

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Félix López-Rey Gómez

Grupo Político: Grupo Municipal Más Madrid

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Pleno Fecha sesión: 25/04/2023

Tipo de Sesión: Ordinaria

3 TIPO DE INICIATIVA

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración Institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| <input type="radio"/> Apartado PRIMERO* | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO* | <input type="radio"/> Apartado CUARTO* | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Para responder adecuadamente a las necesidades de movilidad de la ciudadanía en Madrid buscando soluciones que aseguren la utilización más eficiente de los recursos públicos, es importante tener en cuenta que, en nuestra ciudad, existe una estrecha vinculación entre las políticas sobre usos del suelo y las políticas de movilidad.

La magnitud y complejidad de los elementos involucrados en las políticas de movilidad exige un enfoque integral de las mismas, donde se tengan en cuenta las perspectivas social, medioambiental, económica y también técnica.

Por este motivo es necesario que exista una planificación del transporte urbano que involucre a todos los grupos de interés de la ciudad, empezando por la ciudadanía, que parta de un diagnóstico compartido de la situación y que permita definir un modelo de transporte urbano que dé respuesta a las necesidades de movilidad de Madrid.

Aun siendo conscientes de que la inversión en infraestructuras es mayor cuando se separa la circulación del transporte colectivo pues requiere de obras para su puesta en marcha, los costes de la movilidad en vehículo privado son mucho mayores si se tienen en cuenta los costes de operación y se elevan exponencialmente si se incluyen los costes de las externalidades y de la congestión (contaminación y repercusiones en la salud, accidentalidad, etc.).

Por este motivo el metro es reconocido como el modo más adecuado para canalizar la movilidad en áreas de elevada densidad de población como es el caso de Madrid, donde la demanda se sitúa por encima de

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).

unos umbrales mínimos de en torno a 10000 pasajeros/h sentido. El despliegue del metro en la ciudad de Madrid es una alternativa de transporte que permite, a partir de una inversión inicial, liberar espacios verdes y de uso público, reducir la contaminación en la ciudad y mejorar sustantivamente la movilidad. En la actualidad la red de metro está descompensado y refleja claramente la "diagonal de la desigualdad". Los barrios del Sur y del Este de la ciudad cuentan con un despliegue del metro muy incipiente a pesar de que los flujos de movilidad en estos barrios muestran la posibilidad de sustituir al transporte privado en numerosos trayectos. A la necesidad de movilidad, en estos barrios se une la necesidad de inclusión en la ciudad. Se trata de movilidad sostenible, pero también se trata de que la ciudadanía de los barrios del sur y del este sientan que forman parte de la ciudad y no se sientan de segunda.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid presenta la siguiente PROPOSICIÓN:

1. Instar la Comunidad de Madrid a la realización de un estudio para el despliegue de la red de metro en el sur y este de la ciudad Madrid
2. Instar a la Comunidad de Madrid a que amplíe la red Metro en el sur de la ciudad en el menor plazo de tiempo posible con parada en el barrio de Orcasitas.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 14 de Abril de 2023

Firmado y Recibido por madrid.es

 **MADRID**

Iniciativa presentada por el/la Concejala/a Félix López-Rey Gómez con número de identificación

Iniciativa apoyada por el/la Portavoz de Grupo Rita Maestre Fernández con número de identificación

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).