



1.- INTRODUCCIÓN

- INDICE DE SEGURIDAD
- INDICE DE ACCESIBILIDAD

- Indicador de Cobertura
- Indicador de Demanda
- Indicador de Conectividad
 - Transbordos EMT
 - Transbordos EMT - Metro
- Indicador de Señalización

2.- PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

3.- PROCEDIMIENTO. CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO

- Población
- Equipamientos
- Microseccionado
- Red de EMT



INDICE DE SEGURIDAD

Para valorar la seguridad del emplazamiento cruzamos datos de acera ampliada, andenes prefabricados , aparcamiento delante de la parada, distancia a paso de peatones y carril Bus:

- Sin aparcamiento y con acera ampliada: 5
- Sin aparcamiento y acera ampliada de forma insuficiente: 4
- Sin aparcamiento y sin andén ni acera ampliada: 3
- Con andén prefabricado y sin aparcamiento delante de la parada: 2
- Con andén prefabricado y aparcamiento delante de la parada: 1
- Sin andén prefabricado ni acera ampliada y con aparcamiento delante de la parada: 0
- Paso de peatones semaforizado cerca: 2
- Paso de peatones cerca: 1
- Paso de peatones sin señalización horizontal: 1
- Paso de peatones lejos: 0
- Carril Bus Separado: 2
- Carril Bus Sin separar: 1
- Sin carril Bus: 0

INDICE DE ACCESIBILIDAD

▪ Indicador de Cobertura:

$(\text{Índice de Seguridad}/\text{Población Cubierta a 300 m}) * 1000$

▪ Indicador de Demanda:

$(\text{Índice de Seguridad}/\text{Demanda}) * 1000$

Demanda = Subidos + Bajados según datos 2002

▪ Indicador de conectividad:

- Conectividad con otras redes de Transporte Colectivo (Tiempo de acceso a Metro y Cercanías)
- Número de Transbordos EMT (Paradas que sirven a 1, 2, 3 o más líneas)
- Distancia media entre paradas

▪ Indicador de señalización

- Poste
- Marquesina

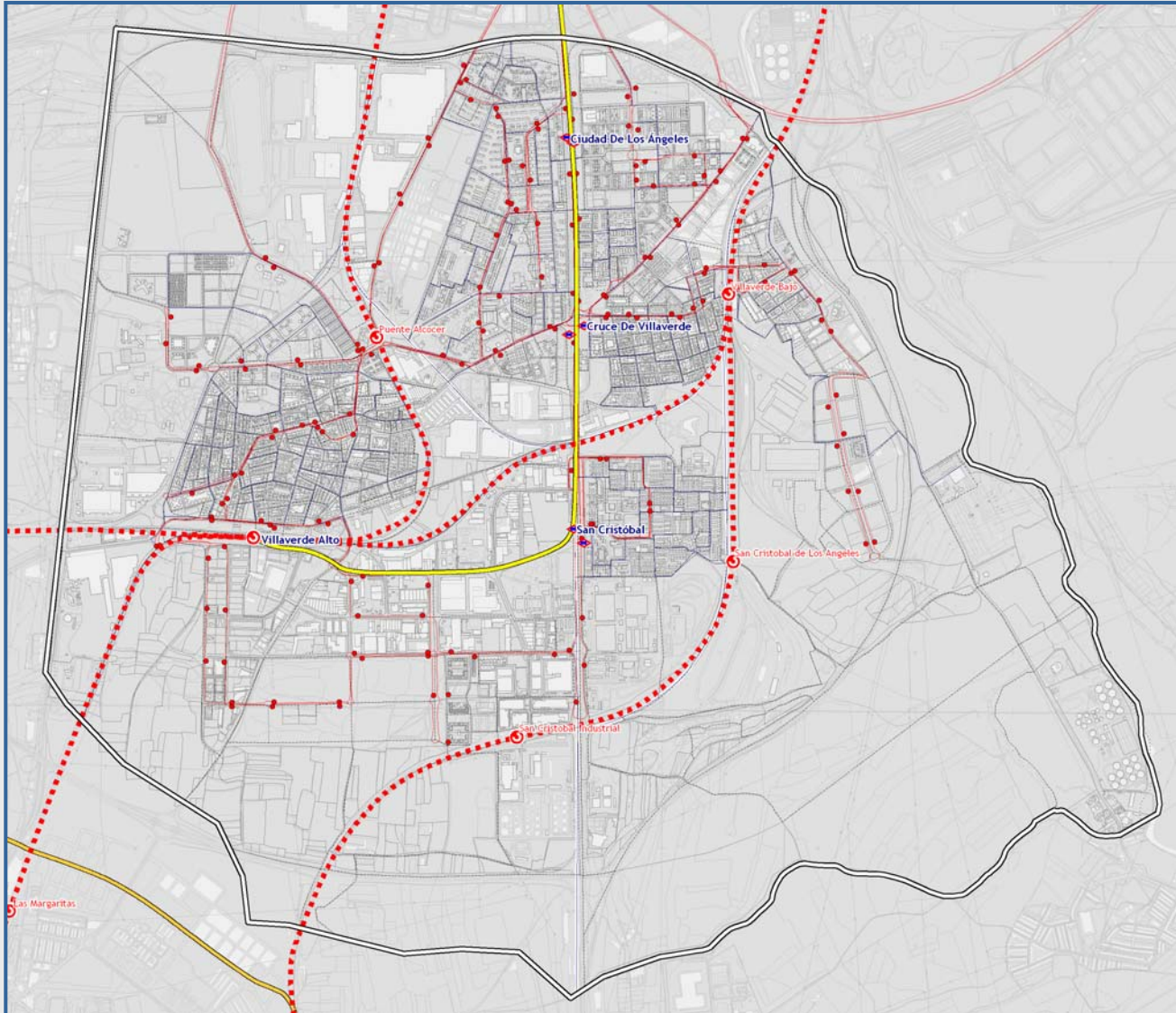
Índices de Seguridad y Accesibilidad

DISTRITO			VILLAVERDE
Total Paradas			17
INDICE DE SEGURIDAD			3,2
INDICE DE ACCESIBILIDAD	Indicador de Cobertura	Índice de Seguridad ponderado	1,6
		Población Cubierta a 300 m.	136.769
	Indicador de Demanda	Índice de Seguridad ponderado	9,7
		Demanda 2002	89.718
	Indicador de Conectividad	Tiempo de acceso a Metro y Cercanías (minutos)	7'
		Media de Transbordos a EMT	1,55
		Paradas con más de dos transbordos EMT	20
	Indicador de Señalización (% Marquesinas)		62,90%

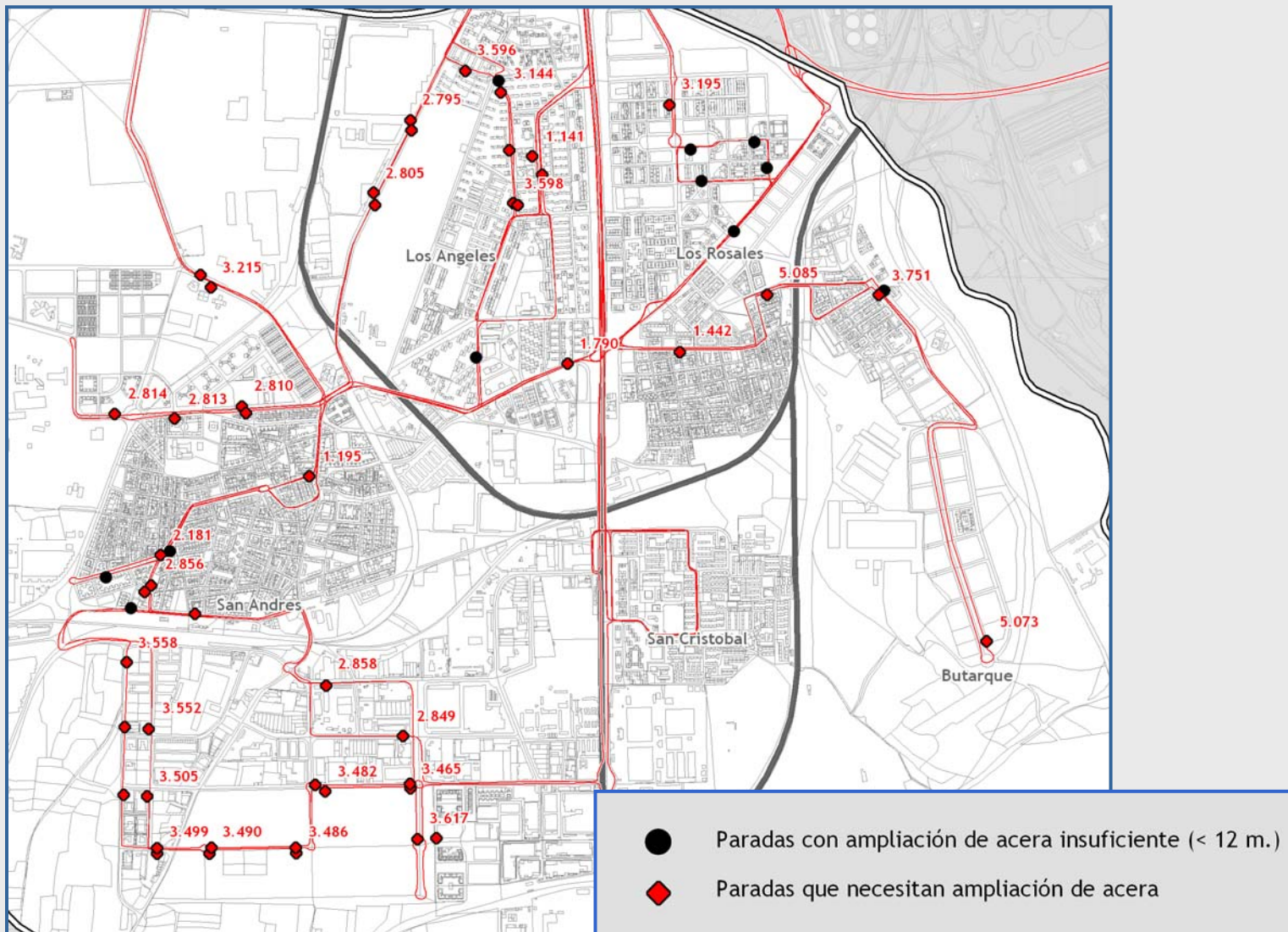
Resumen por barrios en Villaverde

Barrio	171	172	173	174	175	Total
	San Andrés	San Cristóbal	Butarque	Los Rosales	Los Angeles	
Tamaño (Hectáreas)	918,78	110,62	642,18	151,02	194,38	403,4
Area Efectiva (Hectáreas)	114,23	30,54	38,47	67,48	107,6	358,3
Población Total (1-1-2005)	43.366	16.454	12.034	36.948	33.831	142.633
Densidad de población (Habitantes/Ha)	18,7	148,7	18,7	244,7	174,1	121,0
Densidad de población efectiva (**)(Habitantes/Ha)	318,89	504	318,89	544	314	400,0
Total paradas	67	9	16	36	39	167
Índice de Seguridad	2	3,2	3,6	4	3,2	3,2
Paradas con andén prefabricado	3	0	0	3	6	12
Paradas con acera ampliada	4	1	8	14	8	35
Paradas con carril bus separado	0	0	0	0	0	0
Distancia media a paso de peatones	76	181	25	31	38	70,2
Distancia media a paso de peatones con semáforo	221	321	278	90	69	195,8
Índice de Accesibilidad						
Indicador de Cobertura	0,8	2,4	2,5	1,14	1	1,6
Población a menos de 150 m de una parada.	16.991	2.316	4.146	7.054	8.591	39.098
Población a menos de 300 m de una parada.	42.134	13.977	12.034	34.799	33.825	136.769
Indicador de Demanda	6,4	24	1,1	9,01	8,1	9,7
Demanda EMT 2002	26.671	6.693	2.883	23.496	29.975	89.718
Indicador de Conectividad						
Conectividad: Distancia media entre paradas	191	481	208	294	277	290,2
Conectividad: Tiempo medio de acceso a Metro (minutos)	8,5	4,9	9	5,9	6,6	6,98
Conectividad: Transbordos EMT	1,3	1,3	1,2	2	1,9	1,54
Paradas con más de dos transbordos	12	3	3	28	22	68
Indicador de Señalización	46,27	55,56	62,50	86,11	64,10	62,9
Paradas con Marquesina	31	5	10	31	25	102
Paradas con Poste	36	4	6	5	14	65

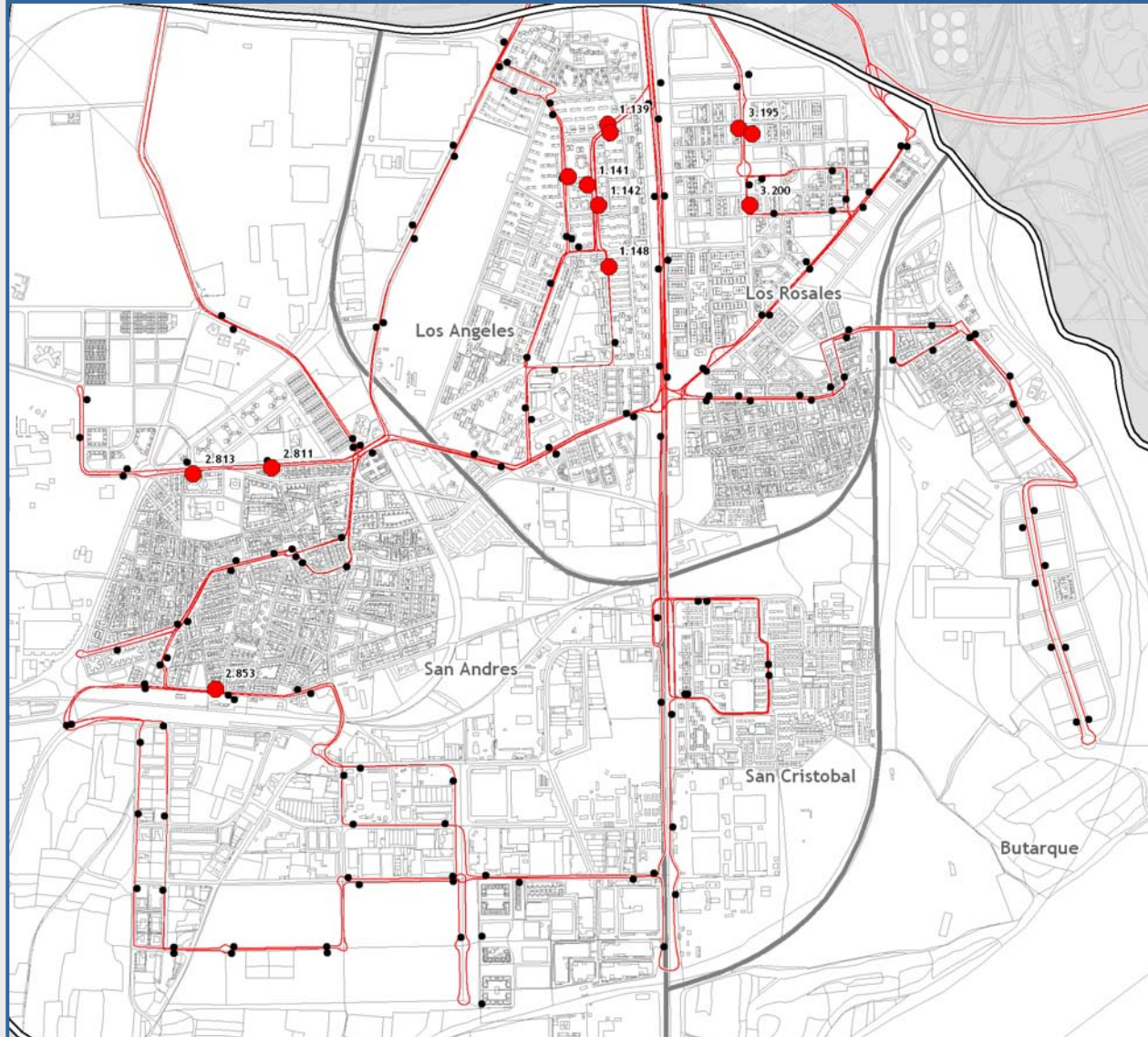
Red de Transporte Público



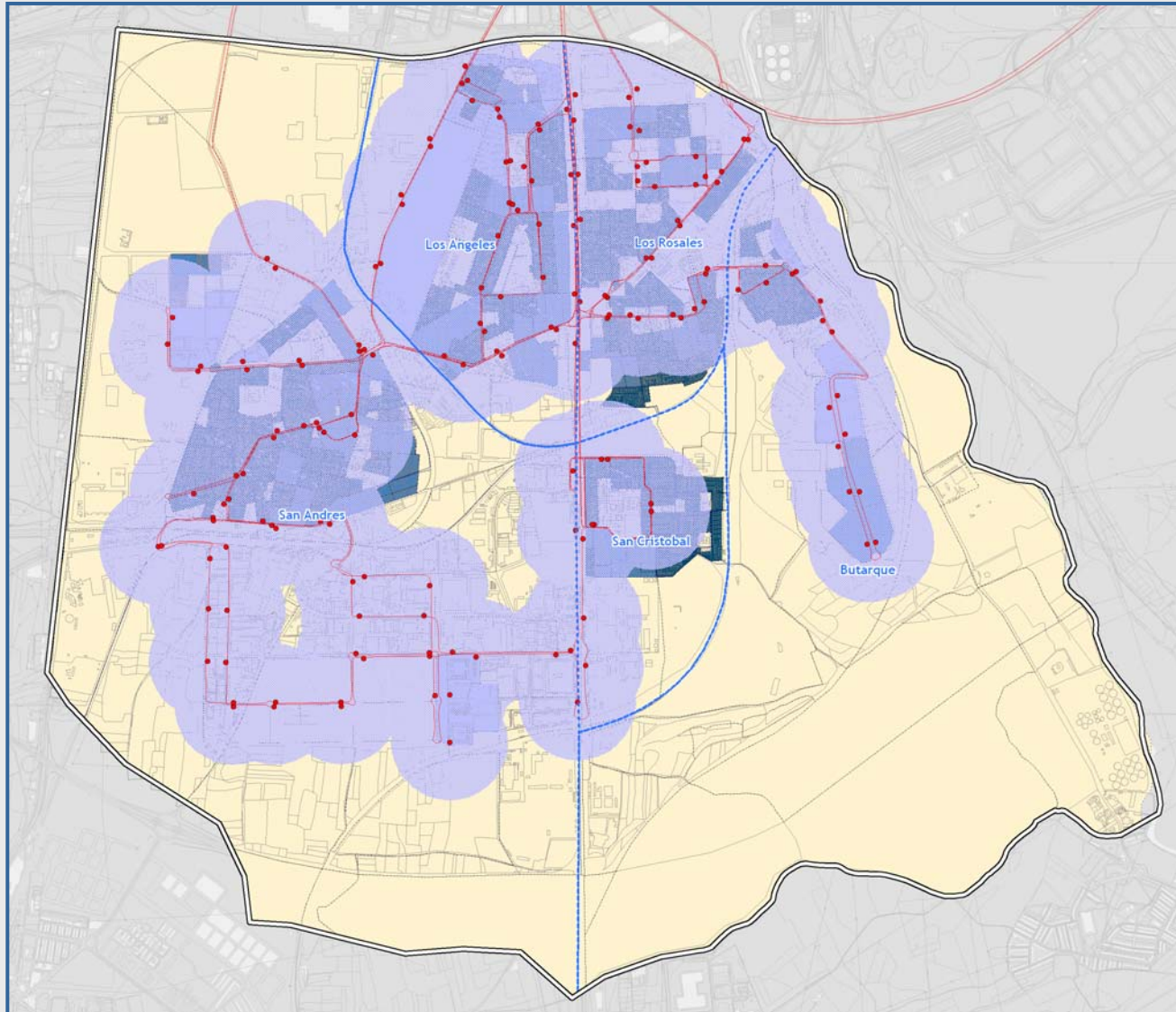
Paradas con necesidad de ampliación de acera



