

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Pleno Fecha sesión: 25/02/2025

Tipo de Sesión: Ordinaria

3 TIPO DE INICIATIVA

- | | | | |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración Institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| <input type="checkbox"/> Apartado PRIMERO* | <input type="checkbox"/> Apartado SEGUNDO* | <input type="checkbox"/> Apartado CUARTO* | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La A-5 es una de las infraestructuras más importantes de Madrid, con un volumen de tránsito diario que supera los 150.000 vehículos, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). Esta arteria, que conecta la capital con municipios como Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero y Arroyomolinos, también sirve como enlace con otras regiones. Su relevancia radica no solo en el transporte de particulares, sino también en su papel para el comercio y el transporte público. Sin embargo, las obras de soterramiento han reducido significativamente su capacidad operativa, provocando atascos que en las horas punta pueden prolongarse más de dos horas.

Este proyecto, largamente demandado por los vecinos de Madrid y los municipios del suroeste, y que fue impulsado y apoyado por el Grupo Municipal de Vox en el mandato 2019-2023, tiene como objetivo modernizar la infraestructura, reducir la congestión, mejorar la calidad del aire y disminuir los niveles de ruido en las zonas cercanas. Sin embargo, su ejecución está teniendo un impacto negativo considerable en la movilidad, la economía y el bienestar de los madrileños.

El aumento del tráfico desviado desde la A-5 ha sobrecargado las calles principales de los municipios cercanos, generando un incremento de la contaminación, colapsos viales y un deterioro de la calidad de vida de sus habitantes. Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), más de 200.000 residentes de estas localidades utilizan esta vía a diario para acceder a sus lugares de trabajo, estudio o servicios en Madrid, lo que ilustra la magnitud del problema.

Desde el punto de vista económico, los atascos tienen un alto coste para los ciudadanos y las empresas. Estudios

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno modificación de un texto normativo).

sobre congestión vial en España estiman que cada hora perdida en un atasco representa un coste de entre 15 y 20 euros por vehículo, considerando tanto el tiempo como el combustible consumido. En el caso de una vía tan transitada como la A-5, estos costes se traducen en pérdidas millonarias durante el periodo que duren las obras, afectando directamente a la competitividad y al tejido económico de la región.

Las medidas adoptadas hasta ahora no solo han sido insuficientes, sino que en algunos casos han agravado la situación. La habilitación de un carril exclusivo para autobuses en la vía de servicio, entre los kilómetros 14 al 10, ha incrementado los problemas, generando más accidentes y mayores atascos al convertirse en un embudo en un tramo ya de por sí congestionado. Por otro lado, la autopista de peaje R-5, que podría actuar como una vía alternativa para descongestionar el tráfico, sigue siendo inaccesible para muchos conductores debido a sus elevados costes.

Ante este escenario, es imperativo que el Ayuntamiento de Madrid, en colaboración con otras administraciones, implemente soluciones eficaces y urgentes. Desde el Grupo Municipal de VOX, consideramos que es fundamental adoptar medidas que fomenten el uso del transporte público, ofrezcan alternativas viables para los conductores y reduzcan al mínimo los tiempos de ejecución de las obras.

Entre las soluciones prioritarias, proponemos habilitar aparcamientos disuasorios provisionales en parcelas municipales ubicadas en puntos estratégicos, como Cuatro Vientos o la Avenida de la Aviación Española. Estas infraestructuras permitirían reducir el tráfico de acceso a la capital, incentivando el uso del transporte público y aliviando así la presión sobre la A-5.

Además, es esencial mejorar la señalización de los desvíos y rutas alternativas para garantizar una circulación más fluida, eliminar el carril exclusivo para autobuses, que ha demostrado ser ineficaz, y establecer una mesa de trabajo conjunta con la Comunidad de Madrid y los municipios afectados, que permita coordinar las medidas necesarias de forma eficiente.

Por último, resulta imprescindible agilizar los plazos de ejecución de las obras mediante la planificación de turnos de trabajo intensivos, con el objetivo de reducir al mínimo su duración y las molestias para los madrileños. Este enfoque es factible y necesario para asegurar que esta inversión estratégica no se convierta en un lastre para los vecinos de Madrid y su área metropolitana.

Por todo ello el Grupo Municipal VOX, en virtud de lo dispuesto en el Reglamento Orgánico del Pleno del Ayuntamiento de Madrid, aprobado por acuerdo del Pleno el 31 de mayo de 2004, presenta la siguiente

PROPOSICIÓN

El Pleno del Ayuntamiento de Madrid acuerda instar al equipo de Gobierno a:

1. Habilitar aparcamientos disuasorios y dársenas para autobuses provisionales en las siguientes parcelas próximas a las estaciones de metro o cercanías, como Cuatro Vientos, Avenida de la Aviación Española o Las Águilas, para fomentar el uso del transporte público y reducir el tráfico en la A-5:(Conforme Anexo).

A) Parcela delimitada por el acceso M 40, calle Coraceros (fuera del ámbito de la Colonia Dehesa del Príncipe) y

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno: modificación de un texto normativo).

el Paseo de Extremadura sentido Alcorcón, cercana a la estación de Cuatro Vientos.

B) Parcela delimitada por el Paseo de Extremadura y la calle Doctor Fidel Pagés Miravé sentido Madrid (APR10-01 La Medina) en los alrededores de la estación de Cuatro Vientos.

C) Parcela APR10-02 Instalaciones militares de Campamento, en los alrededores de las estaciones de Aviación Española y Las Águilas.

2. Permitir alargar el recorrido de las líneas de autobuses:

495, 511, 512, 513, 514, 516, 517, 518, 521, 522, 523, 524, 525, 528, 534, 538, 539, 551, 581, SE1 y SE2 hasta las nuevas ubicaciones señaladas en el punto anterior, actualizando el sistema de información a los usuarios.

3. Adecuar los tiempos de recorrido a las líneas de la EMT 36,39 y 65 a las nuevas distancias y velocidad del tráfico con motivo de las obras de soterramiento, cambiando los cuadros de horario y adecuándolos a las nuevas circunstancias.

4. Mejorar la señalización provisional y permanente existente en el área afectada, incluyendo indicadores claros para los desvíos y rutas alternativas.

5. Crear y convocar una mesa de trabajo con los municipios afectados, con la Comunidad de Madrid y con el Ministerio de Transporte para ir coordinando todas las medidas tomadas de forma conjunta, y para poder informar de dichas medidas que afecten a los ciudadanos.

6. Negociar con la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Transporte la exención temporal de peajes en la autopista R-5 para que pueda utilizarse como alternativa durante las obras de soterramiento.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

Se adjunta anexo parcelas.

Documentos adjuntos:

ANEXO PARCELAS AA5.pdf

6 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Febrero de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Concejál/a Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno: modificación de un texto normativo).