

# Diario de Sesiones del Pleno



MADRID

Fecha de edición: 24 de abril de 2023

Número 2.232

## Comisión Permanente Ordinaria de Medio Ambiente y Movilidad

Sesión (004/2023/026), ordinaria,  
celebrada el lunes, 17 de abril de 2023

**Presidencia de D. Santiago Saura Martínez de Toda**

### SUMARIO

\* \* \* \*

Presidente: don Santiago Saura Martínez de Toda.

Secretario de la Comisión en funciones: don Javier Ordóñez Ramos.

Concejales que asisten a la sesión como miembros de la Comisión, titulares o suplentes:

Por el Grupo Municipal Más Madrid: doña Esther Gómez Morante, don José Luis Nieto Bueno, doña Carolina Pulido Castro y don Francisco Pérez Ramos.

Por el Grupo Municipal del Partido Popular: don Francisco de Borja Carabante Muntada, don Francisco de Borja Fanjul Fernández-Pita, don Álvaro González López y doña Engracia Hidalgo Tena.

Por el Grupo Municipal Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía: don Ángel Niño Quesada, don Miguel Ángel Redondo Rodríguez y don Santiago Saura Martínez de Toda.

Por el Grupo Municipal Socialista de Madrid: don Ignacio Benito Pérez y doña Emilia Martínez Garrido.

Por el Grupo Municipal VOX: don Fernando Martínez Vidal.

Por el Grupo Mixto: don José Manuel Calvo del Olmo.

\* \* \* \*

Se abre la sesión a las nueve horas y treinta y ocho minutos.

Página ..... 5  
– Intervenciones del Sr. Presidente y el Sr. Secretario de la Comisión en funciones.

**ORDEN DEL DÍA****Punto 1.- Aprobación, en su caso, del acta de la sesión anterior, celebrada el día 22 de marzo de 2023 (003/2023/022).**

- Página ..... 5
- Intervenciones del Sr. Presidente, Sr. Saura Martínez de Toda, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Martínez Vidal, el Sr. Benito Pérez, la Sra. Gómez Morante, el Sr. González López y el Sr. Secretario de la Comisión en funciones.
  - Votación y aprobación del acta.

**A) DICTAMEN DE ASUNTOS CON CARÁCTER PREVIO A SU ELEVACIÓN AL PLENO**

No se han presentado asuntos para dictaminar en esta sesión.

**B) PARTE DE INFORMACIÓN, IMPULSO Y CONTROL****Preguntas****Punto 2.- Pregunta n.º 2023/8000537, formulada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, interesando conocer "qué planes de futuro tiene el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad para la planta de tratamiento de residuos de la calle Trece Rosas y qué medidas van a tomarse para acabar con las molestias que provocan a los vecinos cercanos".**

- Página ..... 5
- Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Benito Pérez, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Martínez Vidal y el Sr. Carabante Muntada.

**Punto 3.- Pregunta n.º 2023/8000538, formulada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, interesando conocer "cuántos operarios prevé contratar la Empresa Municipal de Transportes para adaptar la plantilla de BiciMad a las nuevas necesidades del servicio".**

- Página ..... 10
- Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Benito Pérez y el Sr. Carabante Muntada.

**Punto 4.- Pregunta n.º 2023/8000539, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si tiene previsto el refuerzo y ampliación de la red y frecuencias de autobuses nocturnos de la EMT teniendo en cuenta la alta demanda de este servicio por parte de la ciudadanía madrileña, especialmente entre los jóvenes".**

- Página ..... 11
- Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Carabante Muntada y el Sr. Secretario de la Comisión en funciones.

**Punto 5.- Pregunta n.º 2023/8000540, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si las reformas de los parques Aluche y Calero llevada a cabo por su área, en los que se ha extendido zahorra y polvo de zahorra compactado en los caminos y zonas estanciales, cumple con el objetivo de mejora integral de las zonas verdes y el propósito de recuperación ambiental del parque y favorece el bienestar de sus vecinos", y "si prevé que se realicen actuaciones de este tipo en otros lugares de la ciudad".**

- Página ..... 13
- Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Nieto Bueno, el Sr. Carabante Muntada y el Sr. Fanjul Fernández-Pita.

**Punto 6.- Pregunta n.º 2023/8000541, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si va a cumplir la proposición aprobada por el pleno del distrito de Ciudad Lineal, instando a su área de gobierno a suspender la actividad del cantón de residuos sito en la calle Santa Genoveva, en el barrio de La Elipa, debido a la inexistencia de informe de impacto ambiental".**

- Página ..... 5y 16
- Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Benito Pérez, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Martínez Vidal y el Sr. Carabante Muntada.

- Punto 7.-** Pregunta n.º 2023/8000542, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer qué valoración hace *"de la reforma que se está realizando en el parque El Calero y que está provocando una fuerte reacción vecinal"*.  
Página ..... 13 y 16  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Nieto Bueno, el Sr. Carabante Muntada y el Sr. Fanjul Fernández-Pita.
- Punto 8.-** Pregunta n.º 2023/8000543, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer qué balance hace *"de la gestión del Parque Tecnológico de Valdemingómez durante el actual mandato y si han dado algún paso para el cierre de la incineradora de Las Lomas"*.  
Página ..... 16  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Pérez Ramos y el Sr. Carabante Muntada.
- Punto 9.-** Pregunta n.º 2023/8000547, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer cómo valora *"la tala de 73 árboles en las obras de los macroparkings del Bernabéu a pesar del rechazo de los vecinos al proyecto al entender que no responde al interés general sino al particular del Real Madrid"*.  
Página ..... 18  
– Intervenciones del Sr. Presidente, la Sra. Gómez Morante, el Sr. Carabante Muntada y el Sr. Pérez Ramos.
- Punto 10.-** Pregunta n.º 2023/8000553, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, interesando conocer *"qué medidas va a adoptar el Ayuntamiento sobre los cantones de limpieza ante las molestias que se están generando en algunos casos y de las que los vecinos se están quejando"*.  
Página ..... 5 y 20  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Benito Pérez, el Sr. Calvo del Olmo, el Sr. Martínez Vidal y el Sr. Carabante Muntada.
- Punto 11.-** Pregunta n.º 2023/8000554, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, interesando conocer *"en qué situación se encuentran los procedimientos de cesión de titularidad del derecho de uso de las plazas de aparcamiento de los PAR, ya que muchas personas no van a poder hacer uso de ellas debido a las restricciones de la Ordenanza de Movilidad"*.  
Página ..... 20  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Martínez Vidal y el Sr. Carabante Muntada.
- Punto 12.-** Pregunta n.º 2023/8000556, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer, *"una vez construido el primer tramo del Carril-bici del paseo de la Castellana"*, cuándo considera *"que puede estar totalmente finalizado hasta la Pza. del Emperador Carlos V"*.  
Página ..... 21  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Martínez Vidal y el Sr. Carabante Muntada.

### Comparecencias

- Punto 13.-** Solicitud de comparecencia n.º 2023/8000522, del Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, *"para dar cuenta de su gestión durante el actual mandato"*.  
Página ..... 23  
– Intervenciones del Sr. Presidente, el Sr. Benito Pérez, el Sr. Carabante Muntada y la Sra. Gómez Morante.

### C) RUEGOS

No se formulan ruegos.

Página ..... 30

\* \* \* \* \*

**Intervenciones finales con motivo de la terminación de las sesiones ordinarias de la Comisión Permanente Ordinaria del Pleno de Medio Ambiente y Movilidad en el mandato corporativo 2019-2023.**

Página..... 30  
– Intervenciones del Sr. Presidente, Sr. Saura Martínez de Toda, Sr. Benito Pérez y Sra. Gómez Morante.

\* \* \* \* \*

Finaliza la sesión a las once horas y treinta y dos minutos.  
Página ..... 31

(Se abre la sesión a las nueve horas y treinta y ocho minutos).

**El Presidente:** Buenos días, bienvenidos.

Vamos a comenzar con esta sesión ordinaria de la Comisión Permanente Ordinaria del Pleno de Medio Ambiente y Movilidad de este mes de abril y para ello tiene la palabra, en primer lugar, el señor secretario.

**El Secretario de la Comisión en funciones:** Buenos días.

Para su debida constancia, es la sesión 4/2023/026, ordinaria, que celebramos hoy, lunes 17 de abril de 2023, convocada a las nueve horas y treinta minutos en el salón de comisiones del Pleno, Casa de Cisneros, plaza de la Villa número 4.

**Punto 1.- Aprobación, en su caso, del acta de la sesión anterior, celebrada el día 22 de marzo de 2023 (003/2023/022).**

**El Presidente:** Muchas gracias.

No se han recibido observaciones o comentarios al acta. Procedemos a su votación directamente.

¿Grupo Mixto, por favor?

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** A favor.

**El Presidente:** ¿Grupo Municipal VOX?

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** A favor.

**El Presidente:** ¿Grupo Municipal Socialista?

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** A favor.

**El Presidente:** ¿Más Madrid?

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** A favor.

**El Presidente:** Ciudadanos, a favor.

¿Partido Popular?

El Titular del Área Delegada de Vivienda, Presidente del Distrito de Carabanchel y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Álvaro González López:** A favor.

**El Presidente:** Muy bien.

Muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra.

**El Secretario de la Comisión en funciones:** De conformidad con lo establecido previamente por los portavoces y debido a la similitud que guardan entre sí se van a sustanciar ahora conjuntamente las preguntas contenidas en los puntos 2, 6 y 10 del orden del día.

(Se acuerda por unanimidad aprobar el acta de la sesión anterior celebrada el día 22 de marzo de 2023 (003/2023/022), sin observación ni rectificación alguna).

**Punto 2.- Pregunta n.º 2023/8000537, formulada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, interesando conocer "qué planes de futuro tiene el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad para la planta de tratamiento de residuos de la calle Trece Rosas y qué medidas van a tomarse para acabar con las molestias que provocan a los vecinos cercanos".**

(Con este punto se tratan conjuntamente los puntos 6 y 10 del orden del día, que contienen, respectivamente, la pregunta 6 n.º 2023/8000541, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si va a cumplir la proposición aprobada por el pleno del distrito de Ciudad Lineal, instando a su área de gobierno a suspender la actividad del cantón de residuos sito en la calle Santa Genoveva, en el barrio de La Elipa, debido a la inexistencia de informe de impacto ambiental" y la pregunta 10 n.º 2023/8000553, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, interesando conocer "qué medidas va a adoptar el Ayuntamiento sobre los cantones de limpieza ante las molestias que se están generando en algunos casos y de las que los vecinos se están quejando").

**El Presidente:** Muchas gracias, señor secretario.

Conforme lo indicado por el señor secretario vamos a tratar conjuntamente estas tres preguntas y el orden de intervención será, en primer lugar, el Grupo Municipal Socialista, a continuación, el Grupo Mixto y, en tercer lugar, el Grupo Municipal de VOX, con la contestación del delegado en primer y segundo turno.

Y comenzamos, por tanto, dando la palabra por parte del Grupo Municipal Socialista a don Ignacio Benito. Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** Gracias, señor presidente.

Buenos días.

La pasada comisión, mientras usted perdía los papeles con ataques personales pronuncié las palabras cantón de La Elipa y a usted le cambió la cara. Y es que, como reconoció posteriormente, no tenía ni idea de que en La Elipa exista un cantón y tampoco que haya molestias por parte de los vecinos. Miren, al final es la prueba del algodón de que ustedes viven completamente ajenos a la realidad que sufren los madrileños. Voy a empezar a pensar que ustedes de verdad se creen las cosas que dicen en comisión y eso explicaría muchas cosas.

Quiero empezar saludando a las vecinas y vecinos que hoy nos acompañan, representantes de cientos de madrileños que llevan un par de meses desesperados porque a ustedes no se les ha ocurrido otra brillante idea que trasladar la anterior ubicación donde no se molestaba a nadie a otra que se encuentra a pocos metros de quienes hasta ese momento vivían en paz.

Mire, señor Carabante, me adelanto a su previsible discurso: Los cantones de limpieza son imprescindibles. Y eso no lo duda nadie, mucho menos nosotros. Pero cuando existen ubicaciones donde no se molesta a los vecinos y ustedes prefieren trasladarlo a un entorno residencial tienen muchas explicaciones que dar y hasta la fecha no han dado esas explicaciones.

Usted no sabía ni dónde estaba La Elipa y en el señor Niño tampoco han encontrado precisamente un aliado para sus reivindicaciones. Claro está, que en un tiempo como este de fichajes electorales no le veo yo alzando la voz para defender a sus vecinos y pinchando a quien espera le encuentre acomodo en la lista del Partido Popular.

Pero es que los vecinos se sienten insultados también por sus subalternos, con quienes se han reunido, empezando por el señor Sarabia, quien tuvo la osadía de afirmar que en esa planta únicamente se trata cartón, que no hace ruido.

*(El señor Benito Pérez muestra una fotografía).*

Miren, tratan a los vecinos por idiotas. Yo mismo, que he visitado en dos ocasiones ese cantón he podido comprobar cómo se acumulan residuos de cualquier tipo.

Ustedes, que manejan los términos a su antojo, alegan que no se almacena porque no pasa allí equis días. Acumularse, almacenarse, llámenlo como quieran, la realidad es que un centro a escasos metros de viviendas se utiliza para tratar todo tipo de residuos, sin ningún control de los olores, tampoco de los ruidos, y todo ello careciendo del preceptivo estudio de impacto ambiental.

Si ahora los residentes sufren todo este tipo de molestias, ¿se imaginan cuando de verdad llegue el calor y tengan que vivir con las ventanas abiertas? ¿Cómo van a poder descansar con semejante repertorio de ruidos o de olores?

Señor Carabante, están haciendo de Madrid una ciudad invivible y todo ello por su incomprensible empeñamiento en meterles los problemas a los vecinos en sus mismísimas casas, cuando existen emplazamientos alternativos donde no molestarían a nadie. Por eso les exigimos que den cumplimiento al acuerdo de pleno de Ciudad Lineal y paralicen inmediatamente la actividad de ese cantón.

Y le invito a escuchar a estos vecinos, señor Carabante, a reunirse con ellos, a lo mejor le ayudan a descubrir que más allá de su despacho existe una ciudad, una ciudad en la que sus decisiones arruinan la vida de los vecinos.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra ahora por parte del Grupo Mixto don José Manuel Calvo.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Muchas gracias.

Buenos días a todos y a todas.

Saludar también, por supuesto, a los vecinos afectados por este cantón y a otros vecinos afectados

por otras de las actuaciones poco pertinentes del señor Carabante, que va dejando incendios allá por donde pasa en esta ciudad.

Respecto del cantón de la calle Santa Genoveva, lo ha puesto en situación muy bien el portavoz del Partido Socialista, pero, bueno, reforzar alguna idea. Una mañana o una tarde de finales del mes de enero los vecinos se encuentran camiones con residuos circulando a 50 m de sus casas o a 70 m del Colegio Gustavo Adolfo Bécquer. No habían tenido ningún tipo de aviso ni de prevención de que esta actividad se iba a poner en marcha y que además se iba a producir a lo largo de las veinticuatro horas del día; hay que recordarlo, es un cantón que funciona 24/7. Los vecinos desde ese momento tienen problemas para conciliar el sueño, para descansar, para hacer su vida cotidiana porque, efectivamente, los ruidos y los pitidos de los camiones pues han alterado su actividad cotidiana. Temen además que a medida que se acerque el verano donde las ventanas tienen que estar abiertas, donde las casas necesitan esa mayor ventilación, pues los ruidos todavía sean mayores y, por lo tanto, su calidad de vida sea peor.

Para más inri, señor Carabante, no existe, que hayamos visto y díganoslo si no es así, ningún instrumento según el cual el Ayuntamiento de Madrid podría desarrollar esta actividad; es decir, no hay ninguna autorización, no hay ninguna licencia y no digamos informe de impacto ambiental.

Por tanto, como se le dijo y como ya se debatió y se aprobó en el pleno del distrito, lo que le pedimos es que paralice la actividad de este cantón en tanto no existan los instrumentos que deben regular esa actividad, si es que pueden existir y si es que procede, como digo, desarrollar esa actividad a 50 m de unas viviendas o a 70 m de un colegio como es el Gustavo Adolfo Bécquer.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene ahora la palabra por parte del Grupo Municipal VOX don Fernando Martínez Vidal.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Buenos días.

Gracias, presidente.

En la última comisión recuerdo que hablamos del cantón de Cuatro Vientos o Las Águilas, no sé exactamente si es Las Águilas o Cuatro Vientos, pero, vamos, en vista de que no hay día en que no aparezcan nuevas manifestaciones de malestar y descontento por muchos barrios de la ciudad en relación con la construcción de cantones de limpieza, las últimas en La Elipa, Montecarmelo y Arroyo del Fresno, señor delegado, tengo unas preguntas para usted. La verdad es que no las tengo yo, me las han dado los propios vecinos que conocen el problema y siempre pregunto: tenemos comisión, decíme vosotros que conocéis el problema qué preguntaríais al señor delegado en caso de que le tuvierais delante. Y estas son las preguntas que ellos querían hacerle:

¿Está usted convencido de que el área ha planificado mínimamente la elección de las ubicaciones

de los cantones y la idoneidad de las mismas en relación con el servicio a ofrecer y el impacto a generar en la vida diaria de los vecinos del entorno más próximo? ¿Han pedido un informe de impacto ambiental para la elección de las ubicaciones? Si como usted, señor Carabante, afirma no van a suponer ningún problema, ¿han consultado a los vecinos de cada uno de estos barrios y se han sentado con ellos antes de crearles estos problemas? ¿Por qué no se ha seguido el modelo que funciona sin ocasionar problemas en el cantón de la calle Fuente de la Mora y se han elegido ubicaciones entorno a nudos de comunicación alejados suficiente y razonablemente de zonas estanciales? Porque los hay. Señor Carabante, en vista de lo que está ocurriendo en La Elipa, ¿qué nivel de control e inspección tiene el Área de Medio Ambiente sobre la gestión y el uso real que las empresas concesionarias de estos servicios de limpieza están haciendo en estas instalaciones?

Porque a pesar de que ustedes insistan en denominarlo cantón las actividades que en esas instalaciones se realizan van más allá de lo habitual en un cantón de limpieza donde los operarios solían tener sus vestuarios, sus carritos, el material de trabajo, etcétera, y está llevando la situación a ser insalubre para los vecinos, tanto por los ruidos y olores que generan como por la basura que se está acumulando. Como usted siempre tiene respuesta para todo seguramente me dirá que solo se hace una transferencia de residuos y que no permanecen allí mucho tiempo, que no son orgánicos y que no generan olores, pero eso no es verdad.

Señor delegado, ¿por qué se han saltado la normativa europea transformando pequeños cantones que no molestaban a nadie en centros de tratamiento de residuos que están haciendo la vida imposible a los vecinos del barrio de La Elipa, por ejemplo? ¿Por qué no se han llevado esta actividad a una de las muchas parcelas que hay en las proximidades, suficientemente alejadas del vecindario? Por ejemplo, parcelas colindantes o el mismo punto limpio de Moratalaz o la avenida de Daroca.

Señor Carabante, si todo esto es tan bueno para los vecinos le invito a que hagamos un recorrido juntos por Cuatro Vientos, La Elipa, Carabanchel, etcétera, y escuchar a los madrileños que viven allí, que seguramente no opinan lo mismo que usted.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Ahora tendrá la palabra, tiene la palabra el señor delegado por parte del Equipo de Gobierno, haciéndole notar que dado que son tres preguntas tiene hasta nueve minutos en total en primero y segundo turno.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** ¿Les queda réplica?

**El Presidente:** No. Réplica le queda solo al señor José Manuel Calvo y al señor Fernando Martínez Vidal, no al señor Benito que ha consumido todo su tiempo.

Tiene la palabra.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muy bien.

Muchas gracias, señor presidente.

Señores concejales, primero, con carácter general, una declaración en relación a la ejecución de las instalaciones de limpieza porque yo creo que hay mucha confusión, en algunos casos francamente intencionada, respecto a lo que es una instalación de limpieza, respecto a lo que es un cantón y respecto a lo que es una instalación, como en el caso de Arroyo del Fresno al que se refería el señor Martínez Vidal que es una instalación del Selur y que, por tanto, no es una instalación de los servicios de limpieza.

En primer lugar, en Madrid hay 116 cantones o instalaciones de limpieza sin que en esas 116 instalaciones de limpieza haya quejas prácticamente a lo largo de los últimos años. Eso es porque desde el área, no solo durante este mandato sino también con anterioridad, se han tomado medidas para minimizar los perjuicios o las molestias que puedan ocasionar a los vecinos y porque se trata de instalaciones que en el fondo la mayoría no tienen tratamiento de residuos, la mayoría no tienen una actividad respecto a la movilidad relevante y, por tanto, no causan molestias a los vecinos. Le puedo nombrar el cantón de Jorge Juan, el de María de Molina, es decir, en instalaciones que están en el centro plenamente integradas y, de verdad, no ocasionan, como digo, prácticamente ninguna queja.

En todo caso, como saben, nosotros licitamos unos contratos, los contratos de limpieza y los contratos del Selur, que suponen un importante incremento de los recursos humanos y materiales y, por tanto, era necesario ejecutar nuevas instalaciones de limpieza, precisamente, para acercar a las nuevas vías y especialmente a los nuevos desarrollos esas instalaciones para poder prestar un mejor servicio de limpieza y mantenimiento de nuestras calles, y necesariamente hay que dotarse de instalaciones para poder hacerlo.

Ahora bien, siempre hemos intentado, de acuerdo con el Área de Desarrollo Urbano Sostenible, que todas esas ubicaciones estuvieran lo más alejadas de las viviendas y tuvieran la calificación urbanística necesaria para poder acometerlo. Esto fue en el año 2021.

Y aquí permítanme que haga una primera reflexión: si desde el año 2021 ustedes que analizaron estos contratos, algunos de los grupos municipales incluso los impugnaron y los recurrieron por otros motivos distintos a la ejecución de esos cantones donde ya estaban identificadas algunas de las parcelas, ustedes en aquel momento, de verdad, no identificaron que pudiera suponer ninguna molestia. Yo recuerdo a todos los grupos municipales decir que habían analizado, no solo analizado, sino que habían estudiado a conciencia, totalmente a conciencia el contrato de limpieza y, por tanto, las obligaciones que tenían los contratistas, es decir, ustedes no solo conocían, sino que habían estudiado también la ubicación de esas quince instalaciones de los servicios de limpieza sin que en ningún momento a ustedes les pareciera mal ninguna de ellas o al menos no lo transmitieron.

En segundo lugar, quiero decir también que las polémicas que han surgido —salvo el de Trece Rosas, del que ahora hablaré más en detalle— en los últimos días no están motivadas porque el Ayuntamiento de Madrid haya impulsado la ejecución de esas instalaciones, no están motivadas porque hayamos tomado ninguna decisión, porque de hecho no está tomada la decisión definitiva, de hecho no hay proyectos definitivos, de hecho no sabemos si van a ir en esas parcelas, porque lo que estamos analizando junto con urbanismo es nuevas posibles ubicaciones más alejadas de las viviendas. ¿En qué sentido? Nosotros creemos que los cantones tienen que estar ahí donde hacen falta y, lógicamente, en esos nuevos desarrollos hace falta tener instalaciones de limpieza. Ahora bien, ¿qué queremos hacer? Que estén lo más alejados posible de las viviendas, que además imponamos a los contratistas medidas para minimizar las molestias; en el caso concreto de Arroyo del Fresno se trata de una instalación del Selur, por tanto, nada tiene que ver con la limpieza, que efectivamente está pegado o muy cercano a una vivienda y ya estamos analizando moverlo a una parcela colindante que está más cerca de las vías del tren y más alejada de las viviendas. Yo mismo ayer tuve una conversación con el presidente de la comunidad de vecinos de esa urbanización más afectada y hoy o mañana mantendré una reunión con todos los vecinos de esa comunidad porque prácticamente, aunque afecta a todo el entorno, digamos que solo hay una comunidad de vecinos que está movilizándose o quejándose por el impacto que presumiblemente va a tener esa instalación del Selur y, como digo, esta misma noche o mañana por la noche me reuniré con ellos para explicarles esto, que no está tomada la decisión, que no existe un proyecto definitivo, que la ejecución no es inmediata y que, sobre todo, estamos analizando la posibilidad de modificar esa parcela.

De igual manera pasa en Montecarmelo, donde no hay tampoco ninguna decisión que haya motivado la polémica actual, más allá de las declaraciones, creo, y la visita de la candidata socialista a todo ese barrio diciendo que ahí se va a ejecutar un cantón de limpieza cuando, como insisto, no ha pasado nada susceptible de esa molestia más allá, a mi juicio, de los pocos días que quedan para las elecciones pero que, como digo, el señor Benito y la candidata socialista lo conocían desde el año 2021 sin que eso lo hayan puesto de manifiesto.

Pero, en todo caso, con carácter general, estamos reestudiando las posibles alternativas de todas y cada una de las instalaciones de cantones de limpieza, de infraestructuras del Selur y de instalaciones de limpieza para alejarlas lo máximo posible de las viviendas y, por tanto, salvo aquellos que ya han comenzado las obras, donde en aquellos casos ya hemos visto que no existe alternativa de reubicación, como puede ser la que se está produciendo cerca del centro comercial Islazul, alejado, por cierto, de las viviendas, no iniciaremos ninguna hasta que lo tengamos definitivo. Y yo invito, y se lo he dicho muchas veces, a los concejales de la Oposición que, en fin, tantas lecciones dan y que parece que quieren dar ejemplo, quieren hacer esto, que por favor estudien con nosotros. Díganos qué parcelas a ustedes se les ocurren.

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

Nosotros estamos trabajando con urbanismo para ver qué parcelas puede haber que estén alejadas de esas viviendas. Si usted conoce una alternativa mejor, señor Benito, yo estoy encantado de que usted me la diga. Estoy hablando ahora de Arroyo del Fresno y de Montecarmelo y de los nuevos barrios donde ustedes fueron el otro día a hacerse la foto y a decir que era intolerable que estuviera aquí. Si a usted le parece tan intolerable, lo que quiero es que me diga una alternativa.

Otra alternativa es que no se haga, pero entonces si no hacemos esta instalación de limpieza luego no puede usted decir que tenemos un servicio que no es eficaz o no es eficiente en el servicio de limpieza. Yo creo que entiende todo el mundo que esa instalación, esas instalaciones son absolutamente necesarias.

En el caso concreto de Trece Rosas, y por el que me formulaba también usted la pregunta, como sabe ese cantón de limpieza está construido y está con actividad desde 1972 y, por tanto, le debo decir que efectivamente se ha llevado a cabo y se están llevando a cabo ahora unas obras para incorporar una plataforma de transferencia de residuos pero a la vez estamos tomando medidas precisamente para minimizar esas molestias: la ejecución de unas vallas, unas placas, digamos, antiruido para evitar y minimizar esas molestias. No es verdad que esté trabajando, señor Calvo, durante veinticuatro horas los siete días de la semana porque ya se han dado instrucciones de que no haya trabajos nocturnos y, por tanto, no habrá trabajos nocturnos en el cantón de Trece Rosas.

*(Observaciones del señor Calvo del Olmo).*

Se van a ejecutar, como decía, las pantallas acústicas y además se han renovado los vehículos para que sean cero emisiones y, por tanto, no causen ruido ni molestias a los vecinos y, por tanto, hay que minimizarlo.

Pero también tengamos un discurso coherente, un discurso serio y, por tanto, tampoco alentemos aquellas falsas expectativas que se pueden dar a los vecinos, y se lo digo con toda sinceridad: son necesarias las instalaciones, de igual manera que son necesarios tener parques de bomberos, instalaciones de policía y otras instalaciones de servicios públicos, y es necesario tenerlo cerca de las viviendas en la mayoría de los casos. Eso sí, tomaremos todas aquellas medidas que sean necesarias para, como digo, reducir las molestias.

Y, básicamente, con carácter general, pero contestando en concreto al señor Martínez Vidal que se refería al de Arroyo del Fresno, insisto, y al de Montecarmelo, no hay ninguna decisión tomada y, por tanto, no se va a ejecutar con carácter prioritario ni con carácter inmediato porque entre otras cosas no hay proyectos definitivos de ejecución. Y nos vamos a reunir, yo mismo he dicho, hoy y mañana con la comunidad de propietarios de Arroyo del Fresno para explicarle primero lo que va ahí, porque no es un cantón de limpieza sino una instalación del Selur, que es bastante distinto, entre otras cosas porque no se genera, no hay transferencia de residuos como en el resto de las instalaciones, que es para almacenar los carritos donde los barrenderos pueden tomar servicio y



también tienen las taquillas para poder cambiarse de uniforme; les informaré y les explicaré las alternativas que estamos estudiando junto con Desarrollo Urbano Sostenible, que es el que nos tiene que proporcionar las parcelas donde se puede hacer.

Pero, insisto, no hay ninguna decisión definitiva en la instalación de esos cantones, instalaciones de limpieza ni instalaciones del Selur en ninguno de los barrios más allá de aquellas, como digo, que ya hemos estudiado y que, por tanto, ya hemos comenzado las obras porque ya hemos estudiado que no existe ninguna alternativa posible para su reubicación.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene ahora la palabra, si así lo desea, don José Manuel Calvo por el tiempo que le resta que son cuarenta y cuatro segundos.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Escuchando...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Por favor, por favor, mantengan silencio.

Tiene la palabra únicamente el señor José Manuel Calvo por el tiempo indicado.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Escuchando al señor Carabante siempre me viene a la cabeza esa viñeta de *El Roto* donde aparecía un señor de espaldas haciendo un montón de cuentas y ecuaciones en una pizarra y decía: Y con esto queda demostrado que es imposible que ocurra lo que está ocurriendo.

Escuchando su intervención, señor Carabante, y sobre el cantón al que yo hacía referencia, el cantón de La Elipa, lo que me ha quedado claro es que gracias a usted el cantón de Jorge Juan y María de Molina funciona estupendamente y por culpa nuestra, de la Oposición —le ha faltado hablar de Pedro Sánchez y de Manuela Carmena—, los vecinos de La Elipa sufren estas molestias. También ha dicho que ha dado unas instrucciones, que a nadie le constaban, y que está estudiando una reubicación. Bueno, yo lo que le pediría es que en lugar de hablar de tanto estudio se comprometa hoy, aquí, en su segunda intervención con estos vecinos a que se va a reubicar y a que van a parar las molestias y los ruidos a 50 m de las viviendas y a 70 m del colegio Gustavo Adolfo Bécquer.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias, ha completado su tiempo, muchas gracias.

Tiene la palabra, si así lo desea, don Fernando Martínez Vidal por parte del Grupo Municipal VOX y un tiempo de hasta treinta y cinco segundos.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Muchas gracias, presidente.

El tono de la respuesta del señor Carabante hoy no es el mismo que el de la última comisión. Quiero ver que ante la queja de tantos vecinos en tantos barrios... Porque Jorge Juan —yo vivo bien cerquita del cantón de Jorge Juan— lleva ahí cincuenta o sesenta años, nunca ha dado ningún problema porque es el típico vestuario, centro donde están los carritos, algún pequeño camión y nada más. Pero esto otro de lo que estamos hablando, las fotografías del señor Benito, eso no es un cantón de limpieza, eso es otra cosa. Por eso agradeceremos no solo que se reestudie la localización, sino que, sobre todo en el tema de Cuatro Vientos y La Elipa, se reúnan con los vecinos que son los afectados. Porque, ¿por qué no ponemos un centro de esos, si son tan buenos, cerca de la casa del alcalde?

**El Presidente:** Ha completado su tiempo.

Muchas gracias, muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Por favor, mantengan silencio. Resta la intervención... Por favor, silencio, por favor. Le restan al señor delegado treinta y tres segundos para cerrar este punto.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** En fin, ¿cuánto me queda?

**El Presidente:** Treinta y tres segundos.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Bueno, yo tengo uno muy cerca de mi casa como conoce el señor Martínez Vidal.

*(Rumores).*

Pero en todo caso, en todo caso, en todo caso, yo como quiero ser propositivo, yo esta misma semana si les parece convocaré un grupo de trabajo con los portavoces de esta comisión para analizar uno a uno cada uno de los cantones y que de manera conjunta y de manera de acuerdo y de manera consensuada tomemos la decisión más positiva y en beneficio de todos los ciudadanos y, por tanto, analicemos uno a uno y entre todos tomemos la decisión y hasta que no haya...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Por favor, por favor, mantengan silencio.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** ... hasta que no haya...

**El Presidente:** Disculpe, señor Carabante, disculpe, señor Carabante.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Silencio, por favor. Deben mantener silencio en toda la sesión. En este momento tiene la palabra el señor Carabante.

Disculpe, le añado el tiempo interrumpido.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ... y hasta que —y si les parece bien a ustedes y entiendo que sí les parecerá bien— no acordemos la ubicación o reubicación de los cantones, instalaciones y plataformas del Selur entre todos los grupos municipales quedan paralizados y, por tanto —bueno, ya lo estaban—, que salga del acuerdo y que saquemos...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Muchas gracias, señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ... y que saquemos... Lo digo para concretar porque quiero que quede constancia de la propuesta que hace el Equipo de Gobierno de constituir con carácter inmediato ese grupo de trabajo con los portavoces para que entre todos tomemos la mejor decisión de cara a los vecinos en relación al cantón de Trece Rosas y de las otras 15 instalaciones de limpieza, cantones y plataformas de Selur que es necesario hacer y, por tanto, de manera consensuada lo hagamos.

**El Presidente:** Muchas gracias, señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Hasta que no salga de ese acuerdo no tomaremos ninguna decisión al respecto.

**El Presidente:** Ha completado su tiempo. Muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 3.- Pregunta n.º 2023/8000538, formulada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, interesando conocer "cuántos operarios prevé contratar la Empresa Municipal de Transportes para adaptar la plantilla de BiciMad a las nuevas necesidades del servicio".**

**El Presidente:** Muchas gracias, señor secretario.

Por parte del Grupo Municipal Socialista tiene la palabra el señor Ignacio Benito.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez**: ¡Qué largo se le están haciendo estos meses, señor Carabante! Pero no tanto como a los miles de madrileños que intentan utilizar BiciMAD y se siguen encontrando con el desastre que les han preparado.

Pero lo más grave es su conformidad, el normalizar el caos en el que nos encontramos y su renuncia a ponerle fecha a la solución definitiva. Han

asumido que el futuro de BiciMAD sea el despropósito actual y nosotros nos seguimos negando a ello porque a medio plazo puede suponer la muerte definitiva de un servicio que hace solo siete semanas ustedes aseguraban relanzar.

Aquí hay una clave sobre la que se niegan a hablar y como no lo hacen voluntariamente les traemos a esta comisión obligados. BiciMAD no tendrá futuro mientras no se realice una apuesta firme y ambiciosa para ampliar sustancialmente su plantilla. Porque su primer plan de choque fue una tomadura de pelo, seis empleados más buscando las miles de bicicletas dispersas por la ciudad.

El segundo no es que sea mucho mejor, comprendemos que los sindicatos lo reciban como un mal menor porque lo que nos planteaban era una auténtica bomba al principio: contratar personal ajeno a EMT suponía volver al modelo privatizado que tanto le gusta, ese que, por ejemplo, impide que nuestra empresa pública ingrese cientos de millones de euros de los aparcamientos rentables que han decidido regalarles a empresas privadas. La cabra en este Ayuntamiento siempre camino del monte.

Pero al Grupo Municipal Socialista nos parece inaceptable que cada mañana se queden en cocheras sin salir más de cien autobuses por falta de conductores y ustedes les tengan por ahí buscando bicicletas. Señor Carabante, en la EMT faltan conductores, faltan mecánicos, faltan gruietas, faltan tantas otras categorías y, por supuesto, faltan operarios de BiciMAD.

Llevamos años diciéndoles que la plantilla de BiciMAD es absolutamente insuficiente. ¿Cómo pueden haber sido tan ingenuos de creer que se podía ampliar un 150 % las bicicletas, un 140 % las bases y que bastaba con ampliar un 90 % la plantilla? Si ya estaban desbordados antes, cómo no iban a estar ahora multiplicando su carga de trabajo. Vuelven a demostrar lo poco que les importa la labor de los trabajadores. Para ustedes, que han llenado la dirección de la EMT de amigos y paracaidistas, lo único prescindible es precisamente una plantilla mermada, que es la que verdaderamente sostiene con su esfuerzo el hilo de vida del que pende hoy BiciMAD y ustedes, señor Carabante, siguen tirando hasta que ese hilo se rompa.

Por eso hoy le queremos pedir dos cosas:

La primera, de un modo ético, que dé las gracias públicamente y reconozca la labor de los trabajadores de BiciMAD, auténticos héroes que se dejan la piel para arreglar lo que ustedes han destrozado. Todos los grupos hemos reconocido la labor de los trabajadores de BiciMAD, todos menos usted. ¡Menudo jefe está hecho usted, señor Carabante!

Y la segunda petición es que se sienten con esos trabajadores, con sus representantes sindicales y con la dirección de la empresa y garanticen un plan de contratación en BiciMAD acorde a las necesidades del servicio. O dimensionan la plantilla o entierran definitivamente un servicio público que es imprescindible para cambiar la movilidad y la calidad de aire en esta ciudad.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra por parte del Equipo de Gobierno el señor Carabante.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Muchas gracias, señor presidente.

En relación con la pregunta que me formula el señor Benito, cuántos operarios prevé contratar la empresa con relación a la plantilla de BiciMAD, entiendo que él tiene la propia respuesta porque se tramitó el expediente de gestión directa por parte de la Junta de Gobierno, la aprobación en Pleno, usted no votó en contra, y ahí se estudiaban y se analizaban cuáles eran los escenarios, no solo de la posible ampliación o la eventual ampliación que ya se está llevando a cabo, sino sobre todo de cuáles eran las necesidades de personal y cuántas personas se iban a contratar a lo largo de los próximos meses y años.

Y usted no votó en contra, por tanto, la pregunta yo creo que se la puede resolver usted en cuanto tome el índice de ese expediente, que queda constancia que no pudo analizar por cualquier motivo porque ahí viene la propia respuesta, y usted lo sabe.

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ¿No lo sabe? ¿No lo leyó?

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez**: No votamos a favor por el personal...

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Pero si yo no he dicho que votó a favor, he dicho que no votó en contra.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez**: Vale, por eso no voté...

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Pero, entonces, ¿la pregunta cuál es? ¿Usted sabe cuántos hay? ¿Cuántos vienen en el expediente? ¿Lo sabe?

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez**: ¿Usted considera que son suficientes para reflotar...?

**El Presidente**: Por favor. Bueno, esto no es un debate en este momento.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Le estoy contestando.

**El Presidente**: La intervención ahora es del señor Carabante y las preguntas son, en todo caso, retóricas.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Yo suelo contestar a las preguntas, señor Benito, y usted no me dice si los consideró suficiente, usted me pregunta cuántos prevé contratar. Y yo le digo, ¿usted sabe cuántos prevemos contratar? Lo sabe, ¿no?, leyó el expediente, que no votó en contra, lo sabe y, por tanto, me formula una pregunta que ya tiene contestación que como sabe son 204 personas, tal y como establece ese expediente sometido a aprobación del Pleno y del que, insisto, usted no votó en contra.

Pero a usted le parece que son pocos los que hay ahora, pero entonces le parecerían poquísimos los que había hace apenas tres años cuando estaban gobernando, había 105 y ahora 159 personas; 159 es más que 105, sin embargo, yo no le recuerdo ninguna petición de ampliación de personal durante esos cuatro años.

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

Pero, en todo caso, nosotros estamos llevando a cabo la más ampliación y ambiciosa ampliación de BiciMAD y yo entiendo que ustedes no quieren que hagamos esa ampliación porque lo que pone de manifiesto es que este Gobierno, el que lo va a llevar a todos y cada uno de los distritos frente a las dos bases que amplió el anterior Equipo de Gobierno, frente a las cero bicis que amplió el anterior Equipo de Gobierno; recogí un sistema con 2.058 bicicletas que heredó de Ana Botella y nos dio a nosotros 2.058 bicicletas, es decir, no amplió ni una. Hoy hay más bicicletas, más bases y llegaremos a todos los distritos.

Mire, se han instalado ya 164 estaciones de BiciMAD nuevas, estamos llegando a todos y cada uno de los distritos y, lógicamente, ese periodo de convivencia genera problemas, genera dificultades y supone un reto, y lo que estamos es incorporando personal, reforzando el personal para precisamente poder ofrecer un mejor servicio a BiciMAD. Y esas 45 personas que se han incorporado en ese plan de choque estamos viendo ya los resultados porque continuamos incrementando los servicios, incrementamos aún más las bicicletas disponibles y lo que sí le digo, a pesar de ustedes, lo llevaremos a todos y cada uno de los distritos.

Muchas gracias.

**El Presidente**: Muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 4.- Pregunta n.º 2023/8000539, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si tiene previsto el refuerzo y ampliación de la red y frecuencias de autobuses nocturnos de la EMT teniendo en**

**cuenta la alta demanda de este servicio por parte de la ciudadanía madrileña, especialmente entre los jóvenes”.**

**El Presidente:** Muchas gracias.

Por parte del Grupo Mixto tiene la palabra don José Manuel Calvo.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Muchas gracias.

Hace veinte años era más fácil moverse en transporte público, en autobús nocturno por Madrid que hoy.

Es verdad que han pasado muchas cosas: vino la crisis del 2008, llegaron los recortes de Montoro, llegaron los planes de ajuste de Ana Botella donde la EMV prácticamente se puso en liquidación vendiendo lo que se llamaban activos, que eran viviendas con personas dentro, y la Empresa Municipal de Transportes tampoco tuvo mejor suerte y en la etapa de Ana Botella vivió un momento de parálisis.

Es verdad que nosotros reflatamos la Empresa Municipal de la Vivienda, impulsamos la Empresa Municipal de Transportes, compramos en cuatro años 1.000 autobuses que permitían renovar la flota, acuérdense que con Ana Botella se amplió el periodo de amortización, pasó de once a catorce años, para que los autobuses durarán más y, por tanto, tuvieran un peor rendimiento.

Y en estos cuatro años, señor Carabante, afortunadamente todas esas amenazas de privatización no se han producido, la Empresa Municipal de Transportes también tiene comités de empresa fuertes y capaces de impedirlo o de oponerse de forma muy contundente, pero desde mi punto de vista han sido cuatro años de parálisis en ese avance, en ese impulso que se puso en marcha desde el Gobierno de Manuela Carmena.

Es verdad que el transporte en superficie, el transporte de autobuses a lo largo del día yo creo que da un servicio bastante razonable a los madrileños, y las cifras de utilización así lo demuestran; pero creo que nos toca una tarea pendiente, desde luego nosotros nos la hemos apuntado si somos decisivos en el próximo Gobierno de la Ciudad de Madrid pero creo que merece la pena comentarlo, y es que es imprescindible abordar el transporte nocturno, es imprescindible reforzar el servicio de autobuses nocturnos para que Madrid alcance las cifras de utilización que tuvo hace veinte años, que tenía hace veinte años, que yo utilizaba, por ejemplo, y que hoy no tiene.

Por lo tanto, le pregunto que qué piensa hacer al respecto.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Por parte del Equipo de Gobierno el señor Carabante tiene la palabra.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja**

**Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Es verdad que yo comparto la reflexión en términos generales que hace el señor Calvo. Yo sí creo en términos generales que la movilidad diurna y en el caso de la Empresa Municipal de Transportes se ha recuperado ya, estamos en datos por encima incluso del año 2019, en datos récord como el del pasado 14 de abril donde alcanzamos 1.609.000, que fue el dato más alto desde el año 2019. Por tanto, la movilidad en Madrid en el transporte público se está recuperando a unos niveles muy importantes, especialmente la EMT mucho más que el resto de los modos públicos de transporte y, sin embargo, en el ámbito nocturno no; si estamos más o menos ya en la prepandemia en torno al 98 o 99 %, en el ámbito nocturno estamos en el 81 %, por tanto, no hemos recuperado la demanda de la prepandemia en la movilidad nocturna. Hemos cerrado el año 2022 con 4.865.000 viajes en el año 2022 al año, que supone un 19 % menos de lo que hubo en el año 2019.

Hay que analizar esas circunstancias. Yo sí creo que hay que dar una vuelta, creo que hay que redefinir la movilidad en el ámbito nocturno, ese sí que tiene una movilidad más radial y más acusada que incluso la diurna y, por tanto, creo que tenemos que impulsar, mejorarlo, analizar y, sobre todo, ampliar esa movilidad en el ámbito nocturno. Hemos hecho algunas cosas, recientemente hace muy pocas semanas ampliar la N6 al Cañaveral, que era una demanda por parte de los vecinos.

Estando de acuerdo en esto, lo que no puedo estar de acuerdo con usted es en el análisis previo que hace respecto al rescate que ustedes tuvieron que hacer de la Empresa Municipal de Transportes.

*(Observaciones del señor Calvo del Olmo).*

A mí me parece bien, me parece bien lo que usted ha dicho, porque cada vez que llegamos al Gobierno la acusación siempre es que vamos a privatizar la EMT, lo acaba de decir usted que, en fin, no lo vamos a privatizar, suele ser el mantra con el que llegamos al Gobierno.

Fíjese si no lo vamos a privatizar que nosotros sí que tuvimos que inyectar una aportación extraordinaria —aquí lo conoce bien la delegada de Hacienda— de 150 millones de euros para contratar los conductores que ustedes no habían contratado, y hemos puesto en marcha un plan estratégico dotado con 1.000 millones de euros.

Usted decía, sacaba mucho pecho de que habían renovado casi 1.000 autobuses, este Equipo de Gobierno ha renovado 1.261, el 60 % de los autobuses y, por tanto, bastante más de los que ustedes renovaron en los cuatro años. Por tanto, si a usted a renovar cerca de 1.000 le da una nota, digamos, de sobresaliente al menos nosotros tendremos matrícula de honor con esa renovación.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Pero lo digo en serio, estoy absolutamente de acuerdo...

**El Presidente:** Por favor, por favor, deben... Disculpe, señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** ... estoy absolutamente de acuerdo, señor Calvo, con usted...

**El Presidente:** Deben mantener silencio.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** ... en que el reto que tenemos en Madrid en la Empresa Municipal de Transportes, una vez que yo creo que todos somos conscientes de la extraordinaria calidad del servicio que tiene la Empresa Municipal de Transportes en ámbito diurno, que es la mejor alternativa para moverse por Madrid, es dar el segundo paso que es impulsar, renovar y mejorar la movilidad nocturna que, como digo, tiene una reducción del 19 % respecto a la demanda de prepandemia.

**El Presidente:** Muchas gracias, señor Carabante.

Tiene de nuevo la palabra el señor Calvo por el tiempo que le resta.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** No sé yo, señor Carabante, si los vecinos que están aquí presentes le ponen a usted matrícula de honor, habría que preguntárselo.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

No. Calma, calma.

**El Presidente:** Por favor, no puede intervenir nadie más que los integrantes de esta comisión. La asistencia es bienvenida y agradecemos su interés...

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Pero pare el tiempo, pare el tiempo.

**El Presidente:** Le añadiré el tiempo, pero no pueden intervenir nada más que los intervinientes, en este caso el señor Calvo.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Yo, en todo caso, lo que puedo decir es que ustedes en la EMT han hecho una política continuista con la que pusimos en marcha nosotros, el Gobierno de Carmena y por ello les felicito. Han hecho una política continuista en cuanto al servicio, han hecho una política continuista en la renovación de autobuses, fundamentalmente porque las bases para poder hacerlo se sentaron en nuestro mandato, y esto la señora Hidalgo lo sabe perfectamente; sin esos mecanismos de compra no hubieran podido hacerlo. Y, por cierto, con una ventaja que nosotros no tuvimos: no han tenido ni techo de gasto ni ningún tipo de persecución por parte del Ministerio de Hacienda y, por cierto, han recibido fondos europeos, que es un recurso que nosotros tampoco contamos con ello.

En todo caso, mi reflexión es: es imprescindible volver a poner en agenda el transporte público nocturno

para que alcance los niveles que tuvo hace dos décadas y que hoy no los tiene.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra el señor secretario.

**El Secretario de la Comisión en funciones:**

De conformidad con lo establecido en la Junta de Portavoces se van a sustanciar ahora conjuntamente las preguntas contenidas en los puntos 5 y 7 del orden del día.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 5.- Pregunta n.º 2023/8000540, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si las reformas de los parques Aluche y Calero llevada a cabo por su área, en los que se ha extendido zahorra y polvo de zahorra compactado en los caminos y zonas estanciales, cumple con el objetivo de mejora integral de las zonas verdes y el propósito de recuperación ambiental del parque y favorece el bienestar de sus vecinos", y "si prevé que se realicen actuaciones de este tipo en otros lugares de la ciudad".**

*(Con este punto se trata conjuntamente el punto 7 del orden del día que contiene la pregunta n.º 2023/8000542, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer qué valoración hace "de la reforma que se está realizando en el parque El Calero y que está provocando una fuerte reacción vecinal").*

**El Presidente:** Muchas gracias.

Conforme a lo indicado por el señor secretario y en ese orden de las dos iniciativas —preguntas— tendrá la palabra, en primer lugar, el Grupo Mixto, después el Grupo Municipal Más Madrid y lógicamente la respuesta posterior en primer y segundo turno del señor Carabante.

Vamos a comenzar, por tanto, dando la palabra por parte del Grupo Mixto a don José Manuel Calvo.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Gracias, presidente.

Bueno, como el señor Carabante no tiene un lugar de esta ciudad sin incendiar, pues ahora hablamos de parques.

Dos parques históricos, dos parques además muy populares como son el parque Aluche y el parque El Calero donde la intervención del señor Carabante lejos de mejorar las condiciones las ha empeorado.

Nos hemos encontrado con dos actuaciones, se supone que de mejora del parque, donde lo que antes era tierra, arena compactada o incluso césped ahora es,

como se decía en el enunciado, zorra y polvo de zorra que perjudica a los árboles, perjudica a las plantas, perjudica a los peatones, a la gente que utiliza el parque y que, en definitiva, ha generado unas condiciones de utilización del parque mucho más inhóspitas.

Nos contaban el otro día, en una manifestación que se hizo en el parque El Calero, los vecinos que lugares que antes eran estanciales, lugares donde la gente se sentaba ahora ya no pueden hacerlo porque los niños se llenan de polvo, se llenan de ese polvo blanquecino que además no hay forma de quitarlo, el aire que se respira es peor porque el polvo afecta, lógicamente, a las vías respiratorias, y lo que antes eran zonas estanciales, como digo, se han convertido en zonas de paso.

*(Observaciones del señor Carabante Muntada).*

Yo entiendo que al señor Carabante le interesa lo justo esto porque, en fin, el parque El Calero le queda también muy lejos, pero se quejaban de ello.

Por tanto, le pregunto al señor Carabante: ¿basándose en qué han llevado a cabo estas actuaciones? Si tienen algún mecanismo de evaluación del resultado que han generado, si existe algún propósito, como nos ha anunciado antes, con el vertedero de La Elipa de reconsiderarlas incluso de modificarlas y, sobre todo, si en el peor de los casos tiene previsto extenderlas a otros parques de la ciudad de Madrid para que vecinos afectados lo sepan antes de encontrarse con estas actuaciones.

Muchas gracias, señor Carabante.

**El Presidente:** Muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Por favor, por favor, le llamo al orden por primera vez porque ya le he indicado que no se puede intervenir en esta comisión; le llamo al orden y le ruego, por favor, que no vuelva a intervenir en ningún momento del resto de la sesión que nos ocupa en el día de hoy.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Le vuelvo a usted a llamar al orden, en este caso a una segunda asistente, como digo, son todos bienvenidos, nos alegra su interés en los puntos que se tratan en esta comisión, pero es preceptivo y es obligado mantener silencio durante el desarrollo de la misma.

Tiene la palabra ahora por parte del Grupo Municipal Más Madrid el señor José Luis Nieto.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don José Luis Nieto Bueno:** Gracias, presidente.

Buenos días a todos y a todas.

Señor Carabante, un titular de prensa decía hace unas semanas: «Los vecinos de El Calero protestan por la pérdida de vegetación, no queremos un parque estéril».

Como seguro que usted sabe, el motivo de la protesta está en las obras de remodelación que están realizando desde su área de gobierno en este parque

de Ciudad Lineal. Lo que empezó siendo una buena noticia para los vecinos y usuarios, pues el Ayuntamiento por fin se acordaba de ellos y de su parque, un parque que necesitaba con urgencia de una remodelación ha terminado convirtiéndose en una auténtica pesadilla, generando un gran malestar vecinal con las obras que se están ejecutando y la movilización de los mismos que se han organizado a través de la plataforma vecinal Salvemos El Calero, para que el Ayuntamiento de Madrid, más en concreto su área, señor Carabante, reconsidere las obras de rehabilitación que están realizando en el parque.

¿Y cuál es el motivo de la movilización? Pues que están inundando de zorra este parque y están pavimentando con adoquines buena parte de la superficie, por eso traemos hoy esta pregunta.

Gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene ahora la palabra el señor Carabante por un tiempo de seis minutos en total al tratarse de dos preguntas, seis minutos en primera y segunda intervención. Adelante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Se referían al parque de Aluche y al parque El Calero las preguntas, y respecto a qué criterios se ha seguido, me formulaba la pregunta el señor Calvo. Un criterio netamente técnico, como no puede ser, por cierto, de otra manera, puesto que quienes hacen el diagnóstico de la situación, esto es: las condiciones meteorológicas que se producen, el estudio geotécnico, la morfología topográfica, digamos, del parque, lo que hacen es a partir de ahí, también teniendo en cuenta que hay que cumplir la normativa de accesibilidad, establecen cuál es la mejor alternativa técnica para ejecutar esas remodelaciones de los parques; como usted comprenderá desde el ámbito político no podemos tomar decisiones que afectan al ámbito técnico, a mí no se me ocurriría jamás en ningún caso, y espero que a ninguno de ustedes cuando tengan la oportunidad muy lejana de gobernar, de modificar un proyecto elaborado por un técnico, por un arquitecto o por un ingeniero y dar lecciones respecto a los materiales que sean más o menos convenientes incorporar —bueno, ingeniero, arquitecto o, en este caso también ingeniero agrónomo forestal—, que es exactamente lo que nosotros hacemos, nosotros impulsamos las actuaciones y dejamos en manos de los técnicos cuáles deben ser las mejores soluciones.

En todo caso, a mí me sorprende mucho esta polémica que se suscita en estos dos parques en relación a la zorra, yo creo que es un elemento que está razonablemente extendido en muchísimos parques y en zonas verdes de nuestra ciudad, que da muy buen resultado en cuanto al mantenimiento y en cuanto al perjuicio que muchas veces se ocasiona cuando se producen lluvias, que permite una mejor accesibilidad y que, por tanto, yo creo que es un elemento y un factor absolutamente esencial. Pero creo que aquí lo que hay que poner de manifiesto es que

este Equipo de Gobierno sí ha sido el que ha impulsado necesariamente esas grandes inversiones que se han producido en zonas verdes, en concreto hemos ejecutado 86 millones de euros en 92 parques y zonas verdes de nuestra ciudad, con actuaciones como en Aluche con 570.000 € y como en el parque El Calero con 860.000 € para mejorarlas.

Y de verdad, no entiendo esta polémica, yo estoy encantado de sentarme con los vecinos, y así también se lo manifesté al señor Calvo, de parque El Calero, para que me manifesten de verdad cuál es la queja respecto a la introducción del elemento de la zahorra para ser capaz de entender y, por tanto, analizar lo que podamos hacer de cara al futuro.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra ahora de nuevo el señor José Manuel Calvo por el tiempo que le resta que es un minuto.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** En este caso agradecerle al señor Carabante la reunión que se ha comprometido a mantener con los vecinos después de meses donde parece que se les había ignorado, en ese sentido creo que es un avance, pero ojalá que esa reunión sea fructífera y pueda salir algún compromiso concreto.

En el caso del parque de Aluche, señor Carabante, no me hace falta hablar con ningún vecino, vivo al lado, es donde paseo habitualmente con mis hijas y conozco perfectamente la actuación y, como le digo, lo que antes era tierra compactada, lo que antes eran lugares que cuando llueve se convierten en zonas frescas, agradables, estanciales, ahora son zonas llenas de polvo; y creo que eso es un problema, es un problema para los vecinos, es un problema para los usuarios de estos parques, donde antes se estaba agradablemente sentado a la sombra ahora pasas lo más rápido que puedes y evitando mancharte los zapatos. Eso es el fondo de la cuestión, de eso se quejan los vecinos y de eso me quejo yo como vecino del parque de Aluche.

Por lo tanto, lo que les pido es que reconsideren estas actuaciones porque, oiga, los ingenieros, y yo en este caso soy arquitecto, quiero decir que los ingenieros y los arquitectos a los que usted hacía referencia también se pueden equivocar...

**El Presidente:** Ha completado su tiempo.

El Concejal del Grupo Mixto, **don José Manuel Calvo del Olmo:** Concluyo.

... y, sobre todo, se pueden equivocar en función de las condiciones de los contratos de la Administración pública.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra el señor José Luis Nieto por el tiempo que le resta, son unos dos minutos.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don José Luis Nieto Bueno:** Gracias, presidente.

Mire, señor Carabante, están dejando un parque, El Calero, como herencia a los vecinos que va a ser un parque más gris o marrón dependiendo del color de la zahorra y mucho menos verde, con muchos menos árboles y arbustos que es lo que esperaban los vecinos precisamente.

Sabemos muy bien que el parque presentaba problemas de escorrentías, como usted decía, y que estas había que solventarlas, sin embargo, esto se podría haber hecho con una menor presencia de zahorra que actualmente inunda prácticamente todo el parque.

No nos cansamos de repetirle de forma reiterada, y ya lo hemos dicho varias veces en esta comisión, que las superficies terrosas y permeables son beneficiosas para los ecosistemas que se generan en los parques y los jardines, pero lejos de marcarse como objetivo el uso de estos elementos naturales en los pavimentos ustedes no cejan en el empeño de impermeabilizar más los suelos, de forrar de caucho áreas infantiles, ahogar los árboles en alcorques adoquinados, utilizar zahorra de forma abusiva desde Ciudad Lineal hasta Aluche.

Filomena arrasó en el parque El Calero más de 40 árboles y el proyecto presentado no sustituye nada más que 15 árboles. La plataforma Salvemos El Calero lo ha expresado de forma reiterada en distintas concentraciones y en el *cementierro* que organizaron el pasado 2 de abril planteaban: que quieren que se paralicen las obras, que se replantee el proyecto, que se haga un proceso participativo con el vecindario y que se garantice una nueva propuesta con mayor presencia de árboles y arbustos, muchos más de los que se plantean en la propuesta inicial.

Los vecinos lo expresan muy bien, la zahorra ha eliminado miles de metros cuadrados de zonas fértiles de tierra apisonando con pavimento artificial zonas que necesitaban ser renaturalizadas, no esterilizadas. Sea responsable y rectifique, señor Carabante, es lo último que le pido en esta nuestra última comisión.

Y aprovecho, si me permite dos segundos, para despedirme de ustedes hasta el próximo mandato, les deseo la mejor de las suertes en lo personal, no así en lo político que esperemos que podamos dar un vuelco.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra ahora al señor Carabante por el tiempo que le resta, unos treinta y ocho segundos.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias.

En primer lugar, no se resta ningún metro cuadrado de zona verde, vamos a continuar impulsando esa renovación. Y usted se refería a las zonas infantiles en las que incorporamos caucho y sí, lo vamos a seguir haciendo porque el caucho lo que permite...

**El Presidente:** Perdón, señor Carabante, tiene hasta seis minutos, disculpe que son dos preguntas, porque le he visto que trataba de apurar y no advertía la circunstancia esta.

Perdone, adelante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Bueno, le digo, no se elimina ningún metro cuadrado de zonas verdes, es más, se amplía la zona verde, se amplía el número de árboles y, por tanto, se mejora esa infraestructura verde.

No solo nos vamos a reunir con los vecinos, sino que hay una reunión hoy mismo con los propios vecinos para explicárselo, hoy mismo tenemos una reunión con los vecinos de El Calero para explicarles estas circunstancias, cómo va a quedar el parque, que se den cuenta de la mejora, porque a lo mejor francamente, y esto pasa muchísimas veces cuando —ustedes han tenido la experiencia de Gobierno— no se explica suficientemente cómo va a quedar el resultado del proyecto y que, por tanto, cuando uno ve la ejecución de las obras puede tener cierta intranquilidad y en ese sentido yo creo que es bueno que hoy mantengamos esa reunión, les expliquemos cómo va a ser en definitiva el proyecto y, por tanto, cuál es el resultado final, y a partir de ahí verán y creo que van a considerar que es una buena inversión para mantener en mejor estado ese parque de igual manera que el de Aluche.

Pero me decía usted que estamos incorporando caucho en las zonas infantiles. Y le digo, señor Nieto, sí y cuanto más, mejor. El caucho es un elemento que permite hacer las zonas infantiles accesibles, es un elemento de accesibilidad para los niños que no pueden... en fin, que tienen que acceder o en silla de ruedas o que no tienen manera de acceder. Y, por tanto, tenemos que dar oportunidades en los parques para que los niños que van en silla de ruedas o tengan dificultades de accesibilidad puedan acceder, y lo vamos a hacer.

El Segundo Teniente de Alcalde, Presidente del Distrito de Puente de Vallecas y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Fanjul Fernández-Pita**: O los padres con carritos.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ¿Perdón? O los padres con carritos, efectivamente, los padres empujando los carritos de los niños. Por tanto, lo vamos a hacer.

Siempre hay que dar, por supuesto también, zonas infantiles con arena para que también puedan jugar con la arena, pero tenemos que dar también en aquellos parques donde es posible dar ambas alternativas incorporar los parques de caucho y, además, son muy bien recibidos por los padres, son muy bien recibidos por los niños. Si, en fin, cada vez que inauguramos un parque con caucho la gente está absolutamente encantada, eso sí, exige más a la Administración.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don José Luis Nieto Bueno**: No.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ¿Perdón? ¿Que no?

Bueno, en todo caso, exige más, exige más, exige más esfuerzo por parte de la Administración en cuanto al mantenimiento también, pero creo que es una buena solución, que por cierto, no solo lo ha hecho este Equipo de Gobierno sino lo ha hecho también el anterior Equipo de Gobierno en muchos parques donde se ha incorporado el caucho y yo le digo que tiene bastante buena acogida.

En todo caso, como digo, tendremos hoy una reunión para explicarles cuál es el proyecto definitivo y yo creo que cuando tengan conocimiento de cuál va a ser la solución final pues van a estar francamente satisfechos.

Muchas gracias.

**El Presidente**: Muchas gracias.

Tiene la palabra el señor secretario.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 6.- Pregunta n.º 2023/8000541, formulada por el concejal don José Manuel Calvo del Olmo, Portavoz del Grupo Mixto, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer "si va a cumplir la proposición aprobada por el pleno del distrito de Ciudad Lineal, instando a su área de gobierno a suspender la actividad del cantón de residuos sito en la calle Santa Genoveva, en el barrio de La Elipa, debido a la inexistencia de informe de impacto ambiental".**

*(Este punto se trata conjuntamente con los puntos 2 y 10 del orden del día y con las intervenciones recogidas en el punto 2, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 7.- Pregunta n.º 2023/8000542, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer qué valoración hace "de la reforma que se está realizando en el parque El Calero y que está provocando una fuerte reacción vecinal".**

*(Este punto se trata conjuntamente con el punto 5 del orden del día y con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 8.- Pregunta n.º 2023/8000543, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer qué balance hace "de la gestión del Parque Tecnológico de Valdemingómez durante el actual mandato y si han dado algún paso para el cierre de la incineradora de Las Lomas".**



**El Presidente:** Muchas gracias.

Por parte del Grupo Municipal Más Madrid tiene la palabra don Francisco Pérez Ramos.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don Francisco Pérez Ramos:** Sí, buenos días, muchas gracias.

El pasado sábado se declaraba un incendio en la planta clasificadora de Las Lomas. Es el segundo incendio durante el mandato, el primero fue en junio de 2020 donde se incendió el vertedero de Las Dehesas.

Como se comentó en aquellos momentos en la comisión, no se han puesto, al igual que entonces, las medidas, los protocolos de emergencia y de información, información que demandan los vecinos. La única información que tienen del Ayuntamiento es una columna de humo negro fenomenal que contrastaba con la publicidad que había en las marquesinas de los autobuses en el Ensanche: «Madrid Respira», lo que parecía todo un sarcasmo.

Ustedes han anunciado que se van a reunir con vecinos de todo Madrid, sin embargo, durante todo el mandato han sido incapaces de reunirse con los vecinos del Ensanche para informarles de todas las peripecias y vicisitudes de Valdemingómez. Por eso le preguntamos por su balance de gestión del parque tecnológico de Valdemingómez.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Por parte del Equipo de Gobierno tiene la palabra el señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Pues mire, en el parque tecnológico de Valdemingómez se ha incrementado la inversión un 17 %, hemos pasado en la pasada legislatura de destinar 299 millones a destinar 350 millones, se han incrementado un 7 % los residuos reciclables, se ha reducido un 3 % la valorización y se ha reducido un 4 % el residuo que va a vertedero. Por tanto, teniendo en cuenta esos índices y porcentajes de reutilización, reciclaje, vertedero y valorización creo que podemos hacer un balance positivo.

Tenemos que hacer mucho más y tenemos que seguir invirtiendo como está haciendo este Equipo de Gobierno en minimizar los olores, en el control de las emisiones, que se ha hecho también un extraordinario esfuerzo en mejorar la tecnología también de la planta de Las Lomas y a partir de ahí poder tener una gestión de residuos muy acorde con esos criterios de la Comisión Europea, de la Unión Europea que, por cierto, van en contradicción absoluta con lo que marca normalmente la izquierda.

A mí me sorprende mucho este planteamiento porque cuando más se ha incinerado en esta ciudad residuos en Madrid ha sido precisamente durante el cuatrienio 2015-2019. Estamos en los mínimos de incineración de toda la serie histórica. En concreto, en el año 2022 se incineraron 284.000 t frente a las 332.000 t que se incineraron en el año 2019 o las

330.000 t que se incineraron en el año 2018 cuando usted era concejal de ese distrito.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra el señor Pérez Ramos por el tiempo que le resta.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don Francisco Pérez Ramos:** Miren, la primera medida que hizo el Gobierno regional después de las elecciones fue recurrir la estrategia de residuos que había puesto en marcha Ahora Madrid. Ustedes anunciaron que iban a poner una nueva estrategia de residuos. Nosotros nos comprometíamos a reducir a la mitad en 2023 y a cerrar la planta incineradora en 2025. Ustedes al final no han sacado en cuatro años, no han tenido tiempo para sacar una nueva estrategia de residuos.

Nos trajeron las basuras del sureste, 230.000 t más; han tenido la planta incineradora dos años sin contrato, lo cual es un récord absoluto; aparecieron sacas a la intemperie, toneladas de residuos tóxicos y peligrosos. Es decir, ha sido un desastre la gestión suya en Valdemingómez.

No es extraño con estos antecedentes que le hayan nombrado portavoz de la campaña del Partido Popular, porque usted es el portavoz de la desaparición de 3.000 bicicletas, de la tala de 80.000 árboles, de incumplir la promesa electoral de soterramiento de la A-5 y también de paralizar el acuerdo unánime del Pleno del Ayuntamiento de Madrid para soterrar y demoler el scalextric, el último scalextric que queda en Madrid.

*(Observaciones del señor Carabante Muntada).*

Usted es el símbolo más visible del desastre de la gestión del Gobierno presidido por el señor Almeida.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Señor Carabante, tiene la palabra por el tiempo que le resta. Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Señor Pérez, haga como sus compañeros y tráigase la intervención escrita, porque cuando usted se suelta el volante del papel y entonces no lo lee no dice ni una sola verdad, es que no ha dicho ni una sola verdad.

*(Observaciones del señor Pérez Ramos).*

Pero, en todo caso, usted dice: No, nos comprometimos a cerrarla en el año 2025. No, usted se comprometió a cerrarla en el año 2015, en su programa electoral cuando se presentaron en el año 2015 iba a hacer el cierre inmediato de la incineradora de Las Lomas, por tanto, no en el 2025. Lo prometieron en el 2015 y fueron incapaces de hacerlo porque no hay ninguna posibilidad técnica de ese cierre, lo que pasa es que ustedes eso les daba absolutamente lo mismo.

Pero fíjese, nosotros somos los que estamos apoyando la incineración cuando el récord de incineración, se lo he dicho, año 2018, 330.000 t se incineraban, se está incinerando un 15 % menos, ¿de qué me está hablando? ¿Me está hablando usted de que ustedes impulsaron el cierre o la reducción de la incineración? ¿Pero qué me está diciendo? Si cuando estaban ustedes se quemaban en Las Lomas más toneladas de basura, si tienen el récord, ¿qué me está hablando usted? Y usted era, por cierto, uno de los responsables, puesto que era el concejal de ese distrito.

Madrid es la región de España entre las que hay plantas de incineración que menos incinera. Si donde está la izquierda se incineran más toneladas, precisamente porque no hay una política de reducción de los residuos, no hay una política de reutilización y de reciclaje. Y dice usted: La Comunidad de Madrid paró la estrategia. Miente, como miente en todo, señor Pérez, se lo pararon los tribunales, que dijeron que ustedes no habían hecho el trámite ambiental, que ustedes se saltaron, ustedes que van de medioambientalistas no hicieron el trámite ambiental que rige la ley.

*(Observaciones del señor Pérez Ramos).*

La obligación de la Administración autonómica es cuando el Gobierno del Ayuntamiento de Madrid es ineficaz y no sabe hacerlo y se salta los trámites ambientales es recurrirlo, pero no lo tumba la Comunidad de Madrid, lo tumban los tribunales.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 9.- Pregunta n.º 2023/8000547, formulada por la concejala doña Esther Gómez Morante, Portavoz del Grupo Municipal Más Madrid en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesado conocer cómo valora "la tala de 73 árboles en las obras de los macroparkings del Bernabéu a pesar del rechazo de los vecinos al proyecto al entender que no responde al interés general sino al particular del Real Madrid".**

**El Presidente:** Muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Por parte del Grupo Municipal Más Madrid tiene la palabra la señora Gómez Morante.

Adelante, por favor.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** Se da por formulada.

**El Presidente:** Tiene la palabra el señor Carabante.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja**

**Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Lo que se establece es una afección a 73 árboles y, por tanto, no van a ser talados los 73, sino que de esos 73 se encuentran afectados. Ahora habrá que analizar con posteridad si se puede producir el trasplante o la tala.

Muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra doña Esther Gómez Morante.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Por favor, guarden silencio en todo momento.

Señora Gómez Morante, tiene la palabra.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** Gracias, señor presidente.

Señor Carabante, lo que ustedes recogen son 73 árboles maduros y sanos que se van a talar y el trasplante de otros 19, que ya veremos si sobreviven. Pero este no es el único problema de este proyecto, este es un proyecto discutido por multitud de aspectos, que es criticado por los vecinos, por las asociaciones ecologistas, por el impacto social y ambiental que va a suponer.

En el Madrid del futuro que será una ciudad, va a ser una ciudad con veranos más largos y más calurosos lo que no nos sobran precisamente son los árboles. A estos 73 árboles más los 19, 92, se van a unir los más de 80.000 que han sido talados desde que gobierna el señor Almeida y es una malísima noticia para toda la ciudad.

Hablamos de talas que en la mayoría de los casos serían evitables, como las 28 completamente innecesarias del parque de la Comisa, como las 59 de la plaza del Carmen o los 17 del parque de Aluche.

En otros casos, además, optan ustedes por soluciones que afectan al arbolado, como es el caso de las obras de la línea 11 de Metro que van a acabar con 1.250 árboles sanos.

También ha habido talas en el paseo de la Castellana, talas que ustedes han intentado vender como sostenibilidad porque era para construir un carril bici pero que no tiene ningún sentido porque no nos podemos creer que en un tramo de calle con diez carriles para los coches no molestara ni un solo centímetro de la calzada sino la línea de arbolado. Como siempre entre coches o salud eligieron ustedes el humo. Y esta vez con los árboles que se van a talar van ustedes a construir dos aparcamientos a las medidas de las necesidades de Florentino Pérez y también han elegido el humo.

*(El público asistente muestra pancartas reivindicativas.- Protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Por favor, les tengo que advertir por última vez que en esta comisión si no mantienen silencio debo indicar que, por favor...

¿Me está escuchando? Si no mantienen silencio deben abandonar esta sala. Última vez que lo digo. Si no mantienen silencio no pueden continuar en esta sala.

Continúe señora Gómez Morante, por favor.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante**: Con esta obra va a haber dos mil plazas de aparcamiento más, la mayor parte de ellos de rotación en pleno centro de la ciudad, en una zona que tiene un acceso en transporte público inmejorable, pero es que además va a ser a muy pocos metros del centro de salud de la calle Segre, del Centro de Educación Especial de Juan XXIII y del Hospital Pediátrico de San Rafael, lo que le convierte absolutamente en un proyecto incompatible con la salud, con la protección de la salud de la población. Pero también ustedes van a colocar un túnel y van a convertir aquello finalmente en un espacio de eventos continuos que va a hacer imposible la convivencia y el poder estar en el entorno.

Por eso no entendemos su empeño, señor Carabante, no solo en mantener el proyecto sino en acelerar la licitación para asegurar que gane quien gane las elecciones el único que va a salir ganando aquí es Florentino Pérez y quienes van a perder son los vecinos y las vecinas de la zona.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Y, señor Carabante, este problema no se soluciona haciendo oídos sordos, impidiendo que entren las vecinas a esta comisión o quitándoles los carteles, como han intentado al principio hasta que al final, gracias a sus protestas han conseguido entrar.

**El Presidente**: Ha completado su tiempo.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante**: No sé...

Sí, por el tiempo que he sido interrumpida.

**El Presidente**: Sí, por eso le dejado diez segundos más.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante**: Ya finalizo.

**El Presidente**: Muchas gracias.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante**: No se soluciona así, se soluciona parando ese proyecto que es una barbaridad para la convivencia de la zona.

**El Presidente**: Ha completado su tiempo.

Muchas gracias.

Señor Carabante, tiene la palabra por el tiempo que le resta.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Muchas gracias, señor presidente.

Usted me preguntaba por las talas, sin embargo, me habla de la necesidad o no, de la conveniencia de

ejecutar ese *parking*, que es una cuestión distinta sobre la que yo creo que ya hemos hablado. Yo quedé en la pasada comisión en constituir un grupo técnico de trabajo con los vecinos, que así se han reunido ya antes de Semana Santa y esta próxima semana serán de nuevo convocados para analizar desde el punto de vista técnico...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente**: Por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Esta misma semana volverán a reunirse de igual manera que sucedió la semana anterior a Semana Santa en la que se nos dieron las cuestiones para poder...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente**: Por favor.

Si vuelve a interrumpir al señor Carabante le debo decir que debe abandonar esta sala.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: En relación a las talas que usted me decía, se refería también a las talas que han sido ocasionadas por el carril bici del paseo de la Castellana. Y yo recuerdo que usted me preguntó y dijo aquí: Se van a talar 27 árboles, que son los que aparecen en el proyecto. Y le dije: no, no son talas, son afecciones. De hecho, de esos 27 se han talado afortunadamente ocho árboles frente a los 27 que usted auguraba.

Y en este sentido pasa lo mismo, son afecciones a 72 árboles y tendremos que ver luego, después, cuando se produzca la adjudicación y la ejecución de la obra cuántas de esas afecciones son posibles recuperar y cuántas no. Y hablaremos después de esto con total seguridad, pero ya le anticipo que serán menos de 72. Y hay una plantación de 1.949 ejemplares de frondosas y que, por tanto, va a haber recuperación de ese inmenso patrimonio verde. Dice usted que nosotros hemos talado 32.000 árboles en la ciudad de Madrid.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

No, no. Ha dicho 32.000, pero bueno.

El Concejal del Grupo Municipal Más Madrid, **don Francisco Pérez Ramos**: Ha dicho 80.000.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: ¿Ha dicho 80.000? Bueno, 80.000 no se han talado. Lo que sí talaron ustedes fueron 32.000, nosotros hemos autorizado 20.000, por tanto, 12.000 talas menos.

Pero, fíjese, me decía usted los del paseo de la Castellana que fueron ocho, ustedes talaron 747 en el paseo de la Castellana, el 15 %, y ustedes me están pidiendo que autorice yo la tala de 330 árboles para la ejecución de la obra de remodelación de la estación de Atocha, sin embargo, eso a ustedes...

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

Bueno, yo no he visto que me diga en esta comisión que no los talemos. Lo que no me ha pedido es que la paralicemos, lo que no me ha pedido es que la paralicemos, sin embargo...

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

No, eso no es cierto. Lo ha pedido el Gobierno socialista.

Lo que digo es que ustedes no me han pedido que la paralice frente a la paralización de las talas que sí me está pidiendo como consecuencia de que el solicitante, en este caso, es la Comunidad de Madrid o este mismo ejemplo.

Por tanto, a usted la tala le da lo mismo, lo que quiere es hablar del *parking* del Bernabéu y a mí me parece bien. Yo creo que hemos hablado en numerosas ocasiones de la necesidad de ampliar el estacionamiento en toda esa zona, de las plazas de los dos *parkings*, de Padre Damián y paseo de la Castellana, hay plazas para los residentes, un gran porcentaje. Creo que va a ser una buena solución para que los residentes puedan estacionar ahí, creemos que va a ser una buena solución y el debate creo que es totalmente distinto de la pregunta que usted formulaba.

Pero, volviendo a la pregunta, son 72 árboles los que se encuentran afectados, se van a plantar 1.949 ejemplares de frondosas y ya le digo yo que de esos 72 que están afectados no se van a talar todos en su totalidad.

Muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Muchas gracias, señor Carabante.

Tiene la palabra el señor secretario para el siguiente punto del orden del día.

Adelante, por favor.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 10.- Pregunta n.º 2023/8000553, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, interesando conocer "qué medidas va a adoptar el Ayuntamiento sobre los cantones de limpieza ante las molestias que se están generando en algunos casos y de las que los vecinos se están quejando".**

*(Este punto se trata conjuntamente con los puntos 2 y 6 del orden del día y con las intervenciones recogidas en el punto 2, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 11.- Pregunta n.º 2023/8000554, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, interesando conocer "en qué situación se encuentran los procedimientos de cesión de titularidad del derecho de uso de las plazas de**

**aparcamiento de los PAR, ya que muchas personas no van a poder hacer uso de ellas debido a las restricciones de la Ordenanza de Movilidad".**

**El Presidente:** Muchas gracias.

Por parte del Grupo Municipal VOX tiene la palabra don Fernando Martínez Vidal.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Gracias, presidente.

El señor Martínez-Almeida, como ya hiciera hace cuatro años, cierra otra vez su lista electoral con José María Álvarez del Manzano porque sabe que es un referente, no ya para este PP que perdió hace tiempo su alma sino para los madrileños que le dieron tres mayorías absolutas y no le dieron la cuarta porque el propio PP decidió quitarlo. La pena es que el señor Martínez-Almeida no ha copiado ninguna de las virtudes que hicieron grande al alcalde Álvarez del Manzano que, en doce años, sin prohibir el coche privado, multar a los madrileños ni establecer un régimen recaudador como Madrid Central, nos dejó una ciudad con el aire más limpio que el que había encontrado.

*(Observaciones del señor Carabante Muncada).*

No se ría, señor Carabante, porque es verdad.

Y en lugar de prohibir, como le gusta a la izquierda y al actual PP, se dedicó a establecer medidas disuasorias, peatonalizó la plaza de Oriente o Bailén, construyó túneles de salida en Alfonso XIII, María de Molina, Costa Rica, Santa María de la Cabeza, Conde de Casal y así hasta 13, y 100.000 plazas de aparcamiento para residentes —100.000—, en los 21 distritos, que nadie ha vuelto a acometer en Madrid.

En materia de aparcamientos, el Gobierno PP-Ciudadanos suspende y deja como legado el incumplimiento de su propio programa y un plan de construcción de estacionamientos disuasorios paralizado.

Señor delegado, un porcentaje muy alto de los vecinos que tienen una plaza de estacionamiento en un PAR están en una edad que ya no conducen o no tienen coche, pero siguen teniendo la plaza de garaje que en su día compraron al Ayuntamiento por equis años, la siguen pagando pero está vacía y no hay forma de que el Ayuntamiento les dé la opción de cancelar o traspasar esa plaza, tienen unas pensiones bajas y no pueden acometer esos pagos. Esta situación está llevando a irregularidades ya que estos vecinos realquilan esa plaza vacía, algo no permitido pero que les permite recuperar el dinero que tienen que pagar. Nos consta que hay miles de personas afectadas por esta situación que quieren desprenderse de esa plaza de aparcamiento y también miles de personas que están deseando adquirir una, y el Ayuntamiento tiene un auténtico tapón que le agradeceríamos, señor delegado, nos explique en esta comisión.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra por parte del Equipo de Gobierno el señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Gracias, señor presidente.

Muchas gracias, señor Martínez Vidal. Efectivamente, cuando llegamos este Equipo de Gobierno vimos que en esas 100.000 plazas, como consecuencia de que se trataba en muchos casos de concesiones antiguas y que era necesario por tanto reestudiar, y que además había un gran volumen de usos indebidos de la utilización de las plazas de *parking*, de las 100.000 plazas a las que usted se refería, pusimos en marcha un plan de inspección que ya está arrojando unos datos que creo que son positivos: se ha analizado ya el 90 % de esas 100.000 plazas, se ha detectado que hay un 59 % de usos indebidos, de los que el 60 % se pueden regularizar; es decir, son actuaciones que utilizan personas que, teniendo derecho, digamos, no han tramitado administrativamente el procedimiento. Eso ha permitido que ya se hayan regularizado o legalizado 7.400 plazas, pero también es cierto que como consecuencia de ese plan de inspección muchos de los usuarios que no estaban utilizando esas plazas o que lo estaban haciendo de manera indebida han comenzado a solicitar la cesión de uso de dichas plazas y eso ha ocasionado que se hayan incrementado de una manera muy notable. En ese sentido, es cierto que no podemos estar satisfechos de los plazos de tramitación de dichas cesiones y que estamos tomando medidas precisamente para agilizar esas plazas, incrementando los recursos humanos, incorporando nuevas tecnologías que permitan agilizar sobre todo la tramitación administrativa, pero no puedo, en fin, ni estar satisfecho ni engañar a nadie.

En ese sentido creo que tenemos un extraordinario volumen en lista de espera que tenemos que desbloquear de una manera lo más rápida posible, como digo, derivado precisamente de ese plan de inspección que, al conocer la gente que estamos inspeccionando las plazas, ha iniciado la tramitación de la cesión y, como digo, lo tenemos que agilizar. La buena noticia es que ya se han legalizado 7.400 plazas y que hay muchas plazas que, estando en lista de espera, como se han incorporado, digamos, a la base y se están cediendo, están entrando vecinos que llevaban muchos años esperando una plaza, la están recuperando como consecuencia precisamente de esas regularizaciones. Pero, como digo, continuaremos impulsándolo, incorporando recursos humanos y sobre todo mejorando la tecnología para agilizar el procedimiento administrativo.

**El Presidente**: Muchas gracias.

Tiene la palabra de nuevo por el tiempo que le resta don Fernando Martínez Vidal.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal**: Sí. Simplemente agradecerle la información, señor delegado.

Hace cuatro años preguntamos ya por este tema, y es cierto que para muchas personas de recursos..., pues pensionistas o personas que no pueden acometer esos pagos que siguen teniendo y la plaza está vacía o

el coche ya no lo utilizan, pues la verdad es que sería bueno para ellos y para el propio Ayuntamiento de Madrid. Le rogaría que en el tiempo que queda de este mandato hasta el 28 de mayo pues que agilice y dé prioridad a este problema porque luego viene un paréntesis, las elecciones, la constitución de la nueva Corporación, el verano y volvemos a estar a lo mejor en otoño próximo hablando del mismo problema.

Muchas gracias.

**El Presidente**: Muchas gracias.

Señor Carabante, tiene la palabra nuevamente. Gracias.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Absolutamente de acuerdo, señor Martínez Vidal.

Como digo, esto nos ha permitido liberar 7.400 plazas para la gente que estaba en lista de espera que eso también es bueno, gente que está esperando una plaza que cumple los requisitos y que esa plaza se está utilizando de manera inadecuada pero, efectivamente, en esto no puedo decir otra cosa que no puedo estar satisfecho respecto a los plazos de tramitación de la cesión de plazas y por eso hemos solicitado incremento de recursos humanos, de un plan especial de empleo, de planes temporales, precisamente para desbloquear esa lista de espera, y luego la tramitación administrativa, la entrega de los documentos, pues creo que en ese sentido gracias a algunas modificaciones que estamos haciendo en las plataformas y en las aplicaciones a través de esa tecnología vamos a ser capaces de agilizar toda esa tramitación.

**El Presidente**: Muchas gracias.

Señor secretario, tiene la palabra.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 12.- Pregunta n.º 2023/8000556, formulada por el concejal don Fernando Martínez Vidal, Portavoz del Grupo Municipal VOX en la Comisión, dirigida al Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, interesando conocer, "una vez construido el primer tramo del Carril-bici del paseo de la Castellana", cuándo considera "que puede estar totalmente finalizado hasta la Pza. del Emperador Carlos V".**

**El Presidente**: Muchas gracias.

Tiene la palabra don Fernando Martínez Vidal.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal**: Gracias, presidente.

Señor Carabante, tengo especial interés en saber qué va a decir el programa electoral del Partido Popular en materia de promoción de la bicicleta este año. Porque desde hace quince años está pendiente el desarrollo del Plan Director de Movilidad Ciclista que el

propio Partido Popular en 2008 aprobó y desde entonces han pasado ya cuatro alcaldes por este Ayuntamiento. Nada hizo por la movilidad ciclista la izquierda con Manuela Carmena apoyada por el PSOE entre 2015 y 2019 y poco ha hecho el actual Equipo de Gobierno del Partido Popular y Ciudadanos. De BiciMAD ya hablamos hace dos semanas en el Pleno extraordinario y ante los problemas que está experimentando estos meses el sistema público de alquiler de bicicletas VOX no va a aprovechar para hacer sangre ni pedir dimisiones en plena precampaña electoral, sino que a los responsables apoyar los servicios del área y de la EMT para que se pueda normalizar la situación lo más rápidamente posible en beneficio de todos los usuarios.

En el acuerdo de investidura que VOX firmó con el PP, y que ha permitido al señor Martínez-Almeida ser alcalde de Madrid con los peores resultados históricos del Partido Popular en el Ayuntamiento, VOX incluyó la construcción del carril bici en el eje Prado-Recoletos-Castellana. No dijimos por dónde había que hacerlo ni que había que hacerlo justo por la línea del arbolado, pero se incluyó esta construcción del carril bici, llevamos a Pleno dos proposiciones —en noviembre de 2019 y en marzo de 2020— y hemos preguntado periódicamente en esta comisión sobre su desarrollo.

Llegamos al final de este mandato con la apertura del primer tramo, dos kilómetros entre plaza de Castilla y Nuevos Ministerios, aunque lamentamos que en dirección subida, por ejemplo, el carril termine a 300 metros de la plaza de Castilla, no en la plaza de Castilla, y no se haya aprovechado ya para hacer a derecha e izquierda las conexiones con Joaquín Costa y con General Perón o Raimundo Fernández Villaverde.

VOX desde la representación que nos den los madrileños el próximo 28 de mayo vamos a seguir trabajando para que se desarrolle en su totalidad el Plan Director de Movilidad Ciclista y en la primera mitad del mandato 2023-2027 esté finalizado el carril bici Castellana hasta la glorieta del Emperador Carlos V.

No deja de ser curioso que VOX que es el partido que defiende la libertad de los madrileños de moverse por su ciudad como quieran, porque ni vamos a aplaudir el vehículo privado ni a perseguir a los conductores con multas, sea el grupo que más se ha preocupado por fomentar el uso de la bicicleta durante estos cuatro años.

Gracias por no escucharme, señor Carabante.

(Risas).

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Sí le he escuchado, señor Martínez Vidal, le he escuchado, le he escuchado...

**El Presidente**: Un segundo, un segundo.

Tiene la palabra el señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Gracias, señor presidente.

(Rumores).

Le he escuchado perfectamente a las cuestiones que usted planteaba entre otras cosas que tenía curiosidad por saber qué iba a plantear el Partido Popular en relación a la bicicleta. Yo también tengo muchísima curiosidad por saber qué va a plantear el Grupo Municipal VOX con relación a la bicicleta y muy especialmente en lo que se refiere a la ejecución de este carril bici que, como consecuencia de un planteamiento y de una proposición que luego fue apoyada por todos los grupos municipales, en el primer tramo se ejecutó, porque hay que reconocerlo fue una propuesta del Grupo Municipal VOX.

Me gustaría saber si VOX va a solicitar la ampliación hasta Atocha de la ejecución de este carril bici o no y, por tanto, si estaremos de acuerdo en ejecutar o no.

Creo que el carril bici del paseo de la Castellana se ha convertido y se va a convertir en un icono de la movilidad ciclista, tantas veces lo hemos dicho, va a permitir que 4.000 desplazamientos en ese entorno se hagan en bicicleta, que se reduzca un 10 % la movilidad en modos motorizados y que va a conectar, como bien decía usted, otros carriles bici.

Usted me solicitaba también por qué finalizaba a 300 metros de plaza de Castilla, finaliza porque a partir de ahí era una ejecución bastante compleja en el sentido de que había que cruzar en un ámbito complicado ese carril bus y luego tres carriles de circulación para confluir en plaza de Castilla, donde no tenía continuidad y, por tanto, ese carril bici tiene continuidad a través del ciclocarril.

Y comparto con usted plenamente que durante cuatro años no se ha hecho absolutamente nada, se ejecutaron 27 km de carril bici frente a los 71 que se están ejecutando o están en ejecución de este Equipo de Gobierno y, por tanto, nadie nos puede dar lecciones en cuanto a la movilidad ciclista, que creo que a lo largo de estos cuatro años ha tenido un importante impulso con esa ejecución del carril bici en el paseo de la Castellana, con la ejecución de esos 71 km y con la ampliación, a pesar de las dificultades técnicas, operativas y logísticas que supone la ampliación a todos y cada uno de los distritos de BiciMAD. Creo que va a ser un absoluto éxito porque va a poner a Madrid como una referencia en el mundo de la bicicleta.

Madrid es de las ciudades del mundo, del mundo con más bicicletas eléctricas. Porque cuando se habla de otras ciudades y especialmente en España de que tienen más bicicletas que Madrid..., es cierto, Barcelona tiene más bicicletas que Madrid, pero más bicicletas eléctricas que Madrid no tiene; Valladolid, que ahora parece que es el gurú de la movilidad, el gerente de la Empresa Municipal de Transportes y el que promovió la bicicleta en Valladolid tiene un 20 % de bicicletas eléctricas, si es que son apenas unas decenas de bicicletas. Por tanto, comparar esas decenas de bicicletas con el despliegue tan extraordinario de 7.500 bicicletas eléctricas que va a tener la ciudad de Madrid es, en fin, comparar unas cosas que no son ni homogéneas ni absolutamente comparables.

Pero, como digo, el impulso que hemos dado este año va a continuar en el siguiente mandato con un programa ambicioso en relación con la ampliación de la

bicicleta, muy especialmente con ese documento que muy bien señalaba que hemos actualizado este año, que es el Plan Director de Movilidad Ciclista.

**El Presidente:** Muchas gracias.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Tiene la palabra ahora por el tiempo que le resta el señor Martínez Vidal, treinta y ocho segundos que le restan.

Adelante, por favor.

Gracias.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Gracias, presidente.

En esta última Comisión de Medio Ambiente y Movilidad, señor Carabante, quiero agradecer al señor delegado...

*(Observaciones del señor Carabante Muntada).*

Señor Carabante, quiero agradecer al señor delegado y a todo el personal del área su trabajo en estos cuatro años, las cosas buenas que han hecho que las hemos reconocido siempre, como acabar con las calderas de carbón, dejar una flota de autobuses más limpias, incluso la extensión de BiciMAD a los 21 distritos en el momento en que se solucionen los problemas y siempre lo hemos reconocido desde VOX.

También hemos denunciado el gran incumplimiento de su compromiso con los madrileños de revertir Madrid Central y lo vamos a seguir denunciando. Y también crear problemas allí donde no los había, aquí tenemos a los vecinos de los cantones de limpieza o del túnel del paseo de la Habana, que seguro que tienen otras cosas más interesantes que hacer y tienen que estar aquí.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

En fin, darle las gracias al señor...

**El Presidente:** Ha completado su tiempo.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Le pido, como no voy a intervenir en la comparecencia...

Porque era para agradecer al personal de Secretaría General y a don Santiago Saura, que ha presidido esta comisión con paciencia y acierto, y desearte todo lo mejor en el futuro, esperando que no vea realizado su sueño de que la Agenda 2030 condicione la vida de todos los madrileños.

Gracias.

*(Risas).*

**El Presidente:** Muchas gracias por el agradecimiento y el mensaje en relación con alguna que otra cuestión.

Muchas gracias.

Tiene la palabra el señor Carabante por el tiempo que le resta, que son doce segundos, si los desea utilizar.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal

del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Pero, el señor Martínez Vidal, ¿se va o se va a quedar en la comparecencia?

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Pensaba que si me iba del Ayuntamiento.

*(Risas).*

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Eso también tengo una plena garantía.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Eso lo decidirán el partido y los madrileños.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Era para despedirme de usted.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** No me puedo quedar, ya me he disculpado por esto.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** No, pues como yo creo que ya ha dado explicaciones, agradecer al señor Martínez Vidal su apoyo durante estos cuatro años en el Grupo Municipal VOX, sobre todo también sus preguntas, que siempre han ido en la línea propositiva y, si no, de poner de manifiesto aquellas cuestiones que consideraba que eran de interés para los ciudadanos, siempre con la mejor intención para que cuando se había cometido algún error por parte del Equipo de Gobierno modificáramos ese criterio y, por tanto, pudiéramos continuar en la buena lid. Ha sido un placer y le agradezco toda su ayuda, toda su colaboración y, sobre todo, todo su apoyo, especialmente en lo personal.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

El Concejal del Grupo Municipal VOX, **don Fernando Martínez Vidal:** Parece que me fuera de verdad.

**El Presidente:** Simplemente agradecer al señor Martínez Vidal, dado que luego se va a ausentar de la comparecencia como nos ha indicado, todo el trabajo, todo el interés y todas las iniciativas que ha traído a este Pleno y su trabajo por el bien de los vecinos en general en este mandato.

Muchas gracias.

Y tiene ahora la palabra el señor secretario nuevamente.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

**Punto 13.- Solicitud de comparecencia n.º 2023/8000522, del Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad,**

**interesada por el concejal don Ignacio Benito Pérez, Portavoz del Grupo Municipal Socialista de Madrid en la Comisión, "para dar cuenta de su gestión durante el actual mandato".**

**El Presidente:** Muchas gracias.

Señalar que en Junta de Portavoces se han acordado los tiempos relativos a esta comparecencia y también se ha indicado que ni el Grupo Municipal VOX ni el Grupo Mixto van a intervenir en la misma. Y los tiempos son, en primer lugar, hasta tres minutos en la primera intervención por parte del Grupo Municipal Socialista; luego comparecerá el señor delegado con un tiempo de hasta siete minutos en el primer turno y, posteriormente, los dos grupos que van a intervenir, Más Madrid en primer lugar y Grupo Municipal Socialista en segundo, tendrán cinco minutos cada uno, y cerrará el delegado con otros cinco minutos, hasta cinco minutos.

Conforme a este acuerdo de la Junta de Portavoces procedemos y, por tanto, tiene la palabra en primer lugar, por parte del Grupo Socialista, el señor Benito.

Adelante.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** Gracias, señor presidente.

Yo no me voy porque, aunque el señor Carabante tiene muchas ganas de que lo haga, entiendo que existe una comisión en la que votaremos el acta y podremos despedirnos como es debido.

Y es que menos mal que hemos presentado esta comparecencia, señor Carabante, porque si llegamos a esperar que usted lo hiciera *motu proprio* se habría escapado sin rendir cuentas, aunque viendo el balance de estos últimos cuatro años entendemos que no tenga muchas ganas de dar la cara.

Miren, yo me voy a centrar en los dos últimos años, que es el tiempo que he desempeñado mis funciones como portavoz de Medio Ambiente y Movilidad del Grupo Socialista, justo el periodo en el que esperábamos empezar a ver los frutos de su gestión.

Las cosas no suelen ser blancas o negras y es que de verdad creo que sería injusto decirle que su gestión ha sido rotundamente negra. No tengo ninguna duda de que puede describirse como un gris muy muy oscuro, pero quiero reconocerle también algún acierto, aunque me quite tiempo de todo aquello errado, incumplido o ignorado.

Así, señor Carabante, valoramos positivamente que haya continuado con la política de renovación de la flota de autobuses iniciada por el Gobierno de la señora Carmena, impulsando además la adquisición de autobuses eléctricos. Podrían haber cambiado el rumbo, como lo han hecho con tantas otras cosas, pero han acertado y se lo reconocemos.

Algo similar ocurre con la renaturalización del río Manzanares, se mostraron contrarios en el mandato pasado, pero no han vuelto a estancar las aguas; un acierto. Esperemos que hayan aprendido también que

los cauces del río no se pueden desbrozar como hicieron hace unos meses.

Y también le quiero ofrecer una absolución, señor Carabante, me lo ha oído muchas veces, pero le eximo públicamente a usted y a su equipo del estado de suciedad de Madrid anterior al 1 de noviembre de 2021, como ya eximiera a las señoras Carmena y Sabanés. Aquello fue puro y blindado legado Botella, que condenó a Madrid a una suciedad que ustedes tampoco están sabiendo combatir, pero en eso me centraré en el segundo turno.

Tampoco puedo ni debo obviar que el actual mandato se ha visto condicionado por dos hechos históricos: Filomena y la pandemia.

En cuanto a la nevada que arrasó el arbolado, se encontró a una Oposición volcada en tenderle la mano para evitar desastres así en un futuro. Meses después, al igual que ha hecho con tantos miles de árboles, decidió cortarnos esa mano tendida con su incansable motosierra; pero los árboles de aquel enero desde luego que no cayeron por su culpa.

Y el covid-19 paradójicamente fue para su área una oportunidad: la contaminación descendió drásticamente debido al confinamiento, pero es que la apuesta por el teletrabajo ha permitido que ustedes cumplan por primera vez y por los pelos con los límites europeos, pero les falta tanta ambición ambiental que con eso han decidido conformarse y proclamar a los cuatro vientos que Madrid por fin respira; lo que no saben es que para que Madrid de verdad respire habrá que esperar al 28 de mayo.

He dedicado estos tres minutos a las pocas luces que presentan, esperamos su versión y nos centraremos luego en las sombras, que no serán pocas precisamente.

Solo le voy a hacer una pregunta, ¿puede decirme un problema de ciudad que se encontrara en 2019 y que haya sabido resolver?

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene ahora la palabra el delegado del Área de Medio Ambiente y Movilidad, don Borja Carabante.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Muchas gracias por esta comparecencia porque permite...

¿Cuánto tiempo tengo, perdón?

**El Presidente:** Siete minutos, más si supera esos minutos se los restaré de los cinco del segundo turno.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Vale.



... porque permite poner de manifiesto, efectivamente, cuáles son las actuaciones que se han llevado a cabo y cuáles son los objetivos que se han cumplido.

Usted me decía: Dígame un asunto que haya sido capaz de resolver, que nosotros nos encontráramos múltiples, pero el más importante, yo creo que ha sido el que más se ha debatido, ha sido cumplir la directiva europea. Ese es uno de los problemas que existía en esta ciudad, que ustedes se presentaron en la campaña electoral como un elemento esencial y un vector de transformación, que ustedes durante tres años han estado sacando aquí que Madrid estaba lleno de humo y atascos, que esa era la política de este Equipo de Gobierno y, sin embargo, ha sido este Equipo de Gobierno el que ha resuelto ese problema, que era según ustedes el problema más importante que tenía la ciudad de Madrid porque ocasionaba muertes, porque incumplíamos la directiva europea y porque no podíamos vivir en una ciudad inhabitable. Y ha sido este Equipo de Gobierno el que lo ha cumplido, y la hemos cumplido no solo en diciembre del año 2022, sino que enero ha sido el mejor enero de la serie histórica, febrero ha sido el mejor dato de la serie histórica, marzo ha sido el mejor marzo de toda la serie histórica y, por tanto, en fin, ya es grotesco que usted diga que ahora es gracias al teletrabajo, porque también existía el teletrabajo durante los últimos años y ustedes decían que era como consecuencia de una política que era llenar de coches y de humo esta ciudad y, por tanto, es contradictorio. Es verdad que en diciembre dijeron: No, es que ha hecho mucho viento en Madrid y por eso ha cumplido; o dice: El teletrabajo. Espero ansioso saber qué justificación va a dar usted mañana.

Pero en todo caso, para hacer esta comparecencia sí me gustaría centrarlo en los cuatro ámbitos de actuación que gestiona el área.

El primero, el de calidad del aire del que estábamos hablando; el segundo, la movilidad sostenible; el tercero, la limpieza, y el cuarto, las zonas verdes y la subdirección de agua, que también es una subdirección, que en su día fue una dirección general, que tiene una importancia vital también para la calidad de vida de los ciudadanos.

En el ámbito de la sostenibilidad y de la calidad del aire, ya le decía, el balance no es que sea positivo es que es que absolutamente extraordinario porque Madrid por primera vez cumple la directiva europea, directiva europea que había incumplido de manera reiterada y sistemática desde el año 2010 cuando entró en vigor, que durante el cuatrienio 2015-2019 empeoraron los índices de calidad del aire y que gracias a las políticas que se han puesto en marcha y esa Estrategia de Madrid 360 trascendiendo ese reduccionismo del falso ecologismo de la izquierda, según el cual todos los problemas son del tráfico y de la circulación, hemos puesto en marcha una estrategia integral y global que permite afrontar ese problema en todas las fuentes de emisiones y en todos y cada uno de los distritos.

Y como es transcendido ese falso reduccionismo de la izquierda, hemos sido capaces de cumplir la directiva europea sin paralizar esta ciudad. Porque había unos desde un lado que nos decían que no se

podía cumplir desde el negacionismo, que era más importante la actividad económica que la calidad del aire y había otros que decían que la calidad del aire era mucho más importante que la actividad económica. Y nosotros hemos demostrado que tanto la calidad económica, como la calidad del aire, como la actividad económica pueden balancear y tener un balance positivo, cumplir la directiva europea sin paralizar nuestra ciudad. Y creo que es una política no solo acertada, sino que además muchas ciudades están ya transitando por ese camino de la sostenibilidad y del impulso económico. Eso ha permitido, como decía, cumplirlo a través de un marco jurídico, un marco normativo que ha tenido una complejidad extraordinaria y que ha sido sustancialmente debatido, una hoja de neutralidad climática que pretende ser más ambicioso que los objetivos marcados por la propia directiva europea, que ha sido aprobado por unanimidad, y yo agradezco a todos los grupos políticos su apoyo, que pone a Madrid como un ejemplo de una ciudad, como un ejemplo o misión declarada por la Comisión Europea porque permite poner en Madrid esas políticas de sostenibilidad ambiciosas para que puedan transitar luego otras ciudades el camino que estamos transitando nosotros.

Una ordenanza de movilidad sostenible que ha transformado o está dando respuestas a la revolución que se está produciendo en la movilidad en las grandes ciudades también en Madrid con esa integración de la movilidad de la que hablaré posteriormente.

Pero, también, la ordenanza de calidad del aire, también aprobada por el Grupo Municipal Socialista, que permite ser... Fíjese si se ha hablado y debatido de calidad del aire y sostenibilidad y no existía un marco normativo que permitiera que hubiera una ordenanza de calidad del aire, de lucha contra el cambio climático en el que hemos incorporado muchas iniciativas como la introducción de los criterios bioclimáticos, como las áreas demostrativas de neutralidad climática, como va a ser esa nueva ciudad que va a aparecer en el norte de nuestra ciudad, el desarrollo norte.

Pero el segundo eje, la movilidad sostenible la hemos transformado de una manera absolutamente radical. Una ciudad donde se producen 12 millones de desplazamientos tiene que pivotar necesariamente sobre el transporte público.

Hemos renovado de una manera extraordinaria la Empresa Municipal de Transportes siendo una referencia, no solo a nivel español sino a nivel europeo; somos y recibimos todos y cada uno de los días delegaciones de otras capitales que vienen a aprender, a hacer lo que ha hecho la Empresa Municipal de Transportes, no solo estos cuatro años sino, por supuesto, a lo largo de las últimas décadas, pero este les ha dado un extraordinario impulso. Hemos renovado el 61 % de los autobuses, 1.261 autobuses que ha permitido reducir 110 toneladas de óxido de nitrógeno. Hemos mejorado la calidad del servicio, estamos recuperando los viajeros y los recuperamos porque damos un servicio de extraordinaria calidad, porque existen otras alternativas y, sin embargo, el modo que más crece de transporte público es precisamente la Empresa Municipal de Transportes frente a Cercanías, que todos y cada uno de los días pierde viajeros por la nefasta gestión del Gobierno de la

nación. Hoy ha habido otra incidencia, es el día a día, los cortes de luz, los retrasos, los cortes en Cercanías, que mueve 700.000 personas todos los días, es indudablemente un elemento que disuade del uso del transporte público. Y ahí no vamos a cejar en el empeño de volver a reivindicar y a exigir para Madrid lo que los madrileños se merecen, que son los 5.100 millones de euros que Pedro Sánchez se comprometió a poner en ese plan de Cercanías sobre los que no ha destinado ni un solo céntimo de euro. Pero también la integración de todos los modos de transporte que es absolutamente esencial.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

El tercer eje, el eje de la limpieza, el principal problema cuando llegamos a la ciudad, a este Equipo de Gobierno, era precisamente la limpieza.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Lideraba el *ranking* de las quejas, lideraba el *ranking* de los elementos de calidad de vida y era el debate central en los debates políticos respecto a la campaña electoral. Con esa transformación que hemos dado en esos contratos que permite destinar hoy 200 millones de euros más al año de lo que se destinaban en el anterior cuatrienio, que ha incorporado 2.000 barrenderos nuevos y que indudablemente estamos en las quejas más bajas de toda la serie histórica.

Y el indicador de limpieza no para de bajar y, por tanto, Madrid no está tan limpio como se merece, porque nosotros tenemos la ambición de continuar mejorando la limpieza de nuestras ciudades, pero sí está mucho más limpio que cuando estaba gobernando la izquierda, no gracias solo a este Equipo de Gobierno sino gracias también a los ciudadanos porque son los que financian los servicios públicos con sus impuestos, pero también gracias a que este Equipo de Gobierno no solo ha licitado esos contratos sino que también ha puesto en marcha la renovación, una ordenanza de limpieza nueva que ha permitido también, una vez que ya hemos hecho los deberes todos, tanto los ciudadanos como la Administración, perseguir a aquellos usos indebidos.

Y, en cuarto lugar, las zonas verdes y aguas a las que me estaba refiriendo antes, hemos licitado también unos contratos que permite incrementar un 46 % los recursos, 998 millones de euros destinados a la renovación y mejora de las zonas verdes, 92 actuaciones con 86 millones de euros para la mejora de esas 3.800 zonas verdes de las que dispone Madrid. Y por cuarto año consecutivo ha sido declarada ciudad arbórea del mundo por la ONU esta ciudad, y por tanto no lo fue durante el anterior cuatrienio, lo ha sido durante estos cuatro años gracias al extraordinario esfuerzo que se ha hecho en la plantación de los 210.000 árboles.

Y hemos puesto en marcha también la renovación de las dos depuradoras que teníamos que hacer nosotros y, sin embargo, estamos todavía esperando la inversión por parte del Gobierno para renovar las tres depuradoras que fueron declaradas de interés general: Butarque, Sur y China. Nosotros hemos hecho ya los deberes para la depuración en Valdebebas y Rejas y estamos, como digo, esperando esa inversión.

Por tanto, en el ámbito de la calidad del aire hemos cumplido por primera vez; en el ámbito de la movilidad sostenible somos una referencia absoluta con el impulso extraordinario que se está dando a la Empresa Municipal del Transportes; en el ámbito de la limpieza que sin estar satisfecho, porque tenemos ambición de cambio, se ha notado el cambio y estamos en el menor índice de quejas; y en cuanto a las zonas verdes hemos invertido de una manera sustancial transformando no solo esa conservación sino además mejorando, como digo, esos 92 parques en los que hemos actuado con pequeñas y concretas actuaciones que permiten que las zonas verdes y los parques sean una absoluta referencia en nuestra ciudad.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene ahora la palabra por parte...

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Por favor, mantengan silencio en la sala. Por favor, repito, no pueden intervenir, mantengan silencio y respeten a todos los intervinientes.

Tiene la palabra ahora el Grupo Municipal Más Madrid, doña Esther Gómez Morante, por cinco minutos de tiempo.

Adelante, por favor.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** Muchas gracias, señor presidente.

Una comparecencia al final del mandato es un momento para reflexionar sobre el trabajo realizado y hacer balance, pero también es un momento en el que plantearse el legado que se le va a dejar a la ciudad.

En el mandato anterior, desde nuestro Gobierno, convertimos por ejemplo la Empresa Municipal de Transportes en un operador global de movilidad, desarrollando una renovación sin precedentes en aquel momento de la flota de autobuses, recuperamos el maltrecho servicio de BiciMAD, pero también establecimos otros proyectos vanguardistas que serán recordados durante décadas como la renaturalización del Manzanares, que ustedes criticaron pero no han revertido a la vista de la maravilla que significa para la ciudad, o como Madrid Central, que aunque ustedes hayan descafeinado la medida, si a día de hoy se puede presumir de la mejora de calidad del aire no es por mérito suyo sino por la consolidación de una tendencia que se inició gracias a nuestras políticas; políticas valientes que mejoraron la ciudad y la vida de los madrileños y madrileñas.

Pero ¿por qué se le va a recordar al señor Almeida y a usted como delegado de Medio Ambiente y Movilidad? Seguramente quienes les recordarán con auténtico cariño serán los beneficiarios de las concesiones de los aparcamientos municipales, puesto que gracias a su Gobierno un beneficio que podría haberse empleado para mejorar la movilidad de la ciudad a través de las arcas de la EMT se va a regalar a un par de grupos empresariales; o Florentino Pérez, a quien usted ha regalado dos aparcamientos, un túnel y un espacio de eventos para su mayor gloria y beneficio económico en contra del bienestar y la salud de los vecinos.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Y el resto de la ciudadanía, ¿por qué más le van a recordar? Es complicado quedarse con una sola cosa en una legislatura con tantos hitos, quizá será por su cruzada contra los árboles, en unos casos por llevar a cabo decenas de miles de talas, 80.000, y en otros casos por el descuido del mantenimiento y el riego de un arbolado que en esta legislatura ha estado abandonado a su suerte: los 60.000 del entorno de la M-40. También podría ser por la falta de limpieza de la ciudad y especialmente de los barrios del sur y del este a los que ustedes siempre les dan servicios de segunda.

O quizás por incrementar la incineración, a pesar de que se ha alertado varias veces en los últimos años sobre los niveles alarmantes de toxinas perjudiciales para la salud en el entorno de Valdemingómez. O por no resolver el problema de la contaminación, el ruido y la inseguridad en el entorno de la A-5, a pesar de ser una de sus grandes promesas electorales. O por ser quien después de destrozar el Metro de Madrid vino a hacer lo propio con la EMT y con BiciMAD...

*(Observaciones del señor Carabante Muntada y de la señora Hidalgo Tena).*

Me están distrayendo ustedes con su intervención. Gracias.

**El Presidente:** Por favor, mantengan silencio. Disculpe.

Continúe, señora Gómez Morante. Adelante, por favor.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** Gracias.

**El Presidente:** Continúe, por favor.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** ... con la EMT o con BiciMAD como la han hundido y como lo hemos estado viendo estas semanas. O por ese nefasto plan de aparcamientos del que tuvieron que desistir también sobre la marcha por lo disparatado del mismo, que hizo que se movilizaran multitud de vecinos de muchos distritos en su contra. O por los cantones de limpieza, que también está levantando usted a todos los vecinos de Madrid y les está uniendo, desde luego en eso sí que es usted un experto.

Mientras nuestras políticas valientes lo eran para mejorar la vida de los ciudadanos y de la ciudad, la de ustedes perjudica a los vecinos de Villaverde, de Vallecas, de Latina, de Carabanchel, de Usera, pero es que también están perjudicando a los vecinos de Chamartín, del entorno del Bernabéu, a los de Chamberí, a los de Retiro, a los de Hortaleza, a los de Fuencarral-El Pardo.

En lo que sí habrá dejado usted un foco importante y un poso importante será en ser ustedes los actores fundamentales para que el clientelismo volviera al Ayuntamiento de Madrid, no solo por los contratos adjudicados a la empresa donde trabaja su hermano sino por la ingente cantidad de chapuzas y regalos que usted y la señora Lola Ortiz, su directora general, se han permitido con los trabajos relacionados con este proyecto.

Si hoy la movilidad sostenible y las políticas verdes están en el centro del debate ayudando a buscar soluciones que mejoraran la vida de los más de tres millones de madrileños y de madrileñas y de los cientos de miles de personas que vienen a la ciudad de Madrid cada día es gracias a nuestra labor que la hemos plasmado en distintos proyectos como Conecta Vallecas, Santa María de la Cabeza y del Corazón, Bravo Murillo Amable, Paseo Verde de Latina, la Red Bici 2023, la Red de Autobuses de Alta Velocidad, la Red Verde o la propuesta para reconvertir la avenida del Ensanche de Vallecas en un gran bulevar, porque no hemos dejado de hacer propuestas en esta legislatura para mejorar la vida en la ciudad que ustedes han despreciado una y otra vez. Pero no se preocupen porque a partir de mayo todo lo que usted no ha sabido hacer o no ha querido hacer lo va a hacer Rita.

Muchas gracias.

*(Aplausos y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Muchas gracias.

Tiene la palabra por parte del Grupo Municipal Socialista el señor Benito y un tiempo de hasta cinco minutos.

Adelante, por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** A ver cómo resumo yo todas sus sombras en cinco minutos.

Señor Carabante, le pedía que me dijera un problema real de ciudad que existiera en 2019 y haya desaparecido hoy, ya se lo digo yo, ninguno. Sin embargo, sí que puedo enumerarle los problemas que antes no preocupaban a nuestros vecinos y ahora condicionan sus vidas: los nuevos cantones de limpieza, aparcamientos innecesarios, las terrazas de Villacís, los miles de árboles talados, el caos de BiciMAD, y podría seguir.

Este es su balance, señor Carabante: limpieza, tráfico y con-ta-mi-na-ción son los tres principales problemas para los madrileños y los tres le tienen a usted como el máximo responsable, ¡qué honor más cuestionable!, señor Carabante.

Porque desde noviembre de 2021 sí que es el responsable de que las calles estén sucias o de que en el centro se gaste un 50 % más en limpieza que en la periferia; porque se olvidó de las zonas interbloque hasta que había que limpiarlas, las tuvo un año acumulando basura; porque ha sido incapaz de dotar a Madrid de una estrategia de residuos y de desarrollar una política mínimamente ambiciosa a la hora de reciclar; porque han tenido la incineradora de Valdemingómez funcionando irregularmente durante dos años y se niegan a buscarle alternativas a la quema de residuos que pone en riesgo la salud de quienes vivimos cerca; porque se les han escapado las cenizas tóxicas y también el metano que se veía desde la Estación Espacial Europea; porque creen que lo que no se ve no existe, por eso son el Gobierno incapaz de tomar una sola medida eficaz para combatir la contaminación.

Señor Carabante, en cuatro años no le hemos escuchado una sola vez hablar de las más de dos mil

personas que mueren en Madrid por culpa de la contaminación, usted está satisfecho de los indicadores. La foto de su Gobierno, del señor Almeida y de la señora Villacís, que por aquel entonces sí se hablaban, era la de festejar con un *selfie* que los coches volvieran a la calle Galileo.

Con toda Europa apostando por la movilidad ciclista ustedes han seguido excepcionando a los coches contaminantes para que pudieran entrar en el mismísimo corazón de Madrid, a todos menos a los taxistas a quienes han convertido ustedes en los *pagafantas* de esta ciudad poniéndoles a los pies de las VTC.

Son el Gobierno que ha incumplido su promesa estrella de soterrar la A-5 y no voy a mencionar, señor Carabante, aquello que tanto le escuece, pero también han mentido con el desmontaje del Puente de Vallecas.

Son el Gobierno que ha tenido a los agentes de movilidad en la calle con medios tercermundistas, que no podían multar porque no les pagaban los datos del móvil; que tiene a los bomberos de Madrid Calle 30 cobrando como obreros de la construcción y jugándose la vida como la semana pasada.

Son el Gobierno que permite, señora Hidalgo, que cada año perdamos 80 millones de euros por el modelo de gestión de Madrid Calle 30.

Son el Gobierno que regala cientos de millones de euros a empresas privadas, impidiendo que la EMT gestione aparcamientos.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Por favor.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** Pero luego son curiosamente el Gobierno que le pide a Pedro Sánchez dinero. ¿Para qué? Para destrozar un servicio esencial para esta ciudad como es BiciMAD.

Es usted el responsable de que cientos de conductores de la EMT se quedaran atrapados en la nieve porque no les permitió...

*(Observaciones de la señora Hidalgo Tena).*

... señora Hidalgo, porque no les permitió irse a encerrar cuando estaban a tiempo. Todavía no se sabe quién dio aquella orden.

También es usted el trilerero que el año pasado plantó cien mil arbolitos pequeños en las afueras y dijo, con dos narices, que Madrid ya tiene más árboles que antes de Filomena.

*(Observaciones del señor Carabante Muntada).*

Claro, que también usted fue la cabeza pensante que se olvidó de regar esos arbolitos, convirtiendo la periferia en un auténtico cementerio de arbolitos.

Es usted el responsable de adoquinar miles de alcorques vacíos y también de enterrar en zahorra parques como El Calero o el parque de Aluche.

También es el leñador que ha desatado la locura arborícola que se vive en nuestra ciudad.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Es usted el responsable de que el ruido invada Ponzano, invada Ibiza y todos y cada uno de los cantones de limpieza que ha decidido colocar junto a viviendas, edificios de viviendas.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

La mitad de los madrileños soportan hoy niveles acústicos superiores a los recomendados por la Organización Mundial de la Salud

Enhorabuena, señor Carabante, es usted literalmente el embajador del Gobierno del mucho ruido y de las pocas nueces.

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Pero es que es usted también el que tiene a los agentes de parques trabajando sin jefes, el que privatiza la jardinería en Torre Arias, el que combate las cotorras a escopetazos, el que convierte las plazas arboladas en hornos grises.

Señor Carabante, en definitiva, es el mejor portavoz que puede tener Almeida para su campaña, porque si anuncia para los próximos cuatro años lo que ha hecho durante los actuales, usted no promete, usted amenaza.

Porque Madrid no se merece el futuro de negacionismo, de incompetencia y de mentiras como el que hemos sufrido durante este tiempo. No queda un madrileño ni tampoco un concejal de la Oposición al que ustedes no hayan engañado ya. Lo más digno que podría haber hecho era irse cuando estaba a tiempo, ahora serán los madrileños los que le enseñen el camino.

Y termino, señor presidente, porque, como canta Sabina y le acabo de argumentar: Para decir con Dios a los dos nos sobran los motivos.

Muchas gracias.

*(Aplausos del público asistente).*

**El Presidente:** Muchas gracias.

El señor Carabante intervino durante ocho minutos en el primer turno, por tanto, le restan cuatro minutos para esta segunda intervención.

Adelante, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Muchas gracias, señor presidente.

Empezaré por el señor Benito, bueno, o por los dos porque, en fin, uno puede tener... Yo entiendo que ustedes tienen que hacer su papel de oposición y de crítica, pero, de verdad, pierden un poco de rigor porque, hombre, yo no digo que haya hecho todo bien, pero, hombre, reconocerán que tampoco todo mal; es decir, podía haber sido un poquito, digamos, más ponderado.

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

Y, sobre todo, no soy responsable de muchas de las cuestiones que ustedes han dicho, especialmente porque la mayoría de las que han dicho son mentira.

Y yo le voy a dar un consejo, señor Benito: tiene usted difícil repetir en este Ayuntamiento.

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

No, no, escúcheme, tiene usted difícil repetir, pero si repite le voy a dar un consejo: despida al asesor que le escribe los papeles que usted lee porque...

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez**: Los escribo yo.

*(Risas).*

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Despídale, porque ni una verdad.

Dice usted, dice usted: Más ruido en Ponzano. Oiga, pero si hemos aprobado una ZPAE, una zona de protección acústica.

*(Observaciones de la señora Hidalgo Tena).*

Si hemos aprobado una zona de protección acústica especial impulsada por este Equipo de Gobierno precisamente para que haya respeto.

Dicen ustedes: Han talado 80.000 árboles. ¿Pero se puede ser más mentiroso, mentir más y tener menos poca vergüenza? Pero si ha habido un Filomena, si ustedes lo están diciendo y lo dijimos desde el primer momento, ha afectado a 80.000 árboles. ¿De verdad usted se cree que nosotros hemos talado los 80.000 árboles?

¿A usted le parece bien la tala de 373 árboles que va a talar el Gobierno de la nación? ¿Le parece bien?

*(Rumores y protestas del público asistente).*

Usted, que defiende tanto los intereses de los madrileños, ¿le parece bien que haya 700.000 personas, que haya 700.000 personas que se vean afectadas todos los días porque ustedes deciden no invertir en la ciudad de Madrid en Cercanías? ¿Les parece eso de manera adecuada?

*(Observaciones del señor Benito Pérez).*

Pero lo más maravilloso es: han cumplido. O sea, llevan ustedes diciéndome a mí que he desmantelado Madrid Central desde hace tres años, es la crítica principal; cuando hemos cumplido la directiva europea dicen: No, han cumplido porque ustedes mantuvieron Madrid Central. Pero si es la prueba de que ustedes mienten sistemáticamente, porque la mentira es el único instrumento que ustedes tienen para intentar desmontar el éxito de haber cumplido por primera vez la directiva de calidad del aire. Y precisamente como hemos sido capaces de cumplir la directiva europea ustedes se han quedado sin un discurso en medio ambiente y sostenibilidad y por eso tienen que hacer los papelones estos que están haciendo ahora de meterse con las talas y de buscar otros temas.

Y dicen ustedes: Han llenado ustedes la ciudad de humo, por los coches. Pero a mí me dice que hemos mantenido Madrid Central. Es que las cosas que dicen son contradictorias, son absolutamente incompatibles.

Pero, fíjese, hemos mejorado Madrid Central, hemos puesto en marcha plaza Elíptica y por primera vez gracias a que hemos puesto en marcha la zona de bajas emisiones de plaza Elíptica cumplimos la directiva europea. Esa plaza, que era la estación de más contaminación, no de Madrid, no de España, de Europa, sobre la que ustedes no movieron un dedo, no hicieron nada y no invirtieron un solo céntimo de euro y nosotros hemos puesto en marcha una zona de bajas emisiones que protege a los vecinos y que ha permitido que se reduzca de manera sustancial la contaminación y que, por tanto, podamos cumplir con la directiva europea.

Pero es que mienten en todo, mienten en todo lo que han dicho. Yo no esperada ponderación, no esperaba un criterio, no esperaba que ustedes fueran sinceros e hicieran un análisis ponderado de la realidad, porque en eso he perdido la esperanza después de trabajar con ustedes cuatro años. Pero dígame usted una sola propuesta, no que haya hecho usted en estos cinco minutos de intervención sino a lo largo de los cuatro años, a lo largo de los cuatro años no han hecho una sola propuesta, porque no tienen ni una sola iniciativa más allá de criticar las iniciativas que ha puesto en marcha este Equipo de Gobierno.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

¿A usted le parece bien que se haya incrementado el presupuesto en limpieza?

*(Rumores).*

¿A usted le parece bien que se inviertan hoy 200 millones de euros más al año de lo que se invertía con ustedes?

*(Rumores y protestas del público asistente).*

**El Presidente:** Por favor, mantengan silencio, por favor.

*(Observaciones de la señora Hidalgo Tena).*

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Y dice la señora Gómez Morante: Ustedes tienen el récord de ser los que más residuos queman. Pero si lo he dicho en la anterior pregunta, 288.000 t en el año 2022, que parecerán muchas y que seguramente sean muchas.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

**El Presidente:** Por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada**: Pero, oiga, usted ha dicho que hemos sido los que más hemos incinerado en Las Lomas, léalo. El problema es que como a usted sí que se lo escriben lo lee directamente aquí, aunque le escriben y a lo mejor no sabe lo que dice.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

Usted ha dicho que tenemos el récord de incineración, sí lo ha dicho.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

Bueno, pues revíselo.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

En todo caso, 288.000 t hemos incinerado nosotros en el año 2022, 330.000 t en el año 2018 y 332.000 t en el año 2019, un 15 % menos de lo que incineraron ustedes durante cuatro años, 50 millones de euros más al año del que invertían ustedes en reducir los olores y las molestias para los vecinos.

**El Presidente:** Muchas gracias, señor Carabante.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** ¿Ya he acabado?

**El Presidente:** Ha completado su tiempo. Una frase final con la interrupción que ha tenido.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Bueno, pues permítame ya que es la última, que pueda despedirme de los compañeros.

**El Presidente:** Sí, brevemente, por favor.

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejal del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Agradecer a todos el trabajo que han hecho, pedirles disculpas si en algún momento he sido, digamos, más vehemente de lo que correspondía en algunas de las intervenciones, pero siempre lo he hecho con la intención de debatir, de contrastar y, sobre todo, de intentar sacar las mejores conclusiones para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Y les agradezco, de verdad, también el trabajo que ustedes han desarrollado, porque creo que el objetivo lo compartíamos que, como digo, es mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

Muchas gracias.

*(Con las intervenciones producidas, la precedente iniciativa queda sustanciada).*

\* \* \* \* \*

*(No se formulan ruegos).*

\* \* \* \* \*

**Intervenciones finales con motivo de la terminación de las sesiones ordinarias de la Comisión Permanente Ordinaria del Pleno de Medio Ambiente y Movilidad en el mandato corporativo 2019-2023.**

**El Presidente:** Muchas gracias.

*(Observaciones de la señora Gómez Morante).*

Sí, efectivamente, permítanme decir unas palabras, ya que he tomado yo la mía y, bueno, podemos dar una cierta flexibilidad hoy porque esta, efectivamente, es la última sesión ordinaria de la Comisión Permanente Ordinaria del Pleno de Medio Ambiente y Movilidad.

Después de cuatro años en los que hemos tratado en esta comisión muchos temas, han sido muchas las iniciativas, las preguntas, los debates, las comparencias y también alguna que otra ordenanza que ha pasado y ha sido aprobada en esta comisión con las enmiendas correspondientes, todos ellos muy relevantes para la ciudad.

Entonces quería, en primer lugar, agradecer a la Secretaría General del Pleno y a todo el equipo de la Secretaría General del Pleno, a todo el personal técnico que nos ha acompañado y han hecho posible estas sesiones. Y, por supuesto, a todos los integrantes de esta comisión, todos los concejales, todos los grupos políticos que han traído sus iniciativas, sus propuestas a esta comisión y, bueno, todo el trabajo y preocupación por los ciudadanos, en definitiva, por la ciudad de Madrid en estos ámbitos del medio ambiente y la movilidad.

Para mí en particular ha sido un placer ser portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos, y en particular a lo que se refiere esta comisión también presidente de esta Comisión de Medio Ambiente y Movilidad durante estos cuatro años, y les deseo a todos mucha suerte, muchos éxitos a todos y a cada uno de ustedes. Y, sobre todo, mucha suerte y muchos éxitos para la ciudad de Madrid, para su medio ambiente y para su movilidad, que es a lo que nos hemos dedicado en esta comisión y a lo que seguro que todos ustedes seguirán contribuyendo en un plano u en otro de su actividad.

Sin más y no queriendo dejar de pasar la oportunidad de que cada uno de los grupos presentes puedan tener, vamos a dar un minuto a cada uno, no para aportar contenido, sino para realizar un agradecimiento en los términos que considere cada uno, dado que esta es la última sesión de la comisión, salvo que hubiera alguna extraordinaria.

Pues vamos a dar la palabra por el orden habitual. En este caso, el Grupo Mixto y Grupo Municipal VOX no están presentes, el Grupo Municipal Socialista un minuto si quieren para despedida de esta sesión.

El Concejal del Grupo Municipal Socialista de Madrid, **don Ignacio Benito Pérez:** Sí.

Gracias, señor presidente.

Agradecer a todos los presentes y también desde luego al personal del área, desde los funcionarios y funcionarias al personal de las empresas adjudicatarias o de la EMT o de Madrid Calle 30 la labor que realizan. Agradecer también a Secretaría del Pleno, a todos sus trabajadores y trabajadoras, a la parte técnica también que permite que no solo podamos hacer esto aquí, sino que se pueda retransmitir. Agradecer a mis compañeros y compañeras de otros grupos.

Y en lo personal, señor Saura, le quiero agradecer a usted el talante. Yo creo que nadie mejor que yo en esta sala conoce la dificultad que tiene estar sentado en esa silla porque fui el anterior presidente y, de verdad, creo que lo ha hecho con mucho talante, con mano ancha y con un papel que, muchas veces, y entono el *mea culpa* el primero, no se lo hemos puesto nada fácil.

Así que, agradecerles la labor, desde luego también al Equipo de Gobierno y desear vernos aquí pronto, por lo menos para votar el acta.

**El Presidente:** Muchas gracias.

Señora Gómez Morante.

La Concejala del Grupo Municipal Más Madrid, **doña Esther Gómez Morante:** Sí, muy brevemente.

Gracias, señor presidente.

La verdad es que pensábamos que iba a haber otra comisión para aprobar el acta que era donde nos íbamos a despedir, pero, bueno, nos despedimos aquí sin ningún tipo de problema.

Esta comisión es una de las comisiones fundamentales de toda la política del Ayuntamiento de Madrid. El medio ambiente y la movilidad lo es todo y abarca tantísimas cosas que es apasionante todas las discusiones que hemos tenido, todos los debates muy enriquecedores en cualquier caso, tanto en positivo como en negativo, pero de todo se aprende.

Y yo quería agradecer la participación de todos y cada uno de los miembros de esta comisión. Por supuesto al delegado por las extensas explicaciones que nos ha dado, lástima que sus directores generales no hayan podido participar tanto, a ver si para la próxima vez pueden también participar. A la Secretaria del Pleno, por supuesto, a los trabajadores que transcriben todo lo que venimos diciendo aquí, a la parte técnica, bueno, en general a todo el grupo.

Y, bueno, también agradecer al resto, por supuesto, de los portavoces, Nacho, por toda la labor, y agradecer también a mi grupo que confió en mí para asumir esta portavocía en un momento que no era fácil, porque ni más ni menos que me tocó sustituir a Inés Sabanés y, desde luego, fue un momento de mucho vértigo pero, bueno, yo creo que hemos sido un equipo que hemos trabajado muy bien conjuntamente y hemos sacado adelante bastante honrosamente este trabajo y, bueno, para mí ha sido un honor representar a Más Madrid en esta comisión.

Y presidente, sé que no le he hecho las cosas fáciles muchas veces porque soy de las que me excedo un poquito con el tiempo normalmente, pero muchas gracias también por su gestión.

Y muchas gracias a los vecinos y las vecinas que han venido, especialmente a las vecinas de Bernabéu que llevan varias comisiones viniendo una y otra vez, y muchas gracias porque al fin y al cabo para eso estamos aquí, para mejorar la vida de la gente y sin la gente no tendría sentido ni esta comisión ni este Ayuntamiento ni nuestra propia función. Así que esperamos haber intentado ayudar a esa mejora y seguir haciéndolo a partir del 28 de mayo.

Muchas gracias.

(Aplausos).

**El Presidente:** Muchas gracias.

Ahora permítanme tomar la palabra en ese caso, no como presidente sino como portavoz del Grupo Municipal Ciudadanos y, bueno, agradecer, por

supuesto como he dicho ya antes, a todos los grupos y en particular también en este caso como parte del Equipo de Gobierno junto con el Partido Popular, este Gobierno de coalición de Partido Popular y Ciudadanos, Ciudadanos-Partido Popular, agradecer el trabajo del delegado, de todo el equipo del área, de todos los trabajadores por su esfuerzo, por mejorar el medio ambiente y la movilidad en todos los planos a los que se ha referido el señor delegado y sin más, como lo he dicho ya antes, mucha suerte y mucho éxito a todos para el siguiente mandato.

Y, sin más, señor delegado, ¿quiere usted cerrar con un minuto?

El Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad y Concejala del Grupo Municipal del Partido Popular, **don Francisco de Borja Carabante Muntada:** Yo agradecía a los portavoces de la Oposición, de verdad, su trabajo porque hay que decir que cada vez que formulan una pregunta o ponen de manifiesto una comparecencia es porque ahí existe un problema y eso permite que quienes tenemos la responsabilidad de gobernar pongamos también el foco sobre esas cuestiones y, por tanto, nos han permitido intentar mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y, sobre todo, resolver aquellos problemas que ellos iban detectando y se lo agradezco de corazón.

Insisto, y lo he dicho antes, les pido disculpas también si alguna vez nos hemos excedido mutuamente en los debates, siempre intentando mantener el respeto personal y lo saben y aun así se lo digo de corazón, pero aprovecho para agradecer muy especialmente a los coordinadores, directores generales, gabinete de prensa, gabinete técnico del área, que son los que verdaderamente han trabajado, se han dejado la piel, muchas gracias especialmente por su apoyo, por su esfuerzo y su compromiso.

También a la mesa de la comisión, a las personas que transcriben esta comisión a las que muchas veces se lo pongo muy difícil por la rapidez de las palabras, sobre todo a los servicios técnicos y a todo el mundo que ha hecho posible que esta Comisión de Medio Ambiente y Movilidad haya transcurrido con la más absoluta de las normalidades.

Y les deseo muchísimo éxito en lo personal a todos y espero que nos podamos ver pronto.

Muchas gracias.

**El Presidente:** Muchas gracias a todos.

\* \* \* \* \*

**El Presidente:** Se levanta la sesión.

(Finaliza la sesión a las once horas y treinta y dos minutos).