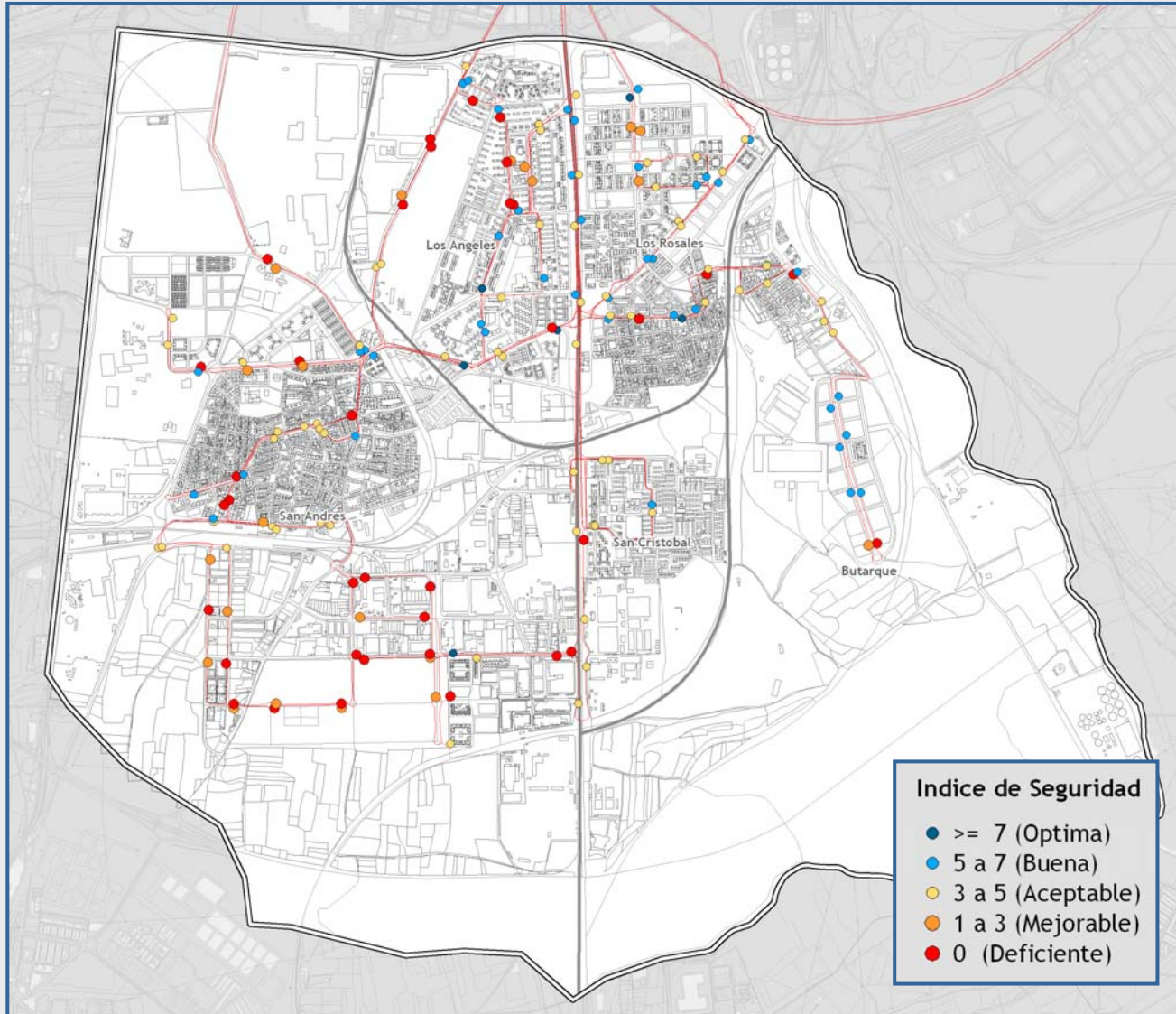
Paradas con andenes prefabricados



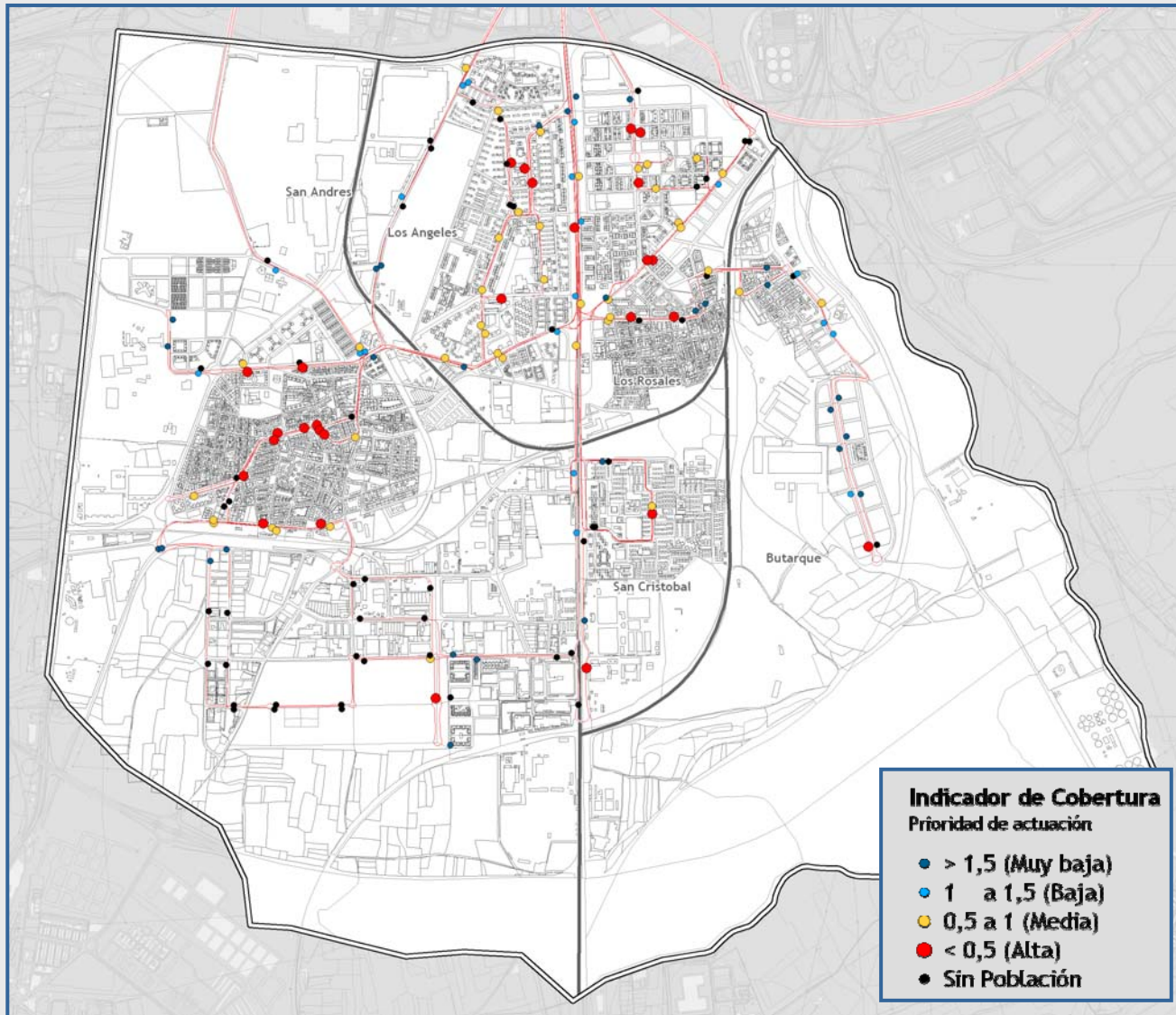
Índice de Accesibilidad. Población cubierta a 300 m de las paradas.



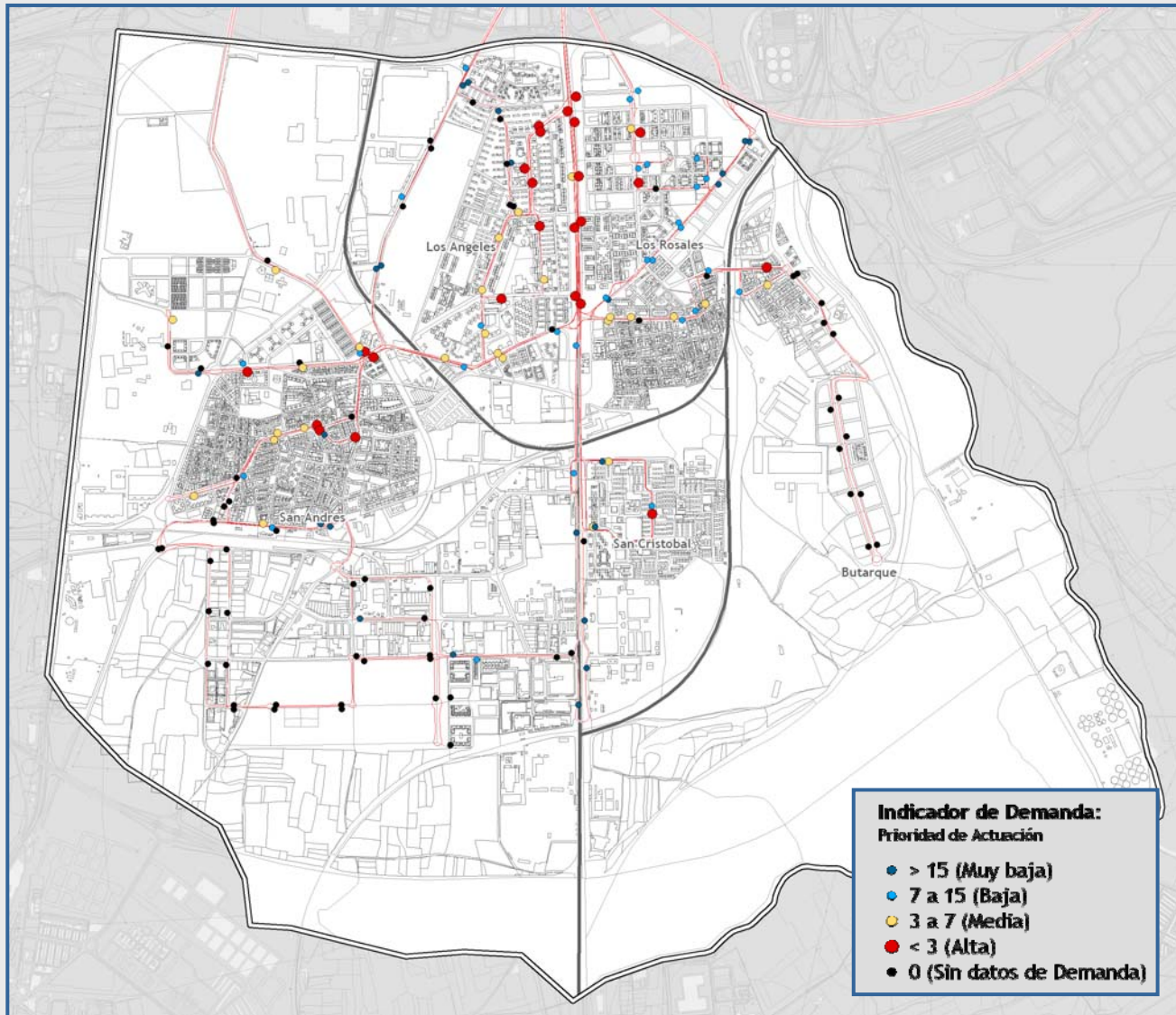
Índice de Seguridad



Índice de Accesibilidad. Indicador de Cobertura



Índice de Accesibilidad. Indicador de Demanda.



Rango de Índices

INDICE DE SEGURIDAD

Índice > 7 : Optima (4%)
De 5 a 7: Buena (25%)
De 3 a 5 Aceptable (38%)
De 1 a 3 Mejorable (13%)
Menos de 1: Deficiente (22%)

MEDIA DE DISTRITO 3,2

INDICE DE ACCESIBILIDAD

▪ Indicador de Cobertura

Más de 1,5: Prioridad de actuación muy baja (17 %).
De 1 a 1,5: Prioridad baja. (11 %).
De 0,5 a 0,9: Prioridad media (23 %).
Menos de 0,5: Prioridad alta (16 %)
= 0: Prioridad muy baja (31 %).

El 17% de las paradas está en zonas sin población.

MEDIA DE DISTRITO 1,6

POBLACIÓN A MENOS DE 300 m. DE UNA PARADA: 136.769 (98,6%)

▪ Indicador de Demanda

Más de 15: Prioridad muy baja (14 % de las paradas del Distrito).
De 7 a 14,9: Prioridad baja (17 %).
De 3 a 6,9: Prioridad media (16 %).
Menos de 3: Prioridad alta (14 %).
= 0: Prioridad muy baja (38%)

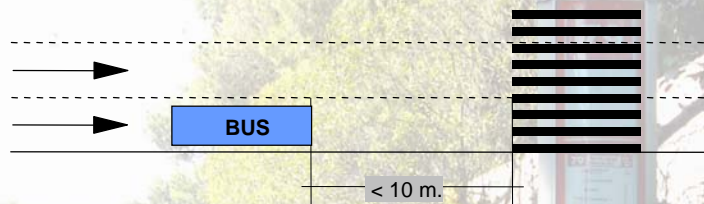
El 23 % de las paradas de Villaverde son posteriores a 2002 y por tanto no tenemos datos de demanda.

MEDIA DE DISTRITO 9,7

DEMANDA EMT 2002: 89.718

2.- PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

a) Paradas peligrosas por su localización respecto al paso de peatones



b) Paradas con índice de Seguridad Mejorable, prioridad de actuación alta por cobertura o demanda, y mala accesibilidad a la red de Metro.

- a) Índice de Seguridad < 2
- b) Indicador de Cobertura $\leq 0,5$
- c) Indicador de Demanda < 3
- d) Tiempo acceso a Metro $\geq 10'$

c) Paradas con Índice de Seguridad deficiente

Índice de Seguridad = 0

A.- Paradas propuestas actuación. Paradas peligrosas.

Parada	Barrio	Localización	Indice de Seguridad	Indicador de Población	Indicador de Demanda
1178	San Andres	María Droc S/N	4	1,39	8,8
1180	San Cristobal	Godella, 70	4	0,38	1,0
1190	Los Angeles	Virgen de los Desamparados, 7	6	0,65	6,5
1443	Los Rosales	Juán José Martínez Seco, 7	4	0,42	3,9
1449	Butarque	Concepción de la Oliva, 13	4	18,78	2,0
2850	San Andres	San Cesáreo, 10	1	0,03	33,3
3145	Los Angeles	La del Manojó de Rosas, 1	5	0,66	31,4
3257	Butarque	Berrocal con C/ del Barío	5	2,24	0,0
3465	San Andres	Resina S/N con C/ San Eustaquio	1	0,88	0,0
3494	San Andres	Laguna del Marquesado frente al N° 49	1	0,00	0,0
3551	San Andres	Valle de Tobalina S/N con C/ Montejo	1	0,00	0,0
3617	San Andres	San Eustaquio con C/ Laguna del Marquesado	1	0,46	0,0



Parada	1.178
Barrio	San Andres
Localización	María Droc S/N
Lineas EMT	59/1 79/1 513/1
Viajeros Subidos	114
Viajeros Bajados	340
Distancia a paso de peatones	9
Indice de Seguridad	4
Población a menos de 300 m.	2874
Tiempo de Acceso a Metro	5,0
Indicador Cobertura	1,39
Indicador Demanda	8,8
Distancia a parada Anterior	318
Distancia a parada posterior	158

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	1.180
Barrio	San Cristobal
Localización	Godella, 70
Lineas EMT	59/1 59/2 79/2 513/1 513/2
Viajeros Subidos	2019
Viajeros Bajados	1933
Distancia a paso de peatones	10
Indice de Seguridad	4
Población a menos de 300 m.	10630
Tiempo de Acceso a Metro	6,3
Indicador Cobertura	0,38
Indicador Demanda	1,0
Distancia a parada Anterior	483
Distancia a parada posterior	185

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	1.190
Barrio	Los Angeles
Localización	Virgen de los Desamparados, 7
Lineas EMT	86/2 514/2
Viajeros Subidos	420
Viajeros Bajados	504
Distancia a paso de peatones	5
Indice de Seguridad	6
Población a menos de 300 m.	9254
Tiempo de Acceso a Metro	7,4
Indicador Cobertura	0,65
Indicador Demanda	6,5
Distancia a parada Anterior	138
Distancia a parada posterior	134

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	1.443
Barrio	Los Rosales
Localización	Juán José Martínez Seco, 7
Lineas EMT	85/2 123/2
Viajeros Subidos	766
Viajeros Bajados	254
Distancia a paso de peatones	8
Indice de Seguridad	4
Población a menos de 300 m.	9587
Tiempo de Acceso a Metro	3,9
Indicador Cobertura	0,42
Indicador Demanda	3,9
Distancia a parada Anterior	200
Distancia a parada posterior	109

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	1.449
Barrio	Butarque
Localización	Concepción de la Oliva, 13
Lineas EMT	85/2 123/1 123/2
Viajeros Subidos	1800
Viajeros Bajados	220
Distancia a paso de peatones	8
Indice de Seguridad	4
Población a menos de 300 m.	213
Tiempo de Acceso a Metro	3,9
Indicador Cobertura	18,78
Indicador Demanda	2,0
Distancia a parada Anterior	175
Distancia a parada posterior	113

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	2.850
Barrio	San Andres
Localización	San Cesáreo, 10
Líneas EMT	79/1
Viajeros Subidos	11
Viajeros Bajados	19
Distancia a paso de peatones	10
Índice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	0
Tiempo de Acceso a Metro	10,7
Indicador Cobertura	0,03
Indicador Demanda	33,3
Distancia a parada Anterior	475
Distancia a parada posterior	204

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	3.145
Barrio	Los Angeles
Localización	La del Manajo de Rosas, 1
Lineas EMT	116/2
Viajeros Subidos	122
Viajeros Bajados	37
Distancia a paso de peatones	6
Indice de Seguridad	5
Población a menos de 300 m.	7593
Tiempo de Acceso a Metro	6,5
Indicador Cobertura	0,66
Indicador Demanda	31,4
Distancia a parada Anterior	524
Distancia a parada posterior	268

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	3.257
Barrio	Butarque
Localización	Berrocal con C/ del Bario
Lineas EMT	85/2
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	6
Indice de Seguridad	5
Población a menos de 300 m.	2237
Tiempo de Acceso a Metro	12,6
Indicador Cobertura	2,24
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	173
Distancia a parada posterior	567

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones



Parada	3.465
Barrio	San Andres
Localización	Resina S/N con C/ San Eustaquio
Lineas EMT	764/1
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	7
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	1131
Tiempo de Acceso a Metro	10,3
Indicador Cobertura	0,88
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	0

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones. Ampliación de acera.



Parada	3.494
Barrio	San Andres
Localización	Laguna del Marquesado frente al N° 49
Lineas EMT	764/2
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	2
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	0
Tiempo de Acceso a Metro	14,0
Indicador Cobertura	0,00
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	0

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones. Ampliación de acera.



Parada	3.551
Barrio	San Andres
Localización	Valle de Tobalina S/N con C/ Montejo
Lineas EMT	764/2
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	7
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	0
Tiempo de Acceso a Metro	11,3
Indicador Cobertura	0,00
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	0

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones. Ampliación de acera.



Parada	3.617
Barrio	San Andres
Localización	San Eustaquio con C/ Laguna del Marquesado
Lineas EMT	764/1
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	10
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	2186
Tiempo de Acceso a Metro	8,0
Indicador Cobertura	0,46
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	0

PROPUESTA: Revisar localización paso de Peatones. Ampliación de acera.



B.- Otras paradas propuestas para actuación

Parada	BARRIO	DOMICILIO	Índice de Seguridad	Indicador de Cobertura	Indicador de Demanda
3486	San Andres	Laguna del Marquesado S/N con C/ San Erasmo	1	0,24	2,3
5074	Butarque	Berrocal, 70	1	0	5
2813	San Andres	Villalonso, 41	1	0	1



Parada	3.486
Barrio	San Andres
Localización	Laguna del Marquesado S/N con C/ San Erasmo
Lineas EMT	764/1
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	24
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	0
Tiempo de Acceso a Metro	15,4
Indicador Cobertura	0,00
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	0

PROPUESTA: Ampliación de Acera.



Parada	5.074
Barrio	Butarque
Localización	Berrocal, 70
Líneas EMT	85/1
Viajeros Subidos	0
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	32
Índice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	2461
Tiempo de Acceso a Metro	11,4
Indicador Cobertura	0,41
Indicador Demanda	0,0
Distancia a parada Anterior	0
Distancia a parada posterior	197

PROPUESTA: Ampliación de Acera para evitar aparcamiento delante de la parada.



Parada	2.813
Barrio	San Andres
Localización	Villalonso, 41
Lineas EMT	76/2 514/2
Viajeros Subidos	385
Viajeros Bajados	0
Distancia a paso de peatones	25
Indice de Seguridad	1
Población a menos de 300 m.	6045
Tiempo de Acceso a Metro	11,6
Indicador Cobertura	0,17
Indicador Demanda	2,6
Distancia a parada Anterior	187
Distancia a parada posterior	147

PROPUESTA: Revisar localización respecto a paso de peatones.

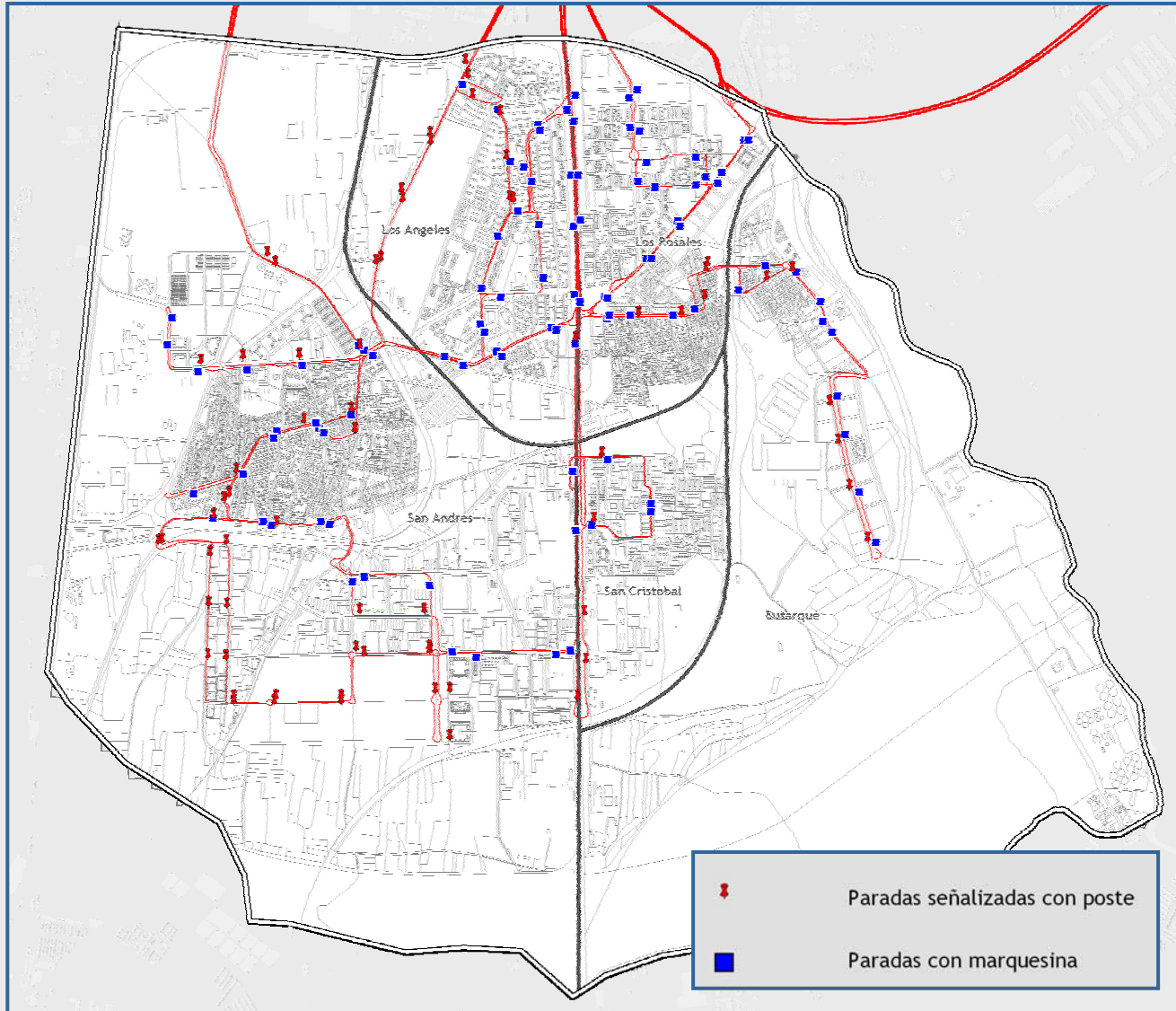


C.- Paradas propuestas para actuación. Índice de Seguridad Deficiente (= 0)

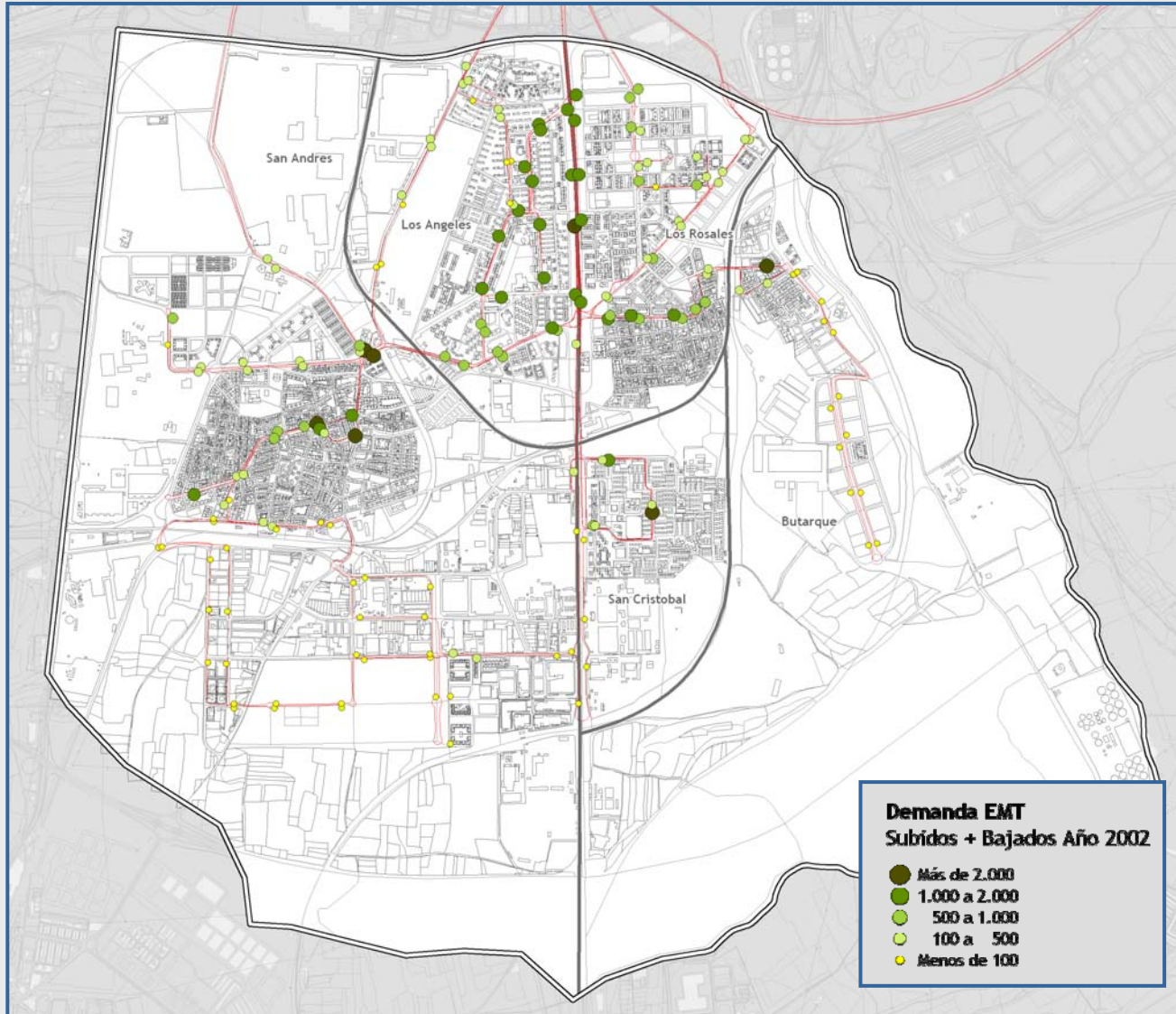
Parada	BARRIO	Localización	SUBIDOS	BAJADOS	Población a menos de 300 m
1195	San Andres	Dr. Pérez Domínguez, 13	97	1592	10086
1442	Los Rosales	Juán José Martínez Seco, 42	131	851	10566
1790	Los Angeles	Alcocer, 2	839	281	6391
2181	San Andres	Alberto Palacios, 50	39	425	12506
2795	Los Angeles	Eduardo Barreiros junto a Peugeot	70	32	1640
2796	Los Angeles	Eduardo Barreiros frente Peugeot	53	48	1755
2806	Los Angeles	Eduardo Barreiros frente entrada Principal Peugeot	40	35	828
2810	San Andres	Villalonso, 18	41	235	6861
2814	San Andres	Pº Plata y Castañar con C/ Pleamar	0	163	3763
2844	San Cristobal	Av. de Andalucía con Rocafort	7	36	3213
2845	San Andres	Resina, 4	41	47	0
2846	San Andres	Resina, 1	27	31	0
2849	San Andres	San Cesáreo, 6	16	17	183
2855	San Andres	San Erasmo con C/ Norberto	8	10	0
2856	San Andres	Astilleros, frente al Nº 10	4	36	9764
2857	San Andres	Astilleros, 12	111	5	8766
2858	San Andres	San Norberto, 23	34	15	0
2859	San Andres	San Eustaquio, 2	28	46	0

Parada	BARRIO	Localización	SUBIDOS	BAJADOS	Población a menos de 300 m
3144	Los Angeles	La del Manajo de Rosas con C/ La Corte del Faraón	2	103	7912
3147	Los Angeles	La del Manajo de Rosas, 49	94	23	8848
3216	San Andres	Ctra. de Cchel. a Villaverde frente Colegio Nuevo Mundo	39	94	231
3481	San Andres	Resina S/N con C/ San Eustaquio	0	0	1043
3482	San Andres	Resina S/N con C/ San Erasmo	0	0	0
3484	San Andres	Resina S/N con C/ San Erasmo	0	0	0
3488	San Andres	Laguna del Marquesado S/N con C/ San Erasmo	0	0	0
3490	San Andres	Laguna del Marquesado, 49	0	0	0
3501	San Andres	San Ezequiel frente al Nº 146	0	0	0
3505	San Andres	Ciudad de Frías, 7-9	0	0	0
3553	San Andres	Valle de Tobalina S/N con C/ Bascuñuelos	0	0	0
3596	Los Angeles	La Corte del Faraón 33	16	69	5784
3597	Los Angeles	La del Manajo de Rosas, 44	13	86	7491
3598	Los Angeles	La del Manajo de Rosas, 52	0	75	8576
3616	San Andres	San Eustaquio con C/ Laguna del Marquesado	0	0	2392
5073	Butarque	Berrocal con Pza. de los Metales frente al Nº 70	0	0	2445
5085	Los Rosales	Campos Ibañez, 18	12	180	5786
3751	Butarque	Av. de los Rosales frente al Nº 113	0	0	5934

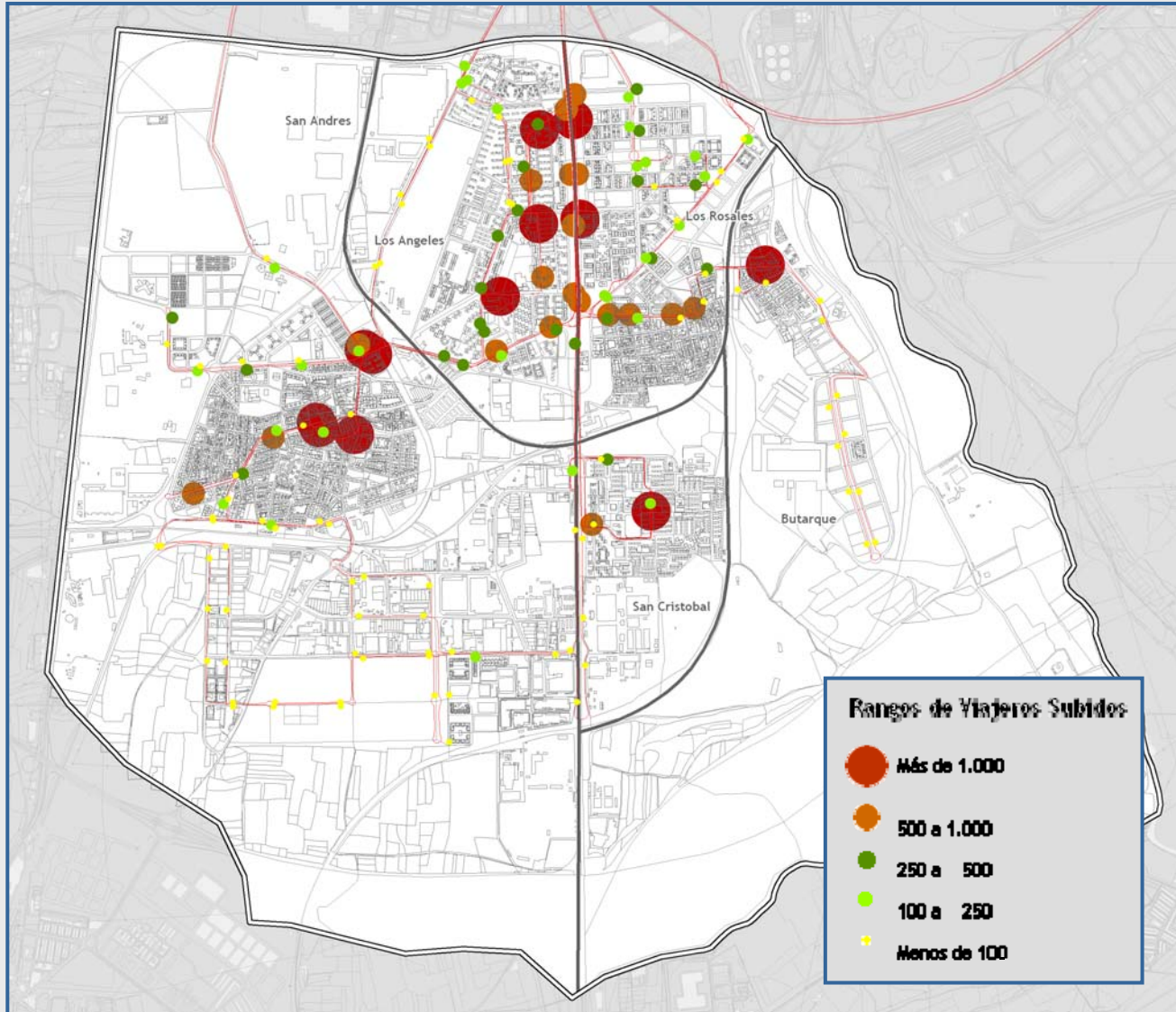
Indicador de Señalización.- Marquesina o poste



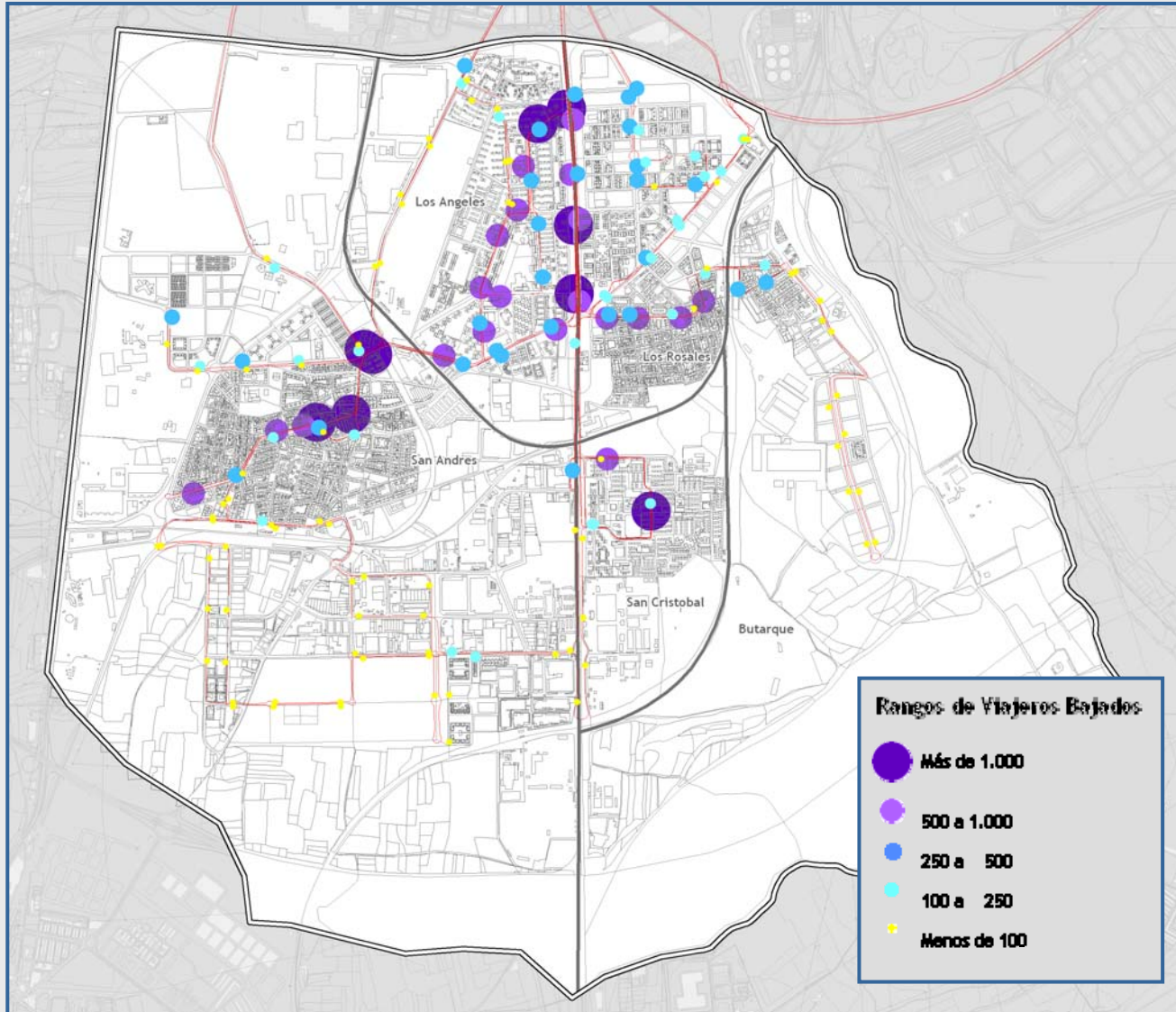
Demanda EMT 2002. Viajeros Subidos + Bajados



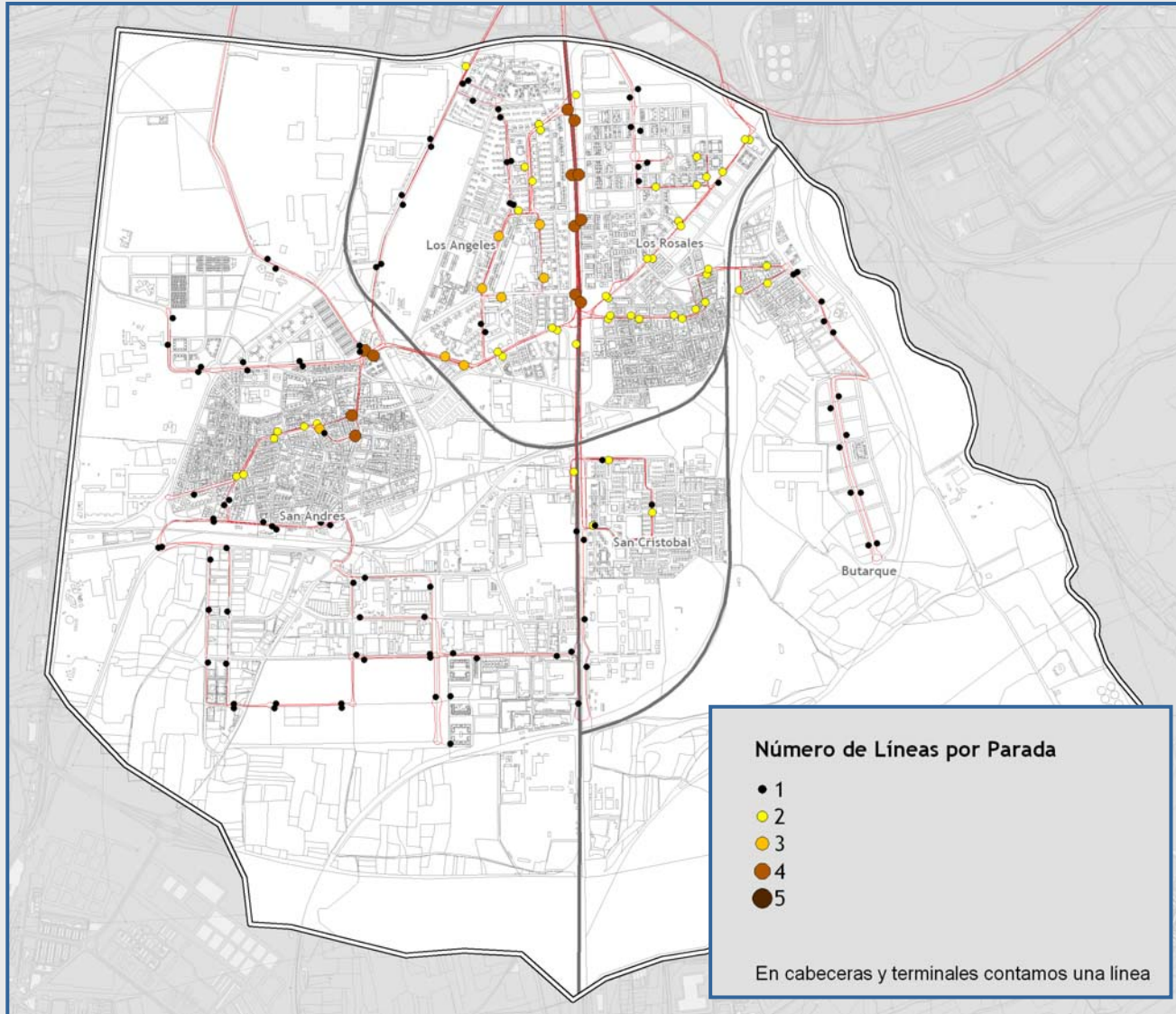
Demanda EMT 2002. Viajeros subidos por parada



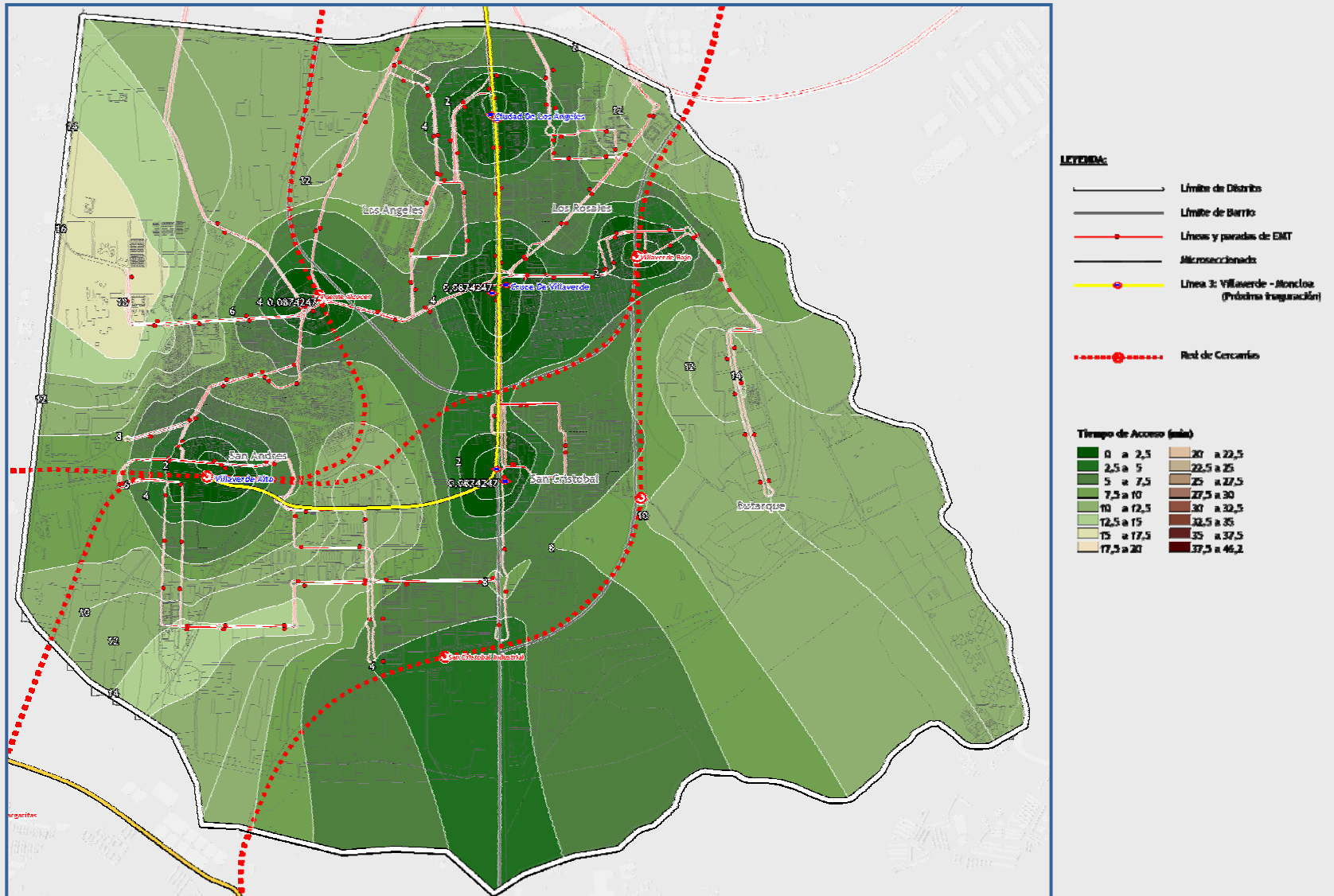
Demanda EMT 2002. Viajeros bajados por parada



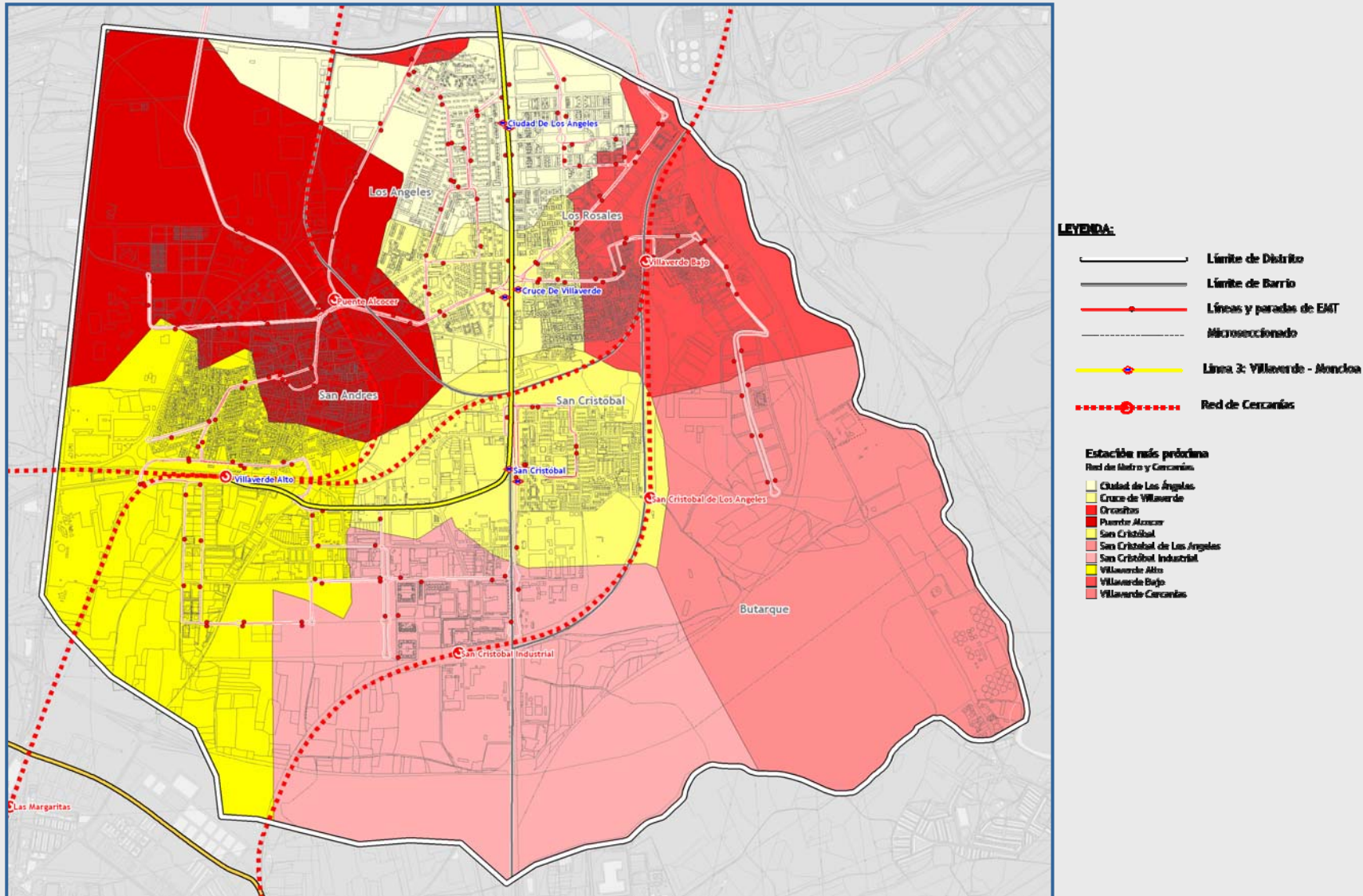
Índice de Accesibilidad.- Indicador de Conectividad. Número de Transbordos



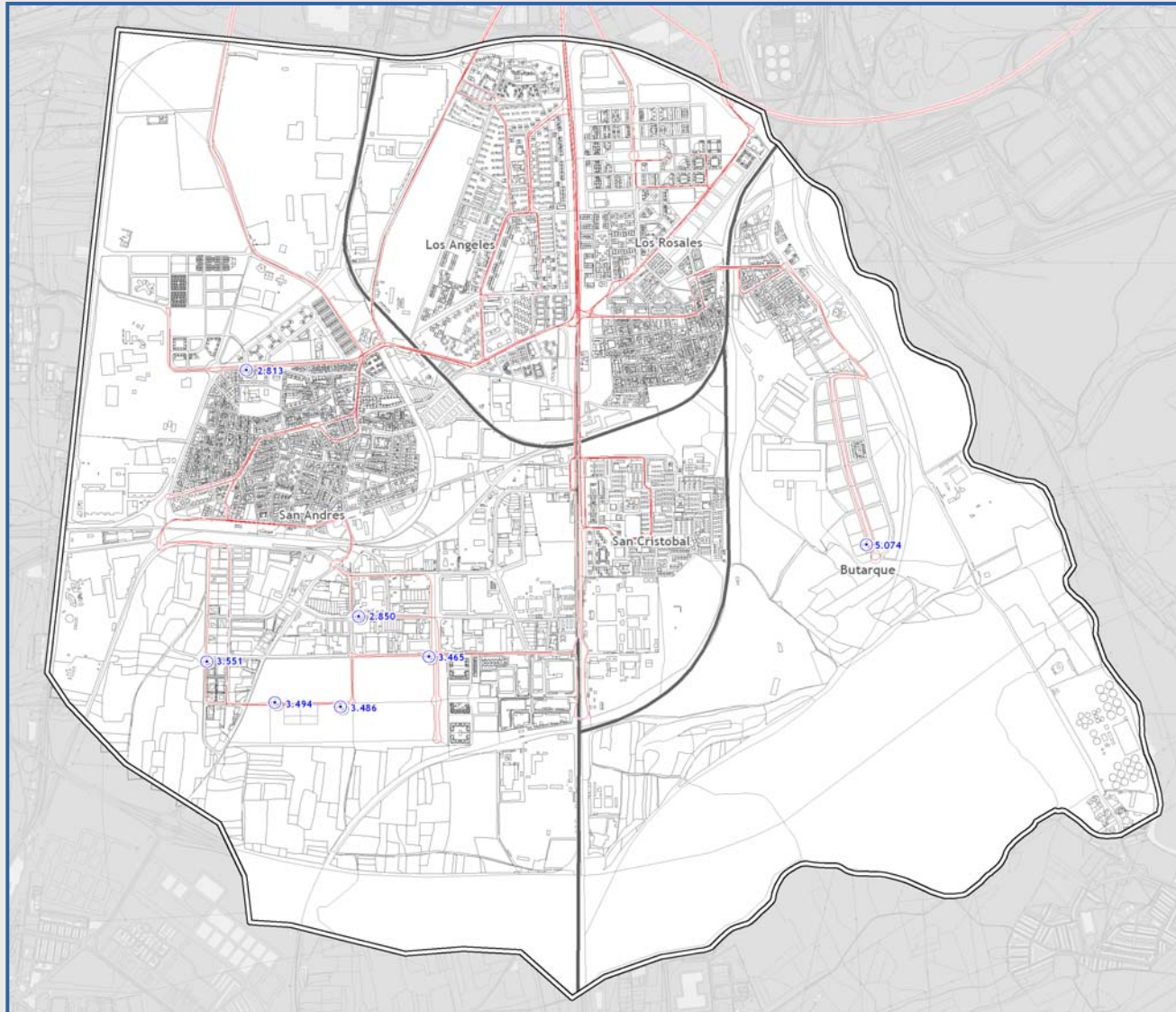
Índice de Accesibilidad. Indicador de Conectividad. Tiempo de Acceso a Metro



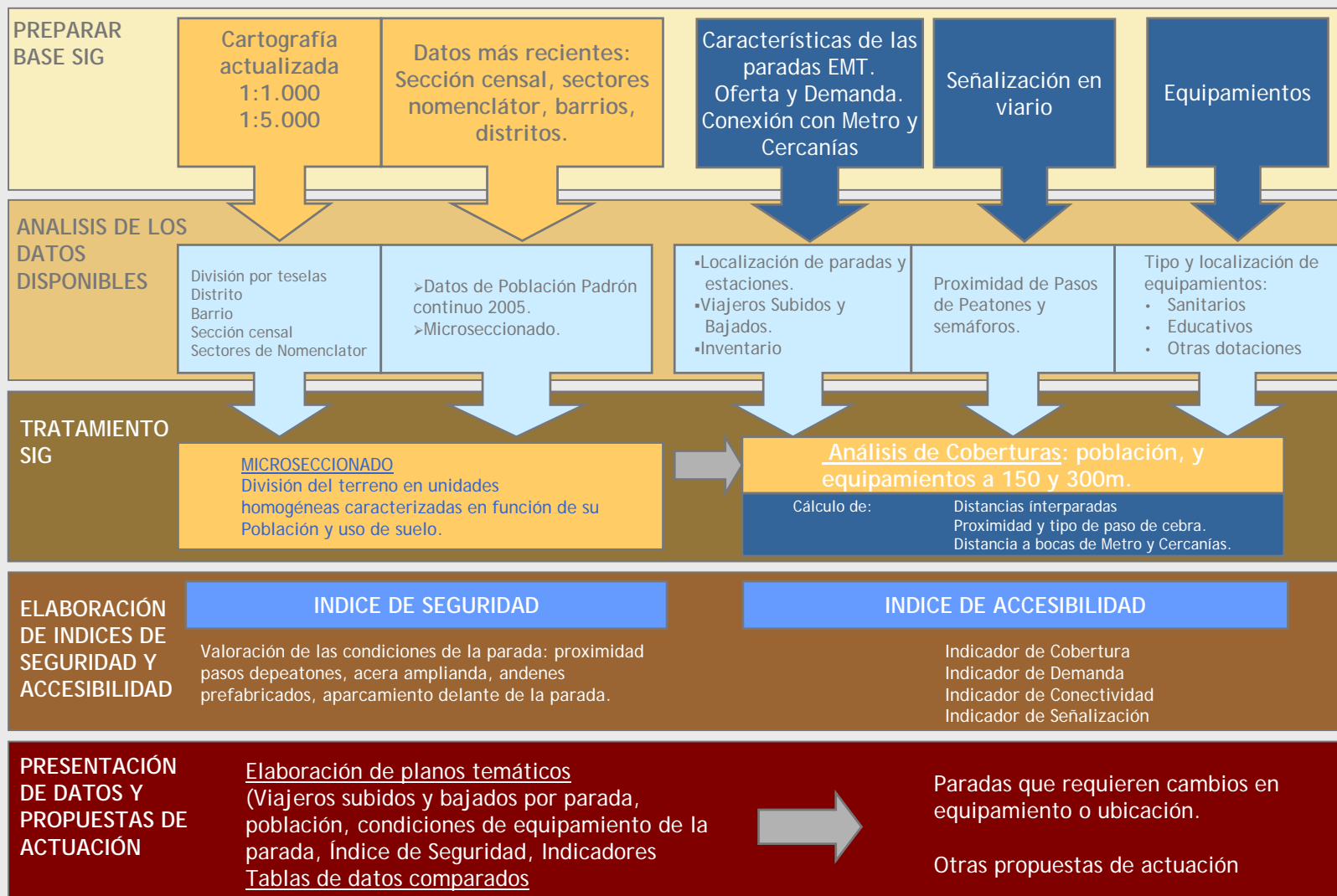
Índice de Accesibilidad. Indicador de Conectividad. Tiempo de Acceso a Metro



Paradas propuestas para actuación.



Procedimiento



Elementos puntuales

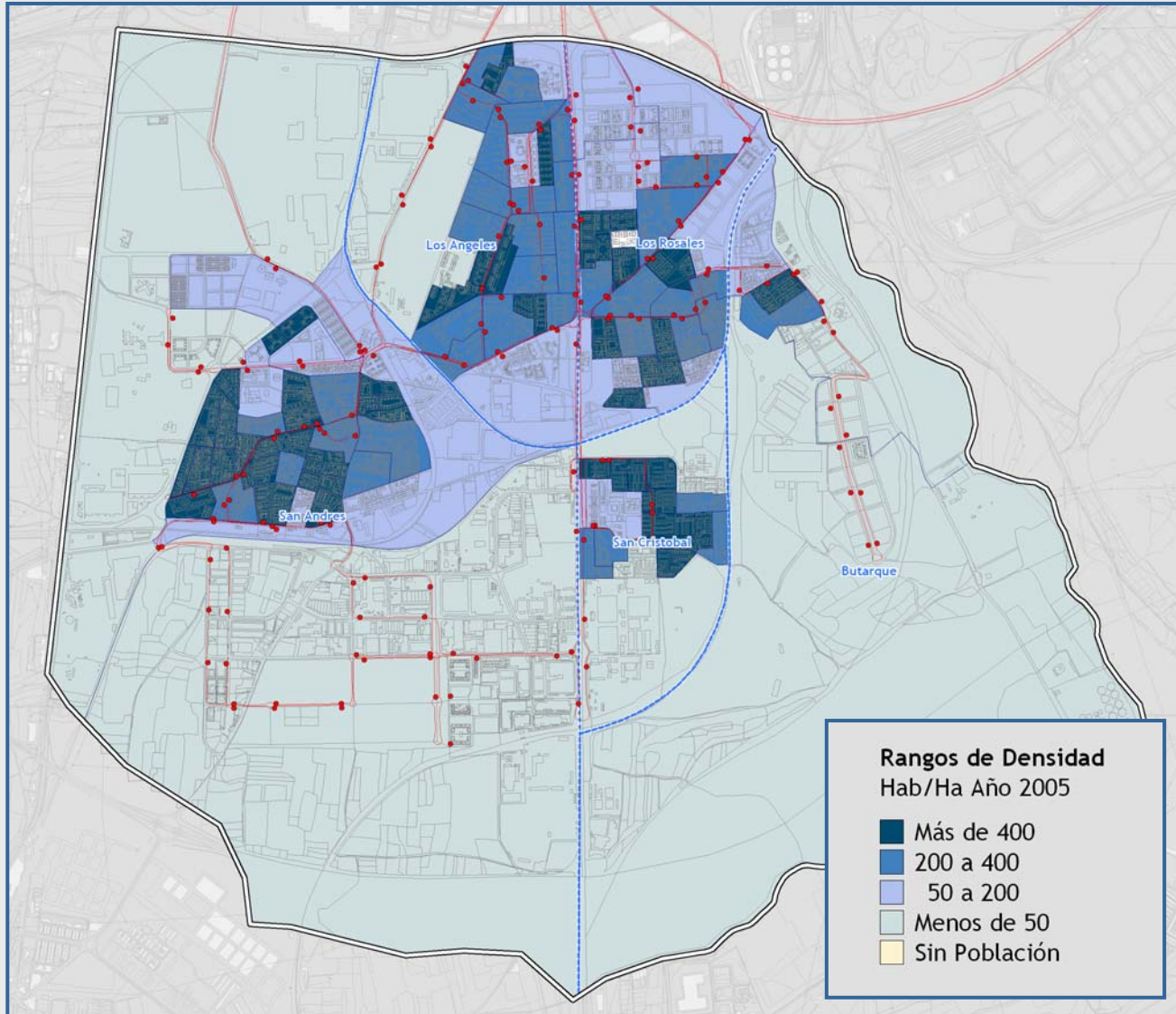


Polígonos ó áreas

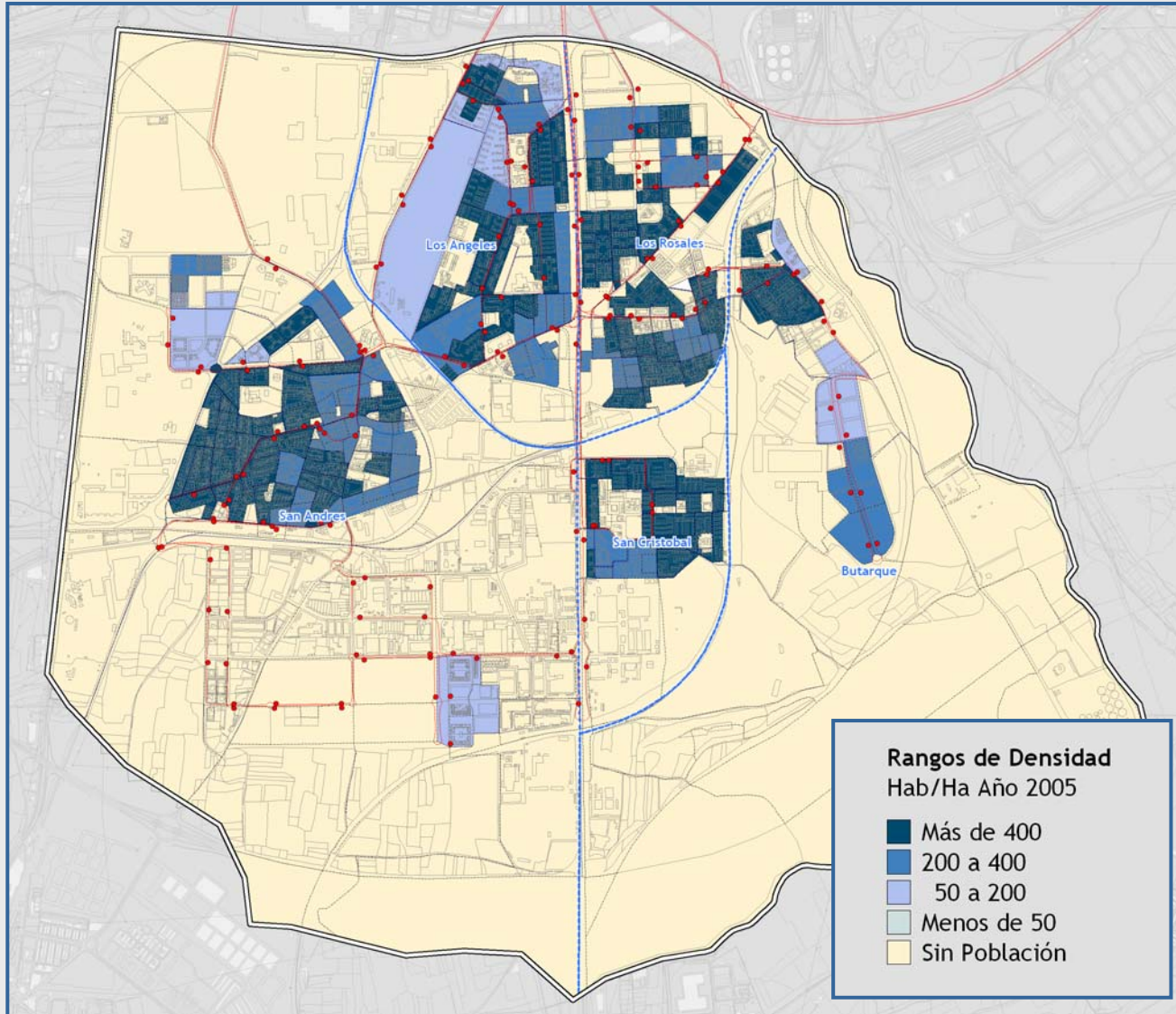


Datos de partida

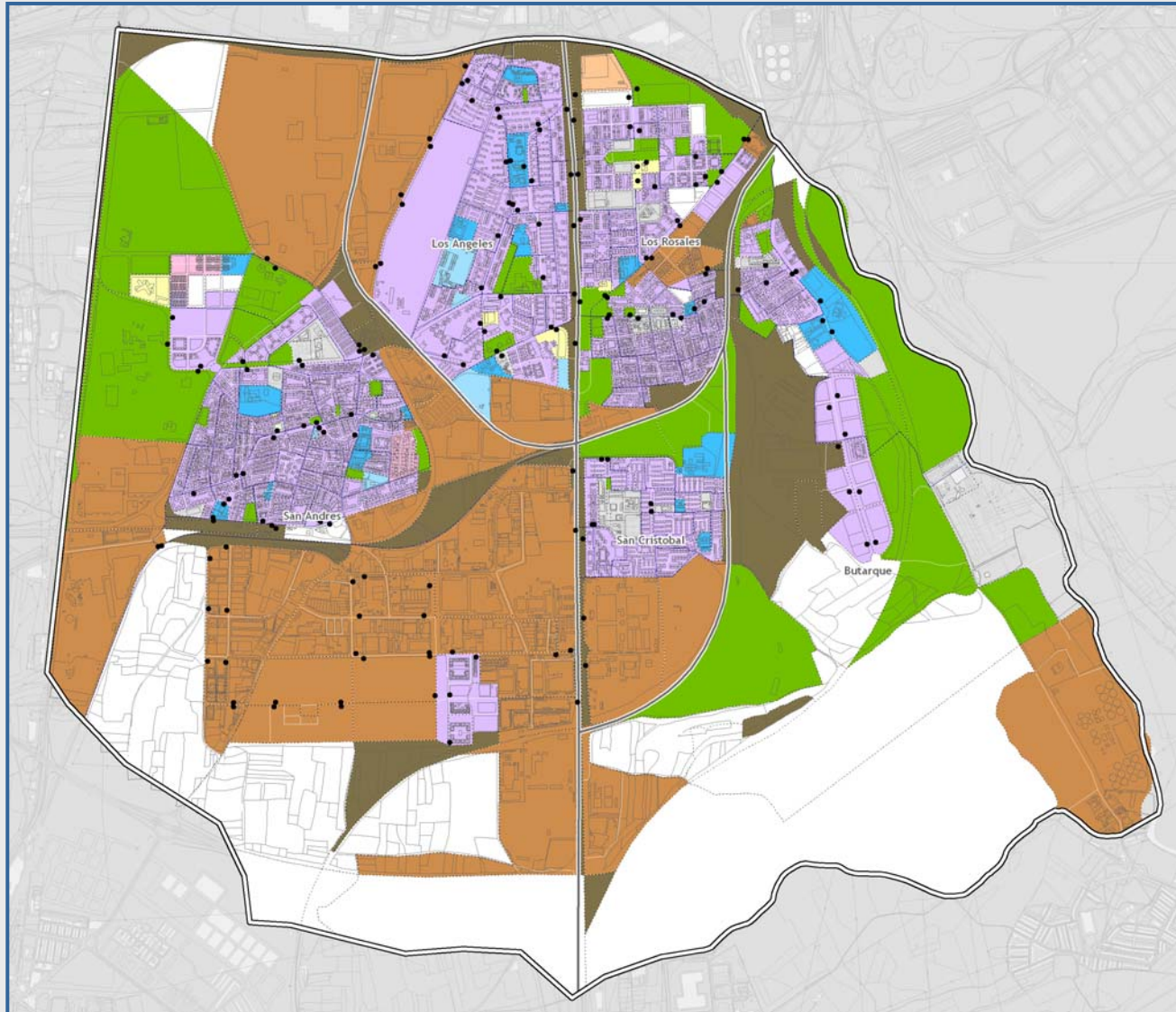
Densidad de población 2005 por Sección Censal



Densidad de Población 2005 por microsección



Usos de Suelo por microsección



Usos de Suelo

- Dotacional
- Equipamiento Deportivo
- Equipamiento Escolar
- Equipamiento Sanitario
- Industrial
- Infraestructuras
- Residencial Multifamiliar
- Residencial Unifamiliar
- Sin Construir
- Terciario
- Zonas verdes