

1 IDENTIFICACIÓN PERSONALConcejal/a: Francisco Javier Ortega Smith-MolinaGrupo Político: Grupo Municipal Vox**2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA**Órgano: PlenoFecha sesión: 27/01/2026Tipo de Sesión: Ordinaria**3 TIPO DE INICIATIVA**☐

Comparecencia

☐

Declaración Institucional

☐

Interpelación

☒

Moción de urgencia

☐

Pregunta

☐

Proposición

☐

Ruego

☐

Otros

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA**MOCIÓN DE URGENCIA INSTANDO AL GOBIERNO DE ESPAÑA A LA NECESIDAD DE ACTUACIONES INMEDIATAS EN LA RED DE CERCANÍAS DE MADRID Y EN MATERIA DE SEGURIDAD FERROVIARIA**

D. Francisco Javier Ortega Smith-Molina, Portavoz del Grupo Municipal VOX en el Ayuntamiento de Madrid, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 97 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales y del artículo 84 del Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Madrid, presenta para su debate y aprobación, si procede, en la sesión ordinaria del Pleno a celebrar el día 27 de enero de 2026, la siguiente moción de urgencia instando al Gobierno de España a la necesidad de actuaciones inmediatas en la red de Cercanías de Madrid y en materia de seguridad ferroviaria:

JUSTIFICACIÓN DE LA MOCIÓN

La red ferroviaria española atraviesa uno de sus momentos más críticos en los últimos años, con una sucesión de incidentes y accidentes que han evidenciado carencias estructurales en materia de seguridad, planificación y mantenimiento. En apenas una semana, dos accidentes de enorme gravedad han golpeado a la sociedad española, dejando un doloroso balance de víctimas y heridos que exige respuestas firmes y soluciones urgentes.

El pasado 18 de enero, en el término municipal de Adamuz (Córdoba), dos trenes de alta velocidad colisionaron y descarrilaron, provocando una de las tragedias ferroviarias más graves en la historia reciente del país. El balance provisional asciende a 43 personas fallecidas y más de un centenar de heridos, muchos de ellas con pronóstico grave.

Dos días más tarde, un tren de la línea R4 de Rodalies, en Gelida (Barcelona), descarriló tras el colapso de un muro de contención debido a las lluvias, causando la muerte del maquinista en prácticas y lesiones a 37 pasajeros. Esta concatenación de hechos ha activado una huelga convocada por los maquinistas para los días 9,

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

10 y 11 de febrero, denunciando falta de inversión, negligencia operativa y condiciones laborales que ponen en riesgo no solo su integridad, sino también la de los pasajeros.

Además de estos dos accidentes, el 22 de enero se ha producido un nuevo accidente ferroviario en la ciudad de Cartagena (Murcia), donde un tren de pasajeros colisionó con una grúa que se encontraba sobre las vías. El choque provocó al menos tres heridos leves y la interrupción parcial del servicio en la zona. Aunque de menor gravedad, este suceso vuelve a poner sobre la mesa la persistencia de deficiencias de seguridad en diversos puntos de la red ferroviaria, y evidencia la necesidad urgente de reforzar la supervisión operativa y los protocolos de prevención también en los tramos no incluidos en grandes corredores o áreas metropolitanas.

A este contexto de crisis se suma el deterioro creciente del servicio de Cercanías en Madrid. Las incidencias son constantes: averías, cancelaciones, trenes con sobreocupación y estaciones colapsadas. La situación se ha agravado durante los últimos días a raíz de las obras en la línea C-4 entre Parla y Getafe Sector 3, que han reducido drásticamente la frecuencia de trenes en horas punta. Tal y como recoge El Economista en su edición del 21 de enero, los usuarios califican estaciones como Atocha de "infierno", ante la masificación extrema y la falta de alternativas. Los convoyes circulan saturados, con largas esperas y escasa o nula información por parte del operador, lo que ha convertido el acceso al transporte público en una experiencia diaria de tensión e incertidumbre.

Madrid, como capital del Reino de España y con una de las redes de cercanías más transitadas de Europa, no puede permitirse mantener un servicio degradado que, lejos de ofrecer una solución de movilidad eficaz, representa una fuente constante de frustración para sus ciudadanos. La ausencia de inversiones estructurales sostenidas, la falta de mantenimiento preventivo y la descoordinación entre administraciones han llevado al límite a una infraestructura clave para el día a día de cientos de miles de madrileños.

Desde este Grupo Municipal queremos expresar nuestro más profundo pesar por las víctimas mortales de los recientes accidentes ferroviarios, así como nuestra solidaridad con todos los heridos y afectados. Hacemos también un reconocimiento expreso a los profesionales de Renfe, Adif y de los servicios de emergencias, en especial a los maquinistas y operarios, cuyo trabajo diario en condiciones cada vez más precarias merece todo nuestro respeto y respaldo.

Lo sucedido no puede despacharse con declaraciones vacías ni promesas vagas. Es el momento de actuar con responsabilidad y determinación. La seguridad del transporte ferroviario no puede seguir quedando en un segundo plano. Las infraestructuras deben estar a la altura del volumen de usuarios que las utilizan y del país que las gestiona. La capital de España necesita una red de Cercanías que funcione, que sea segura, fiable y moderna. Y esa exigencia es inaplazable.

Es por ello por lo que desde el Grupo municipal de VOX en el Ayuntamiento de Madrid sometemos al Pleno los siguientes:

ACUERDOS A ADOPTAR

1. Instar al Gobierno de España a la puesta en marcha inmediata de un plan integral de revisión y mejora de los sistemas de seguridad en toda la red de Cercanías de Madrid, con especial atención a los protocolos de mantenimiento, control de tráfico y supervisión estructural de infraestructuras.

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

2. Exigir el refuerzo urgente de la frecuencia de trenes y la capacidad operativa en las líneas más saturadas de la red de Cercanías de Madrid, en particular en aquellas afectadas por obras o alteraciones del servicio.

3. Mostrar el respaldo institucional del Ayuntamiento de Madrid a los profesionales del sector ferroviario, especialmente a los maquinistas y personal técnico, reconociendo su papel fundamental para la seguridad y la movilidad de los ciudadanos.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 22 de Enero de 2026

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Grupo Francisco Javier Ortega Smith-Molina con número de identificación

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE