



Informe Estado de la Movilidad

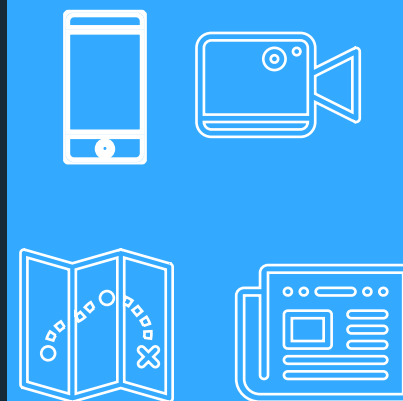
Septiembre
2025

Madrid 360

Multimodalidad



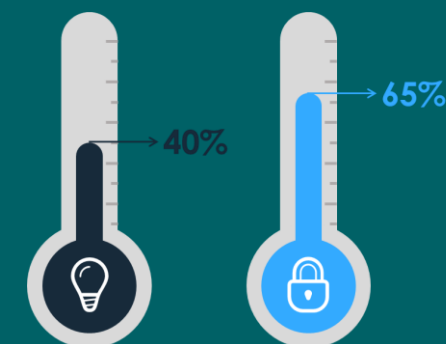
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores

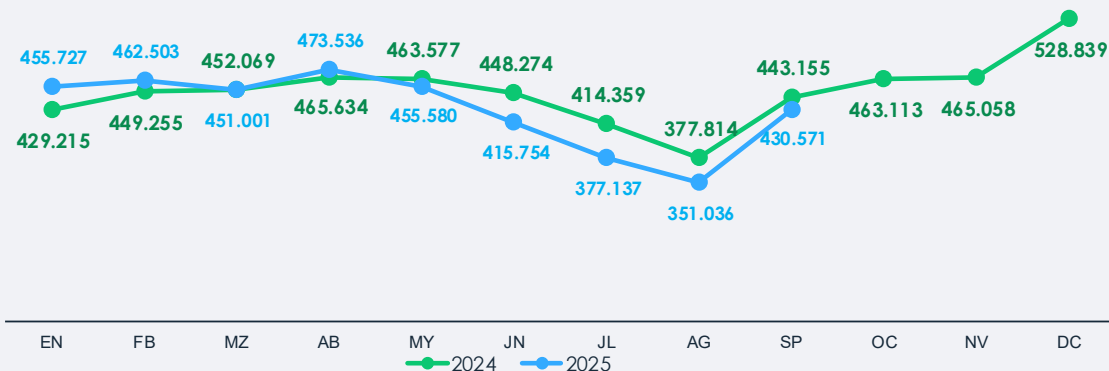




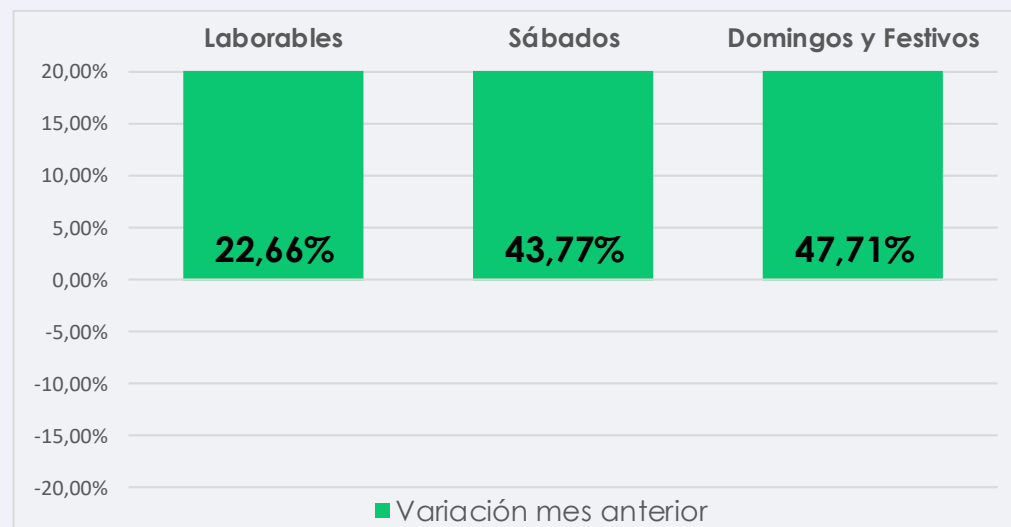
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en septiembre aumenta notablemente respecto al mes anterior. La subida es superior al 40% en sábado y domingos/festivos y se sitúa en 23% en día laborable (fin periodo vacacional).
- En relación con septiembre de 2024, se produce un ligero aumento en sábado y domingos/festivos, entre un 2% y un 3% respectivamente, mientras disminuye en día laborable, un 3%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (132.450 peatones/día laborable)
Fuencarral (39.179 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	33.849	45.289	43.840	15%	32%	36%
Calle Fuencarral, 22	39.179	54.793	47.218	17%	44%	41%
Calle San Bernardo, 36	6.942	10.064	7.499	31%	65%	34%
Calle Hortaleza, 18	11.880	11.947	13.188	22%	23%	34%
Calle Atocha, 95	6.782	7.508	7.768	80%	68%	85%
Calle Mayor, 13	7.018	6.942	6.722	23%	44%	48%
Gran Vía, 34	54.724	91.097	74.443	13%	59%	53%
Gran Vía, 33	77.726	101.575	97.902	3%	15%	27%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.014	10.602	9.753	54%	85%	73%
Calle Génova, 12	8.015	8.821	5.563	26%	45%	-22%
Calle Huertas, 29	16.783	14.930	26.446	47%	27%	166%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.931	6.801	8.709	35%	67%	69%
Calle Princesa, 1	14.948	14.571	14.002	29%	27%	51%
Alberto Aguilera, 56	17.484	17.292	11.924	120%	117%	105%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.762	29.051	28.057	2%	66%	58%
Ronda de Valencia, 16	6.365	7.103	5.431	67%	84%	207%
Calle Alcalá, 34	16.350	23.271	21.035	18%	43%	45%
Calle Bailén, 10	17.562	24.598	23.775	26%	74%	66%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.501	7.722	8.040	46%	53%	64%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.700	1.772	1.038	114%	179%	82%
Avenida Osa Mayor, 69	3.994	4.111	1.930	87%	95%	8%
Calle Doña Urraca, 24	3.056	4.271	2.991	81%	171%	138%
Calle La Laguna, 26	23.231	25.071	19.139	46%	46%	53%
Dolores Barranco, 56	4.561	6.134	3.881	23%	44%	48%
Avenida Albufera	8.605	8.695	9.739	29%	24%	34%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.155	4.117	2.984	49%	62%	11%
Torre Arias, 25	5.314	4.550	3.555	76%	77%	62%
Plaza Mayor de Barajas	1.140	1.902	1.209	-3%	86%	15%
Total	430.571	554.601	507.782	23%	44%	48%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Alberto Aguilera con un 120% más
 - Ntra. Sra. Valverde con un 114% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Pl. Mayor Barajas con un 3% menos



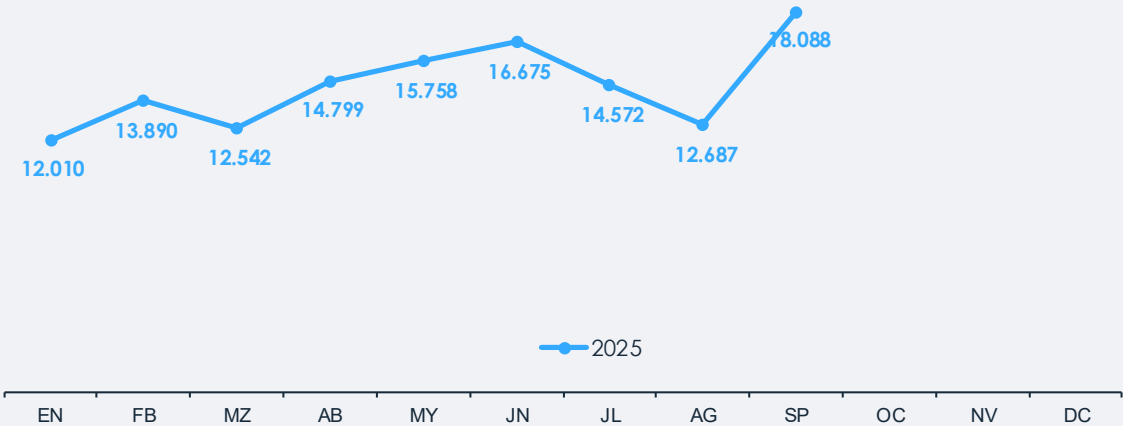
Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista en septiembre aumenta notablemente respecto al mes anterior. En todos los días tipo el crecimiento es superior al 40% (fin periodo vacacional)
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

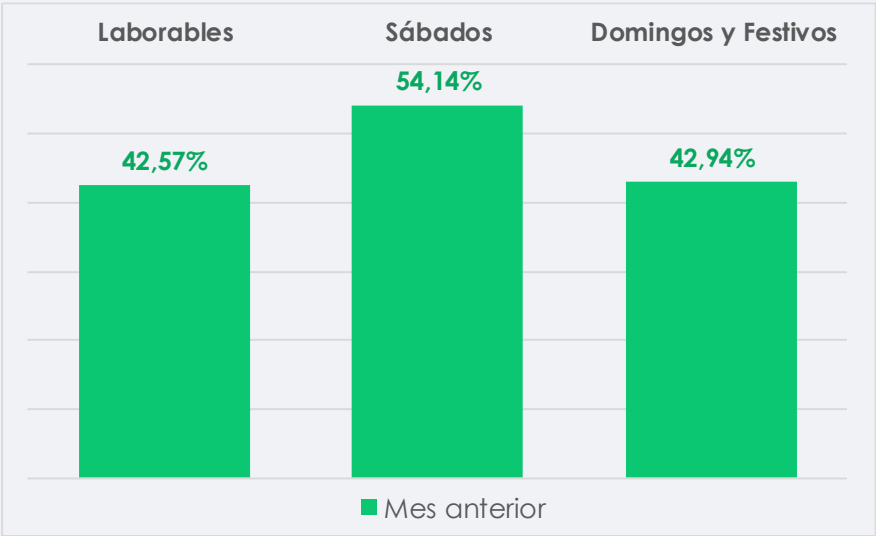
Puente de Segovia/Madrid Río (3.111 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.384 ciclistas/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	850	873	922	37%	35%	35%
Calle Toledo 128	1	729	785	847	38%	50%	40%
Calle de Sta Engracia 49	2	1384	1306	1286	59%	57%	37%
Calle de O Donnell 8	2	780	840	897	16%	10%	17%
Calle de Ascao 30	1	87	72	72	16%	13%	-6%
Calle de Alcalá 40	2	842	899	731	61%	59%	33%
Avenida de los Toreros 27	1	119	116	85	-16%	-13%	-16%
Calle Serrano 50	2	383	357	384	95%	72%	111%
Puente de Segovia 1	2	3111	4297	4645	32%	51%	41%
Paseo de la Chopera 6	2	906	996	1092	47%	56%	46%
Av Oporto 13	2	397	422	397	58%	57%	46%
Calle de Silvano 186	2	723	1073	1243	57%	94%	81%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	506	587	974	8%	29%	30%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	593	714	746	41%	71%	72%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	414	989	1082	54%	89%	111%
Paseo de los Pontones 43	2	310	293	269	108%	105%	94%
Calle Sagasta 24/27	2	552	663	573	27%	63%	25%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	188	155	155	66%	26%	10%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	444	448	457	46%	39%	38%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	474	821	960	42%	84%	55%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	735	870	504	68%	105%	-1%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	702	652	709	78%	84%	80%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	414	335	294	95%	85%	61%
Castellana con Plaza Cusco	2	510	488	451	11%	16%	10%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	367	319	326	246%	247%	284%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	74	90	99	80%	73%	68%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	294	288	287	27%	23%	11%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	73	105	149	3%	84%	37%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	239	257	304	9%	20%	23%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	262	247	264	46%	20%	41%
Plaza de España	1	640	730	726	20%	31%	23%
Total	59	18.102	21.087	21.930	43%	54%	43%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. General Perón con un 246% más
 - Pº Pontones con un 108% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Toreros con un 16% menos

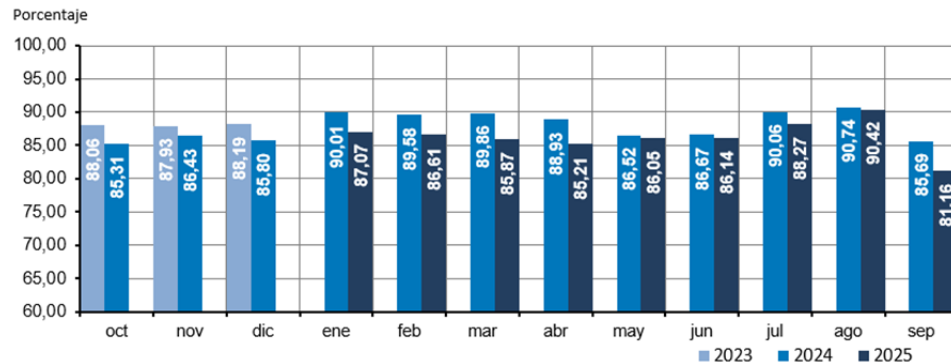
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +61,81 % respecto al mes pasado
 - +3,32 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 10,2 % respecto al mes pasado
 - 0,3 % respecto al mismo mes del año pasado

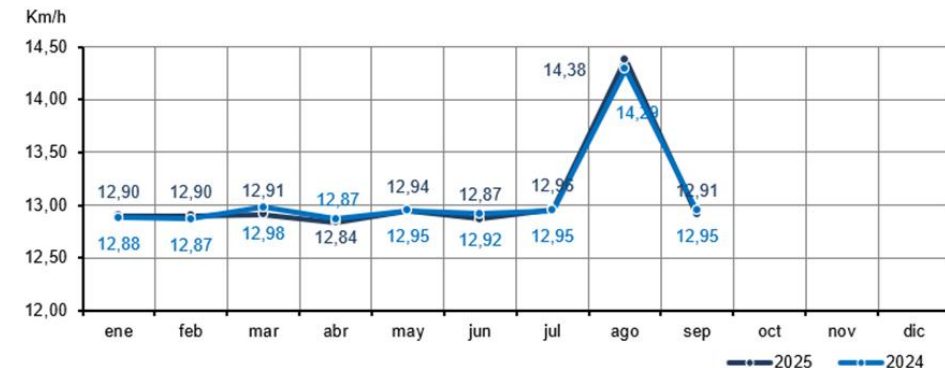
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

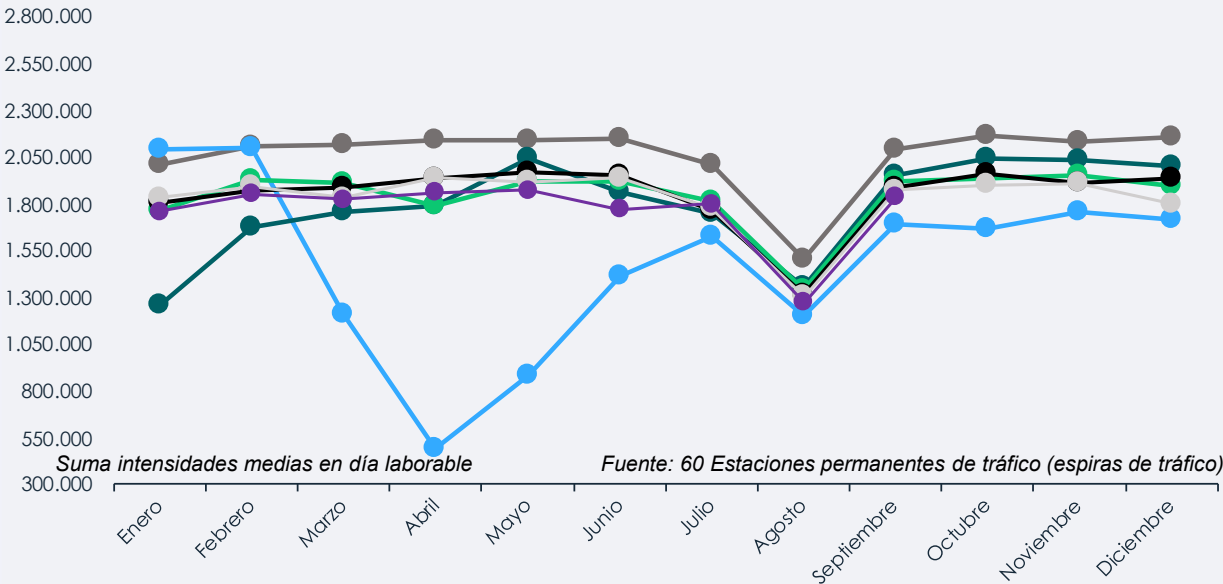




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

+44,14 % respecto al mes pasado

-1,98 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	SP 25	AG 25	SP 24	SP25 / AG25	SP25 / SP24	en AG 25	en SP 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	104.466	84.107	108.779	24,21%	-3,96%	103.222	102.862	-0,35%
En el 1er Cinturón	212.547	139.725	231.999	52,12%	-8,38%	221.672	220.051	-0,73%
Entre 1er y 2º Cinturón	388.701	279.774	364.590	38,93%	6,61%	353.355	355.364	0,57%
En el 2º Cinturón	204.407	127.586	208.549	60,21%	-1,99%	199.374	199.029	-0,17%
Entre 2º Cinturón y M-30	398.075	256.129	407.273	55,42%	-2,26%	382.496	381.730	-0,20%
En M-30	211.327	136.439	214.097	54,89%	-1,29%	208.002	207.772	-0,11%
Entre M-30 y M-40	289.857	230.565	311.295	25,72%	-6,89%	296.129	294.342	-0,60%
Exterior a M-40	26.187	19.169	26.021	36,61%	0,64%	25.524	25.538	0,05%
CONJUNTO	1.835.567	1.273.494	1.872.603	44,14%	-1,98%	1.789.774	1.786.687	-0,17%



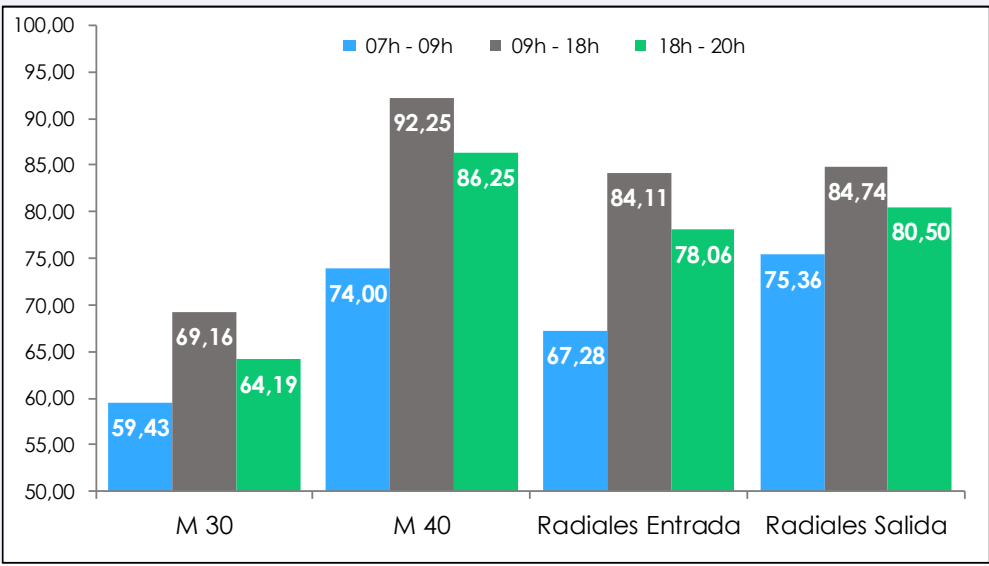
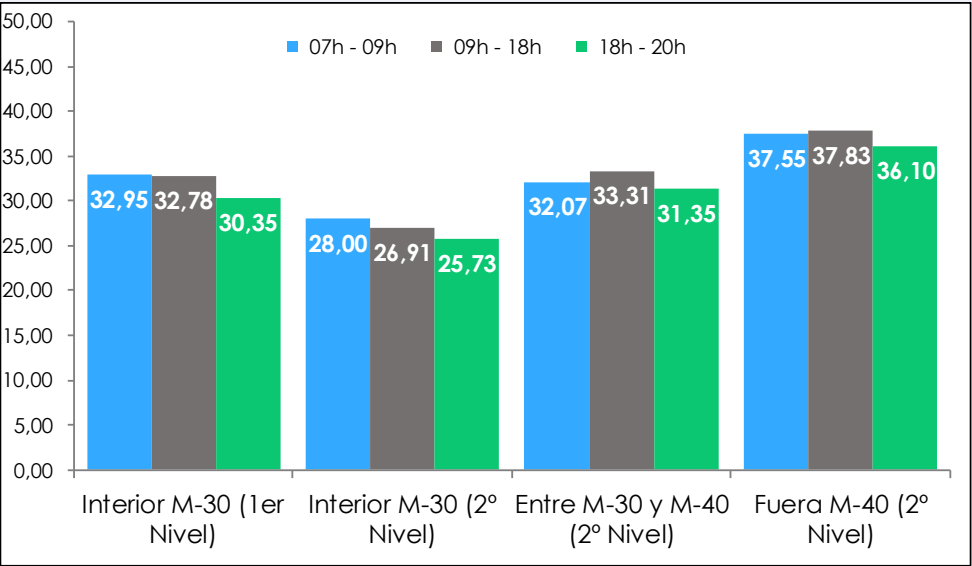
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Sep							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	32,95	-21,45%	32,78	-20,17%	30,35	-25,81%	32,43	-21,24%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,00	-15,64%	26,91	-14,47%	25,73	-17,86%	26,89	-15,17%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,07	-11,63%	33,31	-6,09%	31,35	-10,28%	32,82	-7,59%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,55	-6,48%	37,83	-4,79%	36,10	-8,28%	37,52	-5,59%
Red Urbana Estruct.	32,64	-13,86%	32,71	-11,44%	30,88	-15,70%	32,42	-12,47%
M30	59,43	-18,60%	69,16	-4,39%	64,19	-10,94%	66,90	-7,58%
M40	74,00	-23,59%	92,25	-6,13%	86,25	-13,25%	88,52	-9,91%
Radiales Entrada	67,28	-23,63%	84,11	-7,09%	78,06	-11,51%	80,59	-10,32%
Radiales Salida	75,36	-13,87%	84,74	-3,50%	80,50	-8,73%	82,64	-5,90%
Red Metropolitana	69,02	-20,08%	82,57	-5,36%	77,25	-11,18%	79,66	-8,52%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

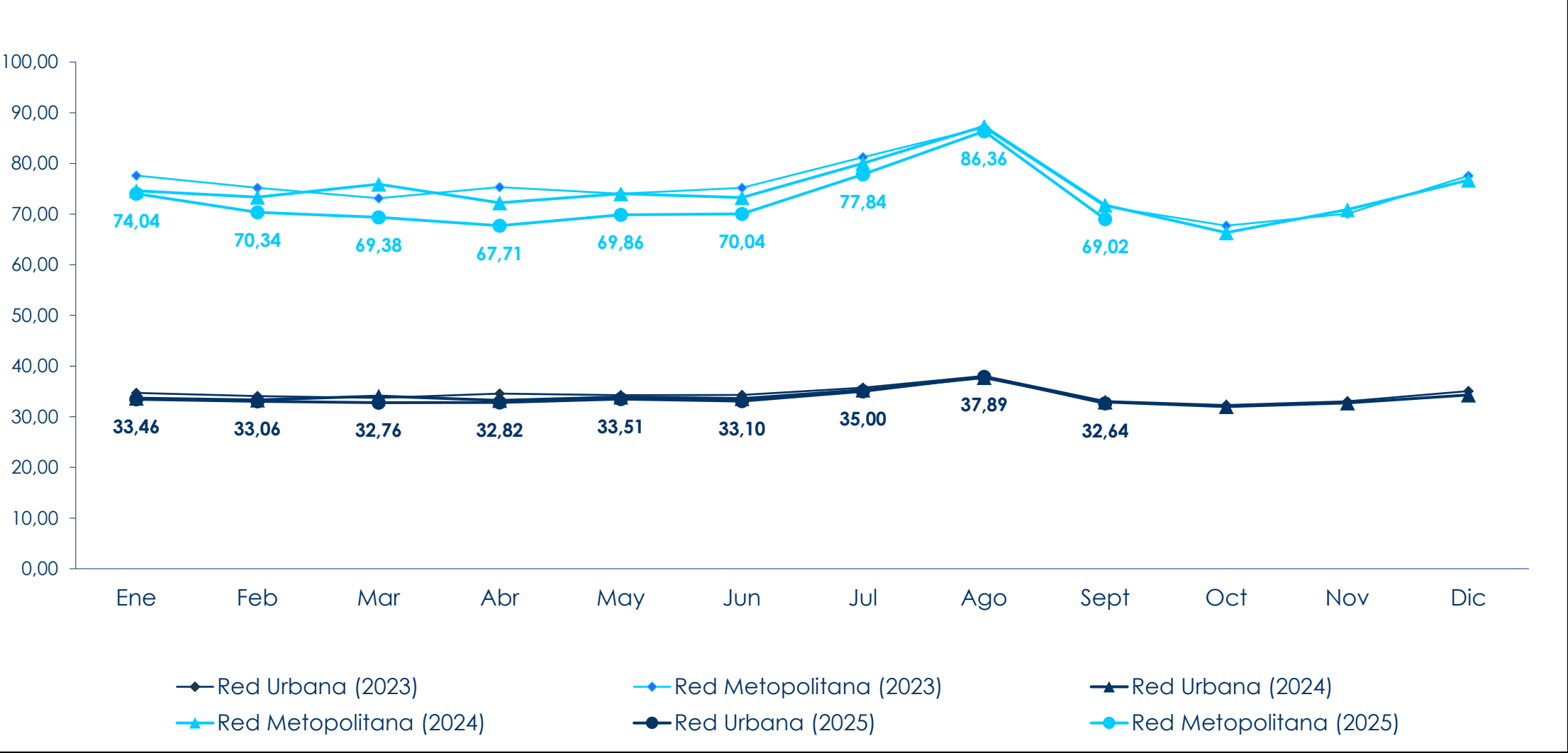
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS