

**MADRID**pleno del
ayuntamiento**REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID****PRESENTACIÓN DE
INICIATIVAS****REGISTRO ELECTRÓNICO**

REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 11/07/2022

Hora: 14:23

Nº Anotación: **2022/8001202**

Página 1 de 2

1 AUTOR/AConcejal/a: ESTHER GOMEZ MORANTEGrupo Político: Grupo Municipal Más Madrid**2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA**Órgano: PlenoFecha de la sesión: 20/07/2022Tipo de Sesión: Ordinaria**3 TIPO DE INICIATIVA**

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| | <input type="radio"/> Apartado PRIMERO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado CUARTO * | | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

Desde que el 1 de enero de 2012 la Comunidad de Madrid asumiera el control del 100% de las acciones de Metro de Madrid, el patrimonio de la compañía no ha parado de devaluarse. De los 1.100 millones de euros de patrimonio neto que registraron las cuentas anteriores a la gestión exclusivamente autonómica, se pasó a una cifra que apenas superaba los 430 millones de euros en 2019. En estos años se produjeron la crisis del amianto, el envejecimiento del parque móvil, la venta de material móvil en perfecto estado a un precio muy por debajo de su valor mientras se contrataba un leasing muy caro para sustituir esos trenes, problemas de seguridad,... todo ello llevó a constantes denuncias de empeoramiento del servicio por parte de los usuarios y a paros periódicos del personal maquinista.

Es normal, con esta frágil situación, que la pandemia y la reciente crisis energética hayan llevado a Metro de Madrid a una situación límite en la cual se han recortado servicios y la empresa atraviese una difícil situación económica que sitúa en un futuro próximo el riesgo real de que no pueda explotarse un servicio público esencial como es el transporte de pasajeros.

Dada la gravedad y urgencia de lo anteriormente expuesto, desde el Grupo Municipal Más Madrid efectuamos la siguiente proposición:

1. Instar al equipo de gobierno a negociar con la Comunidad de Madrid la recuperación de las acciones de Metro de Madrid transferidas en 2012 (el 75% del total).
2. Instar a la Comunidad de Madrid a la recapitalización de la sociedad para la recuperación del valor del patrimonio neto de Metro de Madrid a fecha de 1 de enero de 2012, igualando así el valor de las acciones en dicha fecha.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 11 de Julio de 2022

Firmado y Recibido por

madrid.es

 MADRID

Iniciativa presentada por el/la Concejal/a GOMEZ MORANTE ESTHER con número de identificación _____ y
por el Portavoz RITA MAESTRE FERNANDEZ con número de identificación _____

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).