



Informe Estado de la Movilidad

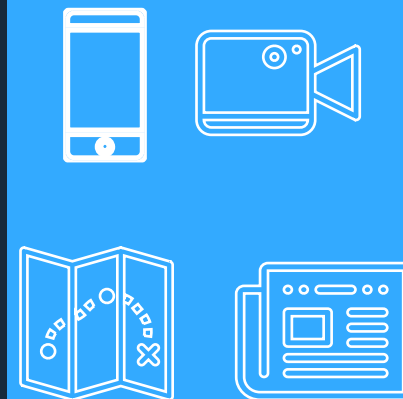
Febrero 2025

Madrid 360

Multimodalidad



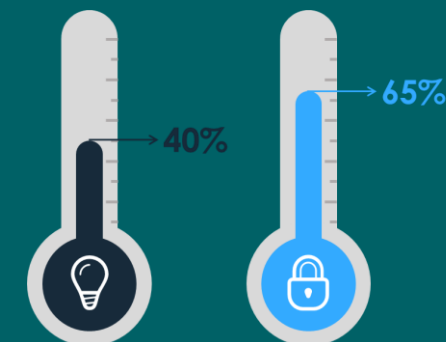
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





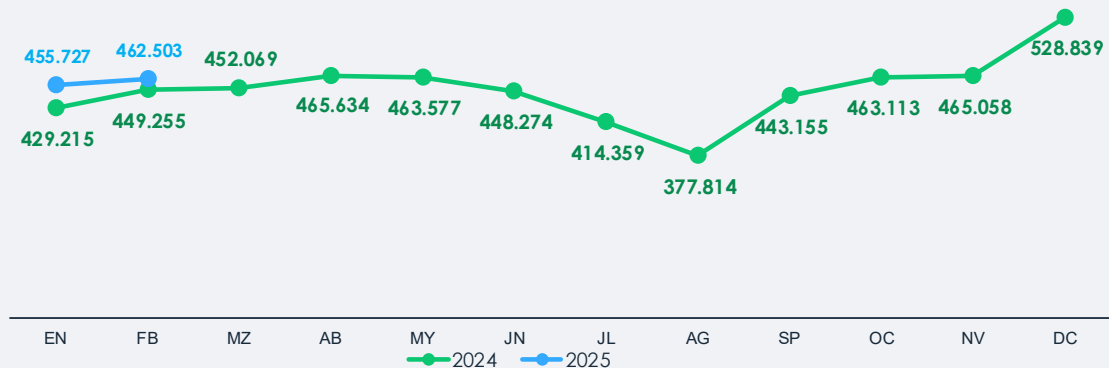
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en febrero aumenta respecto al mes anterior, salvo en día laborable donde se mantiene estable.
- En relación con febrero de 2024, se produce un aumento importante en día laborable, aproximadamente un 6%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

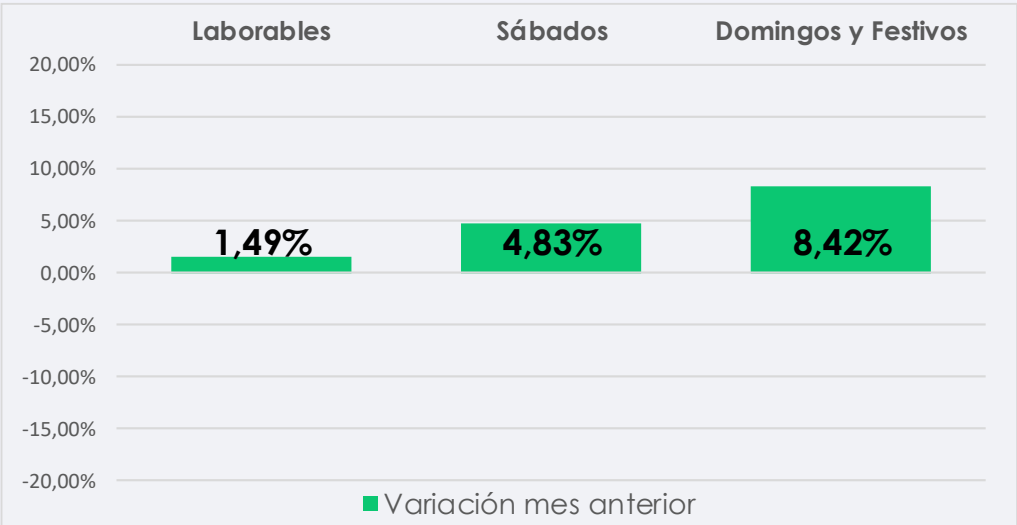
Gran Vía (129.275 peatones/día laborable)

Fuencarral (40.126 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	FEBRERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)					
	Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Arenal esquina San Martín	33.543	44.418	40.961	15%	15%	10%
Calle Fuencarral, 22	40.126	41.297	54.958	-4%	-4%	16%
Calle San Bernardo, 36	9.922	10.038	10.982	24%	42%	55%
Calle Hortaleza, 18	10.576	10.721	11.899	-6%	-6%	-4%
Calle Atocha, 95	9.613	12.051	11.180	-23%	-6%	-9%
Calle Mayor, 13	12.414	13.053	10.634	-21%	-19%	-34%
Gran Vía, 34	56.961	101.407	77.158	-2%	5%	9%
Gran Vía, 33	72.314	108.767	91.315	-3%	1%	3%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	5.838	8.502	6.948	10%	19%	3%
Calle Génova, 12	8.639	9.275	6.289	-2%	4%	8%
Calle Huertas, 29	18.025	17.252	22.768	14%	10%	2%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.438	6.310	8.694	31%	27%	74%
Calle Princesa, 1	15.762	14.971	15.335	16%	6%	21%
Alberto Aguilera, 56	16.581	16.619	13.445	11%	7%	27%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	32.493	31.286	44.736	24%	-4%	23%
Ronda de Valencia, 16	6.108	6.725	5.713	2%	0%	4%
Calle Alcalá, 34	15.544	24.887	19.245	4%	3%	10%
Calle Bailén, 10	15.397	29.844	25.254	-8%	65%	31%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.885	6.809	8.885	-1%	-4%	-1%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.307	1.298	910	-9%	-6%	-19%
Avenida Osa Mayor, 69	3.371	3.474	1.951	-13%	-15%	-13%
Calle Doña Urraca, 24	2.630	2.689	2.619	30%	25%	0%
Calle La Laguna, 26	25.495	24.319	18.027	9%	2%	-4%
Dolores Barranco, 56	12.757	15.774	15.041	-8%	13%	31%
Avenida Albufera	12.028	11.814	9.717	-6%	-5%	-23%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.782	6.464	5.810	-9%	-17%	-13%
Torre Arias, 25	5.684	6.535	4.006	7%	27%	5%
Plaza Mayor de Barajas	1.270	1.156	1.360	-6%	-14%	13%
Total	462.503	587.755	545.840	1%	5%	8%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Madrid Río con un 31% más
 - C. Doña Urraca con un 30% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Atocha con un 23% menos
 - C. Mayor con un 21% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable

- La movilidad ciclista en febrero aumenta respecto al mes anterior. En todos los días tipo el aumento es superior al 10%, en día laborable incluso supera el 15%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

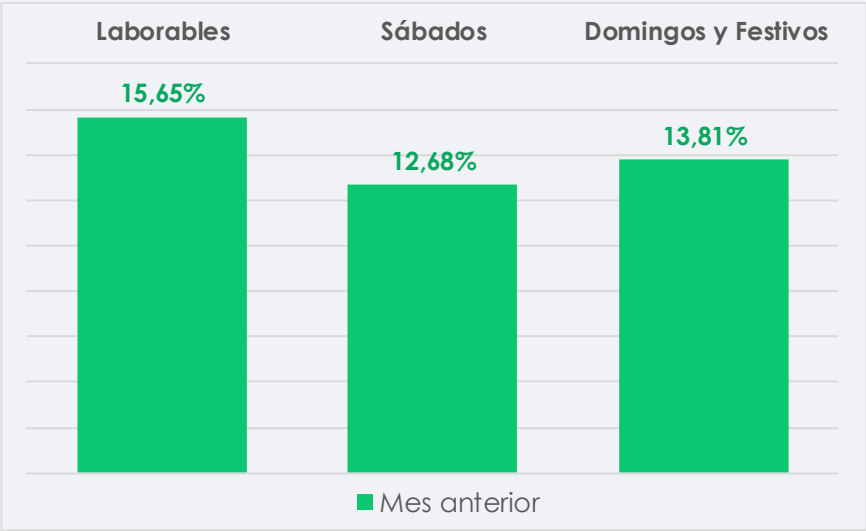
Puente de Segovia/Madrid Río (1.868 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.393 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	FEBRERO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
		Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	1	377	367	356	0%	-24%	-13%
Calle Toledo 128	1	261	249	242	1%	-27%	-29%
Calle de Sta Engracia 49	2	1393	1442	1448	3%	-5%	-1%
Calle de O Donnell 8	2	879	903	997	3%	11%	2%
Calle de Ascao 30	1	69	67	58	17%	-8%	4%
Calle de Alcalá 40	2	598	582	582	32%	14%	24%
Avenida de los Toreros 27	1	146	163	158	3%	7%	21%
Calle Serrano 50	2	331	318	287	-1%	-8%	-5%
Puente de Segovia 1	2	1868	2711	3595	51%	33%	51%
Paseo de la Chopera 6	2	720	741	964	7%	7%	11%
Av Oporto 13	2	258	269	198	8%	7%	8%
Calle de Silvano 186	2	593	642	1101	12%	25%	-18%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	514	531	1058	24%	18%	22%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	362	391	471	20%	23%	51%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	243	647	838	31%	50%	25%
Paseo de los Pontones 43	2	252	271	212	26%	21%	-8%
Calle Sagasta 24/27	2	747	796	898	25%	29%	58%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	124	118	110	-23%	-30%	-45%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	364	349	320	21%	15%	3%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	383	986	1197	11%	32%	7%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	492	473	481	-12%	-18%	-12%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	524	547	541	34%	32%	27%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	364	324	322	12%	19%	11%
Castellana con Plaza Cusco	2	366	370	419	32%	7%	39%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	470	554	553	22%	12%	22%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	38	60	63	-16%	0%	5%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	190	225	217	47%	60%	39%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	44	46	90	-20%	-6%	-8%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	175	138	132	-1%	-17%	-32%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	171	147	248	6%	-3%	42%
Plaza de España	1	574	574	645	18%	8%	3%
Total	59	13.890	16.001	18.801	16%	13%	14%

En día laborable...

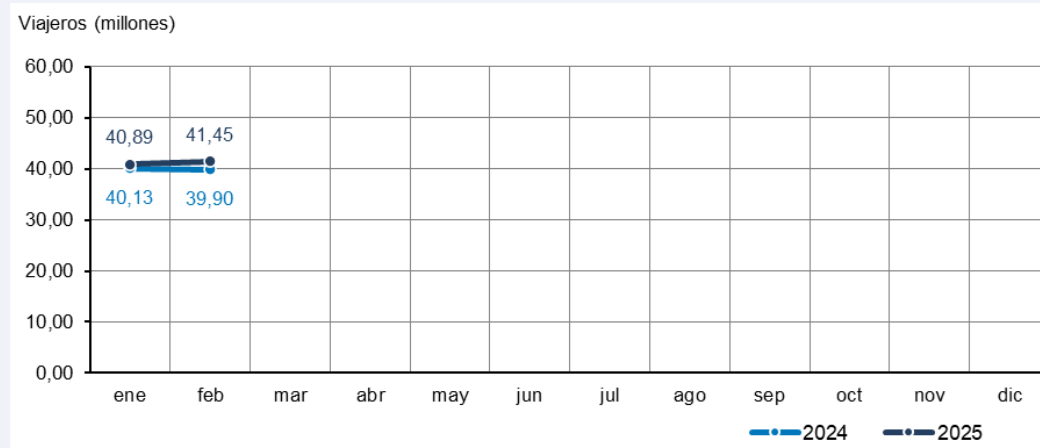
- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Puente Segovia con un 51% más
 - Eduardo Barreiros con un 47% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Pº Pintor Rosales con un 23% menos
 - Ensanche Vallecas con un 20% menos



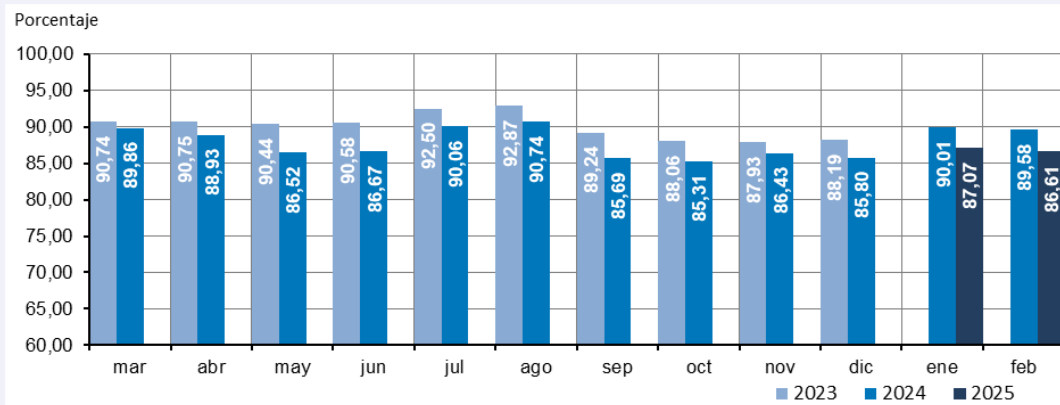
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - +1,37 % respecto al mes pasado
 - +3,9 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - 0,0 % respecto al mes pasado
 - +0,2 % respecto al mismo mes del año pasado

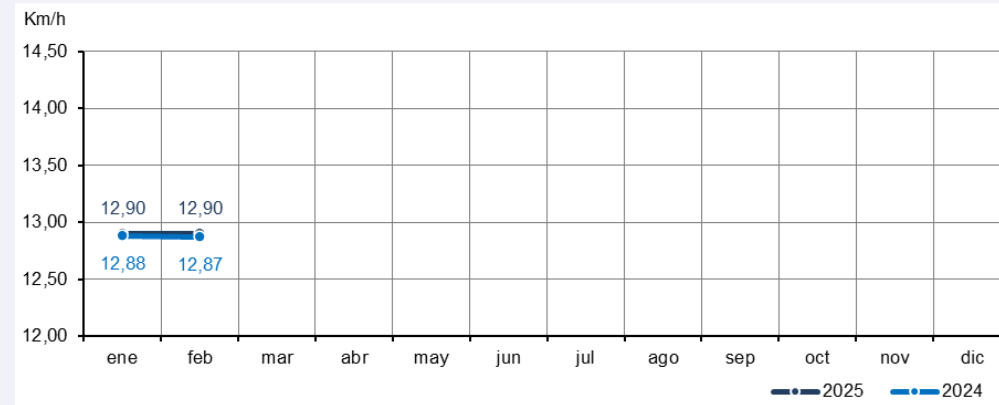
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

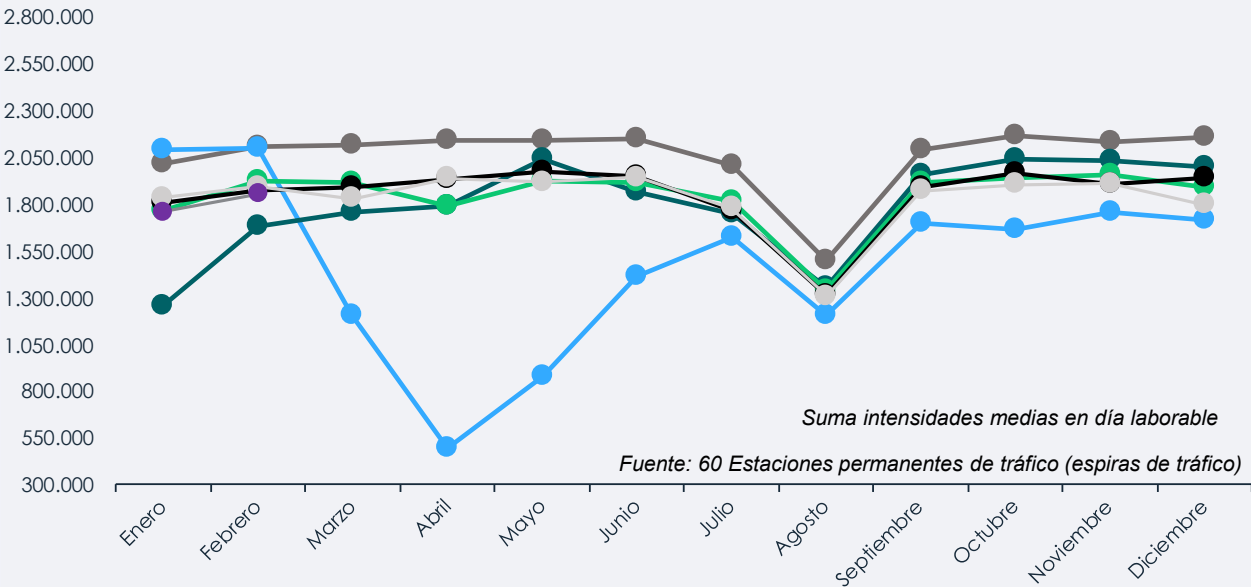




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

+5,33 % respecto al mes pasado

-2,13 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	FB 25	EN 25	FB 24	FB25 / EN25	FB25 / FB24	en EN 25	en FB 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	103.435	102.316	105.578	1,09%	-2,03%	104.181	104.003	-0,17%
En el 1er Cinturón	240.500	224.960	239.172	6,91%	0,56%	228.551	228.662	0,05%
Entre 1er y 2º Cinturón	360.343	343.956	357.444	4,76%	0,81%	353.722	353.963	0,07%
En el 2º Cinturón	208.915	195.619	203.746	6,80%	2,54%	197.633	198.064	0,22%
Entre 2º Cinturón y M-30	396.366	374.313	427.609	5,89%	-7,31%	396.818	394.215	-0,66%
En M-30	217.972	205.025	218.266	6,31%	-0,13%	209.100	209.076	-0,01%
Entre M-30 y M-40	300.650	288.720	316.499	4,13%	-5,01%	303.665	302.345	-0,43%
Exterior a M-40	25.996	25.439	26.204	2,19%	-0,79%	25.438	25.420	-0,07%
CONJUNTO	1.854.177	1.760.348	1.894.518	5,33%	-2,13%	1.819.109	1.815.747	-0,18%

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)



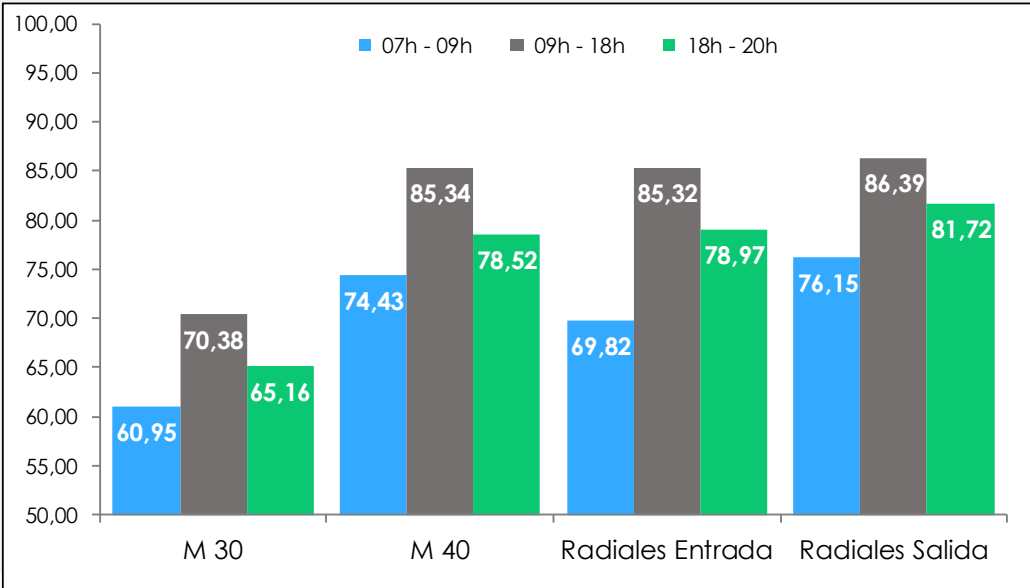
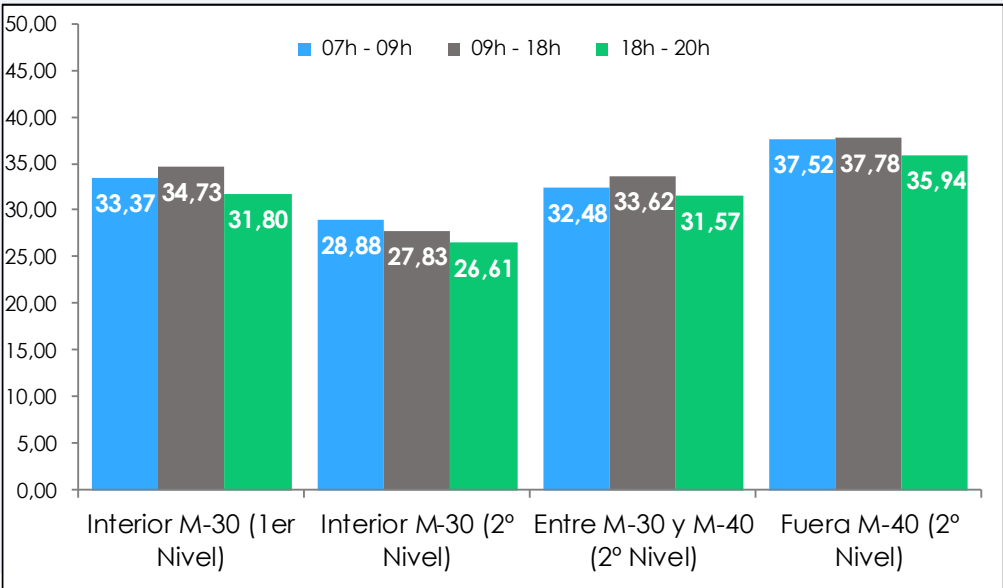
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Feb							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,37	-3,62%	34,73	-3,30%	31,80	-3,45%	34,07	-3,38%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,88	0,81%	27,83	-1,66%	26,61	-0,96%	27,81	-1,17%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,48	-1,06%	33,62	-0,80%	31,57	-1,24%	33,13	-0,90%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,52	-0,61%	37,78	-0,88%	35,94	-1,02%	37,46	-0,86%
Red Urbana Estruct.	33,06	-1,20%	33,49	-1,66%	31,48	-1,69%	33,11	-1,59%
M30	60,95	-5,49%	70,38	-0,53%	65,16	-2,87%	68,12	-1,65%
M40	74,43	-4,53%	85,34	-9,85%	78,52	-11,11%	82,61	-9,22%
Radiales Entrada	69,82	-5,49%	85,32	-0,08%	78,97	-1,86%	81,96	-1,19%
Radiales Salida	76,15	-4,62%	86,39	0,13%	81,72	-0,15%	84,10	-0,65%
Red Metropolitana	70,34	-5,00%	81,86	-2,86%	76,09	-4,20%	79,20	-3,40%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

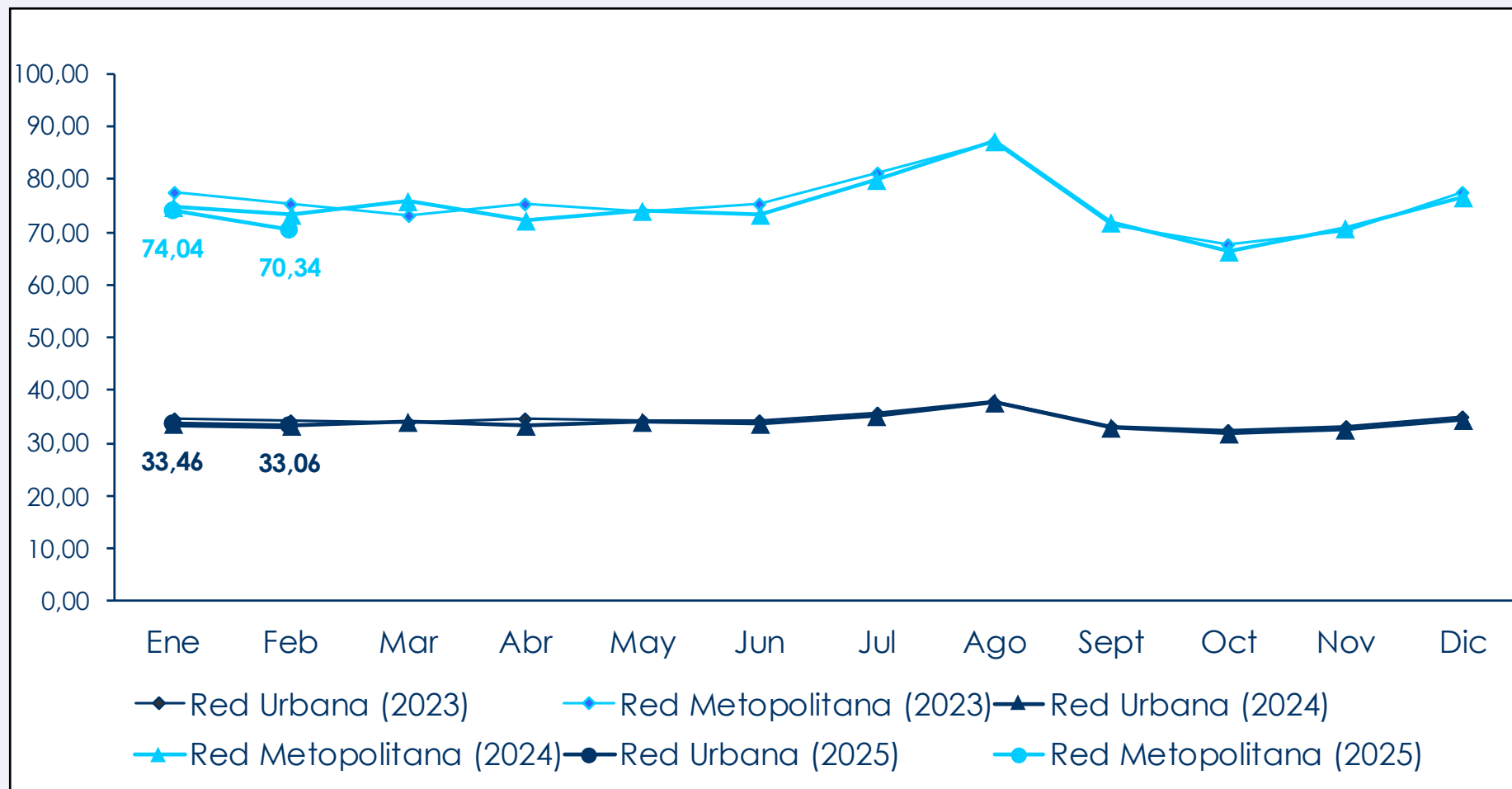
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS