

**MADRID**pleno del  
ayuntamiento**REGISTRO DEL PLENO  
DEL AYUNTAMIENTO  
DE MADRID****PRESENTACIÓN DE  
INICIATIVAS****REGISTRO ELECTRÓNICO**

REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 16/10/2020

Hora: 12:40

Nº Anotación: **2020/8000828**

Página 1 de 2

**1 AUTOR/A**Concejal/a: ESTHER GOMEZ MORANTEGrupo Político: Grupo Municipal Más Madrid**2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA**Órgano: PlenoFecha de la sesión: 27/10/2020Tipo de Sesión: Ordinaria**3 TIPO DE INICIATIVA**

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta      | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición    | <input type="checkbox"/> Ruego         | <input type="checkbox"/> Otros              |
|  | <input type="radio"/> Apartado PRIMERO *           |  |   |
|  | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO *           |  |   |
|  | <input type="radio"/> Apartado CUARTO *            |  |   |

**4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA**

Durante los últimos meses, la situación que vivimos relacionada con el coronavirus, ha supuesto un cambio en los patrones de movilidad de la ciudadanía de Madrid. La inclinación del reparto modal hacia el uso del coche evidencia que un número importante de ciudadanas y ciudadanos está optando por alternativas de transporte individual y, a la vez, está provocando congestión, emisiones contaminantes, ruido y otras molestias.

Por este motivo, desde el Grupo Municipal Más Madrid se formula la siguiente propuesta para el fomento de la movilidad ciclista, una alternativa que permite garantizar la distancia social, un beneficio que se suma a los que ya tenía este modo de transporte con anterioridad: su sostenibilidad, su ahorro de energía que garantiza una menor dependencia energética, su impacto económico favorable al reducir los costes sanitarios al ser una alternativa de movilidad activa y saludable, su mejora del paisaje urbano; así como otras menos evidentes, como el incremento que provoca en la accesibilidad universal al permitir diseños urbanos más amables, su impacto favorable en la velocidad comercial del transporte público o los beneficios económicos que permiten para el comercio local los entornos amigables para peatones y ciclistas. Grandes ciudades como Nueva York, Milán, Bogotá o Berlín llevan meses trabajando en esta línea, precisamente a la vista de los estudios que avalan estos beneficios.

Este impulso a la movilidad ciclista nos lleva como Grupo Municipal de Más Madrid a presentar la siguiente proposición:

Instar al Área de Medioambiente y Movilidad, y en su caso a la EMT, a que se lleven a cabo las siguientes actuaciones:

1.- Inmediata creación de carriles bici provisionales seguros en los ejes principales de la ciudad antes de fin de año, así como la conexión de las infraestructuras existentes con las nuevas que se plantean. En concreto, se plantea ampliar la red actual en unos 167,7 kilómetros al incorporar los siguientes tramos:

Paseo de la Castellana-Prado-Recoletos (12,39 km)

Príncipe de Vergara (15,40 km)

Eje Parque de Roma-Fuente del Berro-Avenida de Brasilia (9,24 km)

Bravo Murillo (11,14 km)

Santa María de la Cabeza (3,69 km)

Ciudad Universitaria-Hortaleza (en el itinerario previsto en el PDMC, 11,83 km)  
Princesa-Alcalá (en el itinerario previsto en el PDMC, 19,40 km)  
Ramón y Cajal (12,07 km)  
Atocha-Albufera (en el itinerario previsto en el PDMC, 9,95 km)  
Moncloa- Hortaleza (en el itinerario previsto en el PDMC, 10,44 km)  
Rondas equivalentes a la M-10 (4,10 km)  
Rondas equivalentes a la M-20 (12,98 km)  
Rondas equivalentes a la M-35 (16,48 km)  
Tramo de enlace en Ríos Rosas (2,38 km)  
Tramo de enlace en Génova (0,69 km)  
Tramo de enlace en General Ricardos 1 (2,06 km)  
Tramo de enlace en General Ricardos 2 (0,95 km)  
Tramo de enlace en Cuesta de San Vicente (1,01 km)  
Tramo de enlace en Emilio Herrera (1,94 km)  
Tramo de enlace en Bambú (2,65 km)  
Tramo de enlace en Juan Bravo-Eduardo Dato (2,83 km)  
Tramo de enlace en Embajadores (2,01 km)  
Tramo de enlace en Astros (2,06 km)

2.- Refuerzo del servicio de bicicleta pública con la contratación de más personal para BiciMAD y la llegada del servicio a todos los distritos sin un menoscabo de la calidad del mismo.

3.- Puesta en marcha del plan de ayudas a la compra de bicicletas (convencionales y eléctricas) y a la electrificación de bicicletas convencionales, recogido en los Acuerdos de la Villa, desde enero de 2020.

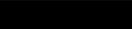
#### 5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

#### 6 FIRMANTE

En Madrid, a 16 de Octubre de 2020

Firmado y Recibido por madrid.es

 MADRID

Iniciativa presentada por el/la Concejala GOMEZ MORANTE ESTHER con número de identificación 

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

\* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).