



Informe Estado de la Movilidad

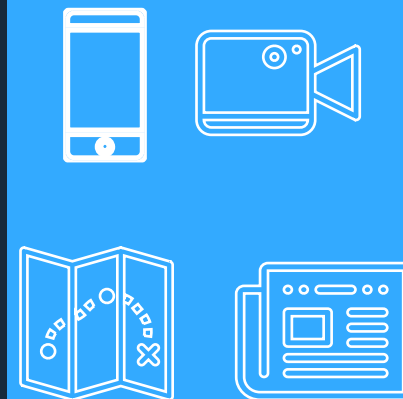
Mayo 2025

Madrid 360

Multimodalidad



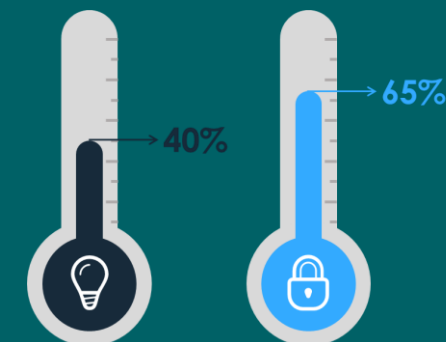
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





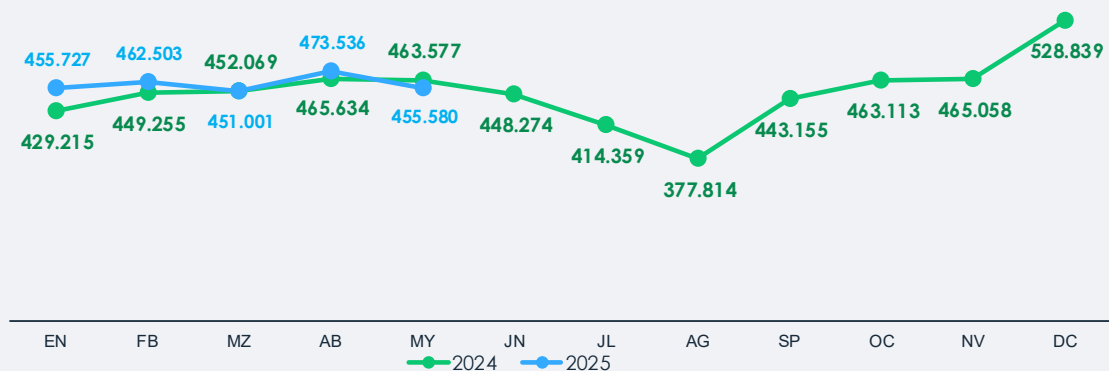
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en mayo disminuye respecto al mes anterior. La bajada es especialmente notable en domingos/festivos con un 8%.
- No obstante, en relación con mayo de 2024, se mantiene estable registrando variaciones de entre un 0% y 2%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

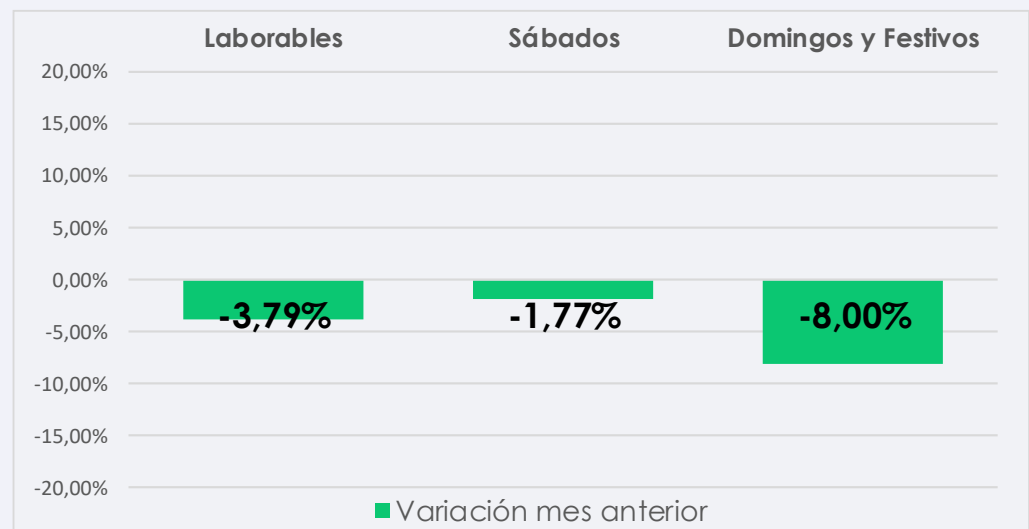
Gran Vía (134.293 peatones/día laborable)

Fuencarral (39.634 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	MAYO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	36.425	45.906	41.814	3%	2%	-7%
Calle Fuencarral, 22	39.634	44.146	45.941	16%	31%	7%
Calle San Bernardo, 36	8.034	9.721	8.257	-18%	-7%	-19%
Calle Hortaleza, 18	11.625	11.897	12.474	-2%	2%	2%
Calle Atocha, 95	10.008	11.058	10.859	-21%	-14%	-21%
Calle Mayor, 13	7.426	6.826	6.545	-59%	-60%	-61%
Gran Vía, 34	58.323	88.823	69.210	-3%	-2%	-8%
Gran Vía, 33	75.970	100.899	84.787	0%	4%	-4%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.090	9.330	8.702	3%	5%	6%
Calle Génova, 12	8.459	8.721	7.086	-3%	-10%	3%
Calle Huertas, 29	17.609	25.426	19.544	-13%	-8%	-19%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.844	6.611	7.752	3%	6%	-2%
Calle Princesa, 1	13.567	13.292	11.782	-16%	-25%	-25%
Alberto Aguilera, 56	15.307	15.809	10.909	10%	5%	7%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	30.347	29.091	46.836	-15%	-18%	-5%
Ronda de Valencia, 16	5.253	5.028	4.986	-17%	-23%	-14%
Calle Alcalá, 34	16.618	22.084	18.544	-2%	-2%	-11%
Calle Bailén, 10	20.360	22.317	23.819	8%	3%	-5%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.883	6.858	8.564	6%	10%	-6%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.508	1.306	1.000	-24%	-37%	-45%
Avenida Osa Mayor, 69	4.486	4.682	2.854	52%	93%	35%
Calle Doña Urraca, 24	2.214	2.420	2.036	-34%	-40%	-30%
Calle La Laguna, 26	18.985	21.222	13.918	24%	26%	20%
Dolores Barranco, 56	10.028	10.626	8.858	-13%	-6%	-16%
Avenida Albufera	11.544	9.319	6.800	-10%	-22%	-38%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.871	4.718	5.612	19%	25%	24%
Torre Arias, 25	5.794	5.707	3.609	-7%	26%	-12%
Plaza Mayor de Barajas	1.368	1.467	1.294	8%	10%	-16%
Total	455.580	545.310	494.392	-4%	-2%	-8%

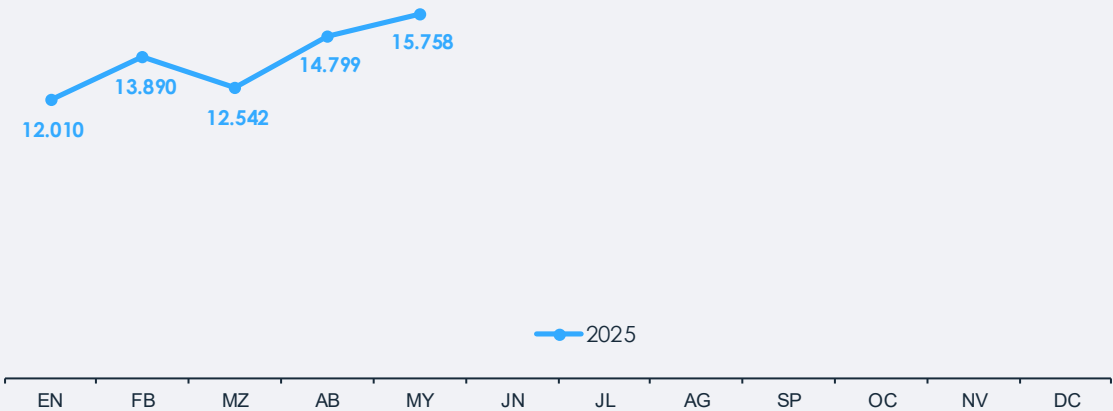
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Osa Mayor con un 52% más
 - C. La Laguna con un 24% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Mayor con un 59% menos
 - C. Doña Urraca con un 34% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



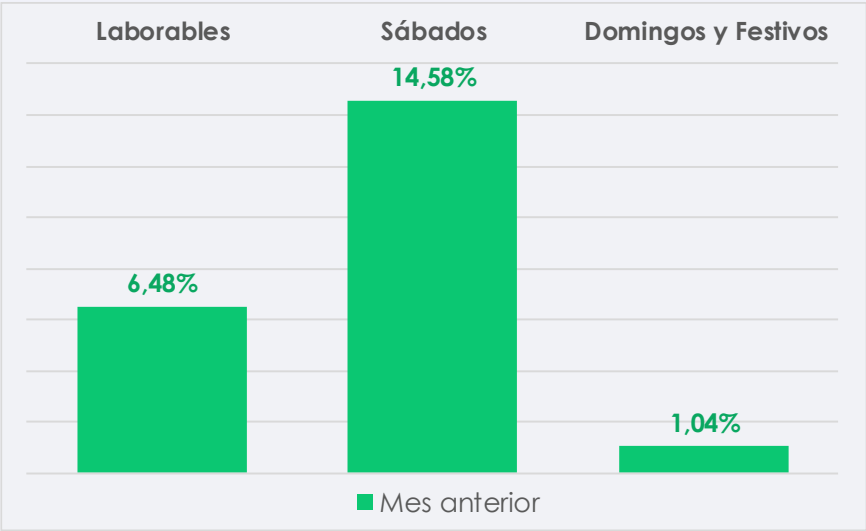
Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)

- La movilidad ciclista en mayo aumenta respecto al mes anterior salvo en domingos/festivos. En día laborable aumenta un 6%, y en sábados un 15%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (2.604 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.486 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	MAYO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	749	817	782	21%	18%	5%
Calle Toledo 128	1	648	711	715	25%	28%	11%
Calle de Sta Engracia 49	2	1486	1502	1489	8%	17%	4%
Calle de O Donnell 8	2	867	856	1000	3%	7%	6%
Calle de Ascao 30	1	81	86	81	-31%	-25%	21%
Calle de Alcalá 40	2	691	767	688	11%	28%	11%
Avenida de los Toreros 27	1	130	102	124	33%	-9%	31%
Calle Serrano 50	2	320	303	243	-10%	-21%	-38%
Puente de Segovia 1	2	2604	3464	3832	13%	32%	11%
Paseo de la Chopera 6	2	751	771	1070	9%	4%	29%
Av Oporto 13	2	156	161	116	-41%	-36%	-42%
Calle de Silvano 186	2	688	807	1293	12%	33%	-14%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	623	699	988	2%	16%	-9%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	261	273	263	-13%	-8%	12%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	349	779	945	-7%	38%	-11%
Paseo de los Pontones 43	2	236	250	236	4%	26%	19%
Calle Sagasta 24/27	2	546	547	640	-20%	-26%	-6%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	131	142	108	-2%	31%	-1%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	427	424	430	55%	39%	26%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	519	617	930	9%	0%	-7%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	522	536	578	17%	2%	-14%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	526	520	524	12%	19%	2%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	441	312	342	17%	8%	20%
Castellana con Plaza Cusco	2	354	343	339	5%	15%	-2%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	349	415	409	-10%	20%	-4%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	49	63	65	-16%	31%	-26%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	180	199	209	-1%	9%	-14%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	58	48	95	23%	-11%	-25%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	162	166	204	-19%	-9%	-2%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	180	196	201	-13%	-5%	-28%
Plaza de España	1	674	735	742	16%	23%	10%
Total	59	15.758	17.611	19.681	6%	15%	1%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Marqués Cabrera con un 55% más
 - Av. Toreros con un 33% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Oporto con un 41% menos
 - C. Ascao 30 con un 31% menos

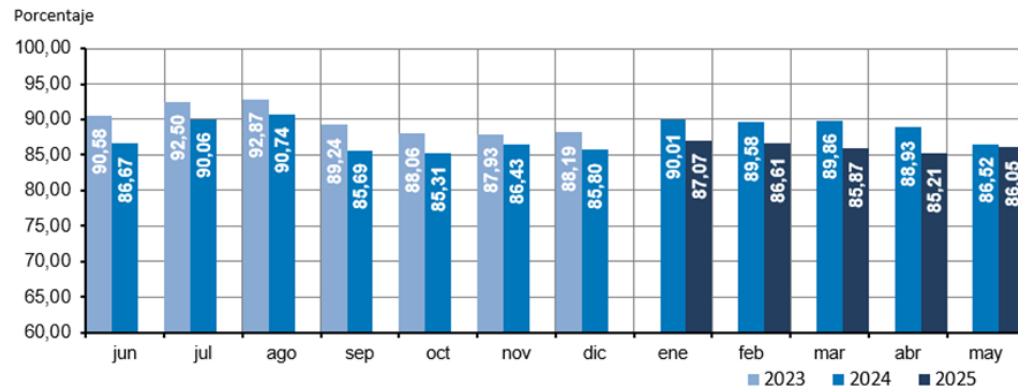
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +7,82 % respecto al mes pasado
 - +3,4 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - +0,9 % respecto al mes pasado
 - 0,1 % respecto al mismo mes del año pasado

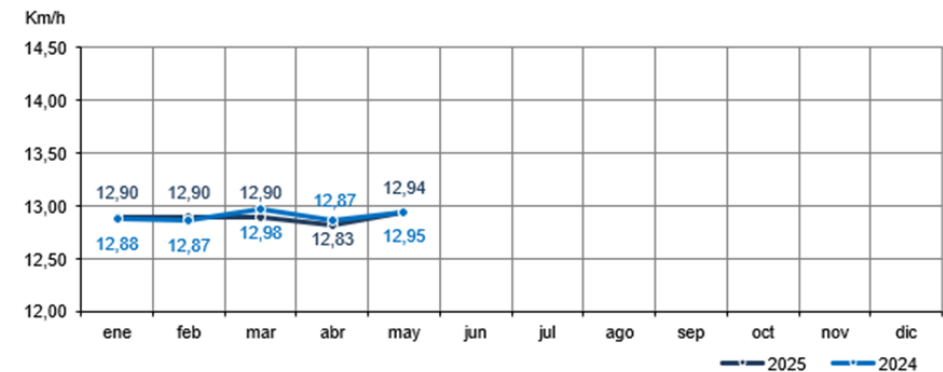
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

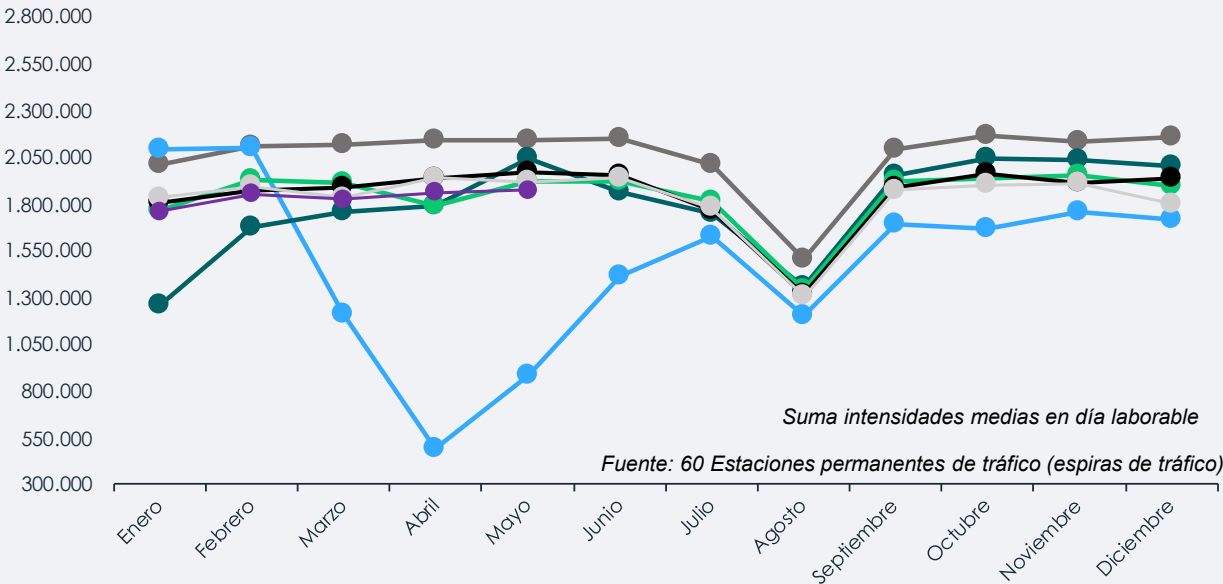




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

+0,69 % respecto al mes pasado

-2,32 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	MY 25	AB 25	MY 25	MY25 / AB25	MY25 / MY24	en AB 25	en MY 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	103.892	104.221	107.020	-0,32%	-2,92%	103.260	102.999	-0,25%
En el 1er Cinturón	227.735	236.519	239.528	-3,71%	-4,92%	226.975	225.992	-0,43%
Entre 1er y 2º Cinturón	372.781	357.234	372.802	4,35%	-0,01%	353.094	353.092	0,00%
En el 2º Cinturón	210.210	210.126	205.501	0,04%	2,29%	198.859	199.251	0,20%
Entre 2º Cinturón y M-30	405.808	403.169	438.740	0,65%	-7,51%	389.788	387.044	-0,70%
En M-30	221.239	219.293	213.818	0,89%	3,47%	210.123	210.742	0,29%
Entre M-30 y M-40	303.888	303.059	313.265	0,27%	-2,99%	301.005	300.224	-0,26%
Exterior a M-40	27.371	26.442	26.782	3,51%	2,20%	25.493	25.542	0,19%
CONJUNTO	1.872.924	1.860.063	1.917.456	0,69%	-2,32%	1.808.597	1.804.886	-0,21%



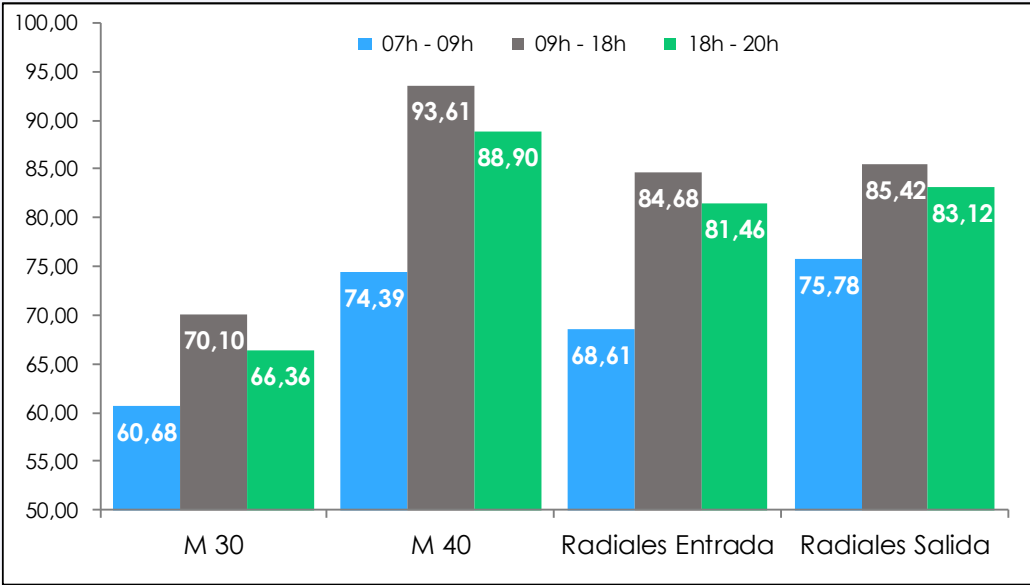
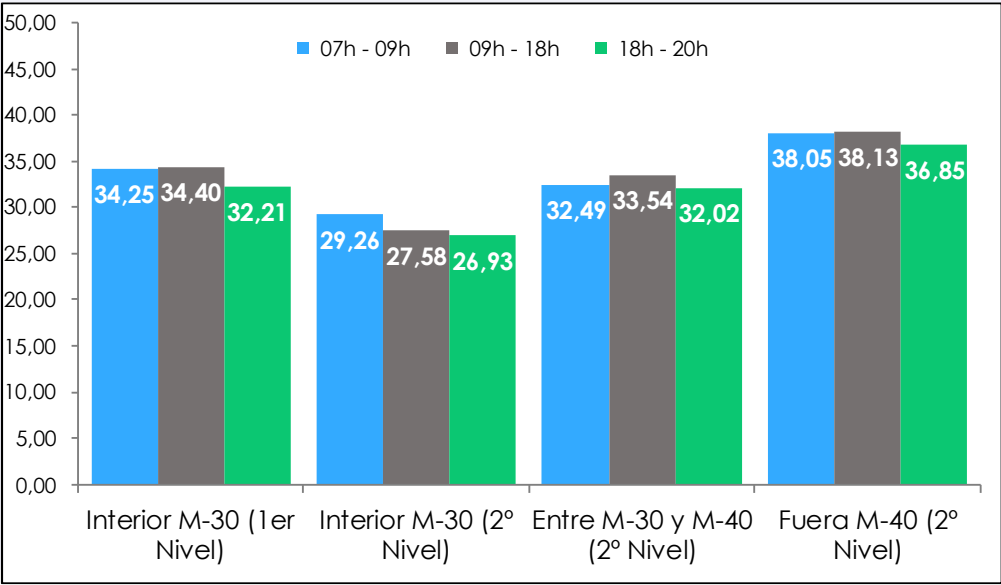
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	May							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,25	2,59%	34,40	1,39%	32,21	0,83%	34,04	1,49%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,26	4,53%	27,58	1,38%	26,93	1,42%	27,74	1,87%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,49	0,76%	33,54	0,99%	32,02	1,63%	33,14	1,06%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,05	1,00%	38,13	0,83%	36,85	1,29%	37,92	0,93%
Red Urbana Estruct.	33,51	2,10%	33,41	1,13%	32,00	1,28%	33,21	1,30%
M30	60,68	0,19%	70,10	0,79%	66,36	2,59%	68,08	0,97%
M40	74,39	0,81%	93,61	0,88%	88,90	2,79%	89,93	1,17%
Radiales Entrada	68,61	2,07%	84,68	0,70%	81,46	2,78%	81,71	1,23%
Radiales Salida	75,78	9,38%	85,42	0,12%	83,12	12,19%	83,58	3,40%
Red Metropolitana	69,86	3,18%	83,45	0,62%	79,96	5,03%	80,82	1,69%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

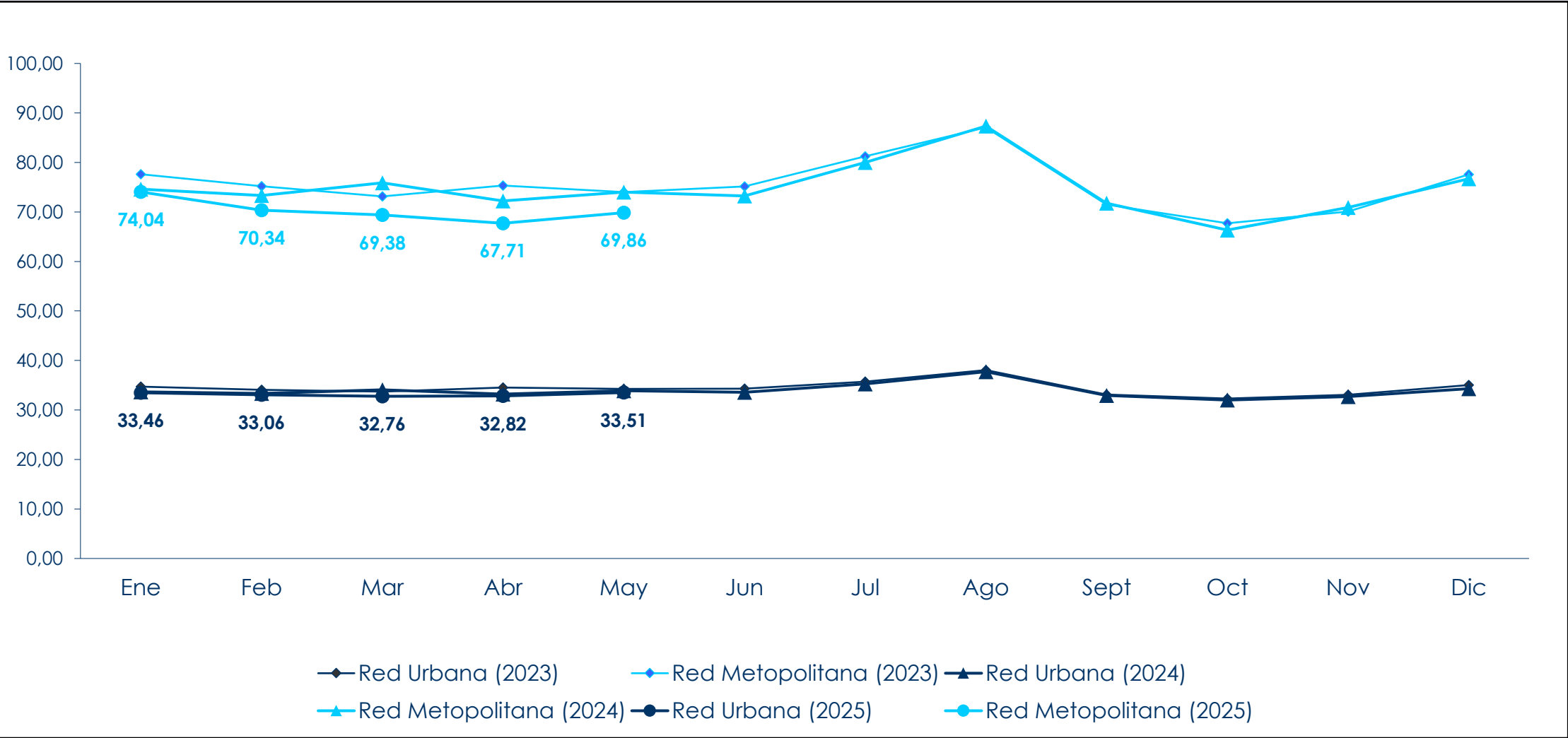
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS