

1 AUTOR/A

Concejal/a: JOSE LUIS NIETO BUENO Grupo Político: Grupo Municipal Más Madrid

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Pleno Fecha de la sesión: 20/12/2022

Tipo de Sesión: Ordinaria

3 TIPO DE INICIATIVA

- Comparecencia Declaración institucional Interpelación Moción de urgencia
- Pregunta Proposición Ruego Otros
- Apartado PRIMERO *
- Apartado SEGUNDO *
- Apartado CUARTO *

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

El Cañaveral es uno de los nuevos desarrollos urbanísticos de Madrid que está experimentando un crecimiento vertiginoso. Un barrio que podríamos asemejar a una isla puesto que está rodeado por grandes vías de comunicación como son la R3, la M45 y la M50.

En la actualidad están empadronados en El Cañaveral unos 12.000 vecinos, aunque realmente se estima que viven ya más de 15.000 personas en este barrio, muchas de ellas menores en edad escolar, y la población de El Cañaveral seguirá creciendo exponencialmente en los siguientes meses y años.

Entre las diferentes necesidades de servicios públicos que tiene la creciente población de El Cañaveral, es urgente la mejora del transporte público para facilitar la salida o entrada a este barrio y su interconexión con el resto del municipio de Madrid y con los municipios contiguos, como Coslada, San Fernando de Henares o Rivas Vaciamadrid.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid presenta la siguiente PROPOSICIÓN:

1. Incrementar las frecuencias de las líneas 159 y E5 de la EMT de Madrid.
2. Extender del recorrido que actualmente efectúa la línea E5 (expres Cañaveral-Manuel Becerra) de la EMT por el interior de El Cañaveral para dar servicio a todo el barrio.
3. Dotar de línea nocturna de autobuses de la EMT a El Cañaveral.
4. Instar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid a estudiar las alternativas de transporte público colectivo a desplegar para conectar El Cañaveral con San Fernando de Henares y Rivas Vaciamadrid, así como posibles alternativas para dar servicio a desplazamientos entre El Cañaveral y Coslada que actualmente no quedan cubiertos por la línea 290.
5. Implantar un Bus Rápido de Alta Velocidad y alta capacidad que conecte El Cañaveral con el resto de la ciudad de Madrid.
6. Instar a la Comunidad de Madrid a que amplíe la red Metro hasta El Cañaveral en el menor plazo de tiempo posible.
7. Instar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid a incluir a todo el barrio de El Cañaveral (incluido Los Cerros) dentro de la Zona Tarifaria A.
8. Instar al Consorcio Regional de Transportes de Madrid a incluir a Coslada dentro de la Zona Tarifaria A o, en su caso, estudiar la implantación de un abono transporte para el cambio de zona A-B1 que permita viajar de El Cañaveral a Coslada de forma más económica.
9. Instar al Ministerio de Fomento para que construya un apeadero en las proximidades de la estación de

REGISTRO DEL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID - PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS

Página 2 de 2

mercancías Vicálvaro-Clasificación, para dar servicio de pasajeros al barrio de El Cañaveral.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 10 de Diciembre de 2022

Firmado y Recibido por madrid.es



Iniciativa presentada por el/la Concejal/a NIETO BUENO JOSE LUIS con número de identificación _____ y por el Portavoz RITA MAESTRE FERNANDEZ con número de identificación _____

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).