



Informe Estado de la Movilidad

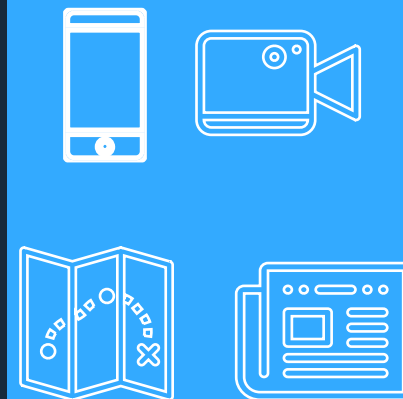
Marzo 2025

Madrid 360

Multimodalidad



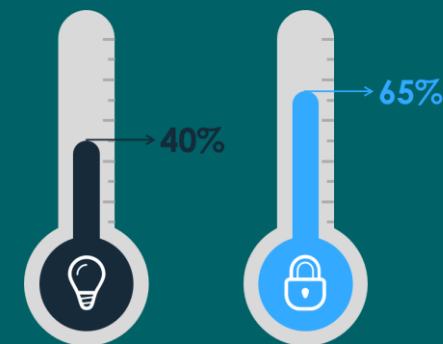
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





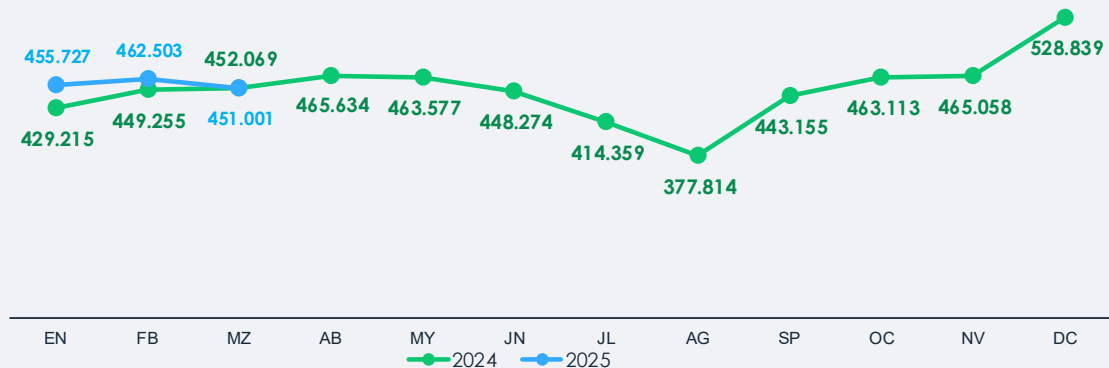
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en marzo disminuye respecto al mes anterior. La bajada es superior al 5% en sábado y domingos/festivos.
- No obstante, en relación con marzo de 2024, se mantiene estable.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

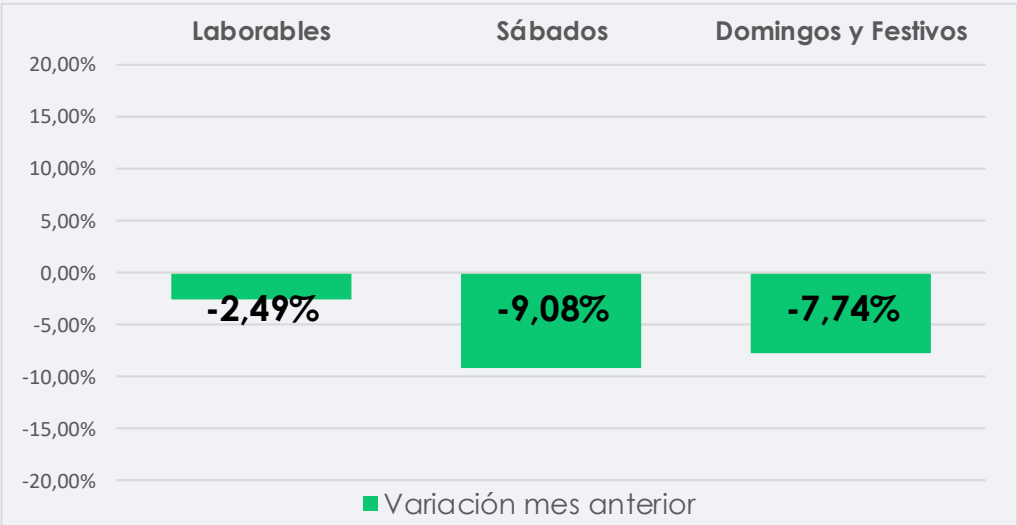
Gran Vía (118.506 peatones/día laborable)

Carlos V (35.245 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	MARZO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	31.429	40.050	38.537	-6%	-10%	-6%
Calle Fuencarral, 22	35.106	36.025	45.323	-13%	-13%	-18%
Calle San Bernardo, 36	9.892	9.971	10.428	0%	-1%	-5%
Calle Hortaleza, 18	11.196	11.264	11.360	6%	5%	-5%
Calle Atocha, 95	11.331	10.737	12.044	18%	-11%	8%
Calle Mayor, 13	13.881	15.486	12.275	12%	19%	15%
Gran Vía, 34	50.892	84.241	67.325	-11%	-17%	-13%
Gran Vía, 33	67.614	93.386	79.506	-6%	-14%	-13%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	6.019	7.380	7.642	3%	-13%	10%
Calle Génova, 12	9.389	10.004	8.830	9%	8%	40%
Calle Huertas, 29	25.175	30.939	25.173	40%	79%	11%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.534	5.103	8.119	-20%	-19%	-7%
Calle Princesa, 1	14.721	15.226	12.430	-7%	2%	-19%
Alberto Aguilera, 56	16.358	16.772	11.921	-1%	1%	-11%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	35.245	33.119	46.569	8%	6%	4%
Ronda de Valencia, 16	5.748	6.003	5.486	-6%	-11%	-4%
Calle Alcalá, 34	13.907	17.749	15.791	-11%	-29%	-18%
Calle Bailén, 10	15.488	17.282	20.005	1%	-42%	-21%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.621	7.746	8.899	11%	14%	0%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.669	1.501	1.142	28%	16%	25%
Avenida Osa Mayor, 69	4.036	3.646	2.428	20%	5%	24%
Calle Doña Urraca, 24	2.389	3.363	2.419	-9%	25%	-8%
Calle La Laguna, 26	20.903	21.497	16.335	-18%	-12%	-9%
Dolores Barranco, 56	13.024	12.634	11.478	2%	-20%	-24%
Avenida Albufera	11.533	11.192	12.113	-4%	-5%	25%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.364	6.077	4.978	-6%	-6%	-14%
Torre Arias, 25	5.200	4.678	3.732	-9%	-28%	-7%
Plaza Mayor de Barajas	1.337	1.321	1.295	5%	14%	-5%
Total	451.001	534.392	503.583	-2%	-9%	-8%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Huertas con un 40% más
 - Ntra. Sra. Valverde con un 28% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Madrid Río con un 20% menos
 - C. La Laguna con un 18% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



2025



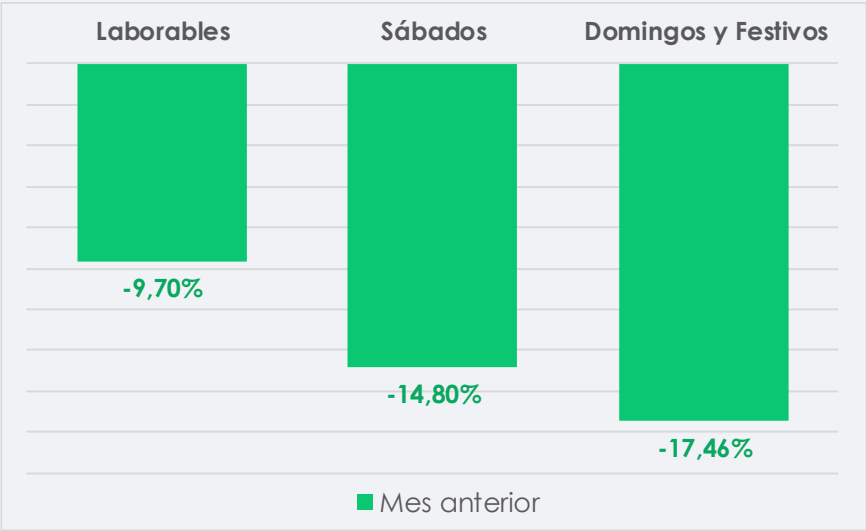
Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)

- La movilidad ciclista en marzo disminuye respecto al mes anterior en todos los días tipo. En día laborable se reduce un 10% y en sábado y domingos/festivos un 15% y 17% respectivamente.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Calle Santa Engracia (1.582 ciclistas/día laborable)

Puente de Segovia/Madrid Río (1.522 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	MARZO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	422	417	346	12%	14%	-3%
Calle Toledo 128	1	261	224	194	0%	-10%	-20%
Calle de Sta Engracia 49	2	1582	1577	1582	14%	9%	9%
Calle de O Donnell 8	2	754	695	983	-14%	-23%	-1%
Calle de Ascao 30	1	72	63	65	4%	-6%	12%
Calle de Alcalá 40	2	497	489	451	-17%	-16%	-23%
Avenida de los Toreros 27	1	89	112	82	-39%	-31%	-48%
Calle Serrano 50	2	412	387	372	24%	22%	30%
Puente de Segovia 1	2	1522	1946	2015	-19%	-28%	-44%
Paseo de la Chopera 6	2	536	532	608	-26%	-28%	-37%
Av Oporto 13	2	237	240	202	-8%	-11%	2%
Calle de Silvano 186	2	516	678	1182	-13%	6%	7%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	483	610	901	-6%	15%	-15%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	333	327	329	-8%	-16%	-30%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	229	457	642	-6%	-29%	-23%
Paseo de los Pontones 43	2	190	176	251	-25%	-35%	18%
Calle Sagasta 24/27	2	685	744	843	-8%	-7%	-6%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	140	157	128	13%	33%	16%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	287	281	290	-21%	-19%	-9%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	338	557	877	-12%	-44%	-27%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	584	599	560	19%	27%	16%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	361	335	348	-31%	-39%	-36%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	317	285	259	-13%	-12%	-20%
Castellana con Plaza Cusco	2	264	212	275	-28%	-43%	-34%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	366	443	373	-22%	-20%	-33%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	51	52	60	34%	-13%	-5%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	137	126	136	-28%	-44%	-37%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	43	38	115	-2%	-17%	28%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	139	148	134	-21%	7%	2%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	236	225	302	38%	53%	22%
Plaza de España	1	459	501	614	-20%	-13%	-5%
Total	59	12.542	13.633	15.519	-10%	-15%	-17%

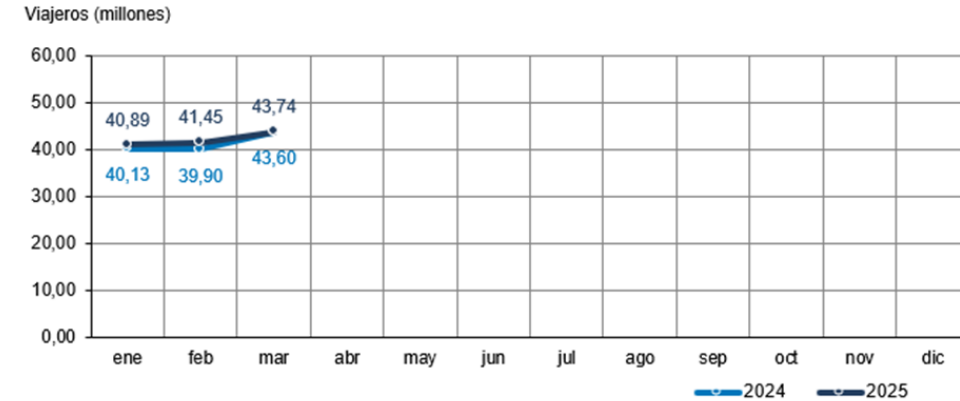
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Arcentales con un 38% más
 - Ayacucho con un 34% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Toreros con un 39% menos
 - Doctor Esquerdo con un 31% menos

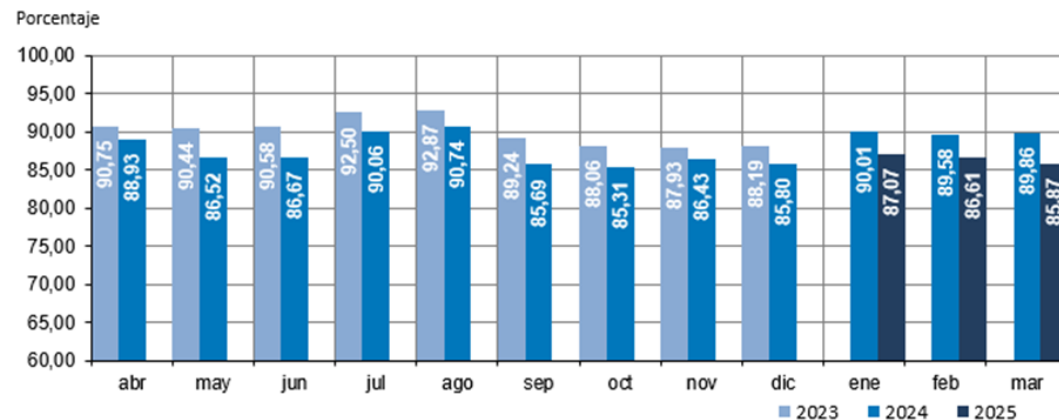
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - +5,52 % respecto al mes pasado
 - +0,3 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - 0,0 % respecto al mes pasado
 - 0,6 % respecto al mismo mes del año pasado

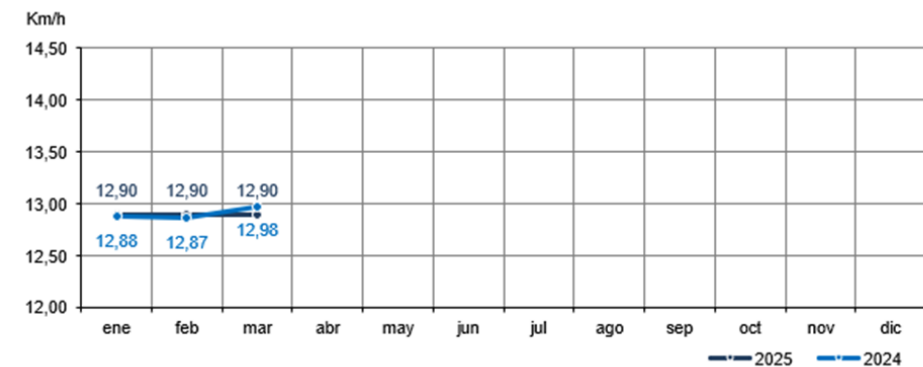
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

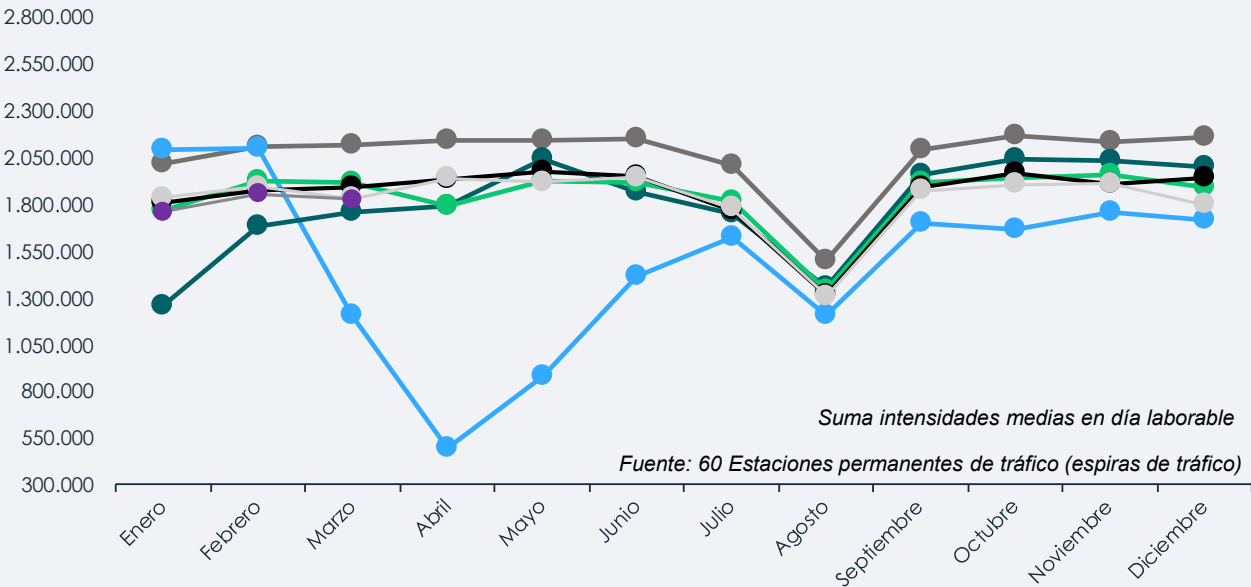




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



Variación Tráfico de Vehículos:

-1,45 % respecto al mes pasado

-0,26 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	MZ 25	FB 25	MZ 24	MZ25 / FB25	MZ25 / MZ24	en FB 25	en MZ 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	102.976	103.435	107.578	-0,44%	-4,28%	104.003	103.619	-0,37%
En el 1er Cinturón	231.990	240.500	239.024	-3,54%	-2,94%	228.662	228.076	-0,26%
Entre 1er y 2º Cinturón	352.279	360.343	352.766	-2,24%	-0,14%	353.963	353.923	-0,01%
En el 2º Cinturón	203.849	208.915	194.529	-2,42%	4,79%	198.064	198.840	0,39%
Entre 2º Cinturón y M-30	392.616	396.366	408.308	-0,95%	-3,84%	394.215	392.907	-0,33%
En M-30	213.570	217.972	201.427	-2,02%	6,03%	209.076	210.088	0,48%
Entre M-30 y M-40	304.189	300.650	303.242	1,18%	0,31%	302.345	302.424	0,03%
Exterior a M-40	25.816	25.996	25.117	-0,69%	2,78%	25.420	25.479	0,23%
CONJUNTO	1.827.285	1.854.177	1.831.991	-1,45%	-0,26%	1.815.747	1.815.355	-0,02%



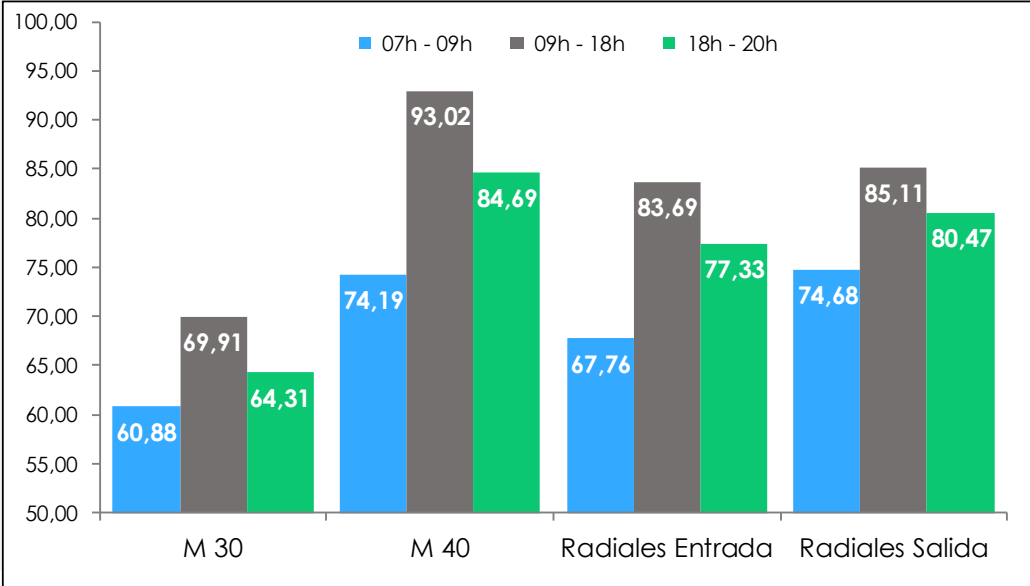
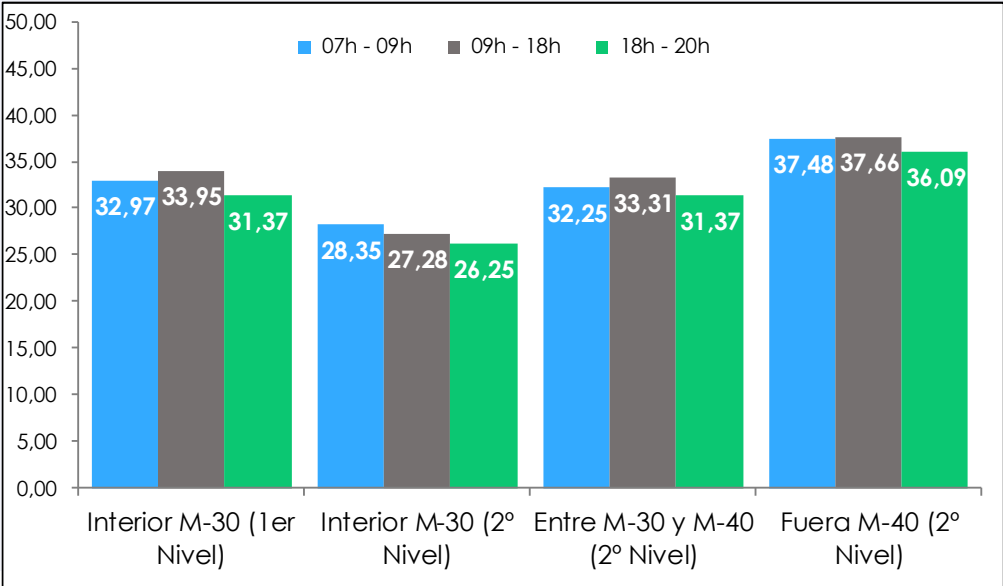
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Mar							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	32,97	-1,20%	33,95	-2,24%	31,37	-1,33%	33,40	-1,94%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,35	-1,84%	27,28	-1,98%	26,25	-1,36%	27,29	-1,87%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,25	-0,71%	33,31	-0,92%	31,37	-0,62%	32,85	-0,84%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,48	-0,10%	37,66	-0,31%	36,09	0,41%	37,39	-0,17%
Red Urbana Estruct.	32,76	-0,91%	33,05	-1,31%	31,27	-0,66%	32,73	-1,15%
M30	60,88	-0,12%	69,91	-0,66%	64,31	-1,30%	67,66	-0,67%
M40	74,19	-0,32%	93,02	9,00%	84,69	7,86%	88,84	7,39%
Radiales Entrada	67,76	-2,96%	83,69	-1,91%	77,33	-2,07%	80,26	-2,10%
Radiales Salida	74,68	-1,93%	85,11	-1,48%	80,47	-1,53%	82,79	-1,56%
Red Metropolitana	69,38	-1,37%	82,93	1,31%	76,70	0,80%	79,89	0,82%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

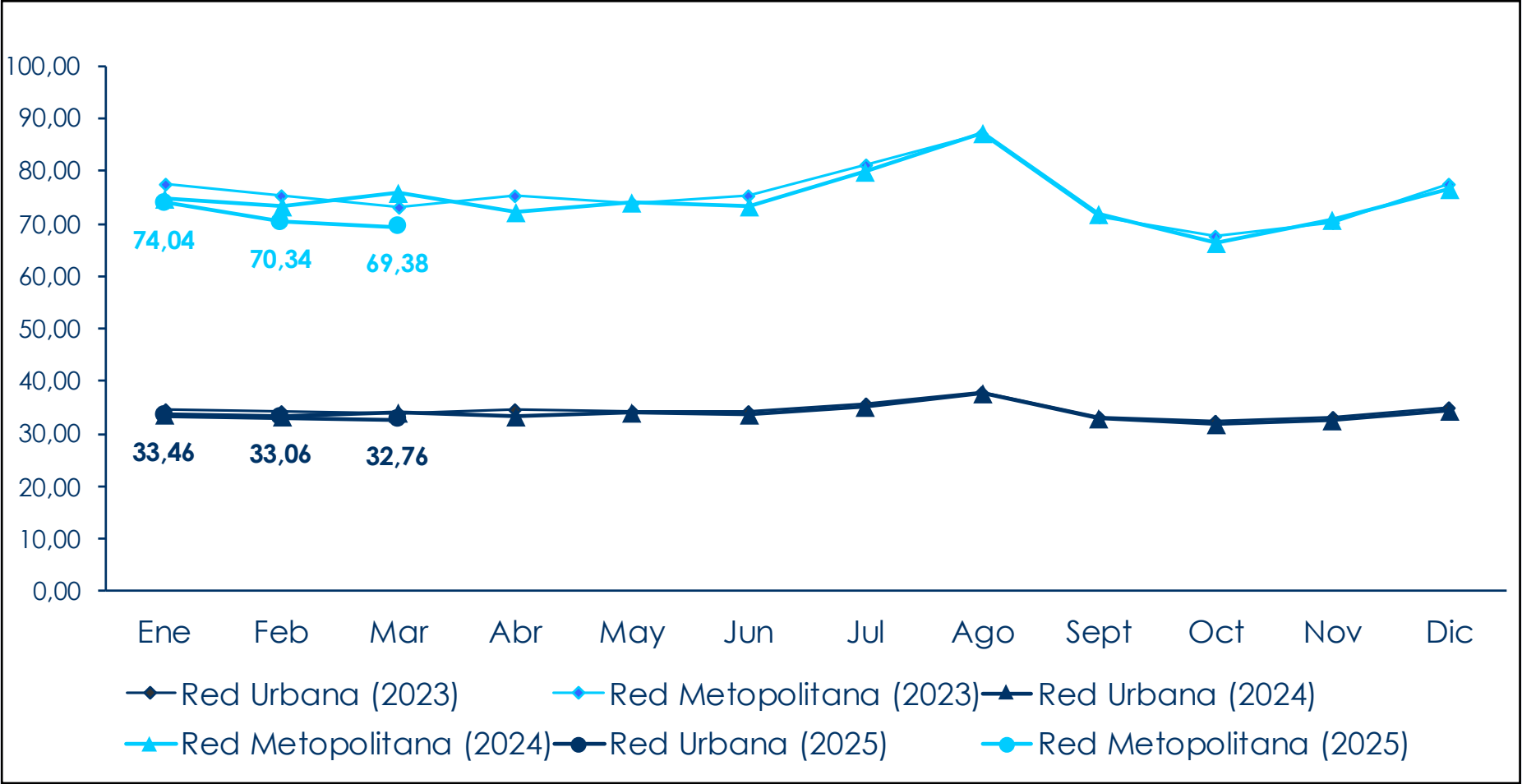
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS