

Diario de Sesiones del Pleno



Fecha de edición: 6 de noviembre de 2018

Número 1.669

Pleno del Ayuntamiento de Madrid

Sesión (28/2018), extraordinaria celebrada el jueves, 25 de octubre de 2018

Presidencia de D.^a Manuela Carmena Castrillo

SUMARIO

* * * *

Asisten presencialmente:

Presidenta: doña Manuela Carmena Castrillo, Alcaldesa y Presidenta del Pleno.

Secretario: don Federico Andrés López de la Riva Carrasco, Secretario General del Pleno.

Concejales:

Por el Grupo Municipal del Partido Popular: don Luis Miguel Boto Martínez, doña María Carmen Castell Díaz, don Orlando Chacón Tabares, don Pedro María Corral Corral, doña Beatriz María Elorriaga Pisarik, doña Paloma García Romero, don Álvaro González López, don Íñigo Henríquez de Luna Losada, doña María Begoña Larrainzar Zaballa, doña Almudena Maíllo del Valle, don Percival Manglano Albacar, don Fernando Martínez Vidal, doña Carmen Martínez de Sola Coello de Portugal, don José Luis Martínez-Almeida Navasqués, doña María Isabel Martínez-Cubells Yraola, don José Luis Moreno Casas, don Jesús Moreno Sánchez, doña Ana María Román Martín, doña Isabel Rosell Volart y doña María Inmaculada Sanz Otero.

Por el Grupo Municipal Ahora Madrid: doña Rommy Arce Legua, don Javier Barbero Gutiérrez, don José Manuel Calvo del Olmo, don Jorge García Castaño, doña Marta Gómez Lahoz, doña Esther Gómez Morante, doña Marta María Higuera Garrobo, doña Rita Maestre Fernández, doña Celia Mayer Duque, don Ignacio Murgui Parra, don Francisco Pérez Ramos, doña Yolanda Rodríguez Martínez, doña Inés Sabanés Nadal, don Carlos Sánchez Mato, don Pablo Soto Bravo, don Mauricio Valiente Ots y don Guillermo Zapata Romero.

Por el Grupo Municipal Socialista de Madrid: don Pedro Esteban Barrero Cuadrado, don Ignacio de Benito Pérez, don Antonio Miguel Carmona Sancipriano, doña Purificación Causapié Lopesino, don José Manuel Dávila Pérez, doña María del Mar Espinar Mesa-Moles, doña María de las Mercedes González Fernández, doña Érika Rodríguez Pinzón y don Ramón Silva Buenadicha.

Por el Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía: don Sergio Brabezo Carballo, doña Ana Domínguez Soler, don Bosco Labrado Prieto, doña Sofía Miranda Esteban, don Miguel Ángel Redondo Rodríguez, doña Silvia Saavedra Ibarrondo y doña Begoña Villacís Sánchez.

Asiste también la Interventora General doña María José Monzón Mayo.

* * * *

Asisten a distancia:

Concejales:

Por el Grupo Municipal Ahora Madrid: don Pablo César Carmona Pascual.

* * * *

Intervenciones iniciales, para informar, por parte de la Presidenta y del Secretario del uso del derecho de asistencia a distancia a un concejal del Grupo Municipal Ahora Madrid.

Página 3

- Intervenciones de la Presidenta, el Sr. Carmona Pascual y el Secretario.

* * * *

Se abre la sesión a las nueve horas y quince minutos

Página 3

ORDEN DEL DÍA

Punto Único.- Solicitud n. ° 2018/8001933, presentada por 16 concejales del Grupo Municipal del Partido Popular, para la celebración de un pleno extraordinario con objeto de adoptar un acuerdo de paralización de forma inmediata del proyecto Madrid Central y de abrir un proceso de diálogo con todas las partes afectadas por el mismo (vecinos, comerciantes, transportistas, hoteles...) para evitar los daños, las pérdidas y las molestias que este proyecto va a ocasionarles.

Página 3

- Intervenciones de la Presidenta, la Sra. Sanz Otero, la Sra. Sabanés Nadal, el Sr. Brabezo Carballo, el Sr. Dávila Pérez, la Sra. Villacís Sánchez, la Sra. Causapié Lopesino, el Sr. Martínez-Almeida Navasqués, la Sra. Maestre Fernández y el Secretario.
- Votación y rechazo de la proposición.

Finaliza la sesión a las diez horas y doce minutos.

Página 14

(Se abre la sesión a las nueve horas y quince minutos).

La Presidenta: Buenos días, señoras y señores concejales. Medios de comunicación, señores fotógrafos, periodistas, si son tan amables nos van dejando, nos van dejando solos, que tenemos que estar solos para empezar el Pleno.

* * * *

La Presidenta: Vamos a saludar a nuestro compañero, el concejal señor Carmona, que ya se le ve ahí, por la pantalla.

El Presidente de los Distritos de Salamanca y Moratalaz y Concejal del Grupo Municipal Ahora Madrid, **don Pablo César Carmona Pascual:** Buenos días.

La Presidenta: ¿Qué tal, cómo estás? ¿Cómo estás?

El Presidente de los Distritos de Salamanca y Moratalaz y Concejal del Grupo Municipal Ahora Madrid, **don Pablo César Carmona Pascual:** Mucho mejor. Avanzando.

La Presidenta: Muy bien, me alegro.

El Presidente de los Distritos de Salamanca y Moratalaz y Concejal del Grupo Municipal Ahora Madrid, **don Pablo César Carmona Pascual:** Muchas gracias.

La Presidenta: Señor secretario, si nos quiere decir. Buenos días. Por favor, los concejales que están un poquito rezagados, si son tan amables.

Pues, señor secretario, cuando quiera vamos a comenzar. ¿Tenemos *quorum*?

El Secretario General: Muy buenos días, señora alcaldesa, señores concejales.

La Presidenta: Guarden silencio, por favor, estamos ya empezando.

El Secretario General: Existe *quorum* para dar comienzo con el conjunto de los concejales que están presentes en la sesión y también, como se ha indicado por la Presidencia, al amparo de lo dispuesto en el artículo 70.5 del Reglamento Orgánico del Pleno...

(Se interrumpe el sonido).

¿No se oye? Parece que hay algún problema de...

Bueno, decía que con la asistencia presencial de los concejales que aquí están y la asistencia a distancia del concejal Carmona, que ya ha sido saludado por la alcaldesa, constará como presente en los términos señalados en el precepto.

* * * *

El Secretario General: Refiere el acto a la sesión 28/2018, extraordinaria, del Pleno del Ayuntamiento de Madrid convocada para hoy jueves, 25 de octubre de 2018, a sus nueve horas y quince minutos.

Punto Único.- Solicitud n.º 2018/8001933, presentada por 16 concejales del Grupo Municipal del Partido Popular, para la celebración

de un pleno extraordinario con objeto de adoptar un acuerdo de paralización de forma inmediata del proyecto Madrid Central y de abrir un proceso de diálogo con todas las partes afectadas por el mismo (vecinos, comerciantes, transportistas, hoteles...) para evitar los daños, las pérdidas y las molestias que este proyecto va a ocasionarles.

La Presidenta: Muchas gracias, señor secretario.

Vamos a comenzar el debate. Tiene la palabra, en primer lugar, quien ha propuesto el debate de este Pleno, el Grupo Municipal Popular, y la palabra la llevará la señora Inmaculada Sanz Otero en su representación por diez minutos.

La Secretaria del Grupo Municipal del Partido Popular, **doña María Inmaculada Sanz Otero:** Sí, muchas gracias, señora alcaldesa.

Solicitamos este Pleno con el objetivo de hacerles entrar en razón, de traerles las demandas de miles de madrileños que están preocupados con este experimento que nos quieren imponer en el que nos usan a los madrileños como cobayas, y que acuden a nosotros para pedirnos ayuda porque ustedes, simplemente, no les quieren escuchar.

Les pedimos que vuelvan al sentido común y paralicen de forma inmediata el proyecto Madrid Central y abran un proceso de diálogo con todas las partes afectadas del mismo. No parece mucho pedir cuando lo que está en juego, cuando lo que está en juego es mucho y cuando no han puesto encima de la mesa un solo papel, un solo informe técnico mínimamente riguroso que avale esta medida, que dé alternativas y soluciones a los miles de problemas cotidianos que van a causar.

No hay estudio de impacto económico en la ciudad, ni siquiera hay memoria económica de gasto que va a suponer esta medida, que además es una exigencia legal de la ordenanza como hemos venido denunciando. No hay estudios técnicos sobre las necesidades de refuerzos del transporte público en la EMT. No hay estudios serios sobre el comportamiento del tráfico que se desvía desde la Gran Vía, y lo único que nos dicen es que va a subir un poquito el tráfico en los bulevares, déjense de bromas, señores de Ahora Madrid, y en la M-30. No hay estudios sobre las afecciones al comercio, a la actividad empresarial en la zona sobre los efectos que rodea a toda esta área, especialmente al distrito de Chamberí, que va a ser la zona cero de su experimento.

¿A ustedes les parece serio tomar una medida de este calado así, sin un solo informe técnico riguroso que la avale? Porque a nosotros nos parece que es otra cosa y que es puro sectarismo ideológico.

Se lo he dicho otras veces, señora Carmena, la política de movilidad y la supuesta lucha contra la contaminación que usted pretende abanderar es el mayor fracaso de su legislatura, el mayor fracaso y mire que tiene muchos. En esto se pueden hacer las cosas mal, muy mal o como lo están haciendo ustedes, y esto tiene consecuencias serias para la ciudad. Yo le voy a decir algunas porque en estos tres años de mandato que ustedes llevan, el tráfico, los atascos en Madrid han

subido de una manera muy sustancial, muy sustancial. Han subido un 20 %, y esto es mucho más grave, los óxidos de nitrógeno en la ciudad. La contaminación ha subido con usted, señora Carmena. Usted y sus políticas han causado que la contaminación por óxidos de nitrógeno en Madrid suba un 20 % en la ciudad en estos tres años.

(Aplausos).

Que suba de 35 a 42 µg las mediciones en las estaciones de calidad del aire. Que cuando en 2014 había seis estaciones que superaban los límites permitidos, sean quince en 2017. Que de 215 superaciones horarias que había en 2014 hayamos pasado en 2017 a 326, es decir, un 52 % más. Ese es el legado que nos deja, señora Carmena, el fracaso de sus políticas de movilidad.

Y también ha empeorado otra cosa que nos preocupa mucho como es la seguridad vial: los aumentos de los atropellos, de los heridos y de los fallecidos en accidentes de tráfico durante estos años.

Y ahora, como gran medida para mejorar esto, lo que nos proponen en la Ordenanza de Movilidad es que los peatones puedan cruzar por cualquier sitio en las calles que están limitadas a 30. O sea, llevamos toda la vida diciéndole a los niños «cruza por los pasos de peatones y no te metas en medio de la calzada» y ahora vienen ustedes a inventar la rueda, a decir que cruce la gente por donde quiera, y cuando se produzcan atropellos, señores de Ahora Madrid, entonces les vamos a pedir responsabilidades a ustedes.

Mire, la evaluación de sus políticas nos muestra su gran fracaso, su rotundo fracaso y los datos, como digo, están ahí encima de la mesa por mucho que ustedes traten de negarlos en esa torre de marfil en la que viven.

Y es que es lógico que así sea, señora Sabanés, porque cuando se toman medidas única y exclusivamente por sectarismo ideológico, sin tener en cuenta en absoluto la complejidad de una ciudad como Madrid, de la que no conocen nada, de la que no saben nada, de la que no entienden nada y sin el mínimo rigor técnico, lo normal, lo que pasa, es lo que está pasando, que eso fracasa y es lo que se está produciendo en este momento. Porque, ¿qué han hecho en estos tres años para mejorar la movilidad de los madrileños?

Mire, yo le voy a hacer un resumen de sus principales medidas.

Han perdido tres años construyendo carriles-bici peligrosos e inseguros, como el de los bulevares, que no utilizan los ciclistas y que denuncian las asociaciones ciclistas. Han cerrado calles, han eliminado carriles de circulación en vías vitales para la movilidad. Han cerrado túneles sistemáticamente provocando colapsos continuos. No han tomado una sola medida para mejorar la circulación en la M-30. El nudo de Manoteras es un atasco permanente y ustedes en tres años no han hecho absolutamente nada para arreglarlo. No han construido un solo *parking* disuasorio de esos que dijo que iban a hacer, un solo *parking* para residentes, y eso sí, han quitado miles de plazas rotacionales en el centro de la ciudad. Han empeorado todos los indicadores de funcionamiento de la Empresa Municipal de

Transportes: ha empeorado la regularidad, ha empeorado la velocidad comercial y, por supuesto, ahora hay menos usuarios en la EMT que cuando ustedes llegaron. Y esto, señora Sabanés, no pasa en otros medios de transporte. Hoy Metro de Madrid transporta cada día 277.000 pasajeros más al día de los que transportaba cuando empezó esta legislatura y, sin embargo, la EMT de Madrid no para de perder viajeros todos los días por su incapacidad y porque están colapsando la ciudad.

(Aplausos).

No han sido capaces de retirar de la circulación los autobuses más antiguos, de los inicios de los años 2000, que siguen circulando por nuestras calles a día de hoy averiándose habitualmente, quemándose como los vemos en muchas ocasiones.

Apenas han instalado puntos de recarga en nuestras calles ni han facilitado el desarrollo de la movilidad eléctrica. Les encanta hablar de otras ciudades pero es que nos tienen a años luz de Nueva York, de Amsterdam, de Berlín, de Barcelona, de Londres, en los puntos de recarga eléctrica. ¿Qué han hecho en tres años respecto a la movilidad eléctrica, señora Sabanés?

Y ahora, como gran medida, quieren perpetrar la actuación de la A-5 donde sus propios informes, no los míos, sus propios informes dicen que van a provocar incrementos de atascos del 350 %. Pero aun así, a ustedes les parece que eso es estupendo porque eso va a mejorar mucho la calidad del aire y van a tener más aire limpio, eso que se han puesto en la solapa...

(Aplausos).

..., provocando aumentos del 350 % de atascos.

Y ahora, lejos de reconducir la situación, viendo el estrepitoso fracaso de sus medidas y revertir alguna de ellas, pues nos dan una vuelta de tuerca más. ¿Cuál es la última vuelta de tuerca? El búnker que quieren provocar en el centro de la ciudad y terminar de provocar pues, como digo, el caos en el entorno de ese perímetro.

Hacen ayer un par de gestos para que parezca como que escuchan a alguien; se reúne con los padres de los niños del Colegio Santa Isabel, llevaban cuatro meses pidiéndoselo; casualidades de la vida pues ha sido justo antes del Pleno extraordinario que ha pedido el Partido Popular. Pero, mire, si ha servido para eso el Pleno, por lo menos, para que usted escuche a alguien, pues, mire, ya hemos conseguido algo.

(Aplausos).

La verdad, que hemos conseguido dos cosas con este Pleno: que escuche a los padres que hasta la semana pasada les decía «usted deje a sus hijos en el Reina Sofía que, oye, ya suben ellos andando, total tienen cinco años ¿verdad? Le hacemos un pasillo seguro y que vayan cruzando las calles». Esa era la gran solución que usted le daba hasta la semana pasada a los padres. Y una segunda cosa que la verdad que tiene bastante gracia, que al final haya sido el *Black Friday*, el sumun del capitalismo salvaje, el que ha hecho rectificar a Podemos...

(Aplausos).

..., el que ha hecho rectificar a Podemos la fecha de entrada de Madrid Central, eso debe ser eso de «cabalgar las contradicciones», que decía el señor Iglesias, porque si no francamente es un poco incomprensible.

Y se lo he dicho otras veces y se lo repito porque creo que es muy importante que los madrileños lo sepan. Esto es un fraude democrático, esto que ustedes están haciendo es un fraude democrático que van a pagar en las urnas, porque no se puede tomar esta decisión que afecta a tantas miles de personas cuando no se lleva en un programa electoral y cuando ustedes han ocultado y engañado a los madrileños.

(Aplausos).

No se pueden hacer las cosas así.

Mire, como digo, han puesto dos parches con este tema de los colegios, que yo me alegro mucho de que lo hayan solucionado y que, por lo menos, parezca que van a escuchar este asunto, pero el mar de problemas, desde luego, no lo van a solucionar con esto. Porque, señora Sabanés, como le decían ayer una plataforma de afectados: ¿Está Madrid preparado para la movilidad eléctrica con 24 estaciones de recarga y 11 puntos de gas natural en vía pública?

¿Estamos preparados para la movilidad eléctrica e híbrida, cuando ustedes en tres años no han hecho nada, nada, para posibilitar esa movilidad? ¿Se da cuenta de que es absolutamente inviable, imposible, más allá de sus ensueños, que el 89 % de las flotas dedicadas a distribución urbana y el 77 % de los vehículos destinados a reparto a domicilio tengan que cambiarse antes de 2023? ¿Se da cuenta de que cuesta 1.300 millones de euros al sector cambiar eso antes de 2023? ¿Lo va a financiar usted con el presupuesto municipal o lo va a pagar Equo? Porque sería bueno que se lo dijeran a las personas a las que van a arruinar, a empresas que van a tener que despedir a sus trabajadores porque ustedes les obligan a hacer algo que es inasumible. ¿Está garantizado el abastecimiento de los locales de Centro con unos horarios tan limitados para la carga y descarga? ¿Por qué no han atendido tampoco una demanda, que parece bastante de cajón, como es la de las familias numerosas, que tienen necesidades de movilidad especiales, y a las que ustedes no han hecho ni caso, como siempre, con las que ni siquiera se han querido reunir? ¿Han estudiado las consecuencias del efecto frontera en los distritos de Chamberí, de Retiro, de Arganzuela?

Señora Gómez, ¿usted sabe la que van a liar en el distrito de Chamberí, que se va a convertir en el *parking* de toda la ciudad y de todas las personas que no van a poder entrar al centro de la ciudad?

Y, como le decía antes, estudios, ¿qué estudios han hecho respecto a las consecuencias que tiene obligar a la gente a hacer trayectos mucho más largos y a mucha menos velocidad a través de esta nueva ordenanza? Es decir, ahora hay que darse la vuelta entera a la M-30, colapsar la M-30, cuando además, como usted bien sabe, los mayores problemas de contaminación que tiene esta ciudad no están en el centro de la ciudad, están precisamente en esos entornos, en la estación de Ramón y Cajal, en Villaverde, en Fernández Ladreda, en Cuatro Caminos,

en el barrio del Pilar... Pero ustedes lo que van a hacer es exactamente llevarse el tráfico a esas zonas, donde más contaminación hay en estos momentos y donde se va a incrementar esa contaminación. Y todo ello, como le hemos dicho muchas veces y hemos denunciado muchas veces, sin poner encima de la mesa un solo refuerzo, una sola alternativa.

Señora Sabanés, ¿cuántos autobuses más hay hoy que cuando ustedes entraron en la ciudad hace tres años, circulando por la ciudad? ¿Cuántos van a poner ahora para reforzar esto en el centro de la ciudad? Porque no han anunciado una sola medida. Y, hombre, sería bueno que el Consorcio Regional de Transportes supiera qué refuerzo tienen previsto ustedes hacer porque, desde luego, a día de hoy no lo saben, y si no lo saben ellos, me temo que a lo mejor es porque ustedes tampoco lo tienen muy claro.

Mire, nos dijeron que iban a empezar a multar en el mes de febrero. Usted se puso muy digna diciendo que en febrero sí, porque nosotros, hombre, nunca seríamos tan populistas de llevar esto más allá de las elecciones... Repítalo hoy aquí, señora Sabanés, porque se lo vamos a recordar.

Muchas gracias.

(Aplausos.-Rumores y protestas del público asistente).

La Presidenta: Gracias.

Buenos días. Me voy a dirigir, en primer lugar, a todas las personas que nos visitan. No sé si tienen ustedes costumbre de haber venido a esta Casa; las normas consisten en que ustedes naturalmente pueden aplaudir, si así lo consideran necesario, pero lo que les vamos a pedir, por favor...

(Rumores y protestas del público asistente).

Guarden silencio, guarden silencio.

Lo que les vamos a pedir, por favor, es que no intervengan, no intervengan y que hagan posible el que se puedan llevar a cabo los debates. Muchas gracias.

Señora Sabanés, cuando usted quiera, en representación del gobierno.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** Buenos días a todos y a todas.

Señora Sanz, usted lleva predicando el caos desde tres años que lleva aquí y fíjese usted que el caos que no llega; usted lleva predicando el caos y no le llega y no le llega.

(Aplausos).

Pero, como ya he escuchado...

(Rumores).

La Presidenta: Por favor, señores de la bancada de la derecha, guarden silencio.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** Calma, no se alteren.

..., pero como su argumentación la escucho reiterada, sistemáticamente, invariable, con las mismas cosas, sin una propuesta y sin una alternativa, voy a tratar de explicar de qué hablamos hoy aquí.

Yo lo primero que quiero decirles, que quiero decirles es que lo que quiero plantearles es que el lunes en la Junta de Gobierno vamos a aprobar esta iniciativa que sitúa a Madrid en la vanguardia de las ciudades europeas.

(Aplausos).

Que a la calidad del aire, ustedes no lo saben, yo se lo reitero, además eso es acumulativo, señores del Partido Popular, el principal factor, en esto estaremos de acuerdo, ¿verdad?, porque me baso en sus estudios y en los del consorcio, a la calidad del aire el primer elemento que afecta es el tráfico rodado, es nuestra principal fuente de emisiones y, por tanto, entre su obsesión por cómo se mueven los coches está nuestra responsabilidad de preservar la salud de los madrileños y madrileñas, como primera medida.

(Aplausos).

Y ahora, ¿en qué nos basamos? ¿Por qué hacemos esto? ¿Por qué hacemos esto, señores del Partido Popular? Porque las zonas de bajas emisiones, que es lo que es Madrid Central, es un mandato contemplado en el Plan Estatal de Calidad del Aire, del anterior gobierno y de este gobierno porque está incluido, fíjense ustedes qué casualidad, porque está incluido como mandato en el Plan Azul de la Comunidad de Madrid, fíjense ustedes, el Plan...

(Aplausos).

Y por último y no por ello...

(Observaciones del señor Martínez-Almeida Navasqués).

Calma, calma, señor Almeida. Lea usted las estrategias de la Comunidad de Madrid.

..., y por último, porque la Unión Europea en su dictamen del 2015 lo que le dice al Ayuntamiento de Madrid y lo que le dice a España es que hay que tomar medidas concretas, y más concretamente implantar restricciones de tráfico y zonas de bajas emisiones, que es exactamente lo que estamos haciendo.

Y ahora vamos a esta radicalidad loca de poner muros en todo Madrid, ideológica, sobredimensionada, exagerada. Somos igual de radicales que los franceses, los alemanes, los ingleses, los belgas, los austriacos, los daneses y los suecos, igual de radicales.

(En las pantallas del Salón de Sesiones se va proyectando un power point durante la intervención de la señora Sabanés Nadal).

Todo esto que ven ahí son zonas de bajas emisiones con el mismo criterio que vamos a aplicar en Madrid, por tanto esta broma pesada de la que usted habla, de las ideologías, solo en ustedes, y en usted más concretamente, está el más radical sectarismo en contra del progreso. Solo en ustedes.

Las características de la zona de bajas emisiones. Como usted sabe, el Plan A, de obligado cumplimiento y por el cual han liberado a nuestro país de una multa millonaria, por creer que lo que estábamos planteando

era viable, por eso nos han liberado de la multa, tiene dos elementos principales, dos líneas de trabajo: la reducción de intensidad de tráfico, como se marca en todas las zonas de bajas emisiones, y la promoción gradual de la transformación de la flota.

Para eso usamos el sistema de etiquetado ambiental, que ya le pregunté el otro día en la comisión. ¿Ustedes tienen una ligera idea por qué su gobierno introdujo el etiquetado ambiental? ¿Qué creían, que querían mandar una pegatina a todos los automovilistas para que les quedara bonito en el coche? ¿Ustedes tienen una ligera idea de por qué el gobierno, primero el suyo y mantenido por este gobierno, nos indican que tenemos que actuar sobre los coches más contaminantes? ¿Tienen una ligera idea? No, creían ustedes que esto, este etiquetado ambiental, pues era algo que nadie sabía por qué se planteaba...

Como dice su presidente de la Comunidad, en lugar de llamarle distrito al distrito Centro, hace una comparativa con no sé cuántos miles de campos de fútbol. Es una cuestión muy curiosa. Dice: «Quieren aplicar en una superficie igual que no sé cuántos campos de fútbol...». No, en el distrito Centro, en el Madrid Central es donde vamos a aplicar la zona de bajas emisiones.

Las medidas que tomamos significan un 20 % de reducción de los vehículos, que supone un 37 de reducción de tráfico y un 40 % de reducción de contaminación. ¿Por qué? Porque las medidas que se toman afectan a los vehículos más contaminantes y a aquellos, ¡jojo!, que circulan en un mayor número de kilómetros por la zona, que esto es, exactamente, el tráfico de paso.

Para los criterios de gestión tenemos...

(Se interrumpe el sonido y no se escucha al interviniente).

..., por un lado la regla general. Bueno, ustedes lo conocen, aunque se les haya olvidado. Porque básicamente ya hay un sistema de área de prioridad residencial en la ciudad, que con variaciones que atienden a la tecnología del vehículo pues es lo que de fondo se está planteando.

Y lo deben de conocer también porque esto lo anunció Gallardón, después Botella, y la única diferencia entre los anuncios y la realidad es que ellos lo anunciaban y nosotros lo hacemos, esa es básicamente la gran diferencia.

(Aplausos).

Y, por tanto, nos basamos en una regla general, que es: personas empadronadas, libre circulación; personas con movilidad reducida, libre circulación; los vehículos Eco más lo vehículos O, los vehículos con etiqueta desde B hasta O con libre acceso a aparcamientos; y luego nos basamos en un segundo grupo que son las situaciones de..., las reglas específicas, pero como siempre ha sido las reglas específicas, por un lado para residentes e invitados, por otro lado para suministros y servicios, que, de verdad, decir que con esta norma lo que vamos a hacer es desabastecer la ciudad, es no haberse leído nada como es su obligación de todas las reglas y condiciones que ya están en la página web desde el principio que

empezamos a debatir este proyecto en el año 2016. Y no tenemos un proceso de participación, tenemos cuatro, otra cosa es que ustedes no hagan caso de nada y se dediquen solo a bloquear y a paralizar iniciativas.

Son las normas, como les decía, para residentes que son similares a las APR. Los prestadores de servicios, suministros y profesionales mejora porque ellos van a tener su propia capacidad, fácil y rápido, para tener sus propias autorizaciones de acceso al centro, no van a depender de los..., a quien van a suministrar, sino que de ellos mismos. Hay una norma muy..., también para visitantes, pero yo les quisiera recordar además de qué espacio estamos hablando.

(Rumores).

La Presidenta: Perdóneme un momentito, señora Sabanés.

Les voy a pedir a la tertulia que mantienen en la bancada de la derecha, si hacen el favor de escuchar a la persona que está hablando. Ya saben a quién me refiero.

Continúe.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** A mí misma.

O sea, si hay algo que concentra en el centro de nuestra ciudad una gran capacidad de moverse, cuando usted habla de muros, es que usted debe de ir sistemáticamente en coche, no me puedo hacer a la idea cómo mira usted la ciudad. Porque desde luego tenemos 6 líneas de metro, varias de Renfe, que de Renfe Cercanías y de Larga Distancia, que llevan a estaciones tanto ubicadas en Sol como en su entorno: Atocha, Embajadores o Recoletos. Líneas de EMT, taxis con 27 reservas, bicicletas, 56 estaciones de BiciMAD, vehículos de *carsharing*, vehículos de transporte con conductor siempre que vayan al centro, tenemos de todo en el centro de la ciudad, señores.

(Aplausos).

Hay también, la norma sigue desarrollando cómo tienen que actuar los visitantes que van en vehículo particular y otros accesos permitidos para también, para visitantes.

¿Cómo se va a implementar el Plan de Madrid Central? Lo he dicho desde el minuto uno, gradual, como ustedes hicieron, como hace cualquier ciudad con un mínimo de sentido común.

Ya se ha actuado en centro, con las plazas verdes, las plazas azules; ya se ha iniciado el sistema de dar de alta los colectivos como PMR y distribución urbana de mercancías; ya se ha publicado la Ordenanza de Movilidad; ya se han enviado cartas informativas a los *parkings*, a empadronados, comerciales, titulares, a mediados de noviembre. El 30 de noviembre entrará en vigor las normas de funcionamiento previo acuerdo de gobierno, y desde principios de diciembre será la aplicación en pruebas.

Y sí, señora representante del Partido Popular, mantengo mis compromisos.

Y a principios de enero será la apertura de periodos de alta de forma telemática a través de la sede y carpeta del ciudadano; después, a final de enero, se darán de alta de forma presencial en las 26 oficinas de Línea Madrid, 010 y Twitter distintos colectivos; y se inicia el envío de cartas informativas y de aviso a los vehículos captados que no estarían autorizados y...

La Presidenta: Señora Sabanés, el tiempo, por favor.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** A día de hoy, esta es la que más me importa, lo demás lo diré luego, frente a la demagogia los datos, frente a la demagogia los datos. De lo que estamos hablando es de 1.200.000 viajes en transporte público, 230.000 viajes en coche, 8.000 internos, 163.000 son de destino-origen a Madrid, lo cual ¿qué nos queda? 58.600 viajes de paso en coche, que es lo que se trata de evitar, y de estos, una parte, además de la parte de los viajes destino-origen en centro, que deberían de renovar la flota.

Por tanto, lo que yo he escuchado ya al consorcio, por cierto, le recuerdo que el consorcio es la autoridad y quien tiene estos estudios que les estoy presentando son del consorcio y, por tanto, los datos son del consorcio y, por tanto, decir que el consorcio cree que va a afectar a 300.000 viajes es no saber o no querer saber nada. Y esta es la situación en la modelización de Madrid Central y nosotros planteamos 58.000 vehículos-día en tráfico de paso y 18.000 sin etiqueta ambiental. ¿Qué quiere decir esto?

Ponerme la última diapositiva, por favor...

No, la penúltima, la penúltima.

Que no confundamos, que es lo que quieren confundir de forma intencionada, la obligada Campaña de Navidad con refuerzos, que ya Cercanías ha planteado los refuerzos, con el impacto de Madrid Central de forma habitual y continuada que desde luego se cubre con un buen funcionamiento del servicio público anualmente actualizando la demanda, y otra cosa es que en la Comunidad de Madrid y en el consorcio tengan la sensación que son incapaces de garantizar la demanda en un periodo tan complicado como la Navidad. Si eso les pasa, que hablen con nosotros que entre todos se lo arreglamos.

Pero intentar...

(Aplausos).

...pero intentar culpabilizar al Ayuntamiento de Madrid de su caos, no es más que una muestra de irresponsabilidad y de desconocimiento total que debería de saber el consorcio.

Me lo guardo para la siguiente intervención.

Muchas gracias.

(Aplausos).

La Presidenta: Muchas gracias.

Abrimos el segundo turno de debate. Tiene la palabra, en primer lugar, el señor Sergio Brabezo, en

representación del Grupo Municipal Ciudadanos, con siete minutos de tiempo.

El Concejal del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **don Sergio Brabezo Carballo**: Qué desparpajo tiene, señora Sabanés. ¡Madre mía! Esa vehemencia aplíquela contra los gases contaminantes de Valdemingómez. Hágalo con esa misma vehemencia. Hágalo, hágalo... pero calla, pero calla.

Y también otra de las cosas que me parece destacable. Mucho parche aquí veo, que parece alguno el Fernando Alonso de los parches, pero oye, talamos árboles que da gusto en la ciudad de Madrid, ¿qué pasa con los árboles de Gran Vía y de la calle Carretas? Todos callados, todos callados sin decir nada.

(Rumores).

¿Qué dices? Sí, sí. ¿Qué dices? Como que no están. Eso es lo que digo, eso es lo que digo.

Mire, la gran mentira que está vendiendo el equipo de Manuela Carmena.

Ojo, hoy ha salido la señora Sabanés. No, la responsable es Manuela Carmena, hay que recordarlo, porque veo que se está escabullendo, señora Carmena. No, es usted la responsable, no la señora Sabanés.

El área Central, el APR Central, Madrid Central, no va a curar todos los problemas ni de movilidad ni de calidad del aire, y usted misma lo ha reconocido. De hecho, solo pasa en el distrito Centro el 1,2 % del tráfico en la ciudad de Madrid.

(Aplausos).

¿Qué significa eso? ¿Qué significa? Que solamente va la gente por necesidad con su vehículo, nada más, nada más.

Mire, si tanto le preocupa la contaminación en la ciudad de Madrid, ¿cómo es que no para de subir la contaminación en nuestra ciudad? ¿Cómo es posible que suba un 20 % los gases contaminantes en nuestra ciudad y que este año volvamos a incumplir los límites marcados por la Unión Europea sobre contaminación? ¿Cómo es posible, señora Sabanés, si tanto le importa? Es algo que, de verdad, sinceramente, me sorprende.

Luego veo que hace un anuncio, un PowerPoint, anuncio y propaganda, como siempre estamos acostumbrados aquí en este Pleno, donde dice que va a bajar la contaminación entre un 14 y un 40 %. Le he solicitado ese informe por activa y por pasiva, nunca me lo ha dado, nunca, jamás, y el consorcio tampoco lo tiene, qué casualidad, o sea, usted siempre nos hace publicidad y propaganda, le pedimos la información oficial... Absolutamente nada, silencio por respuesta, lamentable por su parte, de verdad.

Lo que estamos viendo, en este caso, es que Ahora Madrid, la real, lo que está sucediendo es que no hay un proyecto para la ciudad de Madrid. Ahora Madrid no tiene ningún tipo de proyecto, esa es la realidad, y lo estamos viendo también concretamente en la movilidad. Mire, sólo lo único que han hecho: una ampliación de aceras en Gran Vía que, por cierto, en principio costaba 5 millones de euros y ahora ya vamos por los 9 millones de euros; una gestión de un

aparcamiento disuasorio, que lo ha hecho el Atlético de Madrid, por cierto.

(Aplausos).

La renovación de la flota de la EMT, vamos a decir que eso ha sido la mejor parte; sacar la chequera se le da muy bien, esa es una de las cosas que lo hacen fantástico. *Chapeau* por ese lado.

Como resultado, pues pérdida de viajeros en la EMT, 6,7 millones de viajeros en este último año. Aumento del tráfico en la ciudad, datos oficiales de Madrid Calle 30: 570 millones de viajes en el 2015; en el 2017, 630 millones. Datos oficiales. ¿Y al final qué pasa? Aumenta la contaminación en Madrid, normal.

Por otro lado, mire, ustedes han empezado la casa por el tejado, esa es la realidad, ¿por qué? Porque en vez de empezar por aparcamientos disuasorios, seguir con líneas exprés de alta ocupación, continuar con líneas lanzaderas que unan con intercambiadores, y finalizar con Madrid como capital del vehículo eléctrico. En vez de hacer todo eso, no, ustedes empiezan por el centro, cuando el problema es de fuera, señores.

(Aplausos).

Señores, de verdad, hay que conocer un poquito más la ciudad. Y usted, señora Carmena, lo único que quiere es solucionar todos los problemas de Madrid con su varita mágica, con una sola varita mágica para los 21 distritos, solamente con restricciones, nada más. Y lo que sí que vemos es que hay una carencia enorme de muchísimas cosas.

Falta acabar las inversiones en Gran Vía, en calle Carretas, el edificio Canaletas. Falta información al vecino. También falta la cartelería que, por cierto, tenemos carteles que no son oficiales, con un circulito que yo, sinceramente, además de feo, lo único que tenemos es que no es ni oficial, es que no es ni oficial, que en Madrid no solamente viven los madrileños, que viene gente de toda España, a ver si nos enteramos. Y, sobre todo, hay que utilizar cartelería oficial, de la DGT.

Señalarle también, otra de las cosas, pues bueno, la poca sensatez o la falta de sensatez que veo que sucede. Un vecino de Pozuelo puede entrar al distrito Centro, pero si viene con un vehículo eléctrico o híbrido; pero uno de Arganzuela que va a dejar a su madre en el distrito..., en el centro de salud, no puede si no tiene el coche que dice la señora Carmena; esa es la realidad.

(Aplausos. - Rumores).

La Presidenta: Guarden silencio, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **don Sergio Brabezo Carballo**: Esa es la realidad.

Falta de previsión, también, falta de previsión. Hemos pasado del 23 de noviembre, cuando ustedes lo querían hacer en medio del *Black Friday*, al 30 de noviembre, ya lo avisamos y volverán a retrasarlo por falta de previsión, porque están haciendo las cosas mal. ¿Qué pasa con las autoescuelas? ¿Qué pasa con los talleres de motos y coches? ¿Qué pasa con los repartidores? Por cierto, a los señores del PSOE y de Ahora Madrid, no sé qué les ha hecho a los autónomos,

porque les suben las cuotas, les suben el diésel y ahora encima no pueden ni entrar. Por favor, déjeles, tienen que trabajar los autónomos.

(Aplausos).

Seguimos, seguimos. También es lamentable que se le escuche a los colegios y a las familias simplemente si van a televisiones nacionales. ¿Es la única manera que tienen los vecinos de Madrid para ser escuchados por este Ayuntamiento, por la señora Carmena? ¿De verdad es la única manera?

Y estamos hoy esperando el decreto, el decreto de la señora Sabanés, bueno, en realidad es de la señora Carmena, como si fuera un fuero del rey que dice a quién va a poder permitir pasar: usted va a poder pasar, usted no, ¿como si fuera un fuero en su reinado! ¿Pero qué es esto?

(Aplausos).

O sea, encima nos avisa: No, no, tranquilos, ustedes el día 30 tendrán ese decreto. ¿Y el borrador? ¿Por qué no lo tenemos ya, ahora mismo? ¿Por qué? Ah, no, porque no importa, ¿verdad? ¿Eso? Tonterías. Es indignante, sinceramente.

Luego, otra de las cosas, el desconocimiento..., Mire, ahora la señora Maestre no está aquí... Ah, bueno, sí, está ahí. La señora Maestre el desconocimiento que dejó claro diciendo que había un APR en Malasaña. ¿Pero qué desconocimiento es este?

(Aplausos).

O sea, ¡en Malasaña! ¿Cuándo ha habido, cuando hemos tenido un APR en Malasaña? Lamentable, hombre.

¿La realidad?

La Presidenta: Señor Brabezo, el tiempo, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **don Sergio Brabezo Carballo:** La APR de Centro es cuatro veces la extensión del Retiro, cuatro veces la extensión del Retiro. Madrid es la capital de España, es la capital de la Comunidad Autónoma de Madrid...

La Presidenta: Señor Brabezo...

El Concejal del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **don Sergio Brabezo Carballo:** ...y el distrito de Centro es el núcleo de nuestra ciudad.

La Presidenta: Señor Brabezo, el tiempo, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **don Sergio Brabezo Carballo:** Finalizo, finalizo.

Mire, paren esta locura, están a tiempo de evitarlo. Sinceramente, sean un poquito responsables y piensen un poquito más en los madrileños que solamente en su gente.

Muchas gracias.

(Aplausos).

La Presidenta: Muchas gracias.

Continuamos con el debate.

Tiene la palabra ahora, por el Grupo Municipal Socialista, el señor José Manuel Dávila Pérez, también por siete minutos.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don José Manuel Dávila Pérez:** Buenos días a todas y a todos.

Señoras y señores del Partido Popular, ustedes tienen ahora mismo tres problemas encima de la mesa: el primero, que es muy difícil hacer política en el nuevo o antiguo PP de Aznar y Casado, es una complicación política.

(Rumores).

¿Por qué? Porque ustedes están haciendo un debate estratégico entre las tres derechas: una que no está aquí, la de Ciudadanos y ustedes, para competir por los votos...

(Rumores).

..., y eso al final delimita tanto el espacio político que hace...

(Aplausos).

...muy difícil, muy difícil de plantear cosas razonables para la ciudadanía.

Segundo, ustedes...

(Rumores).

Escuchen un poquito, no les pasa nada.

Segundo, ustedes tienen otro problema: que saben que van a perder la Comunidad de Madrid en las próximas elecciones.

(Rumores.-Aplausos).

Y el problema que están teniendo que a partir de que ustedes, como nosotros, saben, porque tienen datos igual que los tenemos nosotros, el problema que les surge, y lo están haciendo, es que están ya utilizando cualquier tipo de vía y, en este caso, van a la confrontación institucional, jugando a cualquier cosa con tal de revertir una situación que, asúmanla, va a pasar: van a perder la Comunidad de Madrid en mayo de 2019.

(Rumores).

Y tercero, han elegido un tema muy malo, porque el tema de confrontación, hay un horizonte muy malo, entre otras cosas porque ustedes, como nosotros, saben perfectamente que es una medida positiva. Y saben que es una medida positiva porque las APR ya funcionan en el distrito Centro; porque las hicieron ustedes; porque saben que hay un decreto de competencias que hace que mejore la habitabilidad de los barrios; porque saben que va a mejorar la contaminación; porque saben, porque ya ha pasado y ya se ha hecho, que no va a haber ningún resentimiento en el comercio ni en las ventas que van a realizar, ni en la restauración; porque en todas las actuaciones que se han hecho en el centro de Madrid que han implicado pacificación del tráfico, peatonalización o APR, ha habido mejores rendimientos

económicos de las zonas comerciales, y ustedes lo saben porque lo han hecho.

Por eso ustedes cuando lleguen a gobernar algún año, cuando sea, la ciudad de Madrid, que espero que sea tarde...

(Rumores).

..., cuando sea, alguna vez será, yo creo que en la alternancia política, ustedes no van a tocar absolutamente nada del APR de Centro, ustedes van a dejar Madrid Central exactamente igual, como no tocaron en su día otra serie de derechos y avances sociales que hubo, porque ustedes, de primeras, siempre se han encontrado avances sociales que se dan en este país. Estuvieron en contra de la ley del matrimonio homosexual; estuvieron en contra, en su día, cuando se planteó, la ley antitabaco; estuvieron en contra de todos los grandes avances que ha habido en esta ciudad y en el país. ¿Cuál es el problema que tienen? Que luego, al llegar al gobierno, no hacen absolutamente nada y no lo cambian, igual que hicieron con la ley del aborto, igual que han hecho con todos los avances sociales.

Y ustedes están mintiendo, y eso es lo preocupante, porque en ese sentido están haciendo una política que muy parecida a la ola que está invadiendo Europa y el mundo con la política de las *fake news*, intentando seguir a Trump, intentando emular una serie de cosas que ustedes mismos saben que es mentira. Si es que el problema es que ustedes tienen la información, porque igual que Ciudadanos no se entera absolutamente de nada...

(Rumores).

...porque no sabe ni por dónde le viene el aire y puede cambiar de un lado para otro, ustedes sí tienen la información porque ustedes han gobernado muchos años, porque son un partido institucional, aunque a veces se empeñen en demostrar que no lo son, o al menos aparenten hacerlo. Y el problema que tienen realmente es que saben perfectamente que Madrid Central es bueno, y el único problema que tiene Madrid Central es que no lo hacen ustedes, porque, de hecho, ustedes ya lo plantearon. Desde 2006 ustedes están planteando, ustedes, nadie más, estaban planteando hacer medidas de restricción al tráfico en el centro de la ciudad de Madrid para los vehículos contaminantes.

(Rumores).

Ustedes ya plantearon, el equipo de Ana Botella planteó extender Madrid Central y hacerlo en los barrios de Justicia y Universidad, si el único problema que tienen es que no lo hacen ustedes, y por eso lo están criticando.

Si es que saben perfectamente que las APR actuales, tal y como están diseñadas, generan algunos programas, como son las calles lazo; y saben perfectamente que con esta nueva arquitectura va a ser mucho más positivo para la ciudad; saben que va a haber mejoras. Es que lo saben. Así que, por favor, dejen de utilizar esto de ariete político, no intenten instrumentalizar a los ciudadanos para conseguir objetivos políticos, que, por cierto, les va a salir mal, porque ustedes están radicalmente en contra de que se

ponga en marcha porque saben que cuando se ponga en marcha esto va a salir bien y va a funcionar.

Exactamente igual, por cierto, que está pasando actualmente, si es que las APR no es un invento de la izquierda, las APR las hicieron ustedes, y han funcionado, y lo saben.

(Rumores).

La Presidenta: Silencio, por favor.

El Concejel del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don José Manuel Dávila Pérez:** Bueno, podemos hablar del APR de Ópera, cómo lo hicieron exactamente.

(Rumores).

La Presidenta: Guarden silencio.

El Concejel del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don José Manuel Dávila Pérez:** Entonces, yo creo que es fundamental que se dejen de demagogias, que nos pongamos a trabajar, yo quiero insistir al Equipo de Gobierno que siga dialogando los días que queden hasta la publicación del decreto, nosotros hemos insistido siempre y lo hemos hecho. Por cierto, nosotros estamos dialogando y, por cierto, ustedes, en vez de dialogar lo que ponen es hacer palos en las ruedas porque, por cierto, ustedes tienen competencias. Porque cuando hablamos de mejora de transporte público que le decimos al Equipo de Gobierno que tiene que mejorar las frecuencias de la EMT porque eso es su competencia y, evidentemente, si queremos transportar más viajeros al centro de Madrid tiene que mejorar las medidas de frecuencia de la EMT, ustedes, por cierto, lo que tienen que hacer es no empeorar las del Metro al menos.

Ya no digo que echen una mano, digo que no empeoren las frecuencias de Metro, porque ustedes saben que las frecuencias se van a empeorar, porque ustedes saben que no tienen conductores, y ustedes saben que no tienen un número suficiente de trenes para poder hacer las frecuencias, y ya veremos dentro de unos meses, cuando la línea 1 y otras líneas de la ciudad de Madrid empiecen cada vez a tener menos trenes, ya veremos el debate político que se centra.

Hagan lo que tienen que hacer, utilicen el Consorcio para algo, para lo que tienen que utilizarlo, y dejen de hacerlo como ariete para intentar perjudicar medidas que favorecen la salud pública de los ciudadanos de Madrid.

Y en ese sentido, cuando hablan de cosas tan surrealistas como que esto no aparecía en el programa electoral, en el de Ahora Madrid no, en el del PSOE sí, por cierto, se lo quiero recordar, ustedes fueron con un programa electoral de un folio por una cara. Si ustedes tuvieran que haber gobernado la ciudad de Madrid con el programa electoral que planteó Esperanza Aguirre encima de la mesa, un folio, un folito así con diez medidas, y ella presumía de eso, si el programa electoral hubiera sido a partir de ahí la gestión del gobierno, vamos, lo hubiéramos alucinado totalmente.

(Aplausos).

Entonces, señores y señoras del Partido Popular, yo insisto, yo creo que ustedes saben perfectamente las

ventajas que puede tener esta medida. Contribuyan, hicieron un trabajo previo importante con la creación de las APR del algunos barrios del centro de Madrid, lo que se está planteando ahora es extenderlo y, por favor, yo creo que en este sentido si nos ponemos constructivos, si nos ponemos a hacer política de verdad, si ponemos encima de la mesa la prioridad de los madrileños y madrileñas, que es lo que hay que hacer, la salud pública, ustedes saben que esta medida va a reducir el tráfico en la ciudad de Madrid, entre otras cosas porque ya lo plantearon ustedes, es que no tiene mayor historia el tema.

Yo creo que se puede hacer una situación en la cual realmente salgamos todos y todas beneficiados, yo creo que hay que tirar para adelante, yo pido al Equipo de Gobierno que no amplíe absolutamente más ningún plazo, ya está bien. Nosotros hubiéramos hecho el APR mucho antes, se planteó un acuerdo en el cual el APR ya hubiera estado el 1 de enero de 2017. Planteemos de una vez, déjense de retrasos, pónganse a trabajar, cierren el decreto, continúen el diálogo que están haciendo con todos los grupos que pueden verse afectados, como estamos haciendo nosotros y como está haciendo el resto de partidos, al menos lo intentan algunos, en vez de malmeter, y en ese sentido, pónganse a trabajar porque Madrid lo necesita, la salud pública de los madrileños lo necesita y el distrito Centro lo necesita. Esta va a ser una medida que va a ser beneficiosa para la ciudad, beneficiosa para todos y todas, y de aquí a unos meses esto va a pasar como otras medidas que se hicieron en su momento, como la ley antitabaco, nadie se va a replantear que cómo es posible que antes tuviéramos otro tipo de actuaciones. Y si ustedes están pensando en distritos, en algunas cosas...

(Observaciones del señor Martínez-Almeida Navasqués).

Pero señores, ¿es que ustedes no pueden escuchar un mínimo? ¿Un mínimo? Pero un mínimo, yo no digo demasiado, o sea estamos hablando de un planteamiento...

Mire, yo solo les pido, por favor, que por el nombre de los madrileños, por el nombre de sus votantes, por el nombre de la gente que están representando, hagan políticas serias. Dejen de hacer estos circos mediáticos y, en ese sentido, yo agradecería, y los madrileños lo agradecerían, que se pongan otra vez las pilas, y póngase a trabajar y a hacer medidas constructivas por el bien de la ciudad, porque si no lo hacen...

La Presidenta: Señor Dávila, el tiempo, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don José Manuel Dávila Pérez:** ..., aparte de perder la Comunidad de Madrid, que la van a perder, va a ser imposible que recuperen el Ayuntamiento de la capital...

La Presidenta: Señor Dávila, el tiempo, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don José Manuel Dávila Pérez:** ...y yo, si fuera ustedes, estaría en ello.

Muchas gracias.

(Aplausos).

La Presidenta: Muchas gracias.

Tiene la palabra ahora la señora Sanz, en representación del Grupo Municipal Popular.

La Secretaria del Grupo Municipal del Partido Popular, **doña María Inmaculada Sanz Otero:** Muchas gracias.

Mire, señor Dávila, se lo dije el otro día y se lo vuelvo a decir hoy: lecciones de moderación de un partido que tiene a un presidente en la Moncloa apoyado por golpistas y filoetarras, no nos va a dar usted ninguna, ninguna, ninguna.

(Aplausos).

Y otra cosa también le digo: tampoco..., lecciones, lecciones de ganar elecciones en Madrid, francamente su partido tampoco nos va a dar ninguna, llevan veintiséis años perdiendo una tras otra, tras otra, tras otra, así que, francamente lecciones de eso tampoco nos va a dar ninguna.

(Aplausos).

Mire, señor Dávila, cuando usted habla de su amor a la salud, y estos señores de la bancada de la izquierda hablan de su amor a la salud, a mí me recuerda como cuando Zapatero hablaba del pleno empleo; su amor teórico por la salud y por el pleno empleo es estupendo, pero consiguen siempre exactamente el efecto contrario, y lo que están consiguiendo hoy en Madrid es que la contaminación haya subido y por tanto la salud de los madrileños está hoy peor que hace tres años cuando estos señores llegaron al gobierno apoyados por ustedes. Sí, mire, eso es así.

(Aplausos).

Y también le voy a decir: ¡hombre!, que dejen de mentir porque yo creo que cuando uno hace un debate tan importante como este, es de exigir, señora Sabanés, que al menos no mientan descaradamente. Mire, no es verdad que el Partido Popular fuera a hacer esto que van a hacer ustedes, no es verdad, y usted lo sabe. No, mire, no es verdad, porque una cosa son las áreas de prioridad residencial, yo se lo explico, si es muy sencillo, o sea, esto es como de *Barrio Sésamo*: una parte son las áreas de prioridad residencial y otra es querer cortar 500 ha del centro de la ciudad, es decir, donde caben veintitrés capitales de provincia españolas, y no dejar circular por una sola de las arterias principales como, por supuesto, sí iba a hacer el Partido Popular en todas esas áreas de prioridad residencial que iba a permitir que se circulara por todas esas vías principales, con lo cual no mientan.

(Aplausos).

Pero mire, cuando leo el artículo de *El País* al que ustedes se refieren de 2014, referido a lo que se planteaba hacer por el Partido Popular entonces que, desde luego, no tiene nada que ver con lo que ustedes pretenden hacer ahora, decía una cosa muy importante que usted se lo ha saltado: mire, es que de 2011 a 2015 ese mismo artículo decía que los óxidos de nitrógeno en Madrid habían bajado un 25 %; un 25 %.

(Aplausos).

¿Qué ha pasado ahora? Que ha subido un 20 %. Es que es bueno hablar con datos, señora Sabanés, porque, si no, está muy bien ponerse pegatinas aquí diciendo que «yo amo la salud de los madrileños», pero usted es la que los está perjudicando.

(Aplausos).

Claro, y luego otra gran mentira, porque dicen: es que esto se está haciendo en todas las ciudades europeas. ¿Dónde? ¿Con este tamaño y con esta restricción absoluta? ¿Dónde? Díganoslo usted, señora Sabanés, dígalo aquí y ahora, ponga una sola ciudad donde se hayan cortado 500 ha del centro de la ciudad y se impida pasar, excepto a los vehículos eléctricos, que suponen poco más del 1 % del parque móvil de la ciudad, entre otras cosas porque usted no ha hecho nada para que eso se incremente. Por lo tanto, en fin, como digo, es bueno que se deje de mentir a los ciudadanos.

Pero, mire, usted hablaba de que nosotros no ponemos alternativas encima de la mesa, voy a intentar, bueno, hacer un pequeño decálogo de lo que es de sentido común y de lo que haría cualquier gobierno responsable y no sectario, como lo son ustedes.

Mire, lo primero, desde luego, modificar una Ordenanza de Movilidad para desbunkerizar el centro de la ciudad permitiendo circular por los grandes ejes de esa área, aunque el aparcamiento en superficie sea para residentes. Por supuesto que daremos respuesta también a las demandas de flexibilizar los horarios de carga y descarga para que no haya riesgo de desabastecimiento. Facilitaremos los accesos a los suministros y servicios dentro de ese perímetro y a las personas que vengán a trabajar a esa área. Aumentaremos el horario en el que los invitados de residentes podrán aparcar en las plazas en superficie, porque ahora lo que les están diciendo es que una persona que va con sus hijos a ver a su madre que coma en una hora y cuarenta minutos, porque si está dos horas ya no puede, tiene que irse, tiene que estar dos horas exclusivamente. Se lo dije el otro día: mire, estuvo más tiempo Pablo Iglesias con Junqueras en la cárcel de Lledoners del que van a dejar estar ustedes a una madre con sus hijos visitando a su familiar en el centro de la ciudad.

(Aplausos).

Dos. Aumentaremos el número de plazas rotacionales dentro de ese perímetro y construiremos los *parkings* para residentes que sean necesarios.

Tres. Aumentaremos la oferta de transporte público en superficie, cosa que no han hecho ustedes, porque, señora Sabanés, usted ha dicho que el centro de la ciudad está muy bien comunicado. ¡Ya, si lo sabemos! Hemos hecho un montón de líneas de metro, hemos puesto encima de la mesa BiciMAD.

(Aplausos).

Hemos construido todas las alternativas de movilidad que hoy tiene Madrid Central, incluida la Calle 30, esa que ustedes tanto criticaron y ahora donde quieren mandar todo el tráfico; todo eso lo ha hecho el

Partido Popular. ¿Qué ha hecho usted en estos tres años? ¿Qué ha hecho en estos tres años?

(Aplausos).

Por lo tanto, lo que le decimos: ¡hombre!, es que ponga encima de la mesa una medida nueva de refuerzo de ese transporte. Esas personas que no van a circular por la Gran Vía, los 40.000 coches que no van a circular por la Gran Vía, ¿en qué medios de transporte van a ir? Por supuesto, que se ha previsto refuerzos por parte de Metro de Madrid, pero dígame usted cuántos autobuses va a poner usted encima de la mesa, díganoslo aquí y ahora; es sencillo, yo creo que no es demasiado complicado. Por supuesto que lo vamos a hacer.

Cuatro. Construiremos los doce *parkings* disuasorios comprometidos y los más que puedan ser necesarios que ustedes no han hecho en este tiempo. Por supuesto, haremos un paquete de incentivos ambicioso para el cambio de vehículos en el que, como digo, las bonificaciones en el impuesto de vehículos de tracción mecánica y en la tarifa del SER sea mucho más generosa de lo que es en estos momentos; bonificando hasta en un 99 % los vehículos eléctricos, por ejemplo, en el impuesto de vehículos de tracción mecánica; aumentando la bonificación para los vehículos híbridos también en el impuesto de vehículos de tracción mecánica; bonificando, por supuesto, también más de lo que hacen ustedes a las motos que tienen una especie de manía persecutoria también, no sabe muy bien nadie por qué.

En la tarifa del SER, los Cero se quedarían como están, con el cien por cien, pero subiremos el porcentaje también de bonificación a los híbridos.

Seis. Haremos líneas de ayudas para el cambio de flotas, eso que usted no quiere ver, que es imposible. Cuando se le pide a alguien hacer algo imposible, pues evidentemente está abocado al fracaso. Apostaremos realmente por una movilidad eléctrica instalando puntos de recarga en la vía pública y también facilitando las líneas de ayudas, como está haciendo por cierto la Comunidad de Madrid para los puntos de recarga en los domicilios.

Revertiremos, por supuesto, sin ningún tipo de complejo todas las actuaciones que están dificultando la movilidad de los madrileños hoy. Desde luego, el eje de los bulevares, no tiene ningún sentido lo que ustedes han hecho allí y por supuesto que vamos a revertir ese tipo de medidas que están fastidiando la calidad de vida de los madrileños.

El PP trajo la bici eléctrica a Madrid y va a ser el PP el que extienda la bici y su integración sensata, segura y serena en toda la ciudad de Madrid porque ustedes en tres años han sido incapaces de hacerlo.

(Aplausos).

Ocho. Por supuesto, todas las infraestructuras concretas que necesita esta ciudad y que ustedes no han hecho ninguna. Soterramiento de la A5 para hacer un proyecto parecido a Madrid Río, que es uno de los grandes orgullos de nuestra ciudad hoy; soterramiento del Calderón, Santa María de la Cabeza, el Nudo Norte, que ustedes no han hecho nada en tres años.

La Presidenta: Señora Sanz, el tiempo, por favor.

La Secretaria del Grupo Municipal del Partido Popular, **doña María Inmaculada Sanz Otero:** Sí, termino en cinco segundos.

Apuesta por la moto como parte de la movilidad inteligente y sostenible. Por supuesto que a partir de mayo nos vamos a poner manos a la obra porque su visión sectaria, empobrecedora y antigua de la ciudad, desde luego, no va a apartar a Madrid de lo que es, una de las mejores capitales del mundo, incluso, a pesar de ustedes.

Muchas gracias.

(Aplausos).

La Presidenta: Muchas gracias.

(Observaciones de la señora Sabanés Nadal).

Dos con cincuenta y tres. Muchas gracias.

Señora Sabanés tiene la palabra.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** No sé lo que harán pero les queda mucho tiempo para hacerlo, y por suerte, tanto ahora como en el futuro inmediato vamos a consolidar un cambio de modelo que ustedes, desde luego, fueron incapaces de consolidar.

(Aplausos).

Ustedes dejaron una ciudad intervenida por la Unión Europea, eso es lo que ustedes dejaron, una ciudad intervenida por la Unión Europea, y gracias a las actuaciones que ha desarrollado este gobierno, a los planes que ha presentado, a las evaluaciones continuas, cada mes evaluando, a lo que presentó al anterior gobierno, a este y al apoyo de muchos colectivos del Partido Socialista y ahora mucho más intensificado con el Gobierno central, hemos conseguido que esta ciudad intervenida tenga un respiro para poder desplegar los cambios de modelo en movilidad.

Siguiendo con lo suyo seguiríamos intervenidos a perpetuidad y se pagaría una multa inmensa por España a la Unión Europea. Nosotros cumplimos. Nuestro compromiso con la Unión Europea es de ahora y hasta el 2020. Ustedes tienen un discurso antiguo, imposible, trasnochado y, además, absolutamente crispado en un tema que debería de significar un acuerdo y un consenso entre todas las partes sociales, la parte política, como están trabajando prácticamente en todos los ayuntamientos, como nos dice la Unión Europea y como nos dice en este momento, como trabajamos con el Gobierno central. Pero ustedes han optado por el electoralismo barato, por la demagogia, por el populismo, por dramatizar, por decir cosas...

(Observaciones de la señora Sanz Otero).

Sí, por el populismo.

..., por decir cosas absolutamente imposibles.

Por otro lado, ustedes qué quieren, ¿qué tengamos flexibilidad o que no? ¿Qué quieren? Porque

dicen: hable usted con gente que tiene problemas, lo planteaba también el Partido Socialista. Hemos hablado y ahora les molesta que hayamos hablado con gente. Ustedes a veces no saben lo que quieren, ustedes lo único que quieren es oposición por oposición. Además, perdóneme que les diga pero su concepto de movilidad está ya en el siglo pasado; se lo he dicho muchas veces.

(Aplausos).

Ustedes ni quieren una ciudad moderna ni quieren una ciudad sostenible ni quieren una ciudad saludable. Ustedes están más condicionados por determinados *lobbies* que por la salud y por el bienestar de la ciudadanía.

Por otro lado, dice la EMT. Es que insisten con el tema de la EMT, insisten. Hemos puesto en funcionamiento 80 nuevas líneas que fundamentalmente son de los distritos. En el mes de octubre se ha subido 420.000 viajeros. El tráfico de la ciudad, en términos generales, ha bajado un 2,5 y lo ha ganado el transporte público. No sigan diciendo que hay riesgo de desabastecimiento, porque además de mala intención, desde luego, es de una ignorancia y de un atrevimiento lamentable.

Vamos a...

La Presidenta: Señora Sabanés, el tiempo.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** Vamos a seguir adelante con este proyecto, por supuesto, y verán ustedes que después de tanto anunciar el caos, como siempre, va a ganar el distrito Centro de Madrid y...

La Presidenta: Señora Sabanés, el tiempo, por favor.

La Delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Portavoz adjunta del Grupo Municipal Ahora Madrid, **doña Inés Sabanés Nadal:** ...la ciudad en su salud y en su movilidad.

Gracias.

(Aplausos).

La Presidenta: Muchas gracias, muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra para comenzar la votación.

El Secretario General: Entiendo que procede, estamos ya en disposición de someter a votación la proposición.

La Presidenta: Muchas gracias, señor secretario.

¿Grupo Municipal Ciudadanos?

La Portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, **doña Begoña Villacís Sánchez:** A favor.

La Presidenta: ¿Grupo Municipal Socialista?

La Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **doña Purificación Causapié Lopesino:** En contra.

La Presidenta: ¿Grupo Municipal Popular?

El Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular, **don José Luis Martínez-Almeida Navasqués:** A favor.

La Presidenta: ¿Grupo Municipal Ahora Madrid?

La Portavoz de Gobierno y del Grupo Municipal Ahora Madrid y Delegada del Área de Gobierno de Portavoz, Coordinación de la Junta de Gobierno y Relaciones con el Pleno, **doña Rita Maestre Fernández:** En contra.

La Presidenta: Señor secretario.

El Secretario General: Muy bien.

27 votos a favor de la proposición, 28 en contra, uno de ellos emitido a distancia por el señor Carmona Pascual. En consecuencia, la proposición ha sido rechazada.

(Aplausos).

(Sometida a votación la proposición de acuerdo que contiene la solicitud, queda rechazada por 27 votos a favor de los concejales de los Grupos Municipales del Partido Popular (20) y Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía (7) y 28 votos en contra de los concejales de los Grupos Municipales Ahora Madrid (19) y Socialista de Madrid [9]).

* * * *

La Presidenta: Muchas gracias a todos, a los asistentes.

Hemos concluido este Pleno extraordinario. Levantamos la sesión para, a continuación, tener el Pleno Ordinario, como saben.

Levantamos la sesión, señor secretario.

(Finaliza la sesión a las diez horas y doce minutos).