



Informe Estado de la Movilidad

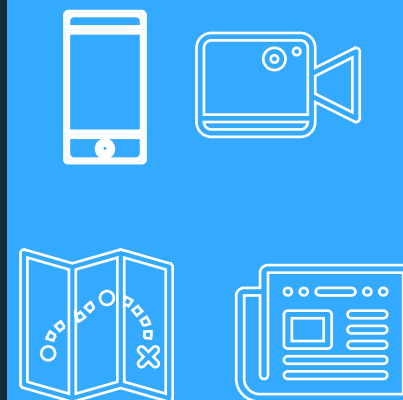
Octubre 2025

Madrid 360

Multimodalidad



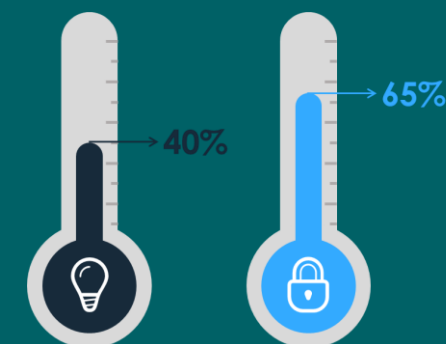
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





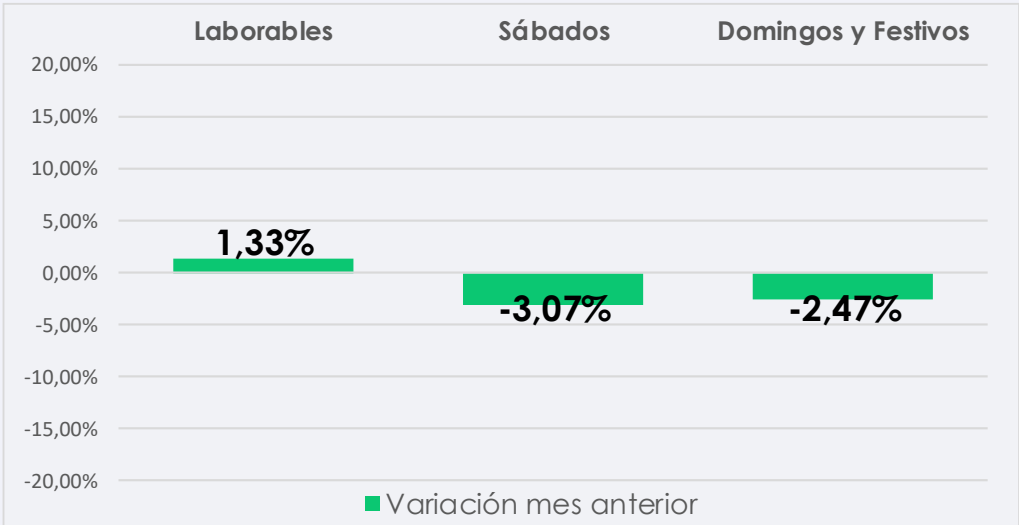
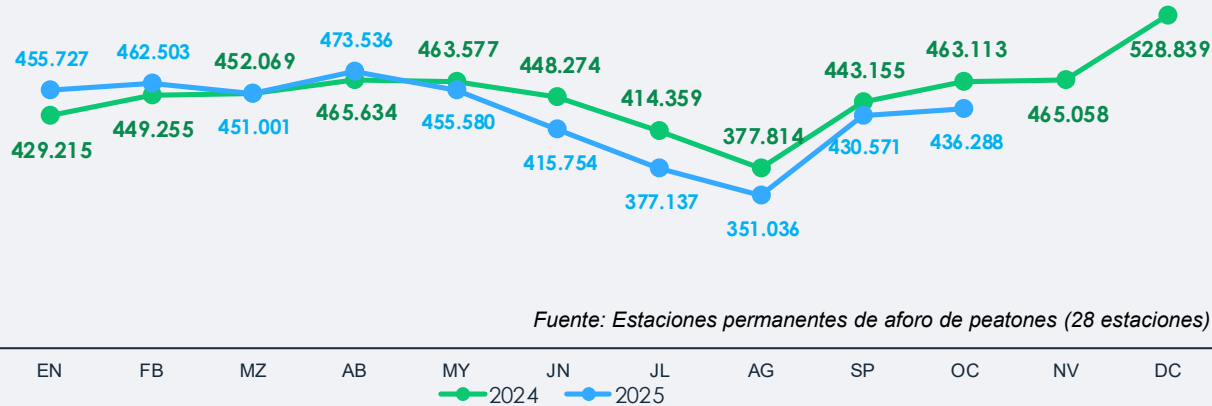
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en octubre se mantiene estable respecto al mes anterior. En sábado y domingos/festivos disminuye ligeramente, un 2% y 3% respectivamente.
- No obstante, en relación con octubre de 2024, se produce una reducción importante en día laborable, un 6%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (141.588 peatones/día laborable)

Fuencarral (42.651 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Datos de estaciones permanentes



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	OCTUBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	35.583	47.860	46.284	5%	6%	6%
Calle Fuencarral, 22	33.790	42.395	44.410	-14%	-23%	-6%
Calle San Bernardo, 36	6.509	10.539	6.464	-6%	5%	-14%
Calle Hortaleza, 18	13.150	13.308	13.227	11%	11%	0%
Calle Atocha, 95	10.342	10.722	8.434	52%	43%	9%
Calle Mayor, 13	7.112	6.729	6.556	1%	-3%	-2%
Gran Vía, 34	51.428	78.378	72.025	-6%	-14%	-3%
Gran Vía, 33	75.547	105.436	91.416	-3%	4%	-7%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	6.810	10.206	9.112	-3%	-4%	-7%
Calle Génova, 12	7.470	5.681	5.670	-7%	-36%	2%
Calle Huertas, 29	18.692	19.630	20.822	11%	31%	-21%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.787	7.359	8.750	-3%	8%	0%
Calle Princesa, 1	15.773	15.774	15.635	6%	8%	12%
Alberto Aguilera, 56	16.913	17.903	10.597	-3%	4%	-11%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	25.159	17.765	24.719	27%	-39%	-12%
Ronda de Valencia, 16	5.904	5.933	5.168	-7%	-16%	-5%
Calle Alcalá, 34	17.448	26.682	24.881	7%	15%	18%
Calle Bailén, 10	17.751	27.467	25.637	1%	12%	8%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.835	8.088	8.365	4%	5%	4%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.513	1.558	1.018	-11%	-12%	-2%
Avenida Osa Mayor, 69	3.149	3.182	1.897	-21%	-23%	-2%
Calle Doña Urraca, 24	3.572	4.988	3.955	17%	17%	32%
Calle La Laguna, 26	23.287	23.224	18.131	0%	-7%	-5%
Dolores Barranco, 56	4.622	5.946	3.786	1%	-3%	-2%
Avenida Albufera	9.230	8.791	8.744	7%	1%	-10%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.241	6.365	4.717	50%	55%	58%
Torre Arias, 25	5.573	4.572	3.884	5%	0%	9%
Plaza Mayor de Barajas	1.099	1.115	954	-4%	-41%	-21%
Total	436.288	537.597	495.258	1%	-3%	-2%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Atocha con un 52% más
 - C. Alcalá con un 50% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Osa Mayor con un 21% menos
 - Fuencarral con un 14% menos



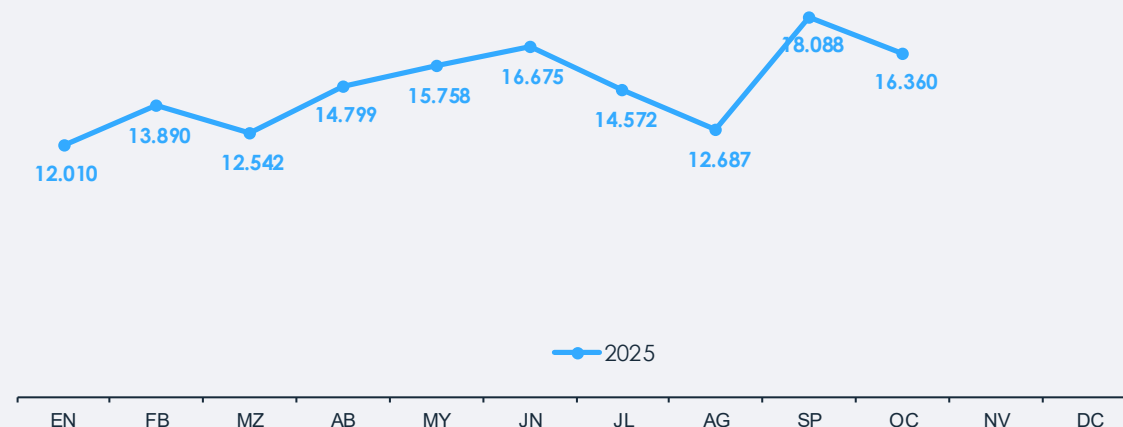
Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista en octubre disminuye respecto al mes anterior en día laborable, un 10%. En sábado y domingos/festivos la reducción es menor, un 8% y 4% respectivamente.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

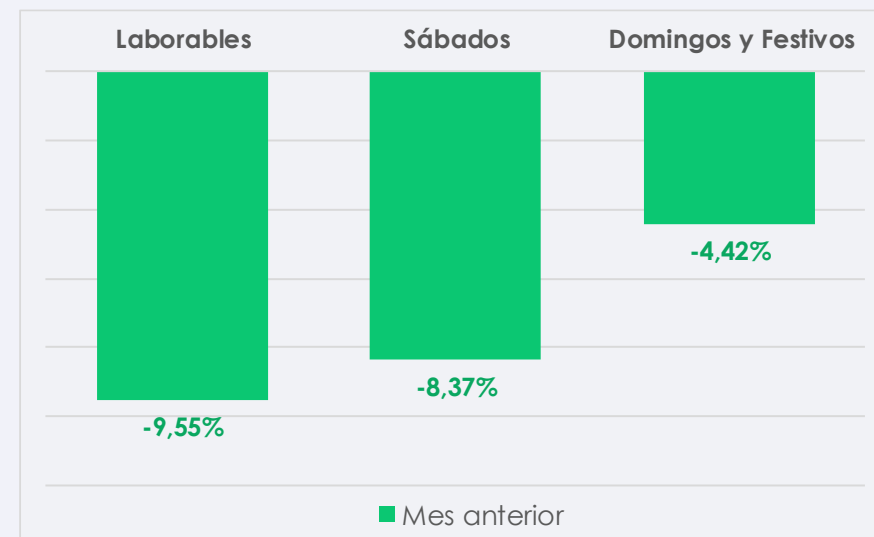
Puente de Segovia/Madrid Río (2.578 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.263 ciclistas/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	OCTUBRE			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	795	987	971	-6%	13%	5%
Calle Toledo 128	1	702	763	800	-4%	-3%	-6%
Calle de Sta Engracia 49	2	1263	1184	1127	-9%	-9%	-12%
Calle de O Donnell 8	2	753	804	881	-3%	-4%	-2%
Calle de Ascao 30	1	68	63	72	-22%	-13%	0%
Calle de Alcalá 40	2	854	939	808	1%	4%	11%
Avenida de los Toreros 27	1	169	168	161	42%	45%	89%
Calle Serrano 50	2	374	381	486	-2%	7%	27%
Puente de Segovia 1	2	2578	3970	4314	-17%	-8%	-7%
Paseo de la Chopera 6	2	922	985	866	2%	-1%	-21%
Av Oporto 13	2	376	414	413	-5%	-2%	4%
Calle de Silvano 186	2	512	493	1397	-29%	-54%	12%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	452	428	842	-11%	-27%	-14%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	554	596	653	-7%	-17%	-12%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	332	971	947	-20%	-2%	-12%
Paseo de los Pontones 43	2	216	247	221	-30%	-16%	-18%
Calle Sagasta 24/27	2	564	624	581	2%	-6%	1%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	161	193	134	-14%	25%	-14%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	443	457	410	0%	2%	-10%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	431	743	965	-9%	-10%	1%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	569	639	533	-23%	-27%	6%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	709	605	638	1%	-7%	-10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	428	314	343	3%	-6%	17%
Castellana con Plaza Cusco	2	454	427	437	-11%	-13%	-3%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	356	470	400	-3%	47%	23%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	49	62	77	-34%	-31%	-22%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	229	212	249	-22%	-26%	-13%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	65	93	148	-11%	-11%	-1%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	236	250	235	-1%	-3%	-23%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	212	276	233	-19%	12%	-12%
Plaza de España	1	549	568	620	-14%	-22%	-15%
Total	59	16.375	19.326	20.962	-10%	-8%	-4%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Toreros con un 42% más
 - Joaquín Costa con un 3% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Ayacucho con un 34% menos
 - Pº Pontones con un 30% menos

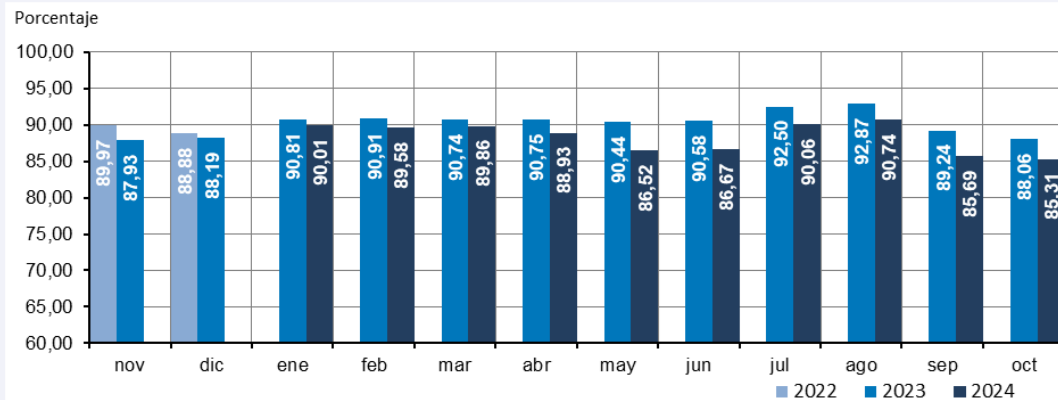
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +11,41 % respecto al mes pasado
 - +1,88 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 1,24 % respecto al mes pasado
 - 0,70 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



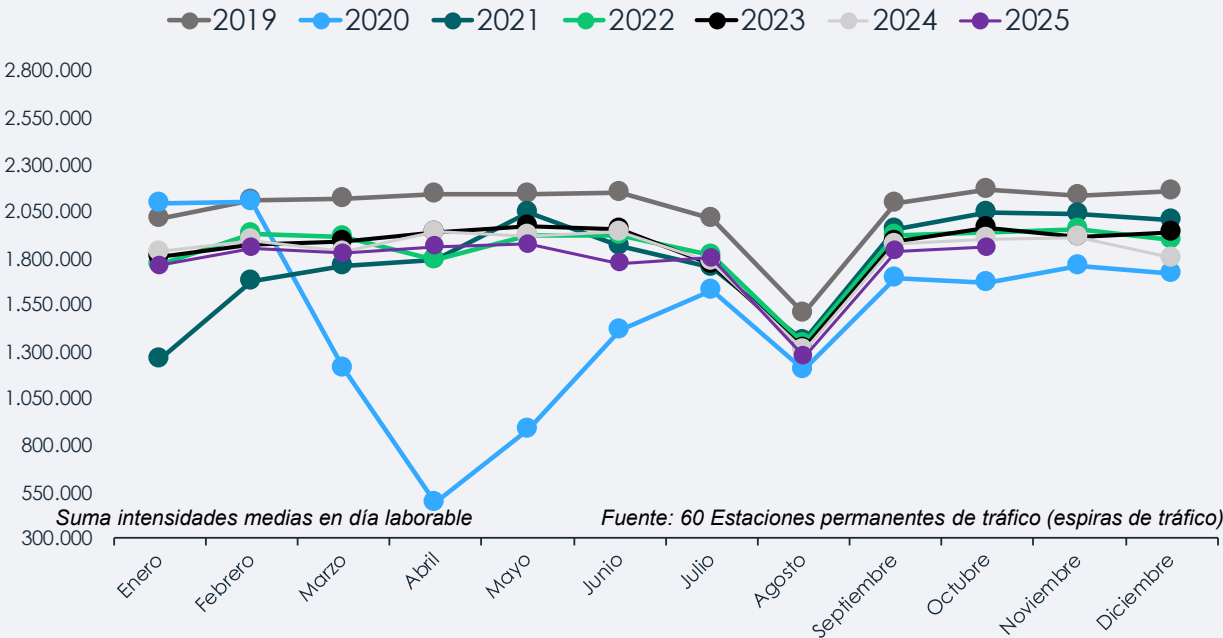
Velocidad comercial (km/hora)





Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



- **Variación Tráfico de Vehículos:**
 - +1,24 % respecto al mes pasado
 - 2,41 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	OC 25	SP 25	OC 24	OC25 / SP25	OC25 / OC24	en SP 25	en OC 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	105.660	104.466	107.700	1,14%	-1,89%	102.862	102.692	-0,17%
En el 1er Cinturón	206.527	212.547	241.170	-2,83%	-14,36%	220.051	217.164	-1,31%
Entre 1er y 2º Cinturón	392.068	388.701	370.692	0,87%	5,77%	355.364	357.145	0,50%
En el 2º Cinturón	208.907	204.407	212.452	2,20%	-1,67%	199.029	198.733	-0,15%
Entre 2º Cinturón y M-30	412.428	398.075	406.830	3,61%	1,38%	381.730	382.196	0,12%
En M-30	217.541	211.327	220.101	2,94%	-1,16%	207.772	207.558	-0,10%
Entre M-30 y M-40	288.485	289.857	318.366	-0,47%	-9,39%	294.342	291.852	-0,85%
Exterior a M-40	26.767	26.187	26.986	2,21%	-0,81%	25.538	25.520	-0,07%
CONJUNTO	1.858.383	1.835.567	1.904.297	1,24%	-2,41%	1.786.687	1.782.861	-0,21%



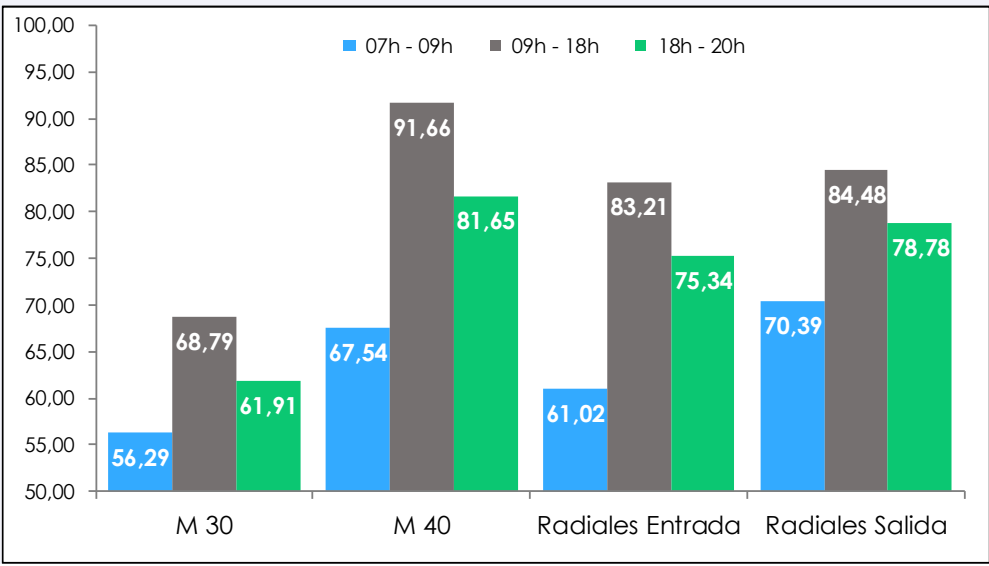
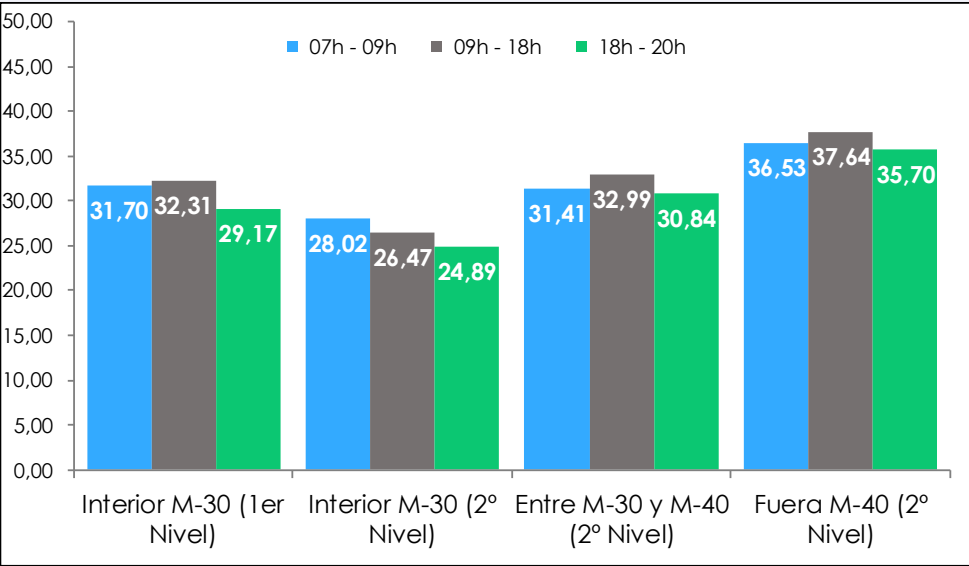
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Oct							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	31,70	-3,79%	32,31	-1,41%	29,17	-3,88%	31,74	-2,16%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,02	0,07%	26,47	-1,61%	24,89	-3,26%	26,47	-1,60%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	31,41	-2,05%	32,99	-0,96%	30,84	-1,63%	32,42	-1,23%
Fuera M-40 (2º Nivel)	36,53	-2,73%	37,64	-0,50%	35,70	-1,12%	37,17	-0,94%
Red Urbana Estruct.	31,91	-2,23%	32,35	-1,08%	30,15	-2,37%	31,95	-1,45%
M30	56,29	-5,28%	68,79	-0,54%	61,91	-3,54%	65,81	-1,73%
M40	67,54	-8,73%	91,66	-0,64%	81,65	-5,33%	86,41	-2,61%
Radiales Entrada	61,02	-9,30%	83,21	-1,07%	75,34	-3,47%	78,59	-2,71%
Radiales Salida	70,39	-6,60%	84,48	-0,31%	78,78	-2,14%	81,44	-1,56%
Red Metropolitana	63,81	-7,54%	82,03	-0,64%	74,42	-3,66%	78,06	-2,17%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

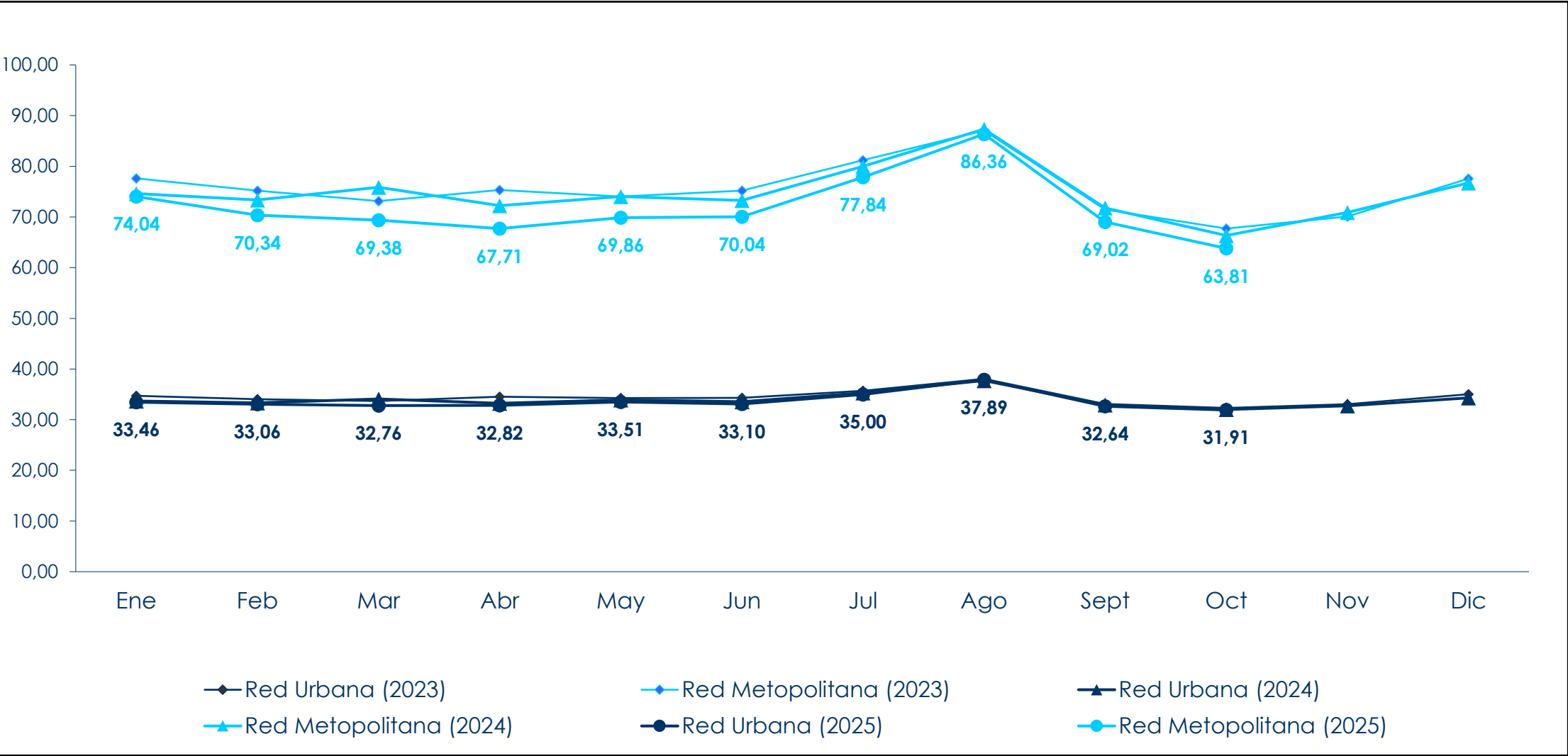
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS