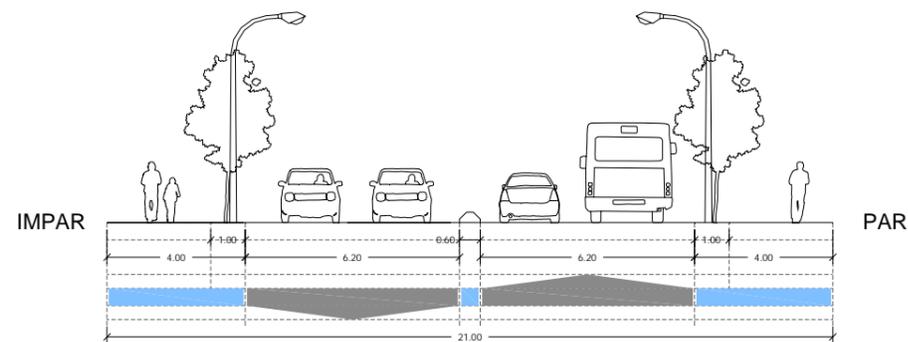
### LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

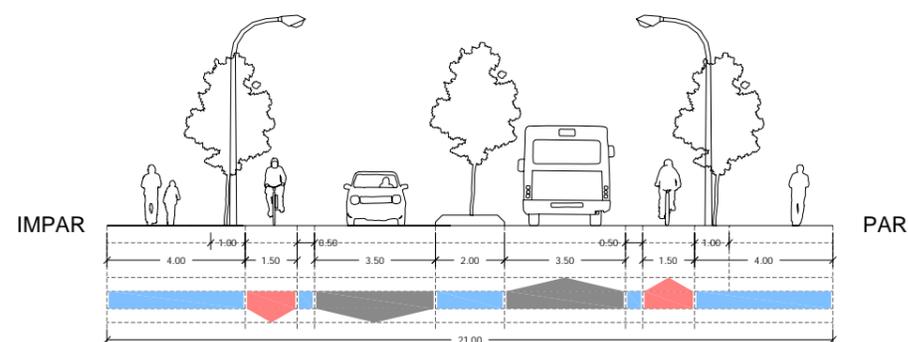
Foto



### SECCIÓN ACTUAL



### SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	H'		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta y 3 cruces convencionales

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 74 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta, 3 cruces convencionales y un cruce "T"

## OBSERVACIONES

-

CALLE	c/ Tampico
TRAMO	c/ de López Aranda y Gta. Fco de las Cabezas
LONGITUD (m)	370 m
ANCHO TOTAL (m)	26,00
IMD veh/día	7.250 - 7.350
PENDIENTE	1,7%

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es sobredimensionado para la IMD actual. El ancho inadecuado de la calzada induce a velocidades elevadas y reduce las facilidades del cruce transversal de la calle por parte de los peatones. Se podría incluso optar por una sección compartida o delimitando un espacio por donde preferiblemente circulan los ciclistas. Si embargo los inconvenientes de esta solución son la banda de aparcamientos, el tránsito de autobuses y sus paradas.

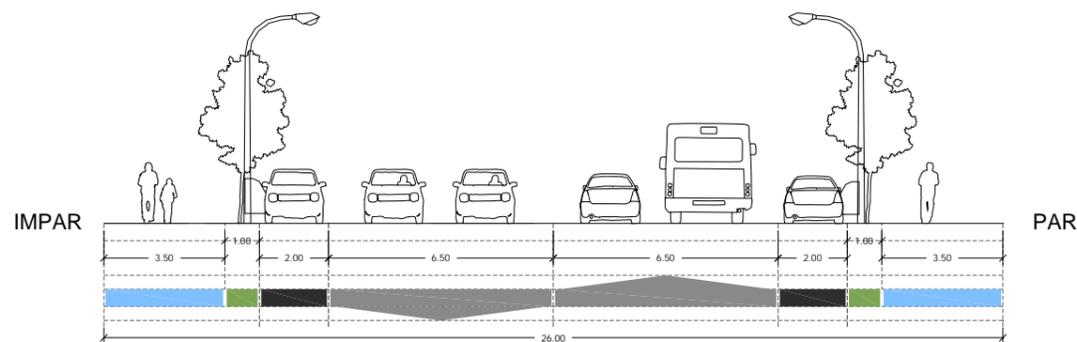
## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados con un espacio de resguardo frente al aparcamiento de 0,7m. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad y comodidad de los cruces peatonales. Una parte del espacio recuperado de la calzada se dedica a la implantación de una mediana, con unos márgenes pisable por parte de los vehículos en caso de averías o emergencias.

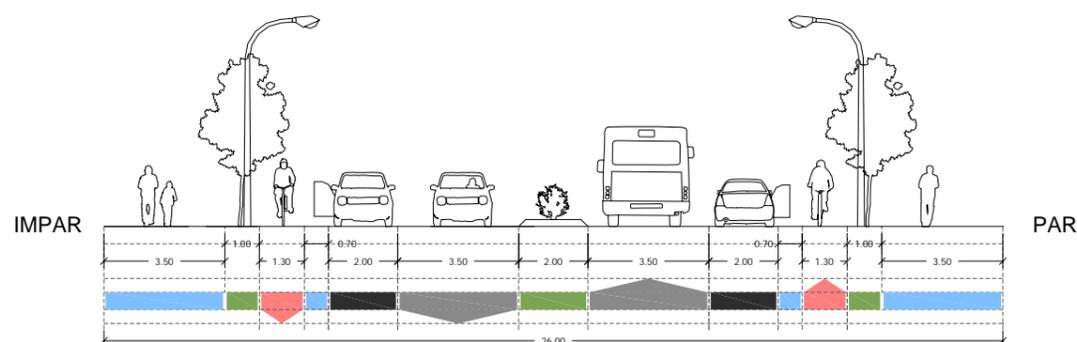
## ALTERNATIVAS

En las intersecciones se podría facilitar un tercer carril para facilitar los giros a la izquierda, ocupando parte de las bandas de aparcamiento o de la mediana.

## SECCIÓN ACTUAL

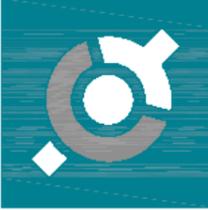


## SECCIÓN PROPUESTA



## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	I		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	2 franjas en línea (2 x 2,00 m)
USOS COLINDANTES	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Anteriormente la calle funcionaba como vía de enlace con al A-2 pero ya no cumple esta función. Ahora sólo sirve de acceso y de aparcamientos para las oficinas colindantes. La calle tiene una mediana con un ancho variable (de 2,50m hasta > 10m).

CALLE	Juan Rizi
TRAMO	Gta. Fco de las Cabezas y c/ Josela Valcárcel
LONGITUD (m)	120
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	8.200
PENDIENTE	0,8%

Foto impar



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existen varias posibilidades de implantar una vía ciclista en este tramo. La solución definitiva depende sobre todo de la viabilidad y de las características del paso inferior que se pretende recuperar para enlazar con el camino por el Parque Pinar de Barajas al lado opuesto de la A-2. La solución más sencilla sería convertir la calzada par en una vía peatonal / ciclista. El acceso al garaje de las oficinas se garantiza desde la calle de Josela Valcárcel.

## PROPUESTA

En función de la viabilidad y de las características del paso inferior de la A-2. Para ganar el espacio para una vía ciclista existe la opción de reducir plazas de aparcamiento y/o ocupar un carril de la calzada. Conviene hacer un estudio detallado de la demanda de aparcamientos, que será básicamente de trabajadores de las oficinas próximas.

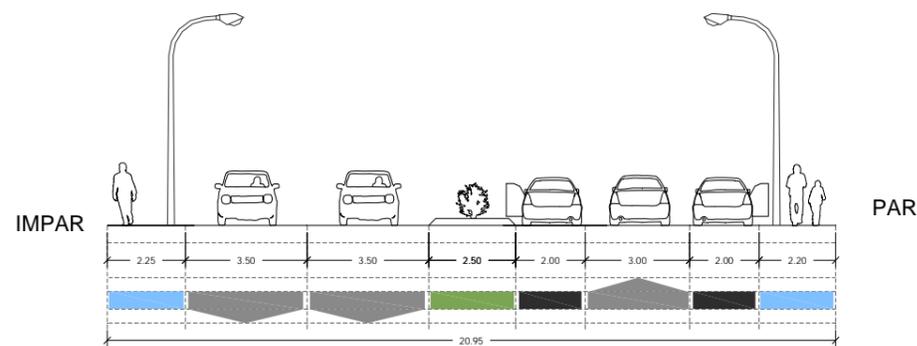
## ALTERNATIVAS

-
---

## LEYENDA

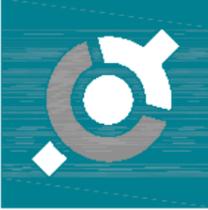
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	1'		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Se trata de una vía peatonal en paralelo a la A-2. La contaminación acústica es notable. En los últimos 170 la vía no tiene continuidad y por tanto el uso actual es prácticamente nulo.

CALLE	Vía peatonal (c/ Josela Valcárcel)
TRAMO	-
LONGITUD (m)	900
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

Foto 1



Foto 2



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

A pesar de la contaminación acústica (que se puede reducir) la vía es una buena alternativa a la calle Juan Ignacio Luca de Tena, ya que es prácticamente llana y sin tráfico motorizado.

## PROPUESTA

Sección compartida de la vía peatonal. En los últimos 180m hay que construir una nueva vía que enlaza con la Gta. de Ricardo Velásquez y el puente de Felipe Juvara. Conviene proyectar una pantalla acústica entre la A-2 y la vía peatonal / ciclista.

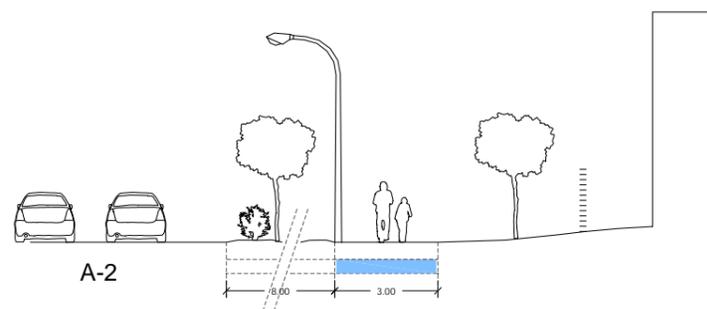
## ALTERNATIVAS

Si el ancho de 3,00m resultase justo para la demanda prevista se podría ampliar la plataforma, ocupando parcialmente los espacios libres colindantes.

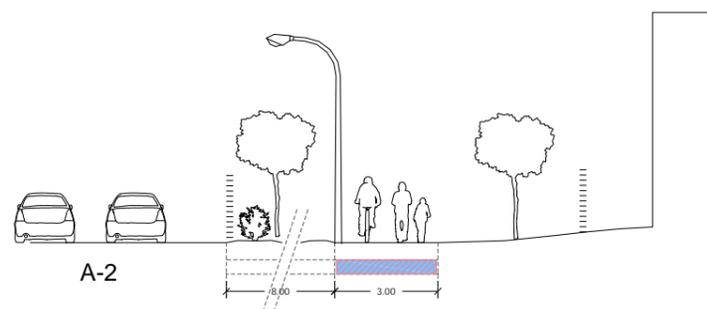
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	J		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta partida

## CALZADA PAR

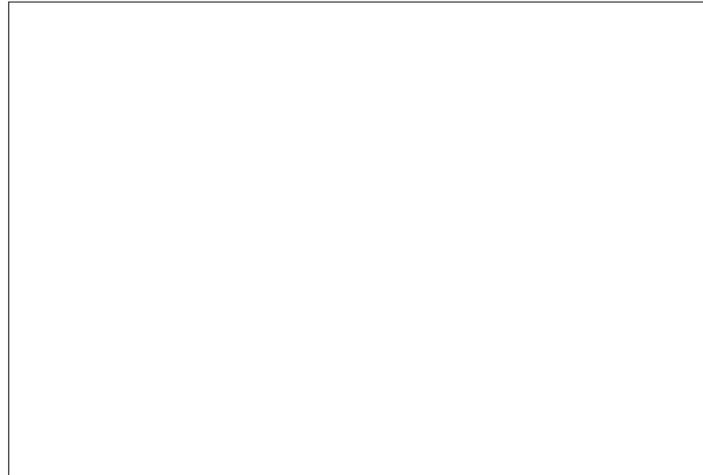
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta partida

## OBSERVACIONES

-

CALLE	<b>Puente de Felipe Juvara</b>
TRAMO	entre Gta. De Ricardo Velásquez Bosco y Gta. de Yucatán
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	25,8 m
IMD veh/día	48.430
PENDIENTE	1,2 - 2,7%

Foto impar



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un tramo con alta contaminación acústica y sin protección climática. A su vez las velocidades del tráfico motorizado son elevadas.

## PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 2,20 - 2,50 m. El espacio se gana ampliando la plataforma del puente o habilitar una nueva pasarela. La primera medida requiere un estudio detallado del puente.

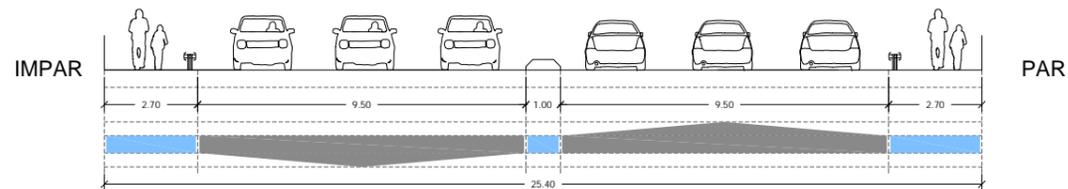
## ALTERNATIVAS

A corto plazo se podría señalar las aceras como espacios compartidos entre peatón y ciclista.

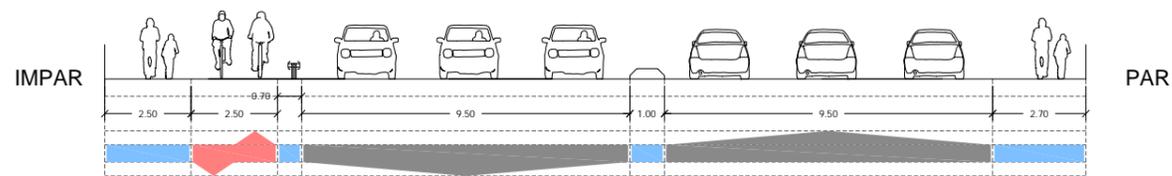
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2'	
ID DEL TRAMO	K	
ESCALA	1/200	NORTE

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y glorieta partida

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	zonas verdes y viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta partida

## OBSERVACIONES

-

CALLE	<b>Avenida de los Andes</b>
TRAMO	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe
LONGITUD (m)	550
ANCHO TOTAL (m)	45,00 m
IMD veh/día	39.330
PENDIENTE	2,1%

Foto Paseo central



Foto par



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada. El ancho del paseo central permite trazar una vía ciclista por este espacio sin reducir la calidad de los itinerarios peatonales.

## PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

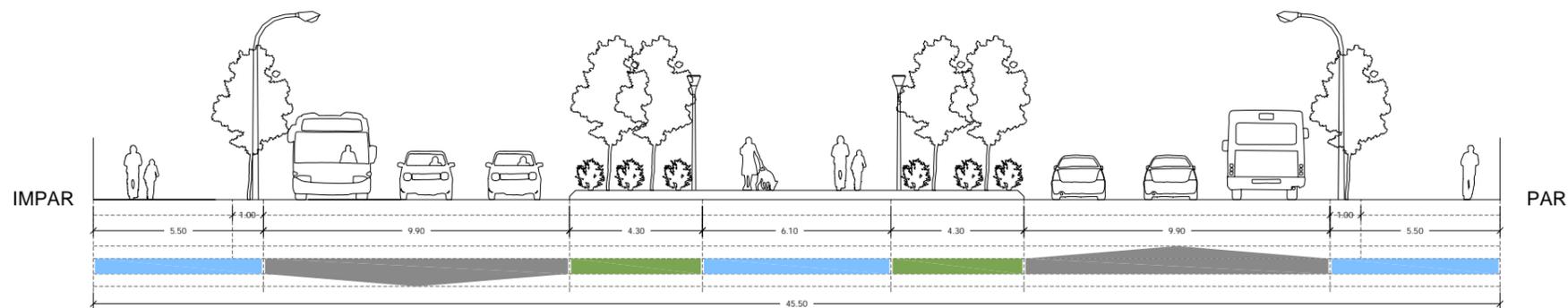
## ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

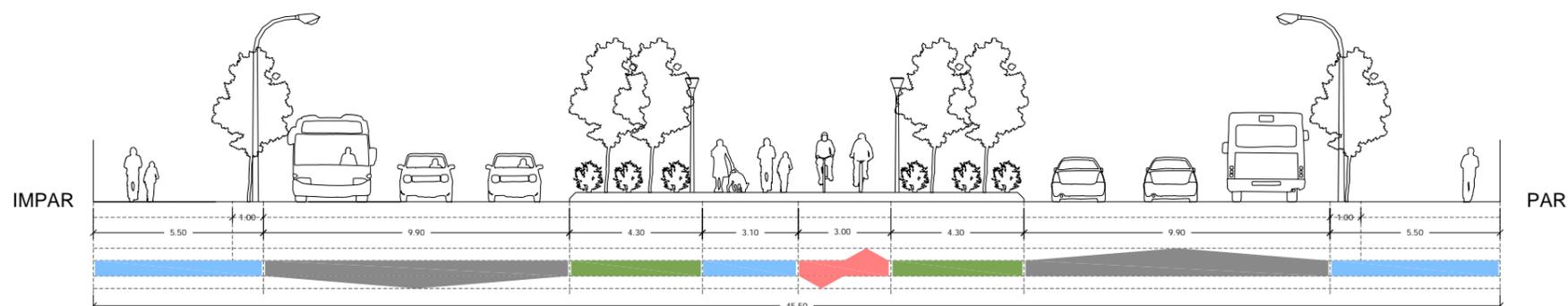
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	L		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,40 m + 3,00 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 3,50 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces "T" y glorieta partida

Foto impar



## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	11,10 m + 3,00 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 4,70 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	viviendas y centro comercial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces "T" y glorieta partida

Foto paseo central



## OBSERVACIONES

Actualmente los peatones utilizan muy poco el paseo central debido a las escasas cruces peatonales.

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada. El ancho del paseo central permite trazar una vía ciclista por este espacio sin reducir la calidad de los itinerarios peatonales.

CALLE	<b>Avenida de los Andes</b>
TRAMO	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40
LONGITUD (m)	540 m
ANCHO TOTAL (m)	54,50 m
IMD veh/día	28.865
PENDIENTE	1,6 - 4,7%

## PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

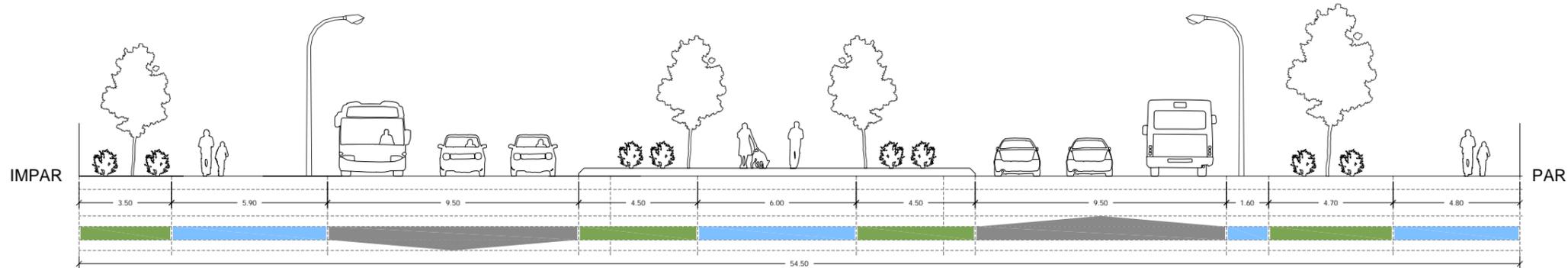
## ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

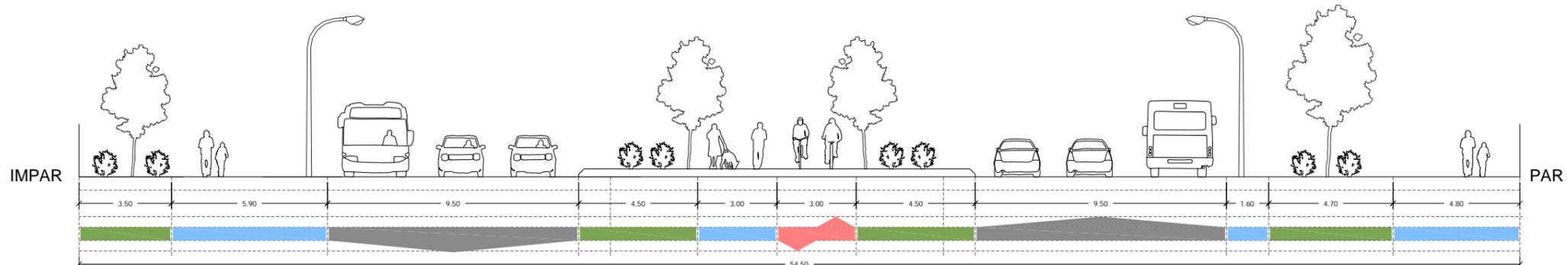
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	M		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta y cruce "T"

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	gasolinera
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta y acceso gasolinera

## OBSERVACIONES

-

CALLE	<b>Avenida del Consejo de Europa</b>
TRAMO	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	34.00 m
IMD veh/día	21.500
PENDIENTE	4,6 %

Foto impar



Foto mediana



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Debido a la pendiente pronunciada es preferible una doble vía unidireccional. El número de carriles es excesivo en relación con la IMD, aunque hay un alto porcentaje de coches en hora punta (20%).

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,60 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada y de la mediana.

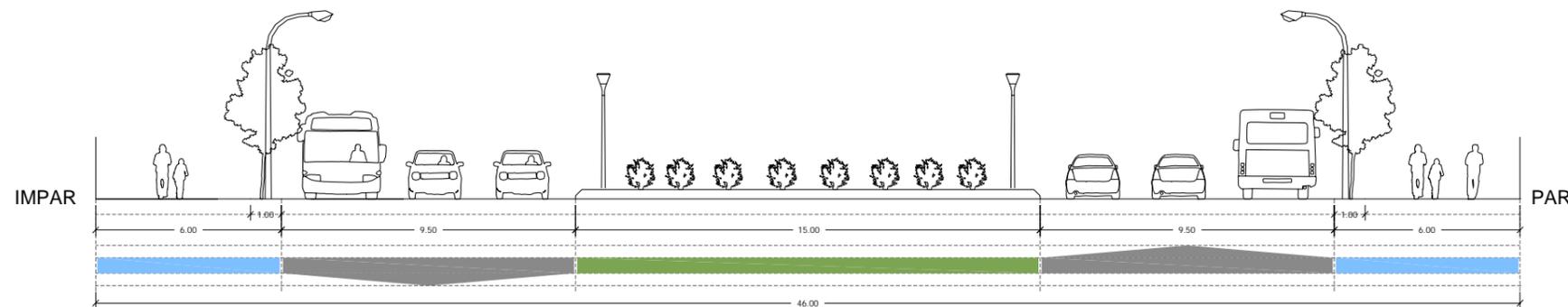
## ALTERNATIVAS

Otra opción sería una pista-bici bidireccional de 2,50m por la mediana, siempre y cuando se garantice la continuidad directa en la glorieta sobre la M-40.

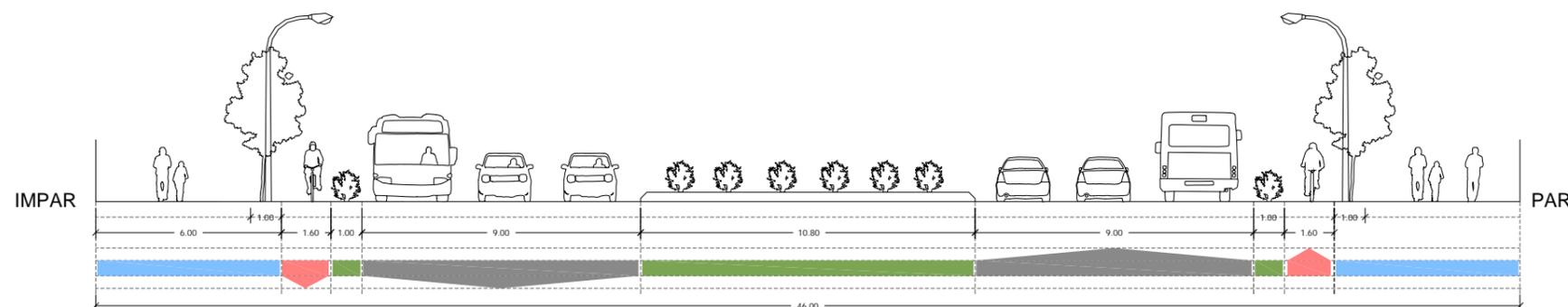
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	N		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 2,30 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta y 3 cruces "T"

Foto impar



## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque Juan Carlos I
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 400 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta

Foto par



## OBSERVACIONES

-

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la calzada está sobredimensionada.

CALLE	Vía de Dublín
TRAMO	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo
LONGITUD (m)	480 m
ANCHO TOTAL (m)	34,50 m
IMD veh/día	11.200
PENDIENTE	0,9%

## PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada. Esta medida reduce a su vez la velocidad del tráfico motorizado y hace los cruces peatonales más seguros.

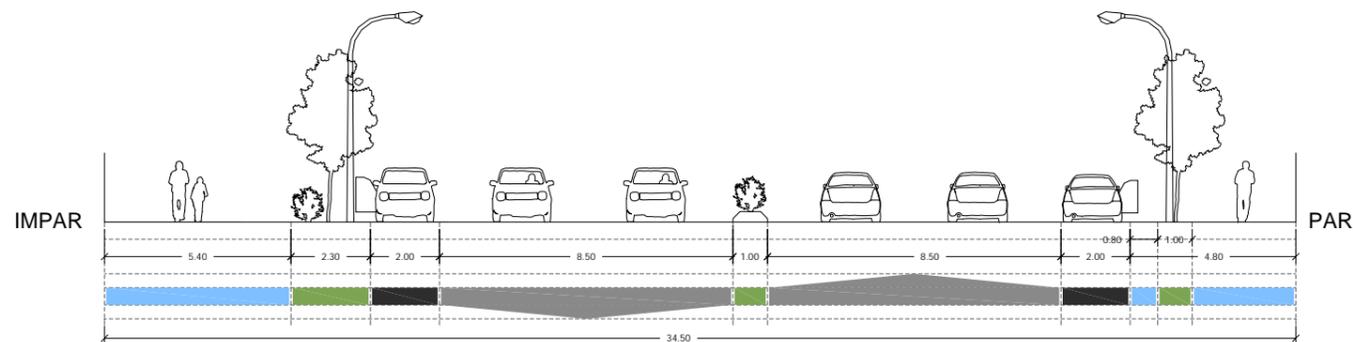
## ALTERNATIVAS

-

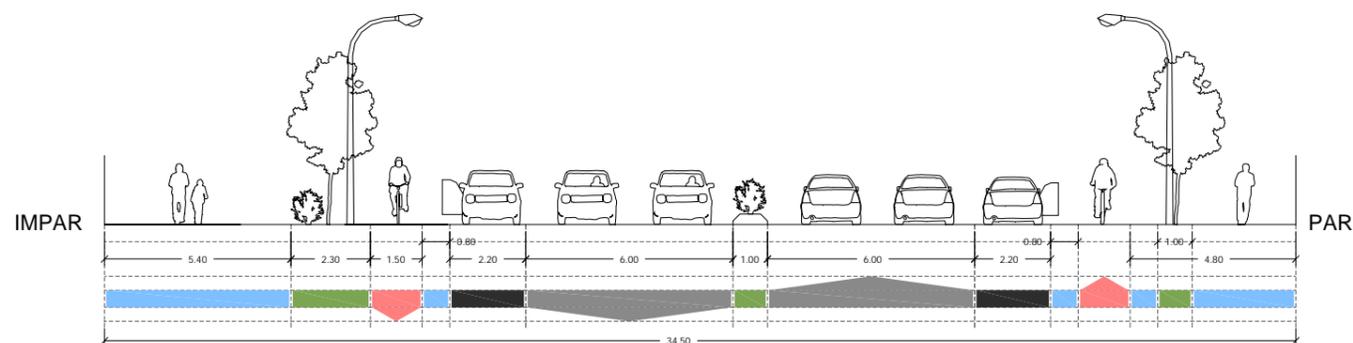
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	○		
ESCALA	1/200	NORTE	

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	infraestructura inexistente
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

En este punto transcurría anteriormente un arroyo y un camino debajo de la A-2 (Foto 1). Desde el lado del Parque de Barajas se puede observar todavía la entrada al túnel debajo de la A-2 (Foto 2), mientras que al lado opuesto no quedan restos debido a la urbanización de los terrenos (c/ Juan Rizi).

CALLE	<b>Cruce de la A-2</b>
TRAMO	entre c/ Josela Valcárcel y el Parque de Pinar de Barajas
LONGITUD (m)	70
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	a definir

Foto 1

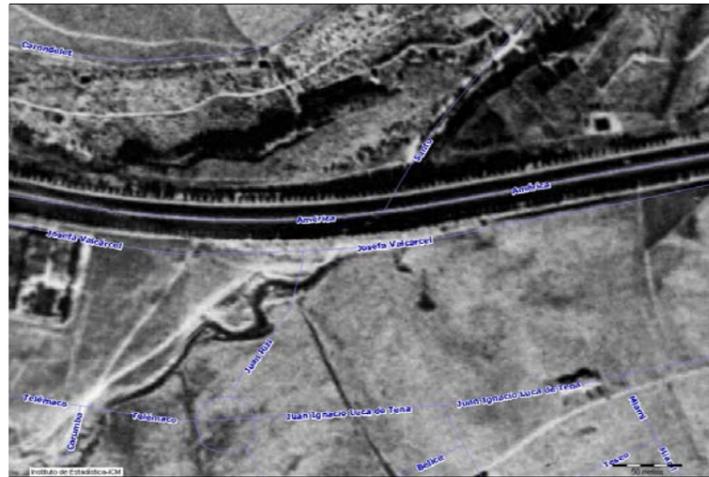


Foto 2



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El paso debajo de la A-2 es el cuello de botella para este ramal del itinerario IT02', que pretende enlazar tres Parques: Juan Carlos I, Juan Pablo II y el Pinar de Barajas, configurando un corredor verde que se puede recorrer en bicicleta o a pie sin interrupciones. Este ramal cuenta además con una topografía mucho más favorable que el ramal por la Av. de los Andes.

## PROPUESTA

Recuperar el paso inferior de la A-2. El ancho depende de la longitud total del túnel, pero debe ser al menos de 4,00 o 5,00m La rampa para alcanzar la cota de la calle Juan Rizi no debe superar un 6%.

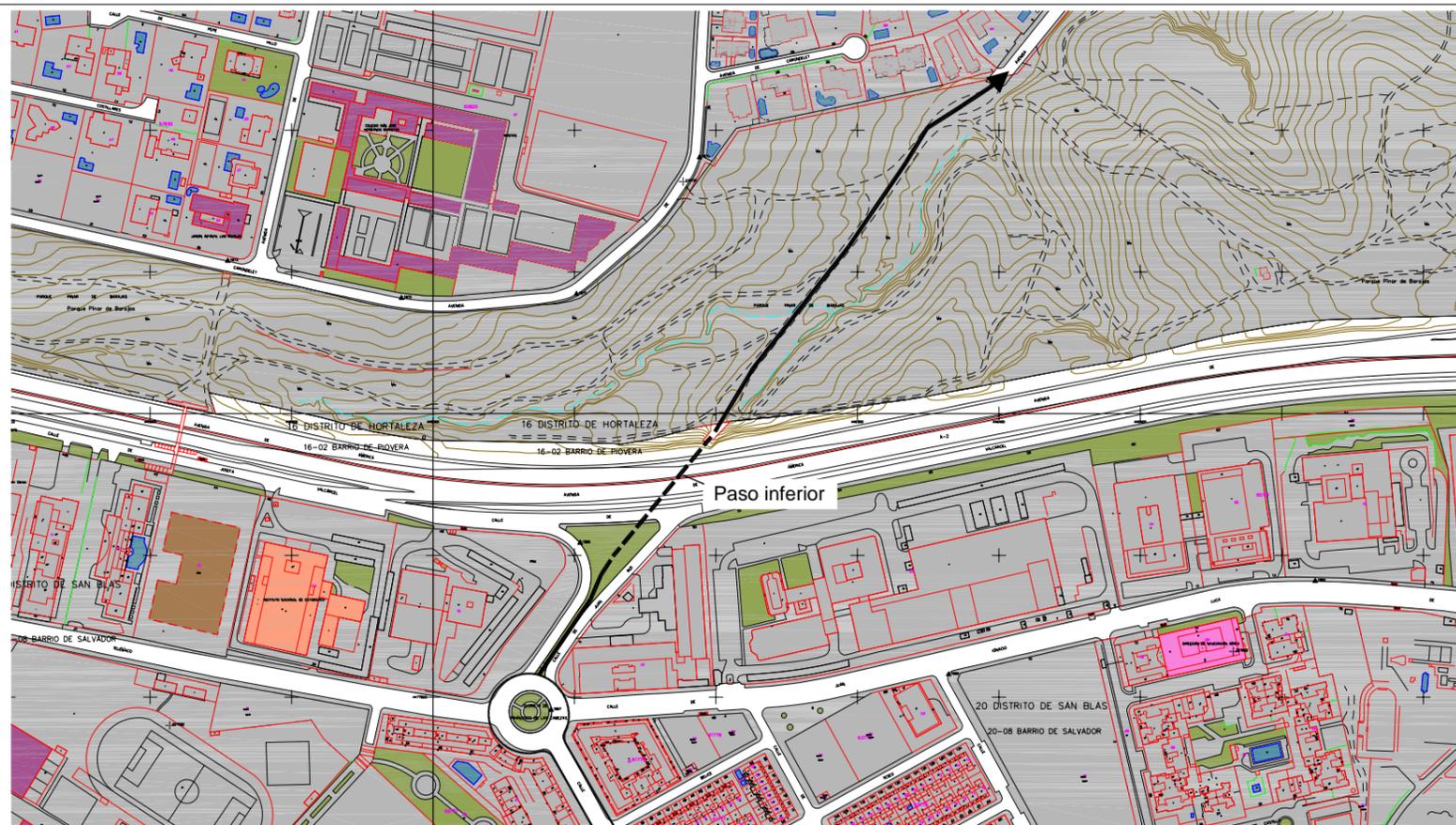
## ALTERNATIVAS

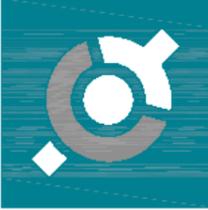
Si la construcción de un paso inferior en este punto resultase inviable, hay que sustituir la pasarela existente situada un poco más al este por un nuevo paso elevado con unas características más adecuadas y enlazar la vía peatonal / ciclistas del Pinar de Barajas hasta la c/ Arturo Soria.

## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SITUACIÓN



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	P		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

## CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

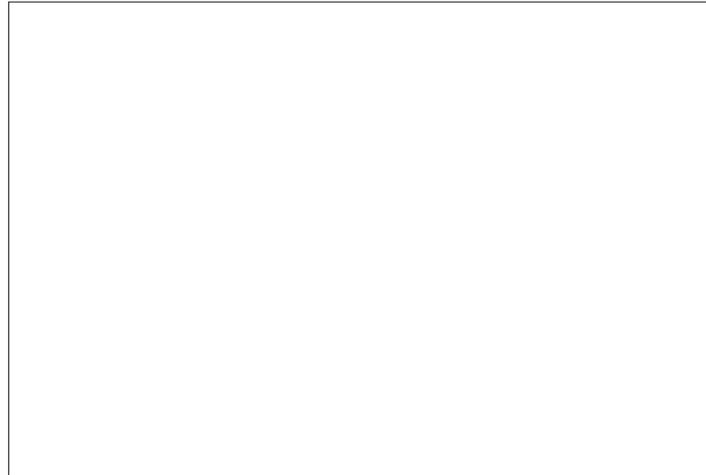
Se trata de un camino ancho de tierra compactada sin acondicionar. Actualmente el tránsito de peatones y ciclistas es moderado e incluso bajo al principio debido a la falta de continuidad (barrera A-2) y se trata en primer lugar de un uso recreativo.

## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un camino por unos espacios atractivos. La falta de alumbrado y de calidad del firme condiciona el uso cotidiano del mismo.

CALLE	<b>Camino por el Pinar de Barajas</b>
TRAMO	entre la A-2 y Av. del Papa Negro
LONGITUD (m)	315
ANCHO TOTAL (m)	4,00 - 5,00m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

Foto



## PROPUESTA

Sección compartida del camino mejorando la capa de rodadura (lechada pigmentable un materiales de características parecidas) para captar la demanda cotidiana.

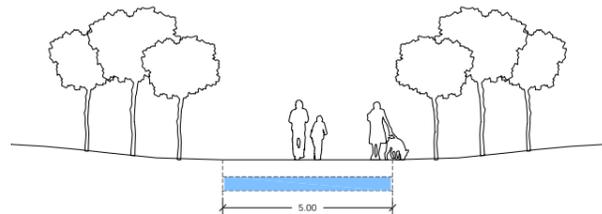
## ALTERNATIVAS

En caso de que el uso compartido resultase conflictivo se podría segregar el espacio ciclista del peatonal y acondicionar con una capa bituminosa únicamente la vía ciclista.

## LEYENDA

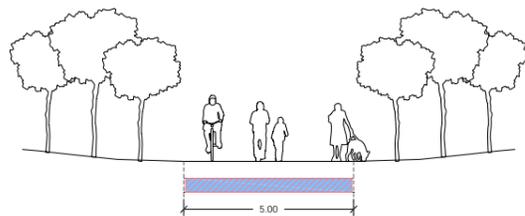
- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL

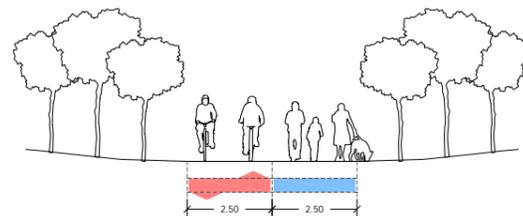


## SECCIÓN PROPUESTA

Solución A:



Solución B:



ZONA:	NE		
ITINERARIO Nº	2'		
ID DEL TRAMO	Q		
ESCALA	1/200	NORTE	

# ANÁLISIS

## CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas unifamiliares (Urbanización Conde Orgaz)
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 570m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

## CALZADA PAR

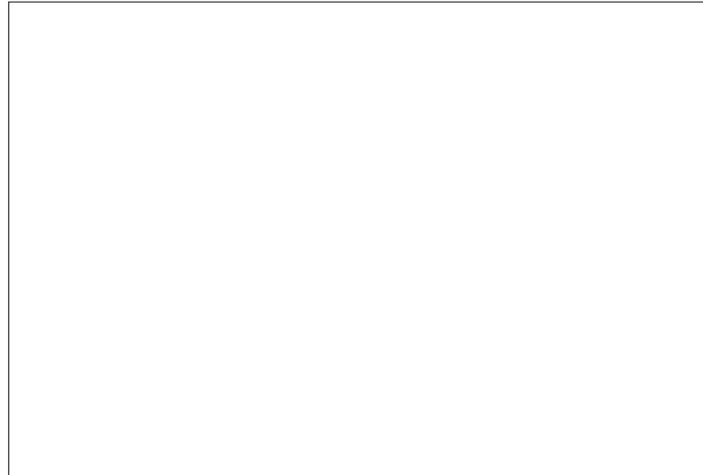
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	No hay acera
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00m)
USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	no hay acera
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

## OBSERVACIONES

Hay franjas verdes anexo al viario. En el lado impar hay muchos vados de acceso a garajes. Puntualmente se aparca también en el lado impar, quedando un ancho de la calzada de 4,30, que sigue siendo más que suficiente para la circulación.

CALLE	Av. del Papa Negro
TRAMO	
LONGITUD (m)	570
ANCHO TOTAL (m)	13,90
IMD veh/día	no hay datos, se estima < 1.000
PENDIENTE	1,7%

Foto



## VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de una calle local acceso a una zona residencial de baja intensidad con muy poco tránsito de vehículos (fondo de saco). La velocidad está limitada a 30 Km./h. Las intensidades y velocidades bajas hacen el uso compartido de la calzada la solución más adecuada. Independientemente de esta solución conviene facilitar la continuidad del paseo peatonal / ciclista por el Parque Pinar de Barajas para los usuarios de paseo y recreo.

## PROPUESTA

Sección compartida de la calzada. En caso de comprobar velocidades inadecuadas de los vehículos a motor conviene implantar algunas medidas físicas para calmar el tráfico (estrechamiento de la calzada, zigzags, etc.)

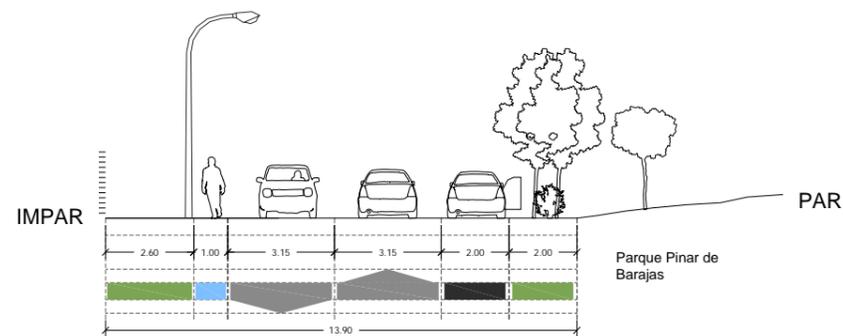
## ALTERNATIVAS

Se podría habilitar una acera de 2,00m en el lado par como alternativa a la vía ciclista / peatonal por el propio parque, reduciendo la calzada a 4,30m.

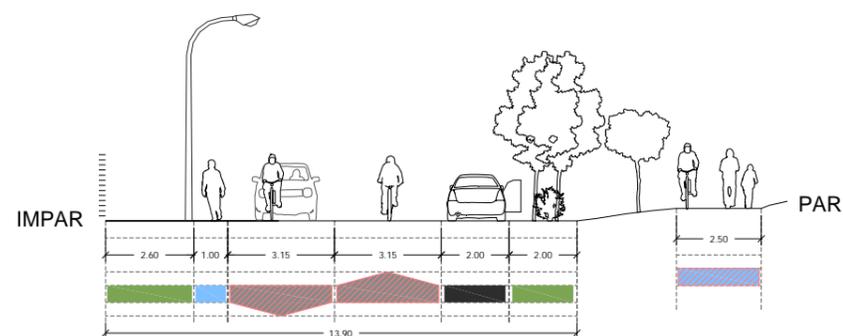
## LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

## SECCIÓN ACTUAL



## SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2'	
ID DEL TRAMO	R	
ESCALA	1/200	NORTE