

**MADRID**pleno del
ayuntamiento**REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID****PRESENTACIÓN DE
INICIATIVAS****REGISTRO ELECTRÓNICO**

REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO

Fecha: 21/05/2020

Hora: 11:25

Nº Anotación: **2020/8000426**

Página 1 de 3

1 AUTOR/AConcejal/a: FERNANDO MARTINEZ VIDALGrupo Político: Grupo Municipal Vox**2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA**Órgano: PlenoFecha de la sesión: 29/05/2020Tipo de Sesión: Ordinaria**3 TIPO DE INICIATIVA**

- | | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Comparecencia | <input type="checkbox"/> Declaración institucional | <input type="checkbox"/> Interpelación | <input type="checkbox"/> Moción de urgencia |
| <input type="checkbox"/> Pregunta | <input checked="" type="checkbox"/> Proposición | <input type="checkbox"/> Ruego | <input type="checkbox"/> Otros |
| | <input type="radio"/> Apartado PRIMERO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado SEGUNDO * | | |
| | <input type="radio"/> Apartado CUARTO * | | |

4 CONTENIDO DE LA INICIATIVA**EXPOSICION DE MOTIVOS**

Durante estos meses la reducción del tráfico ha permitido la mejora de la calidad del aire, lo que nos lleva a plantearnos la posibilidad de una movilidad que permita los desplazamientos con seguridad y reduzca el uso del vehículo privado a través de medios disuasorios, pero no de prohibición.

El desplome previsto de usuarios del transporte público (Metro y autobús) por temor a un contagio o por las limitaciones de aforo, corre el riesgo de traducirse en un aumento del uso del vehículo privado, con el consiguiente empeoramiento de los índices de contaminación.

No se trata ni de prohibir ni de perseguir a los vehículos privados, es más, los madrileños son libres para elegir el medio de moverse que consideren oportuno. Los nuevos coches cada vez contaminan menos, pero es necesario favorecer otras formas de movilidad por el centro de la ciudad.

La exigencia de mantener una distancia de seguridad entre las personas nos va a acompañar durante mucho tiempo y eso obliga a ampliar los espacios en las aceras para el peatón, que no consiste en cortar al tráfico una serie de calles los fines de semana (que está bien), sino de medidas estructurales permanentes de peatonalización, ensanchando aceras y eliminando obstáculos como algunos elementos de mobiliario urbano y centenares de motos de alquiler, por ejemplo, que tendrían que bajar a la calzada.

En esta época de transición, es momento de plantearse una movilidad más inteligente y segura para todos. Segura en cuanto a prevenir accidentes, a mantener las distancias para evitar nuevos contagios hasta que se encuentre una vacuna y segura respecto a mantener la calidad del aire. Es el momento también de impulsar los medios de movilidad individuales, seguros y no contaminantes, que son los vehículos de dos ruedas, la moto, la bicicleta o el patinete.

Otras ciudades importantes del mundo, Londres, París, Bruselas, Roma o Berlín lo están haciendo ya y Madrid nunca ha sido una ciudad para la bicicleta porque ningún gobierno municipal se lo ha tomado en serio. El uso de la bici no aumenta porque es imposible moverse en bicicleta de manera segura y continuada.

Por todo ello, es necesario priorizar el transporte público, la movilidad peatonal y ciclista, el uso compartido de vehículos no contaminantes y la construcción de aparcamientos disuasorios. Cuantos menos vehículos circulen por las calles, más rápido irán los autobuses, se permitirán mayores frecuencias y se facilitará la circulación de bicicletas, motos o patinetes. No pretendemos prohibir, sino disuadir, que los madrileños vean que hay otra forma segura de moverse por la ciudad, que evita los contagios, y que es sostenible con el medio ambiente.

Por todo ello, el Grupo Municipal VOX presenta la siguiente

PROPOSICIÓN:

“Que el Pleno del Ayuntamiento de Madrid apruebe el conjunto de medidas que contempla la iniciativa para garantizar la movilidad en el espacio público de peatones, vehículos, bicicletas y medios de transporte personal, e integrarlos en un sistema de circulación inteligente, seguro y garante con la salud, como exige la nueva situación:

1. Impulsar el uso de la bicicleta como forma individual y segura de moverse.
2. Acelerar la construcción del carril bici en el eje del Prado-Recoletos-Paseo de la Castellana, tal y como se aprobó por unanimidad en el Pleno.
3. Desarrollar el Plan Director de Movilidad Ciclista acometiendo la llamada “C” Ciclista que rodearía Madrid Central, uniendo Colón con Atocha a través de 10 km de carril bici que habría que señalar por los bulevares (Princesa, Plaza de España, Bailén, Gran Vía de San Francisco, Ronda de Toledo y Ronda de Atocha) previa su remodelación.
4. Señalar de forma provisional los carriles bici de la “C” ciclista, así como aquellos que se habiliten.
5. Ampliar el sistema de alquiler público de bicicletas “BiciMad” a todos los Distritos.
6. Hacer las gestiones necesarias para incluir “BiciMad” en el abono de transporte.
7. Estudiar con las demás Administraciones un plan de ayuda para la compra de bicicletas eléctricas.
8. Fomentar y regular el uso del patinete eléctrico.
9. Favorecer la moto como medio de movilidad personal.
10. Reordenar los espacios públicos para dar más espacio al peatón ensanchando aceras.
11. Estudiar la peatonalización definitiva de nuevas calles.
12. Mantener las 36 peatonalizaciones actuales durante los fines de semana y festivos.
13. Incrementar la frecuencia de los autobuses una vez finalizado el estado de alarma, mantenerla y mejorarla en el futuro.
14. Estudiar la implementación de nuevas líneas de autobús.
15. Fomentar el uso de los vehículos compartidos (coches, motos, bicicletas y patinetes) cumpliendo con lo exigido por autoridades sanitarias.

16. Incluir en las líneas de ayuda de renovación de taxis la instalación de mamparas para hacerlos en estos momentos más seguros desde el punto de vista sanitario.
17. Presentar un plan ambicioso de construcción de nuevos aparcamientos de residentes y de rotación.
18. Acelerar la construcción de los aparcamientos disuasorios ya previstos.
19. Instar al Gobierno de la Nación la necesidad urgente de construir carriles Bus-VAO en los accesos a Madrid.
20. Hacer una campaña de fomento del transporte público.

5 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

6 FIRMANTE

En Madrid, a 21 de Mayo de 2020

Firmado y Recibido por madrid.es



Iniciativa presentada por el/la Concej/a MARTINEZ VIDAL FERNANDO con número de identificación [REDACTED]

AL SECRETARIO GENERAL DEL PLENO, PARA EL PRESIDENTE DEL PLENO O DE LA COMISIÓN CORRESPONDIENTE

* Se entienden referidos a la clasificación de los distintos tipos de iniciativas que realiza la Resolución del Tercer Teniente de Alcalde, de 16 de diciembre de 2016, apartado PRIMERO (Proposiciones no normativas sobre materias dentro de la competencia del Pleno), SEGUNDO (Proposiciones no normativas que versen sobre materias competencia de otros órganos distintos al Pleno del Ayuntamiento), CUARTO (Proposiciones de los grupos políticos y de los concejales que interesen del equipo de Gobierno la modificación de un texto normativo).