

1 AUTOR/A

Concejal/a: FERNANDO MARTINEZ VIDAL

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Pleno

Fecha de la sesión: 23/12/2020

Tipo de Sesión: Ordinaria

3 TIPO DE INICIATIVA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| | <input type="radio"/> Apartado PRIMERO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado CUARTO * | | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA

El Taxi de Madrid es un servicio público con más de 100 años, que depende de las Administraciones municipal y autonómica y del que viven 20.000 familias.

En marzo pasado el Taxi fue declarado "servicio esencial" y estos profesionales estuvieron al lado de los madrileños en los peores momentos, dando servicio incluso de manera gratuita, sin las ayudas y medios de protección que las Administraciones sí prestaron a otros servicios públicos.

Recordemos que el taxista no es un funcionario municipal, pero es un autónomo que sí trabaja con una concesión municipal. El Madrid en el que en estos meses han tenido que desarrollar su tarea ha sido una ciudad sin actividad económica, con restauración, hoteles, cines, teatros y museos cerrados, sin ferias ni congresos, ni vida nocturna, ausencia de turistas y nulo movimiento en aeropuerto y estaciones de tren. Si a esto añadimos a los madrileños teletrabajando, el panorama laboral de un taxista es desolador.

No hay trabajo. Pero tampoco el apoyo ni la ayuda necesaria por parte de las administraciones. Y las previsiones para 2021 no son mejores.

La pérdida media en la recaudación mensual de un taxi madrileño es de 2.270 euros y la media de horas de trabajo diario es de 12'8 horas.

Cerca del 40% de los profesionales del Taxi se está planteando dejarlo si las condiciones no mejoran y a nosotros, como representantes de los madrileños, nos debería preocupar que el 90'7% de ellos considera que el Ayuntamiento de Madrid los tiene abandonados.

Darles atención y cariño, escucharles, es gratis y debería ser nuestra primera obligación. Es un problema de supervivencia. Desde marzo pasado han abandonado un gran número de taxistas.

A tan solo 8 días de comenzar 2021 todavía no han terminado de recibir las subvenciones del "Taxi-Free" de 2019. Por cierto, ¿no hay un término mejor en el idioma español?

Haber estado ahí en el peor momento merece que el Pleno del Ayuntamiento de Madrid apruebe el conjunto de medidas que les animen a seguir adelante y que se detallan en la siguiente

PROPOSICIÓN

1. Destinar los agentes necesarios de la Policía Municipal para la inspección y el control de la actividad de vehículos de viajeros, que garantice el cumplimiento de la ley y evite el intrusismo, especialmente en las estaciones de tren y aeropuerto.
2. Agilizar las subvenciones de ayudas directas para la renovación total de la flota. A pocos días del comienzo del año 2021 muchos están aún esperando cobrar las de 2019 y no se han puesto en marcha las ayudas de 2020.
3. Buscar la fórmula que permita limitar la oferta de taxis en la calle, de manera temporal, mientras dure la actual situación, tal y como permite la actual Ordenanza.
4. Evitar la retirada de la "Cartilla del Taxista" al titular que en los últimos cinco años no haya trabajado 12 meses, pero obligar al afectado a hacer un curso previo a su reincorporación al servicio.
5. Proceder a la revisión del actual mapa de "Paradas de Taxi", suprimiendo algunas, ampliando otras o estableciendo nuevas, haciéndolas más modernas y atractivas, sustituyendo las actuales señales metálicas por otras luminosas. Convertirlas en "Paradas Inteligentes".
6. Crear el "Bonotaxi" para las personas mayores y personas con discapacidad.
7. Realizar una Campaña de publicidad institucional como las que el Ayuntamiento hace para promocionar la EMT, con el lema "Taxi de Madrid, el transporte más seguro" que puedan exhibir en sus vehículos a través de una pegatina.
8. Poner a disposición de los taxistas madrileños, de manera urgente, un kit de material de protección anti-Covid, que puedan recoger de forma periódica.
9. Facilitar a los taxistas las pruebas rápidas de detección del Coronavirus.
10. Incorporar a la nueva Ordenanza Reguladora del Taxi estas mejoras que se contemplan en la Proposición.

DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 14 de Diciembre de 2020

Firmado y Recibido por

madrid.es

 MADRID

Iniciativa presentada por el/la Concej/a MARTINEZ VIDAL FERNANDO con número de identificación 

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).