



Informe Estado de la Movilidad

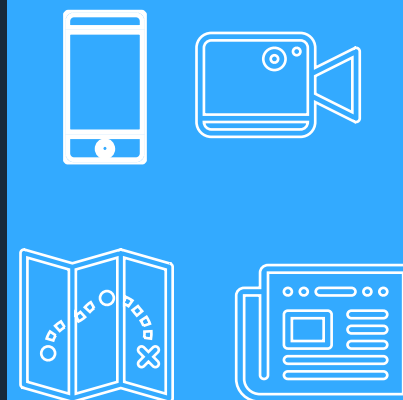
Julio 2025

Madrid 360

Multimodalidad



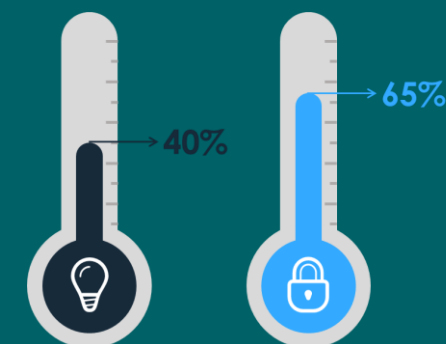
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





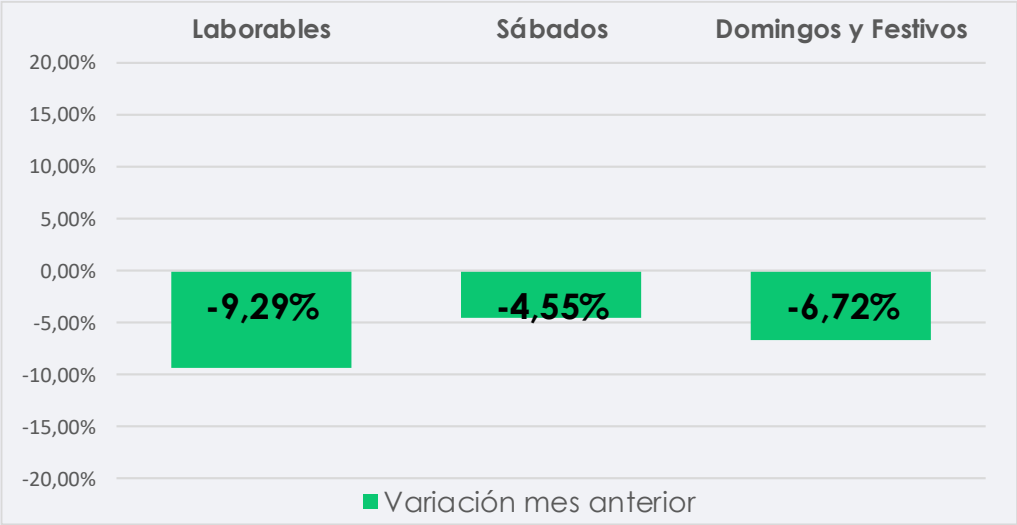
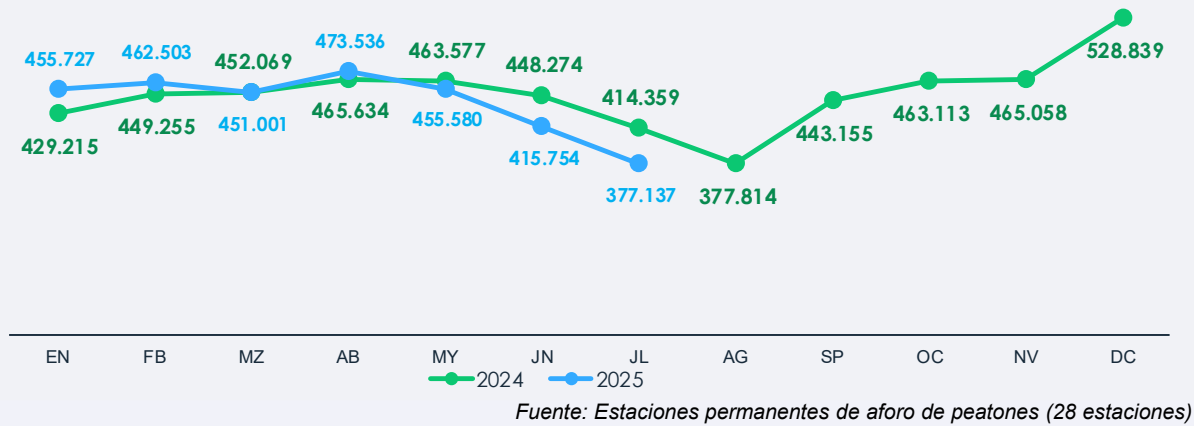
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en julio disminuye respecto al mes anterior. La bajada es superior al 5% en día laborable y domingos/festivos.
- En relación con julio de 2024, se produce una reducción similar; en día laborable y domingos/festivos, un 9% y un 7% respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (128.427 peatones/día laborable)

Fuencarral (35.255 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable





Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	JULIO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	31.372	44.256	36.914	-5%	8%	-6%
Calle Fuencarral, 22	35.255	35.728	37.093	15%	13%	21%
Calle San Bernardo, 36	5.966	7.483	6.576	-9%	-8%	-11%
Calle Hortaleza, 18	11.361	11.684	11.149	-5%	-5%	-11%
Calle Atocha, 95	4.446	5.585	5.105	-30%	-9%	-28%
Calle Mayor, 13	6.147	5.607	5.430	-9%	-5%	-7%
Gran Vía, 34	53.002	70.085	60.772	-5%	-6%	-4%
Gran Vía, 33	75.470	91.000	85.022	1%	0%	-2%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	6.008	7.407	6.717	-25%	-24%	-19%
Calle Génova, 12	7.701	6.084	4.706	-18%	-31%	-34%
Calle Huertas, 29	15.664	22.464	15.084	-18%	-8%	-19%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.836	4.475	5.200	-16%	-22%	-17%
Calle Princesa, 1	12.613	12.662	13.167	-8%	-2%	14%
Alberto Aguilera, 56	9.694	9.792	6.873	-31%	-33%	-32%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.571	20.051	29.582	-15%	-12%	-10%
Ronda de Valencia, 16	3.895	3.880	5.191	-18%	-9%	22%
Calle Alcalá, 34	14.351	21.179	16.426	-8%	11%	0%
Calle Bailén, 10	13.441	15.290	16.589	-12%	-2%	-18%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	4.195	3.781	7.564	-38%	-46%	1%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	715	758	435	-25%	13%	-31%
Avenida Osa Mayor, 69	3.198	3.118	1.901	-29%	-30%	-28%
Calle Doña Urraca, 24	600	694	378	-54%	-48%	-69%
Calle La Laguna, 26	17.788	22.414	12.898	-11%	12%	-11%
Dolores Barranco, 56	3.995	4.954	3.135	-54%	-37%	-59%
Avenida Albufera	8.341	8.711	8.409	-13%	-16%	9%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	3.731	3.782	4.106	-6%	4%	-6%
Torre Arias, 25	3.417	3.455	2.509	-25%	-9%	-22%
Plaza Mayor de Barajas	1.364	1.511	1.210	-11%	3%	-19%
Total	377.137	447.890	410.141	-9%	-5%	-7%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Fuencarral con un 15% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Dolores Barranco con un 54% menos
 - C. Doña Urraca con un 54% menos



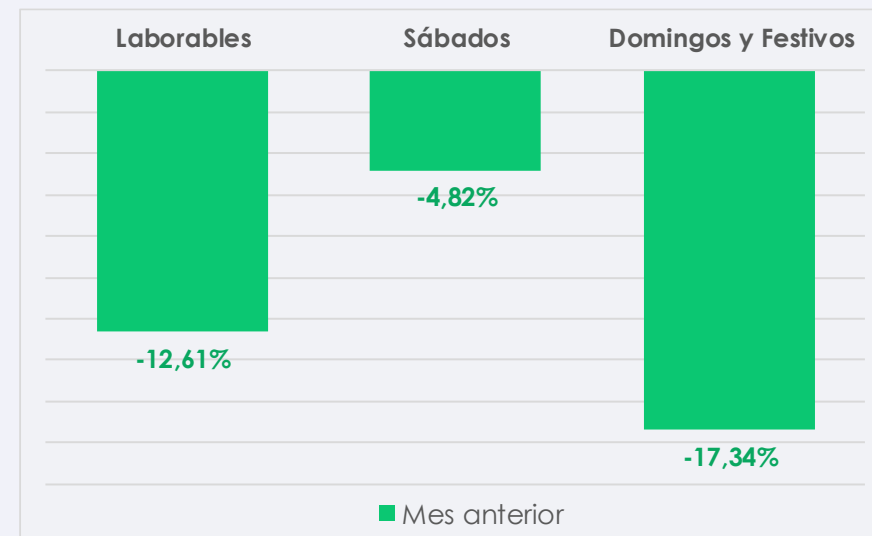
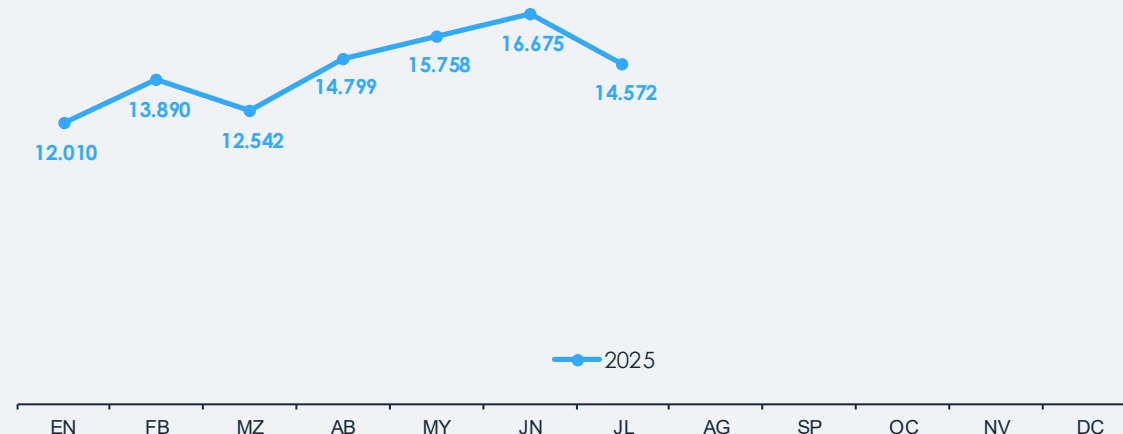
Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista en julio disminuye respecto al mes anterior. En día laborable y domingos/festivos el aumento supera el 10%, mientras en sábado se sitúa en un 5%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (2.714 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.238 ciclistas/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable





Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	JULIO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	705	796	729	-11%	-7%	-14%
Calle Toledo 128	1	577	672	632	-15%	-6%	-14%
Calle de Sta Engracia 49	2	1238	1465	1058	-15%	14%	-22%
Calle de O Donnell 8	2	913	921	979	5%	15%	2%
Calle de Ascao 30	1	89	79	75	-16%	5%	-16%
Calle de Alcalá 40	2	618	629	535	-13%	-12%	-23%
Avenida de los Toreros 27	1	167	191	134	8%	59%	-4%
Calle Serrano 50	2	275	291	190	-13%	20%	-25%
Puente de Segovia 1	2	2714	3335	3568	-10%	-13%	-16%
Paseo de la Chopera 6	2	824	835	764	1%	-6%	-14%
Av Oporto 13	2	62	58	96	-54%	-57%	-40%
Calle de Silvano 186	2	621	918	1018	-5%	-5%	-6%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	481	500	768	-1%	19%	-7%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	214	208	160	-27%	-25%	-57%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	314	703	712	-12%	-3%	-14%
Paseo de los Pontones 43	2	137	141	125	-63%	-65%	-61%
Calle Sagasta 24/27	2	529	602	521	-5%	12%	-11%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	125	145	125	-3%	-3%	-17%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	343	359	324	-25%	-12%	-24%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	386	567	729	-14%	-14%	-24%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	531	637	554	-18%	5%	-1%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	476	522	453	-17%	3%	-10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	370	292	242	-19%	-11%	-32%
Castellana con Plaza Cusco	2	435	382	393	14%	16%	1%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	101	131	83	-68%	-52%	-76%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	50	57	63	-6%	-12%	-23%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	239	262	258	0%	2%	-11%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	38	39	67	-42%	-41%	-30%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	206	258	198	-13%	23%	-4%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	212	207	190	10%	11%	-4%
Plaza de España	1	582	668	557	-17%	-7%	-24%
Total	59	14.572	16.870	16.300	-13%	-5%	-17%

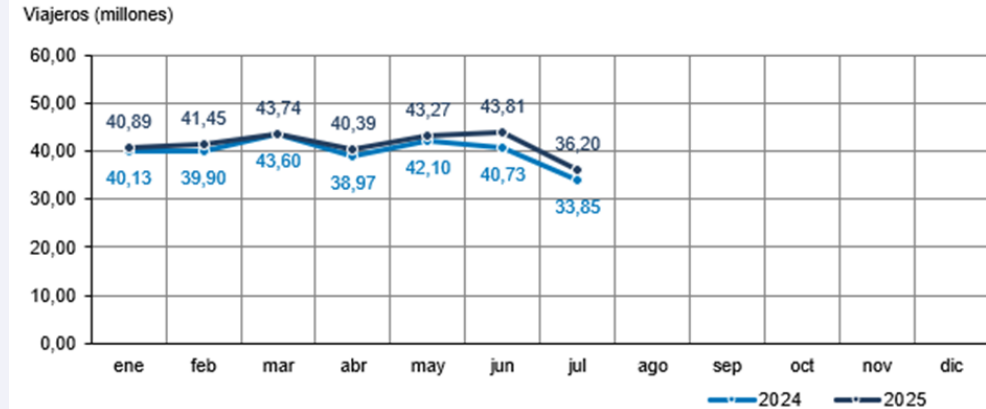
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Castellana con un 14% más
 - Av. Arcentales con un 10% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. General Perón con un 68% menos
 - Pº Pontones con un 63% menos

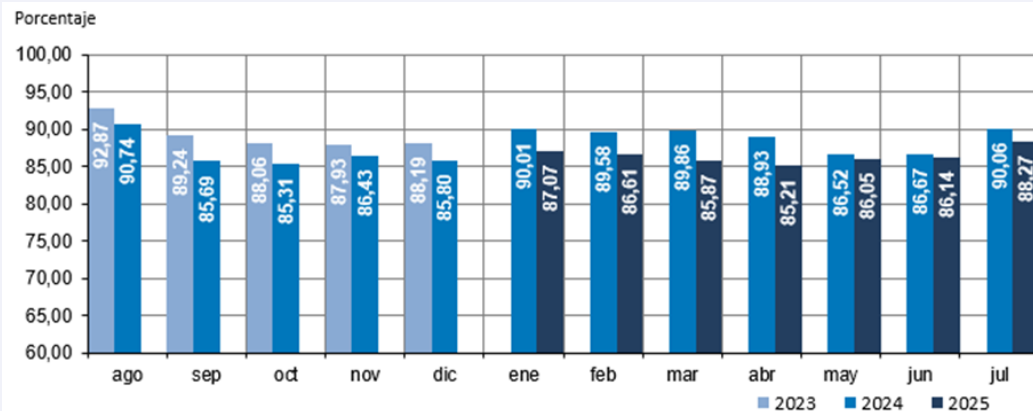
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 17,37 % respecto al mes pasado
 - +6,94 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - +0,7 % respecto al mes pasado
 - +0,1 % respecto al mismo mes del año pasado

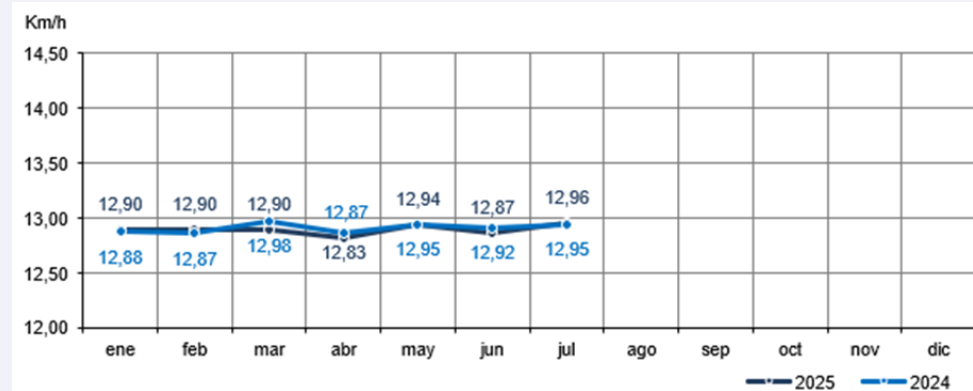
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

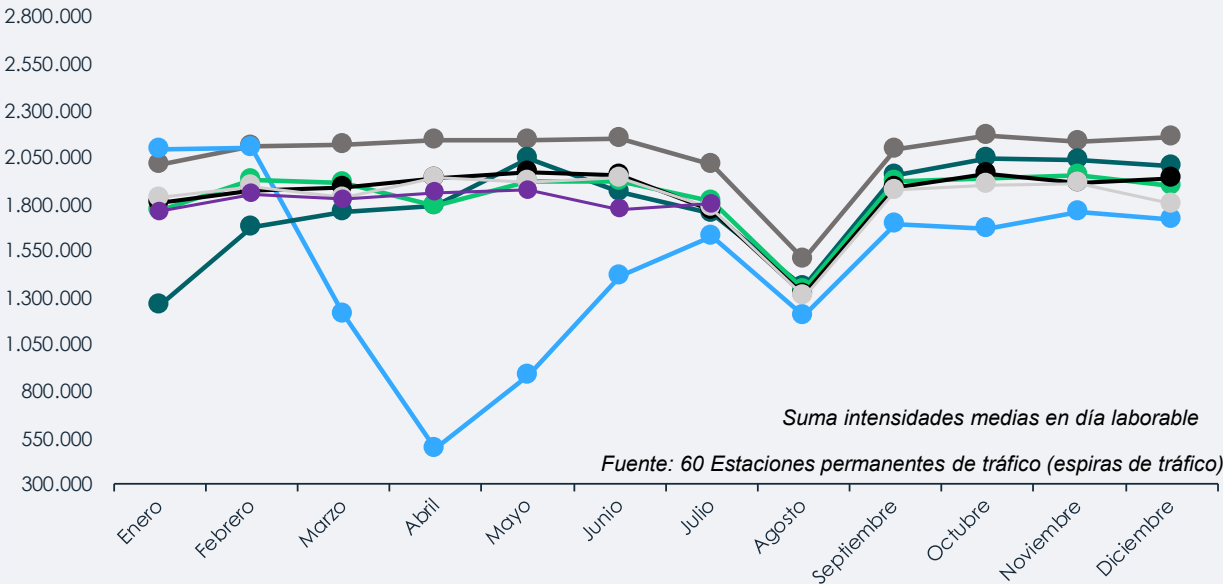




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

+1,68 % respecto al mes pasado

+1,22 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	JL 25	JN 25	JL 24	JL25 / JN25	JL25 / JL24	en JN 25	en JL 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	120.831	101.964	105.790	18,50%	14,22%	102.434	103.688	1,22%
En el 1er Cinturón	207.952	212.838	223.399	-2,30%	-6,91%	224.086	222.799	-0,57%
Entre 1er y 2º Cinturón	356.438	373.113	363.403	-4,47%	-1,92%	352.165	351.584	-0,16%
En el 2º Cinturón	198.881	203.254	186.920	-2,15%	6,40%	198.725	199.722	0,50%
Entre 2º Cinturón y M-30	387.315	393.080	390.196	-1,47%	-0,74%	383.295	383.055	-0,06%
En M-30	200.308	220.074	200.654	-8,98%	-0,17%	210.836	210.807	-0,01%
Entre M-30 y M-40	306.016	241.749	285.863	26,58%	7,05%	293.750	295.430	0,57%
Exterior a M-40	24.165	25.987	23.889	-7,01%	1,16%	25.474	25.497	0,09%
CONJUNTO	1.801.906	1.772.059	1.780.114	1,68%	1,22%	1.790.765	1.792.581	0,10%



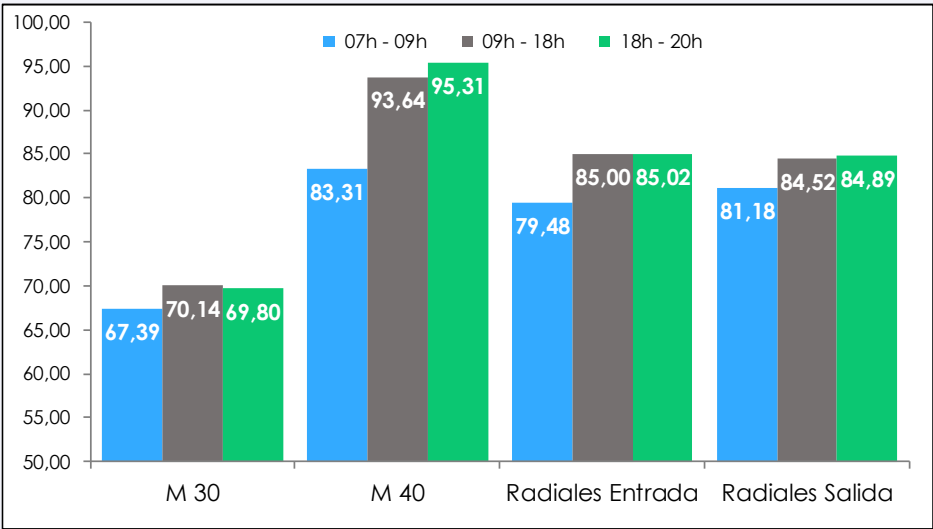
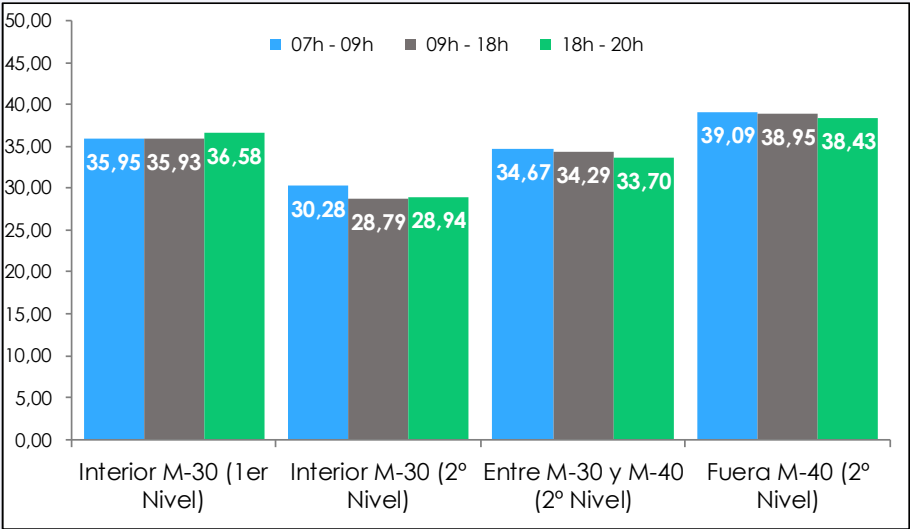
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Jul							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	35,95	8,05%	35,93	9,20%	36,58	15,72%	36,03	10,03%
Interior M-30 (2º Nivel)	30,28	6,69%	28,79	5,71%	28,94	8,23%	29,04	6,25%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	34,67	5,84%	34,29	2,97%	33,70	5,40%	34,26	3,79%
Fuera M-40 (2º Nivel)	39,09	2,91%	38,95	2,10%	38,43	3,24%	38,89	2,40%
Red Urbana Estruc.	35,00	5,74%	34,49	4,84%	34,41	7,92%	34,56	5,45%
M30	67,39	11,48%	70,14	1,63%	69,80	7,51%	69,66	4,05%
M40	83,31	11,08%	93,64	1,74%	95,31	8,78%	92,31	4,26%
Radiales Entrada	79,48	15,76%	85,00	1,54%	85,02	7,41%	84,15	4,63%
Radiales Salida	81,18	6,75%	84,52	0,09%	84,89	4,39%	84,06	1,78%
Red Metropolitana	77,84	11,14%	83,32	1,24%	83,76	7,03%	82,55	3,66%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

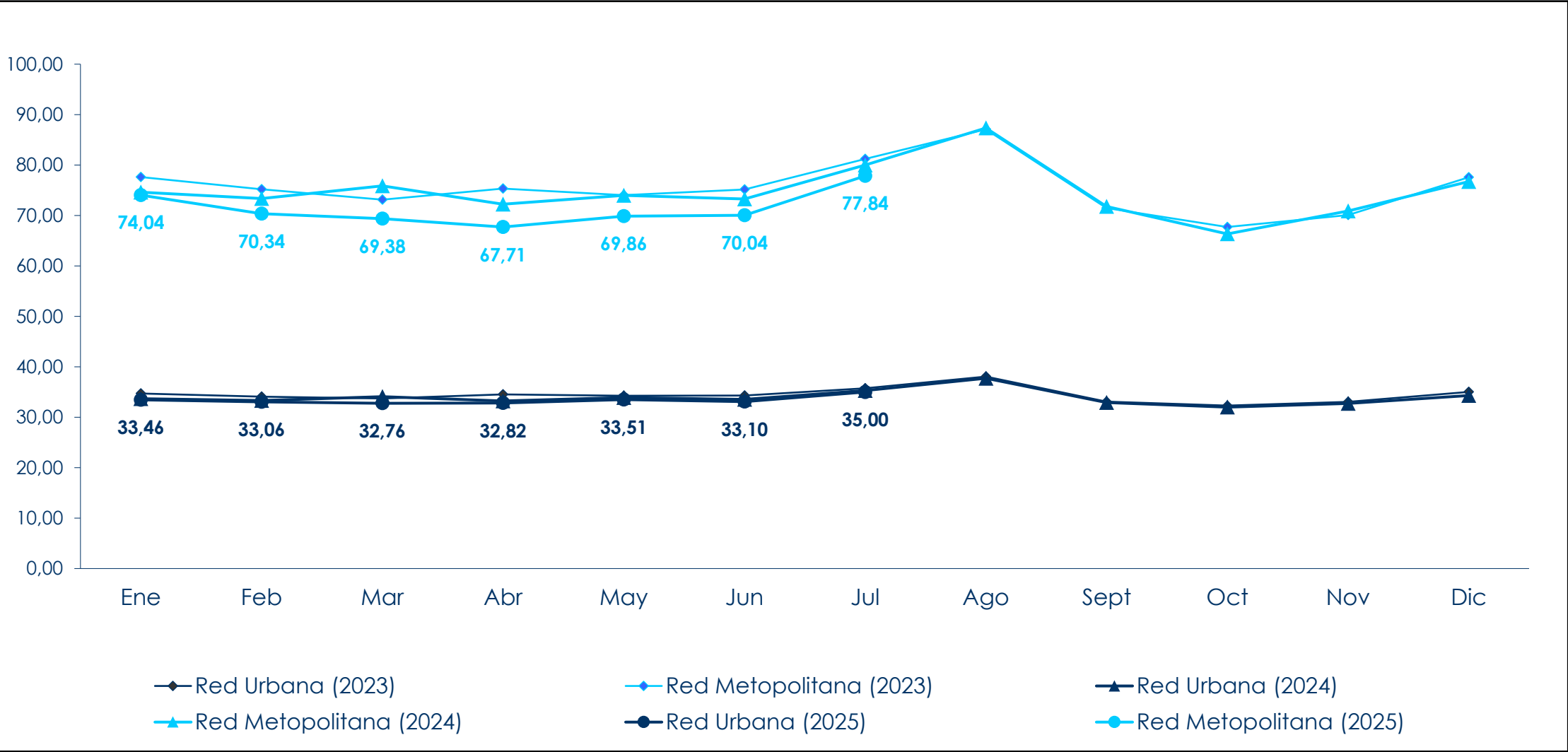
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS