



Informe Estado de la Movilidad

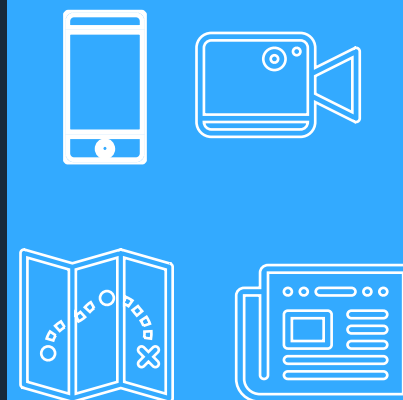
Junio 2025

Madrid 360

Multimodalidad



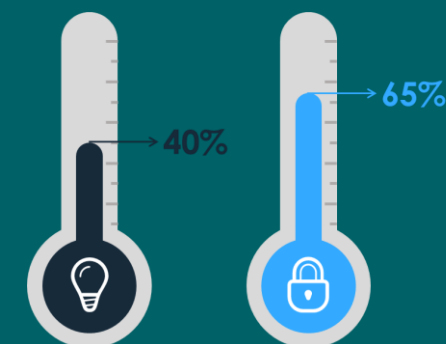
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





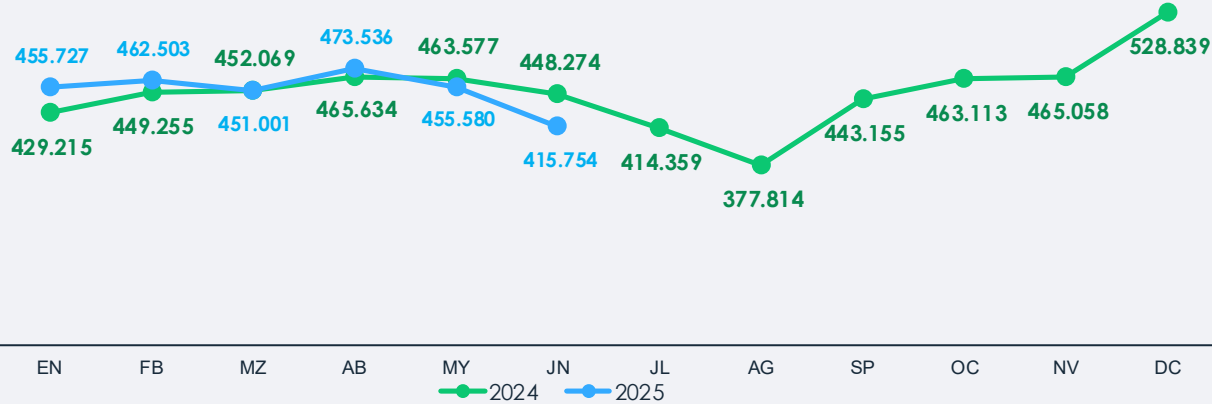
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en junio disminuye respecto al mes anterior. La bajada es superior al 10% en sábado y domingos/festivos.
- Además, en relación con junio de 2024, se produce una reducción similar, un 11% y un 10% en sábado y domingos/festivos respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

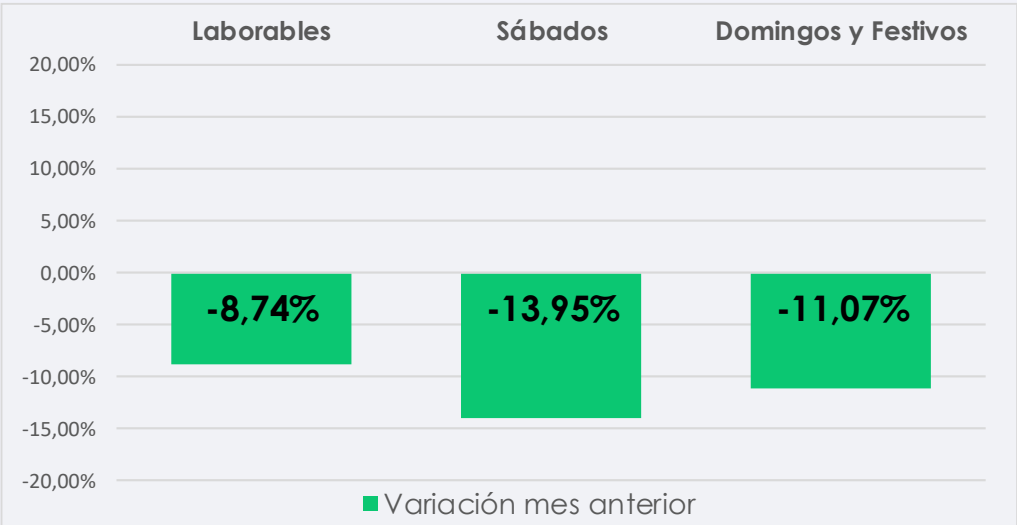
Gran Vía (130.884 peatones/día laborable)

Arenal (33.050 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	JUNIO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	33.050	41.063	39.316	-9%	-11%	-6%
Calle Fuencarral, 22	30.740	31.516	30.639	-22%	-29%	-33%
Calle San Bernardo, 36	6.541	8.132	7.419	-19%	-16%	-10%
Calle Hortaleza, 18	11.922	12.269	12.497	3%	3%	0%
Calle Atocha, 95	6.352	6.116	7.042	-37%	-45%	-35%
Calle Mayor, 13	6.777	5.874	5.821	-9%	-14%	-11%
Gran Vía, 34	55.984	74.670	63.463	-4%	-16%	-8%
Gran Vía, 33	74.900	91.224	86.610	-1%	-10%	2%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.060	9.779	8.299	0%	5%	-5%
Calle Génova, 12	9.351	8.813	7.138	11%	1%	1%
Calle Huertas, 29	19.169	24.515	18.728	9%	-4%	-4%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.543	5.702	6.257	-6%	-14%	-19%
Calle Princesa, 1	13.744	12.867	11.596	1%	-3%	-2%
Alberto Aguilera, 56	14.100	14.612	10.154	-8%	-8%	-7%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	22.962	22.710	32.834	-24%	-22%	-30%
Ronda de Valencia, 16	4.770	4.245	4.251	-9%	-16%	-15%
Calle Alcalá, 34	15.570	19.116	16.453	-6%	-13%	-11%
Calle Bailén, 10	15.335	15.596	20.215	-25%	-30%	-15%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.734	6.969	7.508	-2%	2%	-12%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	954	668	634	-37%	-49%	-37%
Avenida Osa Mayor, 69	4.511	4.486	2.646	1%	-4%	-7%
Calle Doña Urraca, 24	1.298	1.346	1.231	-41%	-44%	-40%
Calle La Laguna, 26	19.931	19.951	14.539	5%	-6%	4%
Dolores Barranco, 56	8.776	7.802	7.575	-12%	-27%	-14%
Avenida Albufera	9.619	10.324	7.703	-17%	11%	13%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	3.961	3.627	4.391	-19%	-23%	-22%
Torre Arias, 25	4.564	3.780	3.211	-21%	-34%	-11%
Plaza Mayor de Barajas	1.536	1.462	1.496	12%	0%	16%
Total	415.754	469.234	439.666	-9%	-14%	-11%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Pl. Mayor Barajas con un 12% más
 - C. Génova con un 11% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Doña Urraca con un 41% menos
 - Ntra. Sra. Valverde con un 37% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

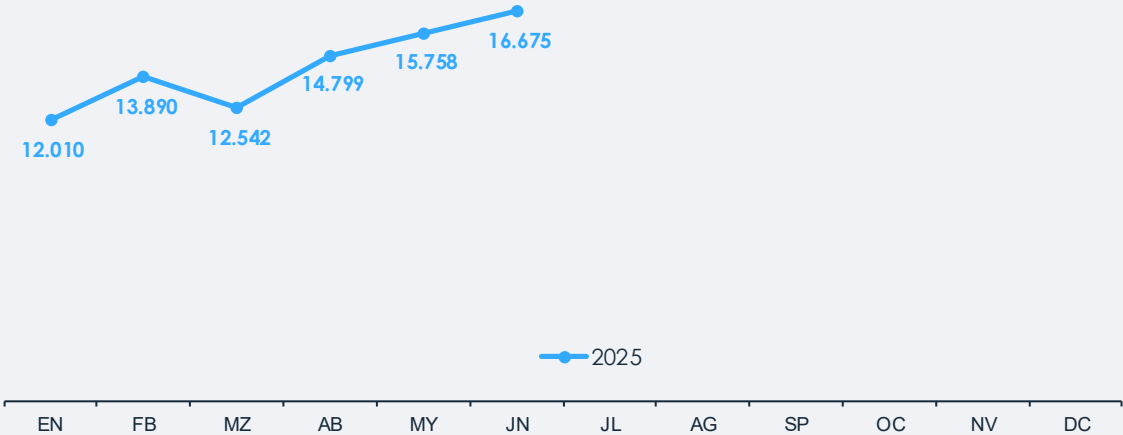
- La movilidad ciclista en junio se mantiene estable respecto al mes anterior. Solo en día laborable se registra un aumento cerca de un 6%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

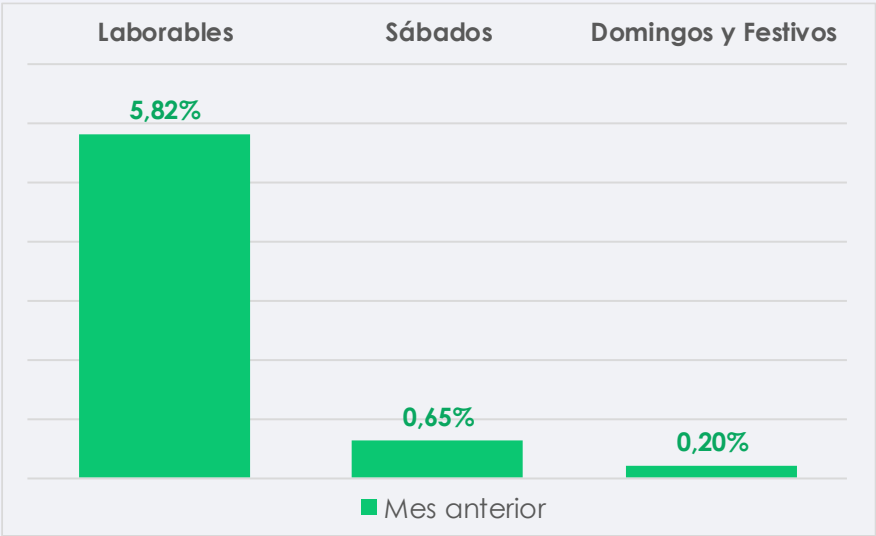
- Puente de Segovia/Madrid Río (3.031 ciclistas/día laborable)
- Calle Santa Engracia (1.453 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	JUNIO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	793	858	849	6%	5%	9%
Calle Toledo 128	1	681	717	739	5%	1%	3%
Calle de Sta Engracia 49	2	1453	1287	1362	-2%	-14%	-9%
Calle de O Donnell 8	2	872	799	962	1%	-7%	-4%
Calle de Ascao 30	1	106	75	89	31%	-13%	10%
Calle de Alcalá 40	2	708	711	696	2%	-7%	1%
Avenida de los Toreros 27	1	154	120	140	18%	18%	13%
Calle Serrano 50	2	317	242	254	-1%	-20%	5%
Puente de Segovia 1	2	3031	3813	4266	16%	10%	11%
Paseo de la Chopera 6	2	813	893	892	8%	16%	-17%
Av Oporto 13	2	136	135	159	-13%	-16%	37%
Calle de Silvano 186	2	653	962	1086	-5%	19%	-16%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	488	419	823	-22%	-40%	-17%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	294	279	373	13%	2%	42%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	356	722	827	2%	-7%	-12%
Paseo de los Pontones 43	2	374	399	322	58%	60%	36%
Calle Sagasta 24/27	2	554	536	585	1%	-2%	-9%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	129	149	150	-2%	5%	39%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	457	407	429	7%	-4%	0%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	449	659	962	-13%	7%	3%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	645	606	561	24%	13%	-3%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	571	505	505	9%	-3%	-4%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	459	328	354	4%	5%	4%
Castellana con Plaza Cusco	2	382	328	390	8%	-4%	15%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	318	275	340	-9%	-34%	-17%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	53	65	82	8%	3%	26%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	238	256	290	32%	29%	39%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	65	66	96	12%	38%	1%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	236	209	207	46%	26%	1%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	192	187	198	7%	-5%	-1%
Plaza de España	1	698	718	732	4%	-2%	-1%
Total	59	16.675	17.725	19.720	6%	1%	0%

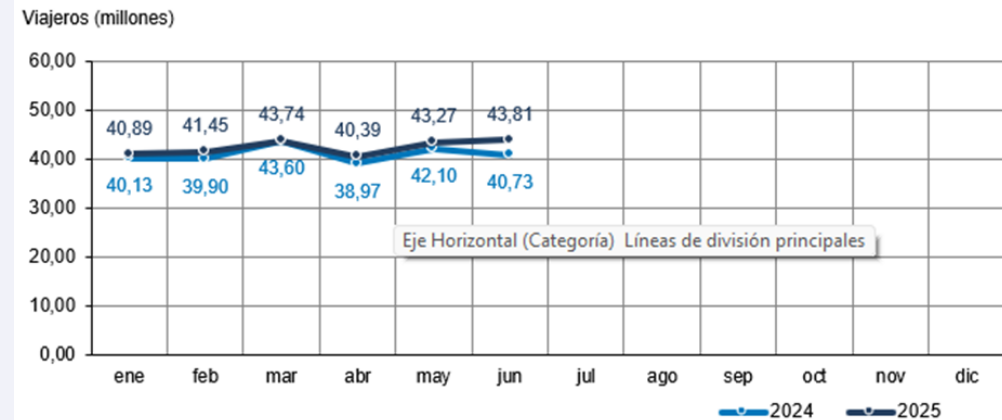
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Pº Pontones con un 58% más
 - Av. Trece Rosas con un 46% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Embajadores con un 22% menos
 - Ntra. Sra. Valverde con un 13% menos

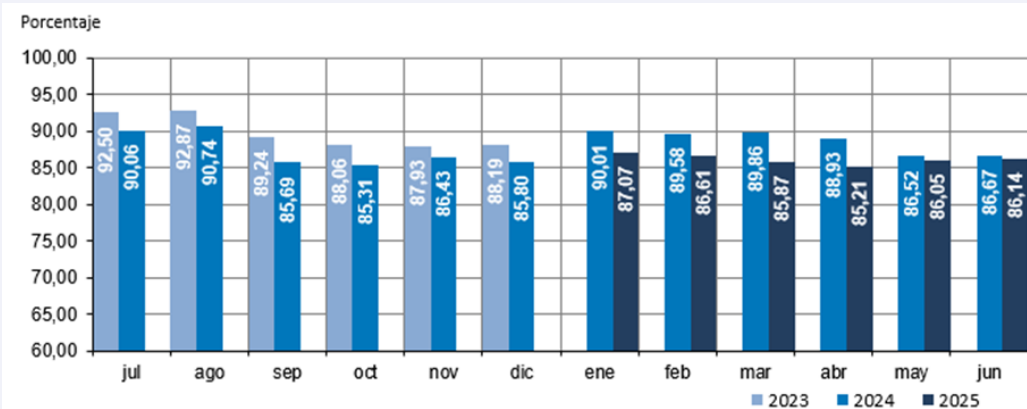
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +1,25 % respecto al mes pasado
 - +7,56 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,5 % respecto al mes pasado
 - 0,4 % respecto al mismo mes del año pasado

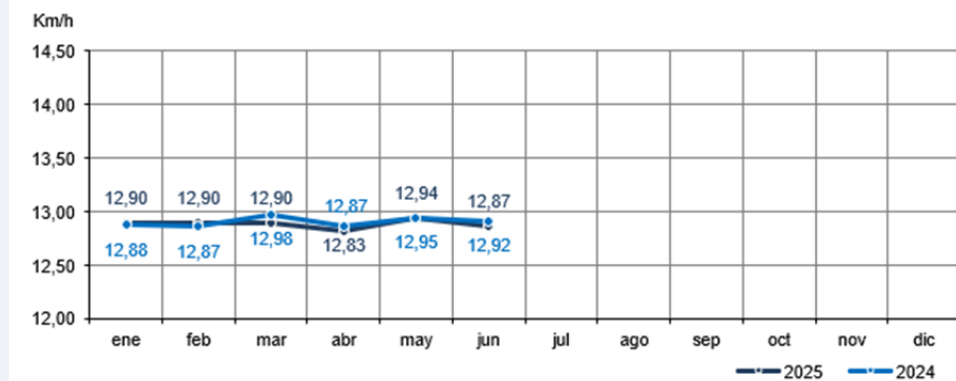
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



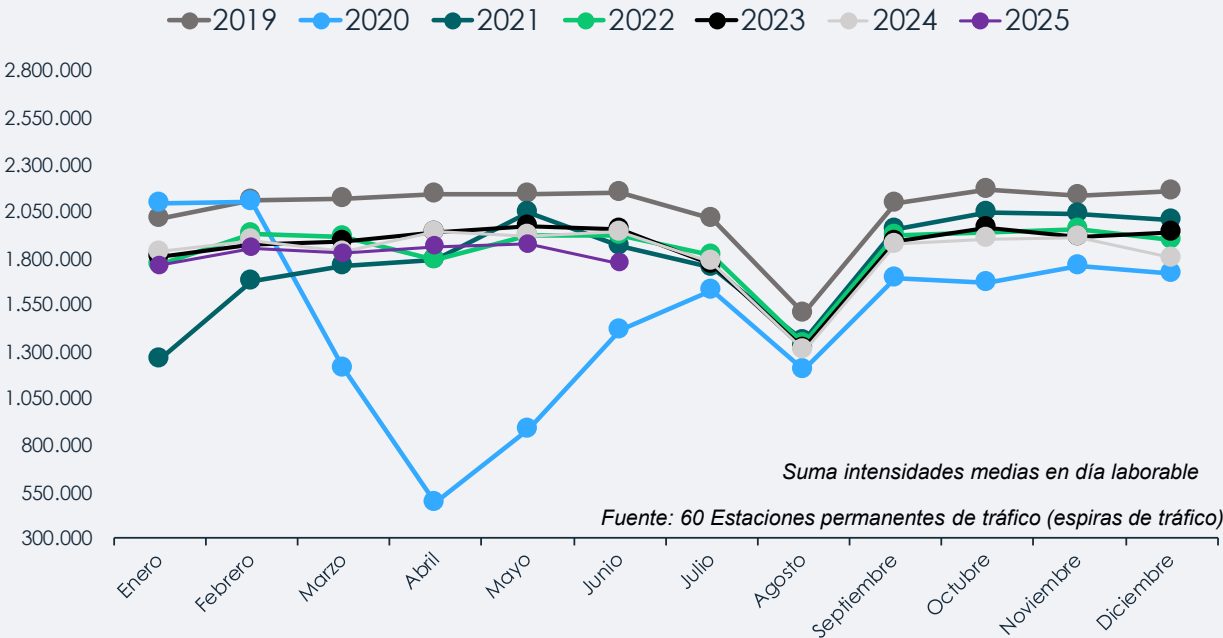
Velocidad comercial (km/hora)





Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



Variación Tráfico de Vehículos:

- 5,39 % respecto al mes pasado
- 8,73 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	JN 25	MY 25	JN 24	JN25 / MY25	JN25 / JN24	en MY 25	en JN 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	101.964	103.892	108.746	-1,86%	-6,24%	102.999	102.434	-0,55%
En el 1er Cinturón	212.838	227.735	235.710	-6,54%	-9,70%	225.992	224.086	-0,84%
Entre 1er y 2º Cinturón	373.113	372.781	384.247	0,09%	-2,90%	353.092	352.165	-0,26%
En el 2º Cinturón	203.254	210.210	209.560	-3,31%	-3,01%	199.251	198.725	-0,26%
Entre 2º Cinturón y M-30	393.080	405.808	438.064	-3,14%	-10,27%	387.044	383.295	-0,97%
En M-30	220.074	221.239	218.942	-0,53%	0,52%	210.742	210.836	0,04%
Entre M-30 y M-40	241.749	303.888	319.435	-20,45%	-24,32%	300.224	293.750	-2,16%
Exterior a M-40	25.987	27.371	26.802	-5,06%	-3,04%	25.542	25.474	-0,27%
CONJUNTO	1.772.059	1.872.924	1.941.506	-5,39%	-8,73%	1.804.886	1.790.765	-0,78%



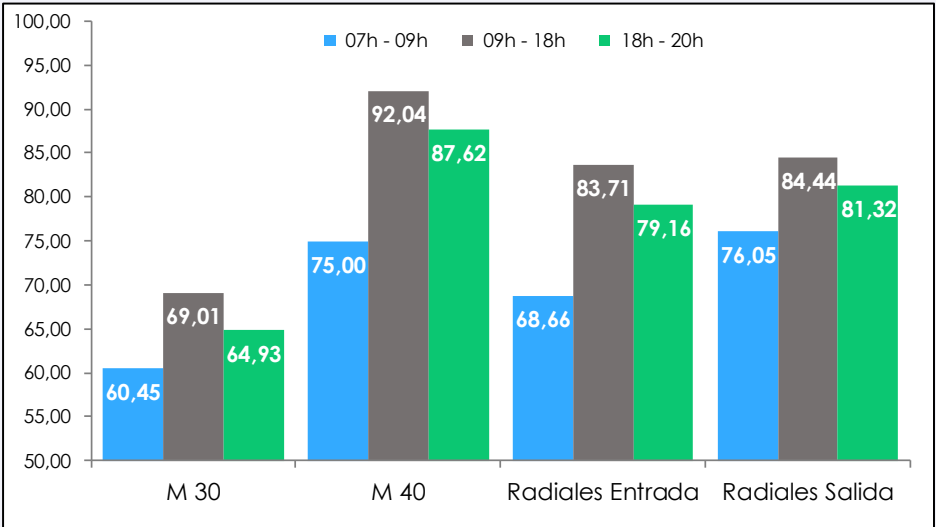
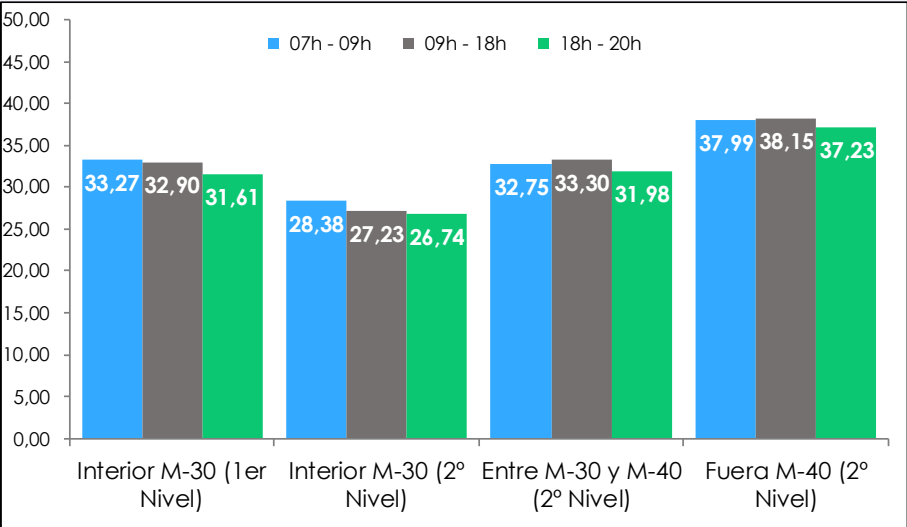
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Jun							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,27	-2,87%	32,90	-4,37%	31,61	-1,86%	32,76	-3,76%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,38	-2,98%	27,23	-1,25%	26,74	-0,70%	27,34	-1,43%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,75	0,81%	33,30	-0,70%	31,98	-0,15%	33,02	-0,38%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,99	-0,18%	38,15	0,06%	37,23	1,03%	37,98	0,17%
Red Urbana Estruct.	33,10	-1,24%	32,90	-1,54%	31,89	-0,36%	32,77	-1,31%
M30	60,45	-0,37%	69,01	-1,55%	64,93	-2,17%	67,07	-1,46%
M40	75,00	0,82%	92,04	-1,68%	87,62	-1,44%	88,74	-1,26%
Radiales Entrada	68,66	0,06%	83,71	-1,14%	79,16	-2,82%	80,69	-1,21%
Radiales Salida	76,05	0,36%	84,44	-1,15%	81,32	-2,17%	82,67	-1,07%
Red Metropolitana	70,04	0,25%	82,30	-1,38%	78,26	-2,13%	79,79	-1,24%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

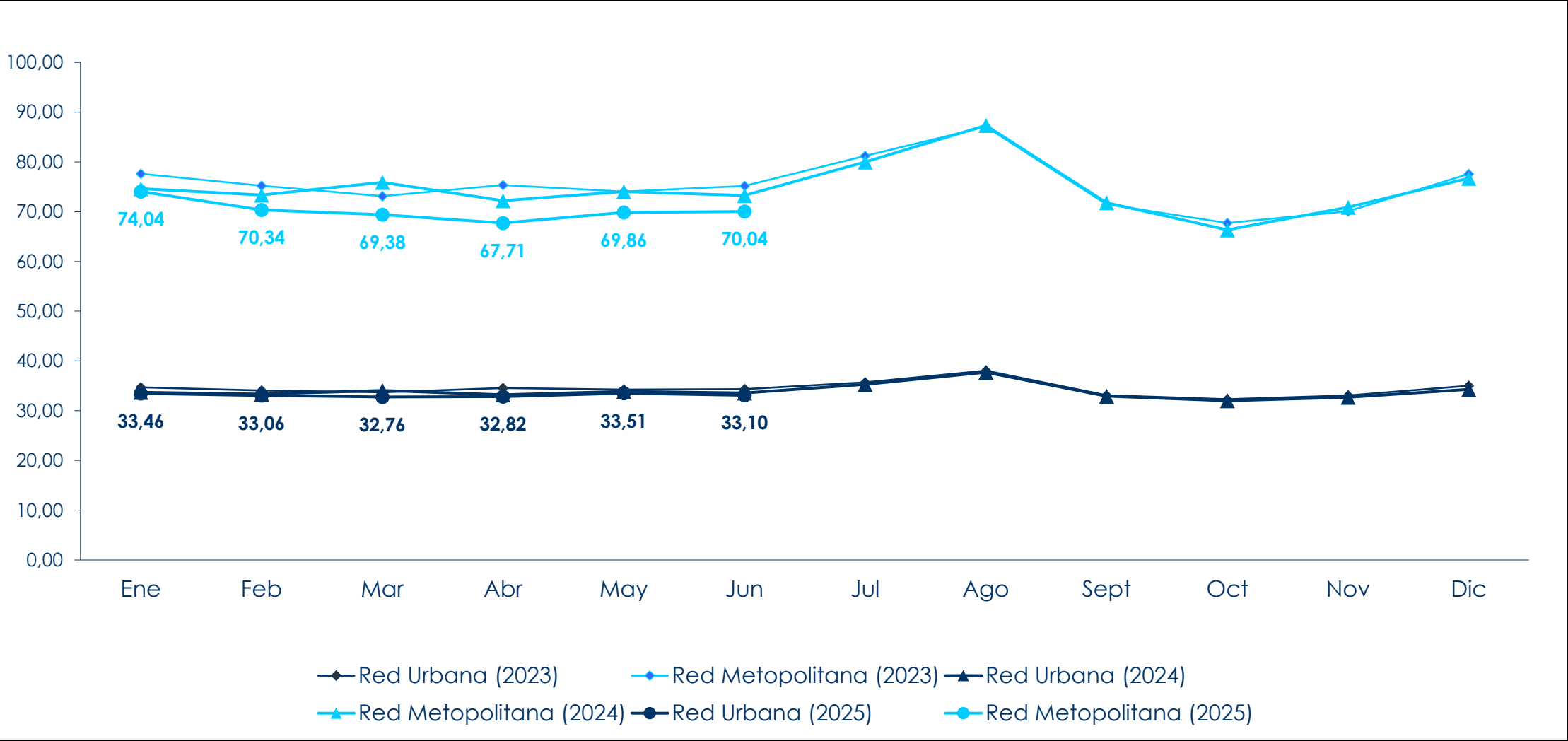
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS