



Informe Estado de la Movilidad

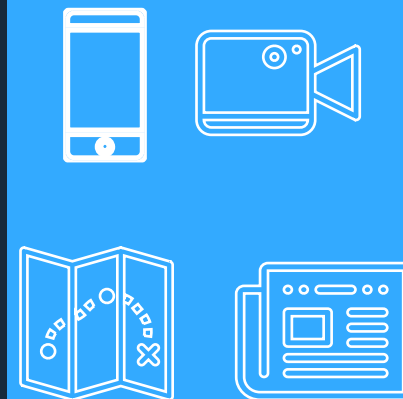
Noviembre
2025

Madrid 360

Multimodalidad



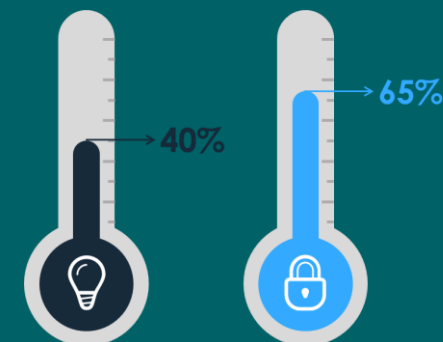
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





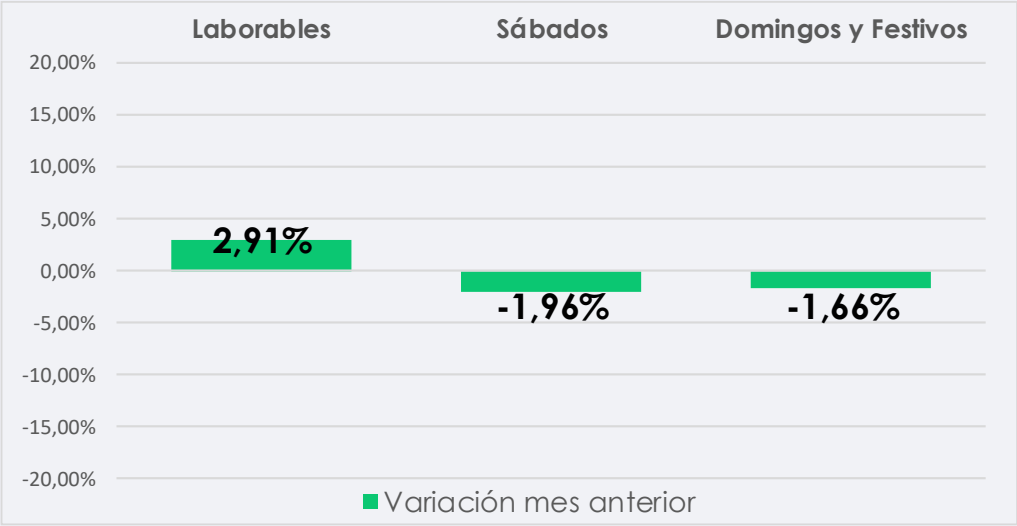
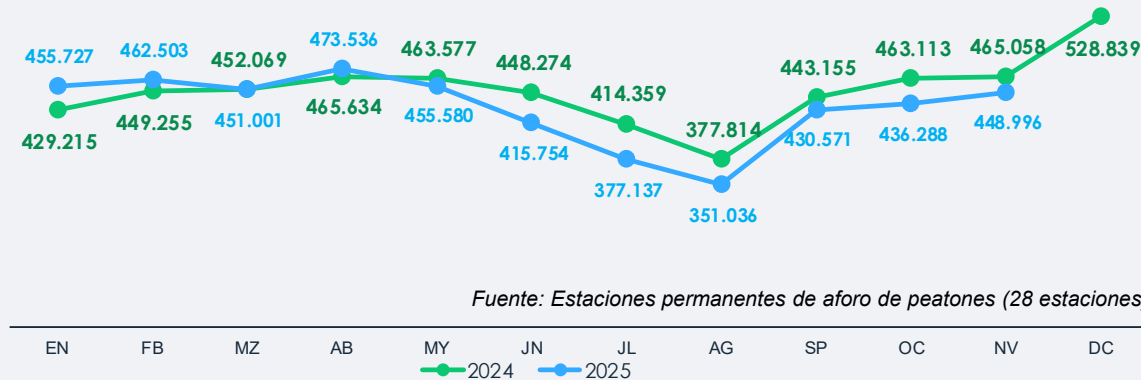
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en noviembre se mantiene estable respecto al mes anterior. Se registra un ligero crecimiento en día laborable, un 3%.
- No obstante, en relación con noviembre de 2024, se produce una reducción importante, especialmente en sábado y domingos/festivos, un 12% y un 6% respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (155.799 peatones/día laborable)

Fuencarral (37.891 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	NOVIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	34.296	43.821	46.848	-4%	-8%	1%
Calle Fuencarral, 22	37.891	43.032	42.081	12%	2%	-5%
Calle San Bernardo, 36	5.803	6.794	4.436	-11%	-36%	-31%
Calle Hortaleza, 18	12.737	13.145	12.798	-3%	-1%	-3%
Calle Atocha, 95	10.038	11.213	9.070	-3%	5%	8%
Calle Mayor, 13	7.319	6.597	6.448	3%	-2%	-2%
Gran Vía, 34	66.264	97.650	74.334	29%	25%	3%
Gran Vía, 33	89.535	94.848	100.879	19%	-10%	10%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	6.795	9.868	9.294	0%	-3%	2%
Calle Génova, 12	6.979	7.134	5.595	-7%	26%	-1%
Calle Huertas, 29	13.598	16.543	15.530	-27%	-16%	-25%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.155	5.479	7.387	-13%	-26%	-16%
Calle Princesa, 1	15.724	16.341	12.813	0%	4%	-18%
Alberto Aguilera, 56	14.290	14.807	10.541	-16%	-17%	-1%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	16.082	13.655	15.021	-36%	-23%	-39%
Ronda de Valencia, 16	5.760	5.949	5.107	-2%	0%	-1%
Calle Alcalá, 34	16.165	28.715	23.461	-7%	8%	-6%
Calle Bailén, 10	17.024	20.668	25.017	-4%	-25%	-2%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.868	7.920	10.214	0%	-2%	22%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.641	1.619	974	8%	4%	-4%
Avenida Osa Mayor, 69	3.108	3.237	1.860	-1%	2%	-2%
Calle Doña Urraca, 24	3.670	4.589	4.547	3%	-8%	15%
Calle La Laguna, 26	23.493	23.567	18.048	1%	1%	0%
Dolores Barranco, 56	4.756	5.830	3.723	3%	-2%	-2%
Avenida Albufera	10.389	9.959	9.362	13%	13%	7%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.837	7.135	6.554	10%	12%	39%
Torre Arias, 25	5.438	5.537	3.936	-2%	21%	1%
Plaza Mayor de Barajas	1.341	1.395	1.175	22%	25%	23%
Total	448.996	527.047	487.053	3%	-2%	-2%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Gran Vía con un 29% más
 - Pl. Mayor Barajas con un 22% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Carlos V con un 36% menos
 - C. Huertas con un 27% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

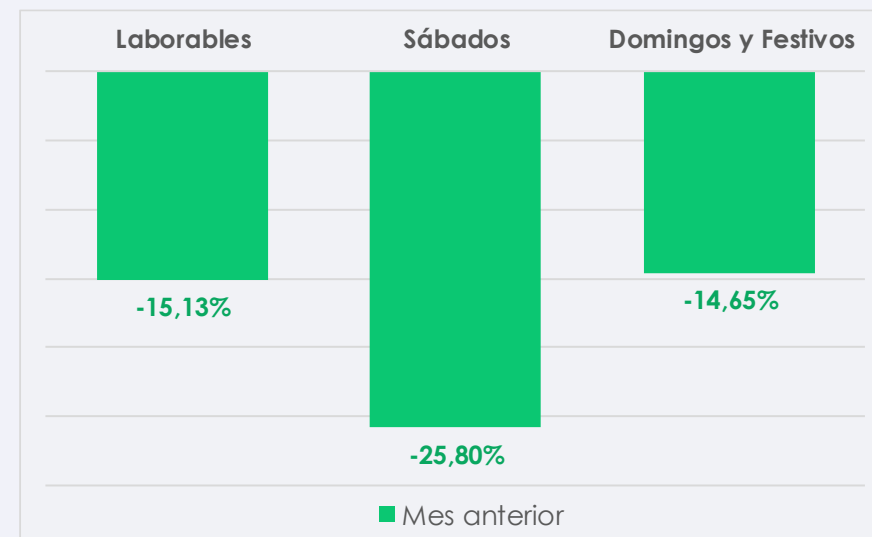
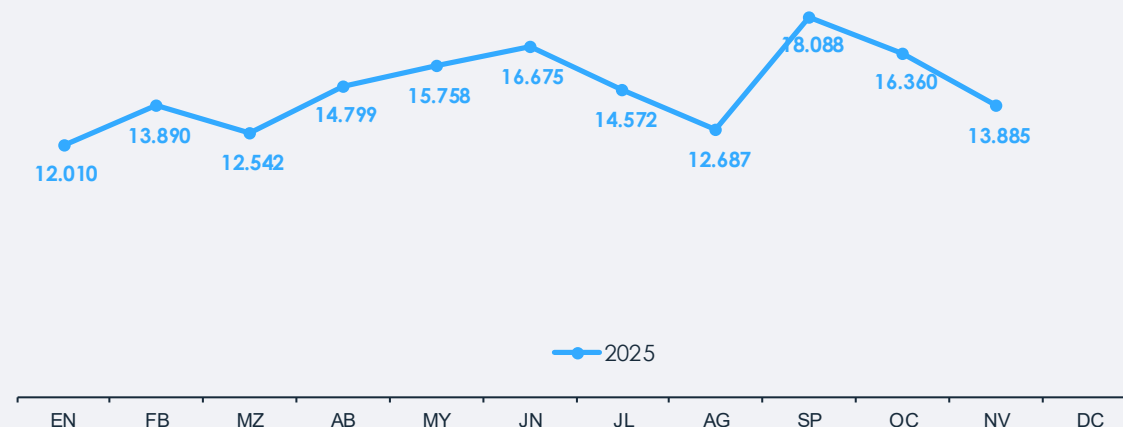
- La movilidad ciclista en noviembre disminuye respecto al mes anterior. En todos los días tipo se sitúa un 15% o más por debajo del flujo medido en octubre.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (1.916 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.402 ciclistas/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable





Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	NOVIEMBRE			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	527	542	656	-34%	-45%	-32%
Calle Toledo 128	1	456	472	584	-35%	-38%	-27%
Calle de Sta Engracia 49	2	1402	1439	1351	11%	22%	20%
Calle de O Donnell 8	2	804	767	1016	7%	-5%	15%
Calle de Ascao 30	1	73	68	66	7%	8%	-8%
Calle de Alcalá 40	2	679	683	697	-20%	-27%	-14%
Avenida de los Toreros 27	1	104	109	136	-38%	-35%	-16%
Calle Serrano 50	2	279	272	275	-25%	-29%	-43%
Puente de Segovia 1	2	1916	2337	3090	-26%	-41%	-28%
Paseo de la Chopera 6	2	660	678	837	-28%	-31%	-3%
Av Oporto 13	2	368	319	199	-2%	-23%	-52%
Calle de Silvano 186	2	495	510	1136	-3%	3%	-19%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	326	364	677	-28%	-15%	-20%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	356	404	401	-36%	-32%	-39%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	267	266	839	-20%	-73%	-11%
Paseo de los Pontones 43	2	155	131	215	-28%	-47%	-3%
Calle Sagasta 24/27	2	540	564	645	-4%	-10%	11%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	151	142	124	-6%	-26%	-7%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	341	336	395	-23%	-26%	-4%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	352	382	715	-18%	-49%	-26%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	580	612	585	2%	-4%	10%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	576	516	598	-19%	-15%	-6%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	367	273	271	-14%	-13%	-21%
Castellana con Plaza Cusco	2	369	354	421	-19%	-17%	-4%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	530	539	525	49%	15%	31%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	65	68	76	33%	10%	-1%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	229	242	242	0%	14%	-3%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	47	78	100	-28%	-16%	-32%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	203	190	257	-14%	-24%	9%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	206	206	219	-3%	-25%	-6%
Plaza de España	1	480	482	547	-13%	-15%	-12%
Total	59	13.903	14.345	17.895	-15%	-26%	-15%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. General Perón con un 49% más
 - Ayacucho con un 33% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Toreros con un 38% menos
 - Cº Vinateros con un 36% menos

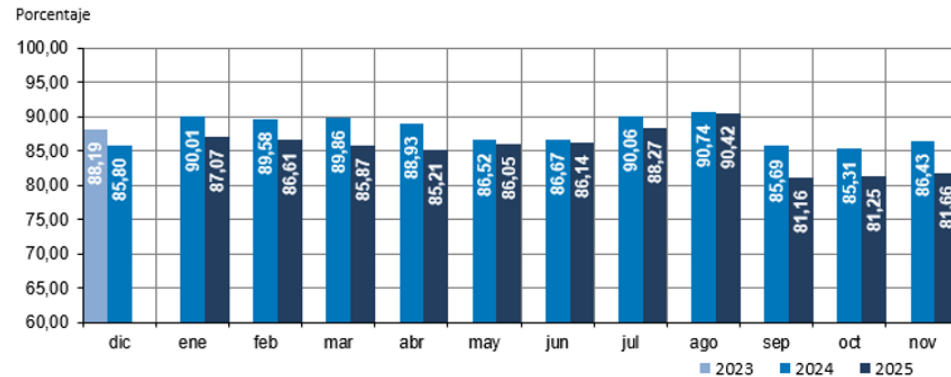
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 11,24 % respecto al mes pasado
 - +0,34 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - + 0,71 % respecto al mes pasado
 - 0,23 % respecto al mismo mes del año pasado

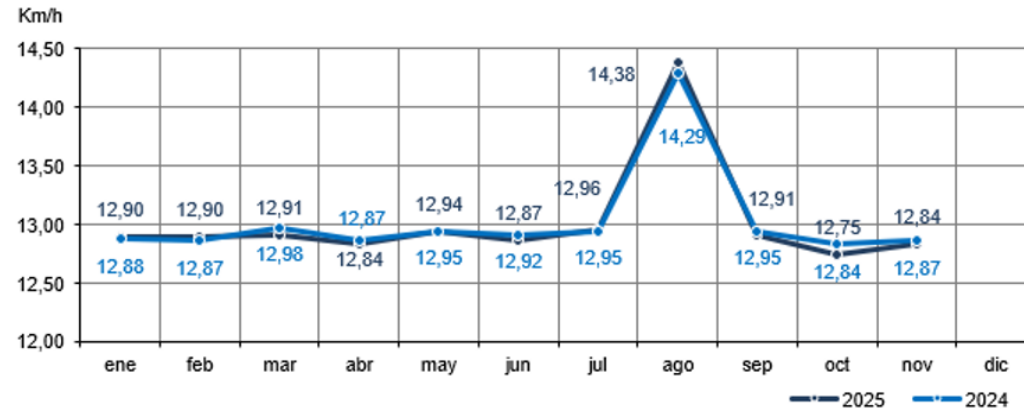
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

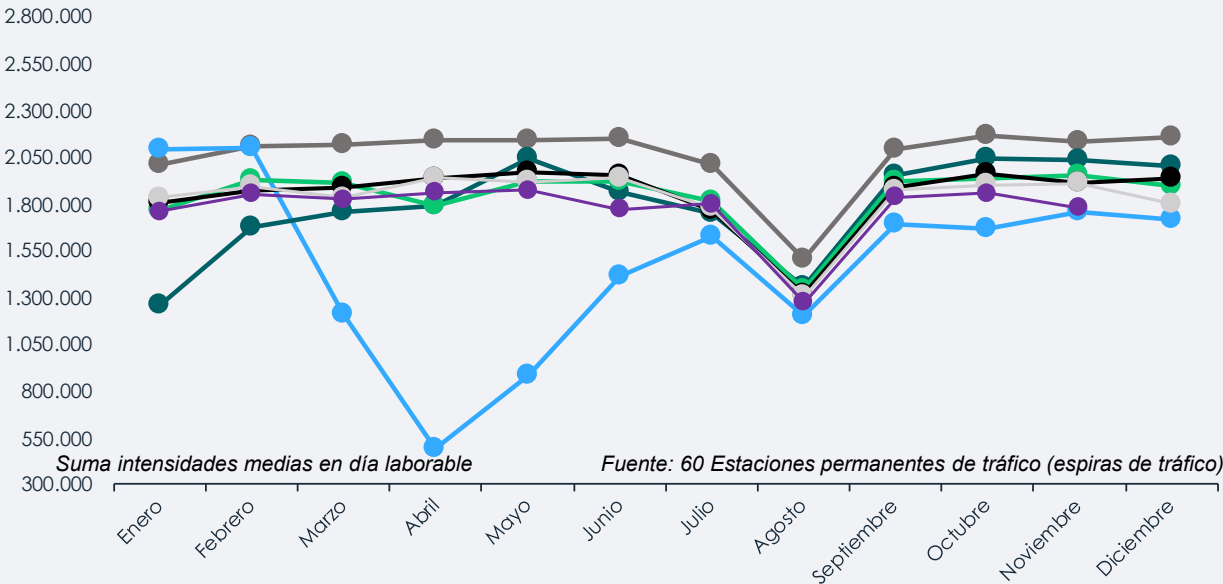




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

- 4,19 % respecto al mes pasado
- 6,80 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	NV 25	OC 25	NV 24	NV25 / OC25	NV25 / NV24	en OC 25	en NV 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	103.951	105.660	107.699	-1,62%	-3,48%	102.692	102.380	-0,30%
En el 1er Cinturón	200.217	206.527	241.911	-3,06%	-17,24%	217.164	213.690	-1,60%
Entre 1er y 2º Cinturón	373.716	392.068	368.576	-4,68%	1,39%	357.145	357.574	0,12%
En el 2º Cinturón	203.683	208.907	214.551	-2,50%	-5,07%	198.733	197.828	-0,46%
Entre 2º Cinturón y M-30	387.779	412.428	405.138	-5,98%	-4,28%	382.196	380.749	-0,38%
En M-30	214.138	217.541	222.375	-1,56%	-3,70%	207.558	206.872	-0,33%
Entre M-30 y M-40	270.959	288.485	323.074	-6,08%	-16,13%	291.852	287.509	-1,49%
Exterior a M-40	26.047	26.767	27.005	-2,69%	-3,55%	25.520	25.440	-0,31%
CONJUNTO	1.780.490	1.858.383	1.910.329	-4,19%	-6,80%	1.782.861	1.772.041	-0,61%



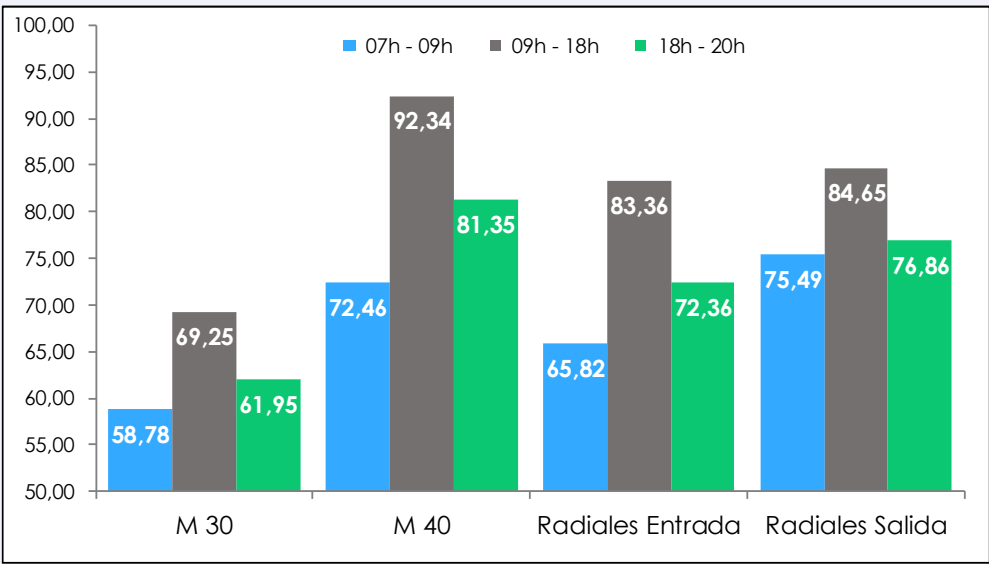
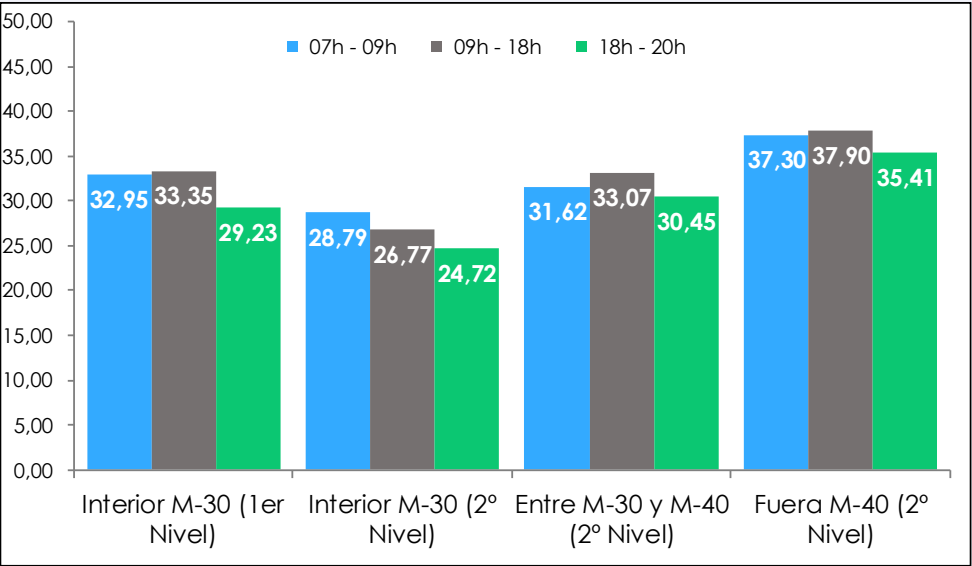
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Nov							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	32,95	3,94%	33,35	3,21%	29,23	0,22%	32,65	2,86%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,79	2,76%	26,77	1,13%	24,72	-0,67%	26,77	1,11%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	31,62	0,66%	33,07	0,26%	30,45	-1,27%	32,45	0,08%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,30	2,12%	37,90	0,69%	35,41	-0,80%	37,43	0,68%
Red Urbana Estruct.	32,66	2,35%	32,77	1,30%	29,95	-0,65%	32,32	1,16%
M30	58,78	4,42%	69,25	0,67%	61,95	0,06%	66,52	1,15%
M40	72,46	7,28%	92,34	0,74%	81,35	-0,37%	87,59	1,58%
Radiales Entrada	65,82	7,87%	83,36	0,17%	72,36	-3,97%	78,97	0,72%
Radiales Salida	75,49	7,25%	84,65	0,20%	76,86	-2,44%	82,04	0,88%
Red Metropolitana	68,14	6,78%	82,40	0,44%	73,13	-1,74%	78,78	1,08%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

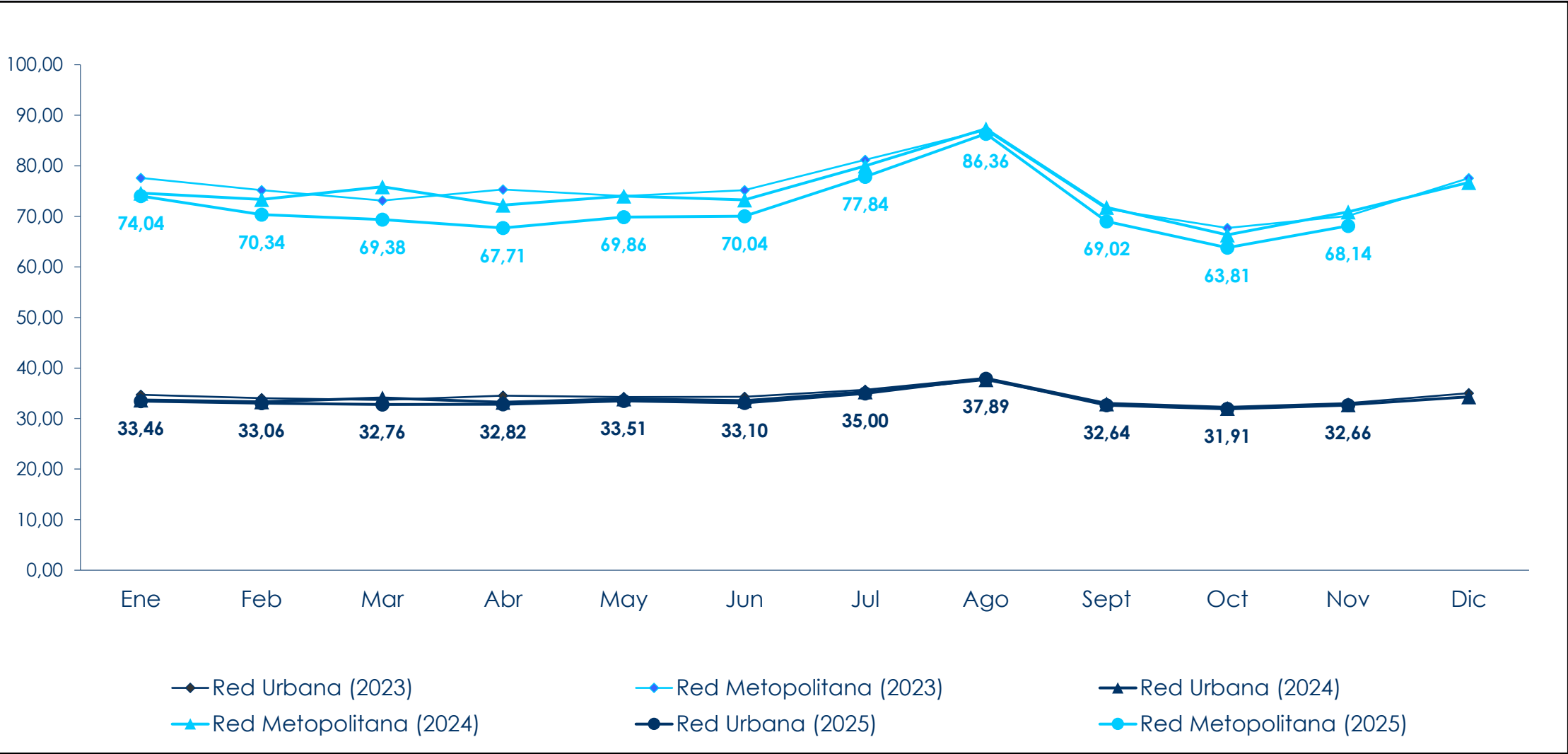
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS