



Informe Estado de la Movilidad

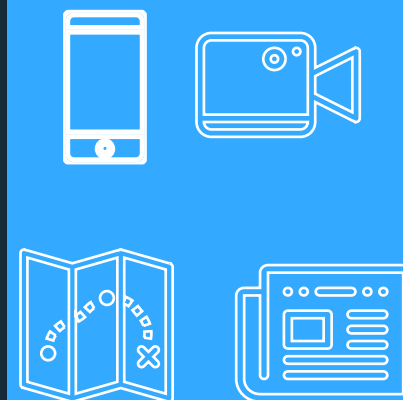
Enero 2025

Madrid 360

Multimodalidad



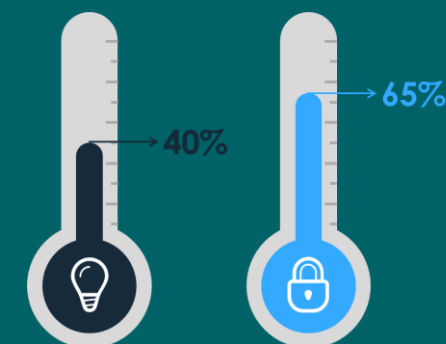
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





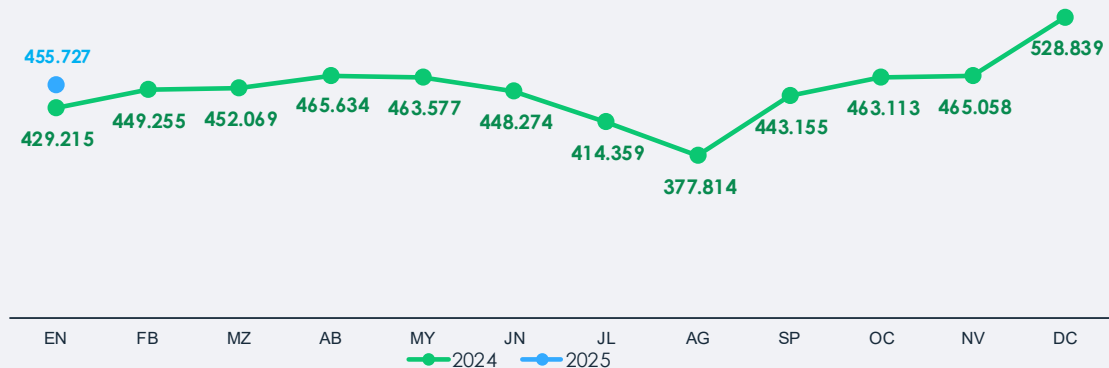
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en enero disminuye respecto al mes anterior. La bajada es superior al 10% en día laborable y sábados.
- No obstante, en relación con enero de 2024, se produce un aumento en día laborable y domingos/festivos, un 6% y un 5% respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

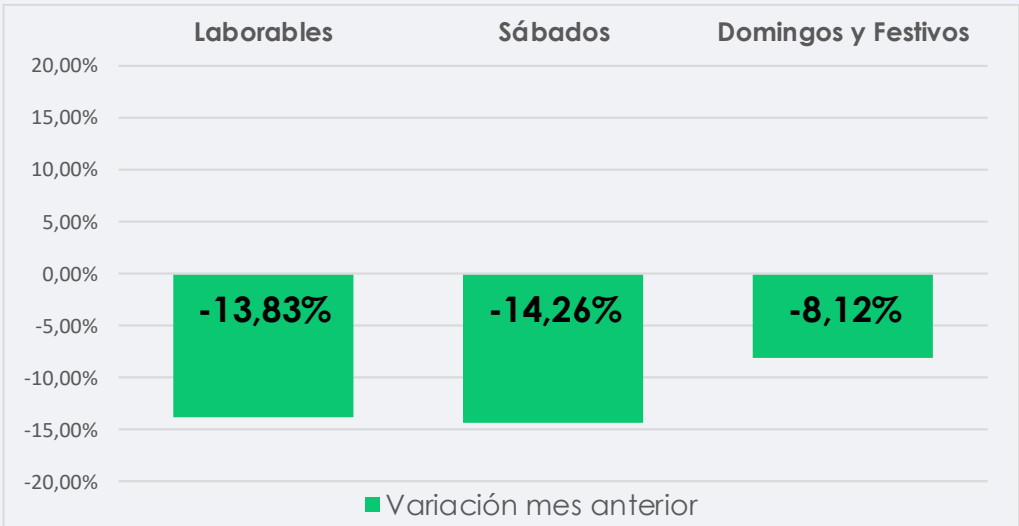
Gran Vía (132.580 peatones/día laborable)

Fuencarral (41.931 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	ENERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	29.251	38.721	37.203	-21%	1%	4%
Calle Fuencarral, 22	41.931	43.211	47.392	-14%	-14%	8%
Calle San Bernardo, 36	7.997	7.068	7.098	0%	-32%	-25%
Calle Hortaleza, 18	11.251	11.419	12.409	-29%	-37%	-6%
Calle Atocha, 95	12.459	12.780	12.330	25%	25%	15%
Calle Mayor, 13	15.743	16.026	16.224	-38%	-37%	-35%
Gran Vía, 34	58.114	96.429	71.081	-23%	-19%	-27%
Gran Vía, 33	74.466	107.829	88.350	-29%	-21%	-19%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	5.326	7.168	6.769	-25%	-35%	-20%
Calle Génova, 12	8.839	8.958	5.797	-5%	-6%	-5%
Calle Huertas, 29	15.857	15.669	22.233	98%	89%	165%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.378	4.977	5.003	-14%	10%	-7%
Calle Princesa, 1	13.589	14.063	12.663	-14%	-29%	-20%
Alberto Aguilera, 56	14.999	15.530	10.555	-2%	-3%	-7%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	26.283	32.597	36.494	26%	34%	34%
Ronda de Valencia, 16	6.011	6.727	5.494	-8%	-2%	-10%
Calle Alcalá, 34	14.949	24.251	17.471	-43%	-37%	-42%
Calle Bailén, 10	16.826	18.116	19.283	22%	-25%	-9%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.973	7.069	8.972	-29%	-31%	-4%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.439	1.387	1.128	-1%	9%	31%
Avenida Osa Mayor, 69	3.887	4.103	2.254	23%	22%	16%
Calle Doña Urraca, 24	2.021	2.147	2.615	7%	-4%	47%
Calle La Laguna, 26	23.464	23.878	18.806	6%	-16%	1%
Dolores Barranco, 56	13.793	13.922	11.469	0%	-2%	4%
Avenida Albufera	12.744	12.389	12.637	26%	18%	60%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	7.460	7.772	6.697	1%	7%	16%
Torre Arias, 25	5.320	5.140	3.823	0%	20%	-7%
Plaza Mayor de Barajas	1.357	1.352	1.205	-14%	-14%	-15%
Total	455.727	560.698	503.455	-14%	-14%	-8%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Huertas con un 98% más
 - Av. Albufera con un 26% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Calle Alcalá con un 43% menos
 - C. Mayor con un 38% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

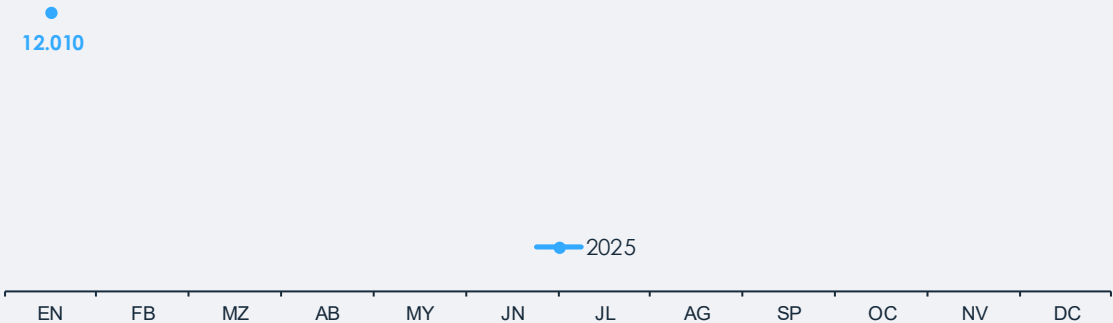
Sumatorio intensidades medias en día laborable

- La movilidad ciclista en enero disminuye respecto al mes anterior en día laborable, un 6%, mientras aumenta en sábado y domingos/festivos, un 3% y 5% respectivamente.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

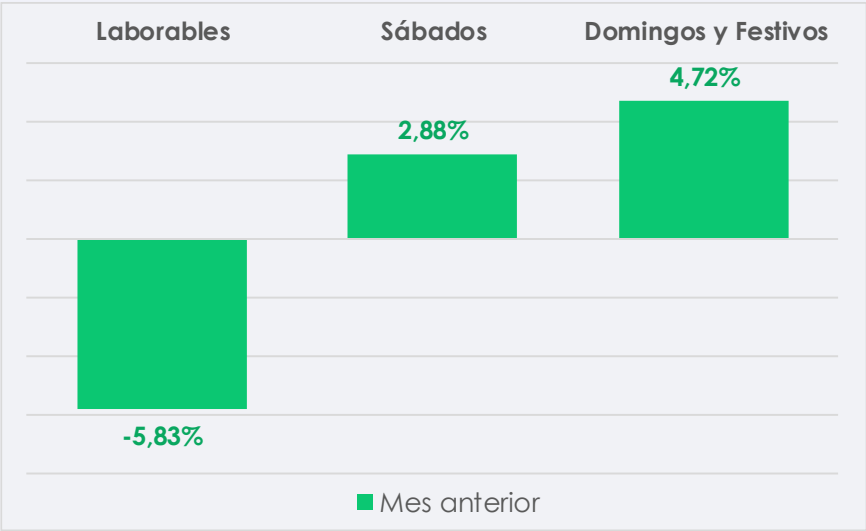
Calle Santa Engracia (1.356 ciclistas/día laborable)

Puente de Segovia/Madrid Río (1.240 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	ENERO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	376	484	408	-31%	-21%	-38%
Calle Toledo 128	1	258	339	341	-41%	-23%	-38%
Calle de Sta Engracia 49	2	1356	1515	1461	12%	18%	11%
Calle de O Donnell 8	2	857	817	974	-2%	-9%	6%
Calle de Ascao 30	1	59	73	56	0%	35%	-3%
Calle de Alcalá 40	2	453	511	468	-23%	-16%	-9%
Avenida de los Toreros 27	1	142	152	131	-9%	-10%	17%
Calle Serrano 50	2	333	344	302	15%	24%	11%
Puente de Segovia 1	2	1240	2042	2378	-25%	4%	9%
Paseo de la Chopera 6	2	673	694	866	2%	1%	1%
Av Oporto 13	2	238	251	184			
Calle de Silvano 186	2	529	514	1344	12%	20%	16%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	413	451	869	-16%	-15%	-2%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	301	317	312	33%	50%	4%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	186	432	669	-21%	23%	25%
Paseo de los Pontones 43	2	200	224	231	52%	62%	-3%
Calle Sagasta 24/27	2	596	616	569	9%	12%	-2%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	162	168	199	7%	35%	54%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	302	304	310	-8%	-3%	-5%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	344	746	1116	-3%	19%	26%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	561	579	549	30%	17%	16%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	391	413	425	-21%	-22%	-3%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	325	273	291	-6%	-22%	3%
Castellana con Plaza Cusco	2	277	347	302	-4%	10%	-6%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	384	496	453	4%	37%	16%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	45	60	60	-8%	22%	-5%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	129	141	156	-13%	-10%	6%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	55	49	98	-14%	-23%	-6%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	177	166	195	-2%	-10%	1%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	161	152	175	-12%	-15%	-10%
Plaza de España	1	487	530	628	-11%	-12%	20%
Total	59	12.010	14.200	16.520	-6%	3%	5%

En día laborable...

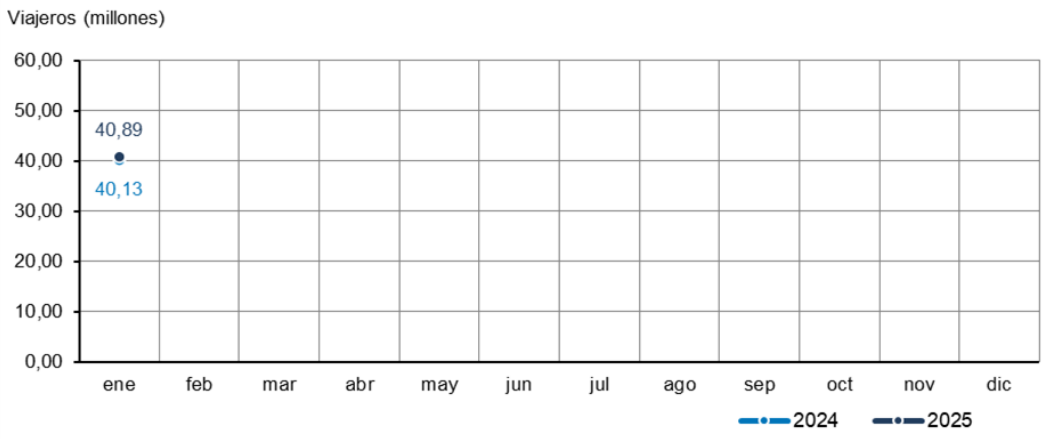
- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Pº Pontones con un 52% más
 - Cº Vinateros con un 33% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Toledo 128 con un 41% menos
 - C. Toledo 133 con un 31% menos



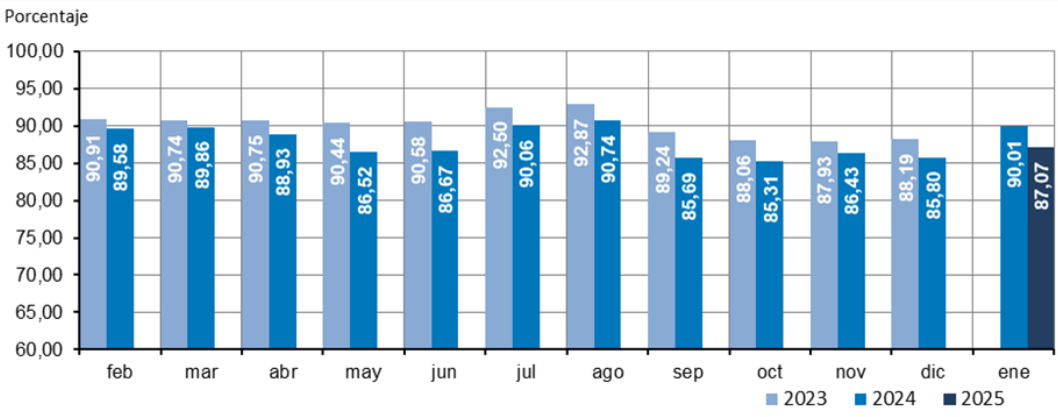
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - +2,48 % respecto al mes pasado
 - +1,89 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - 0,15 % respecto al mes pasado
 - +0,16 % respecto al mismo mes del año pasado

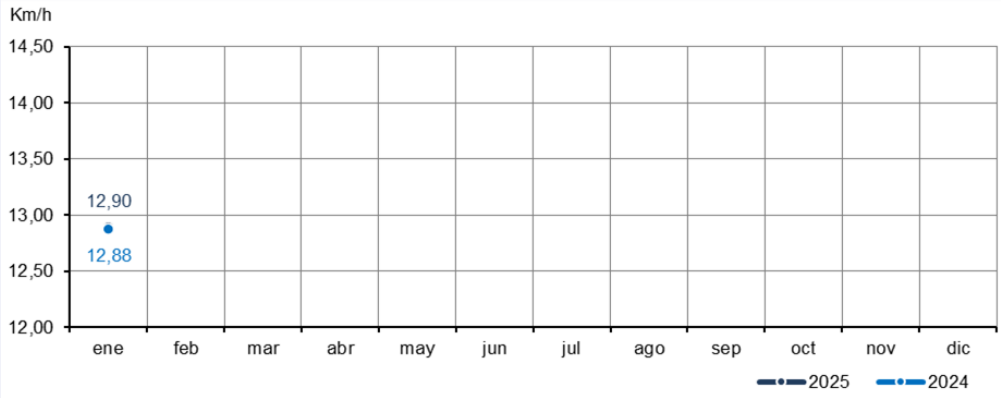
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

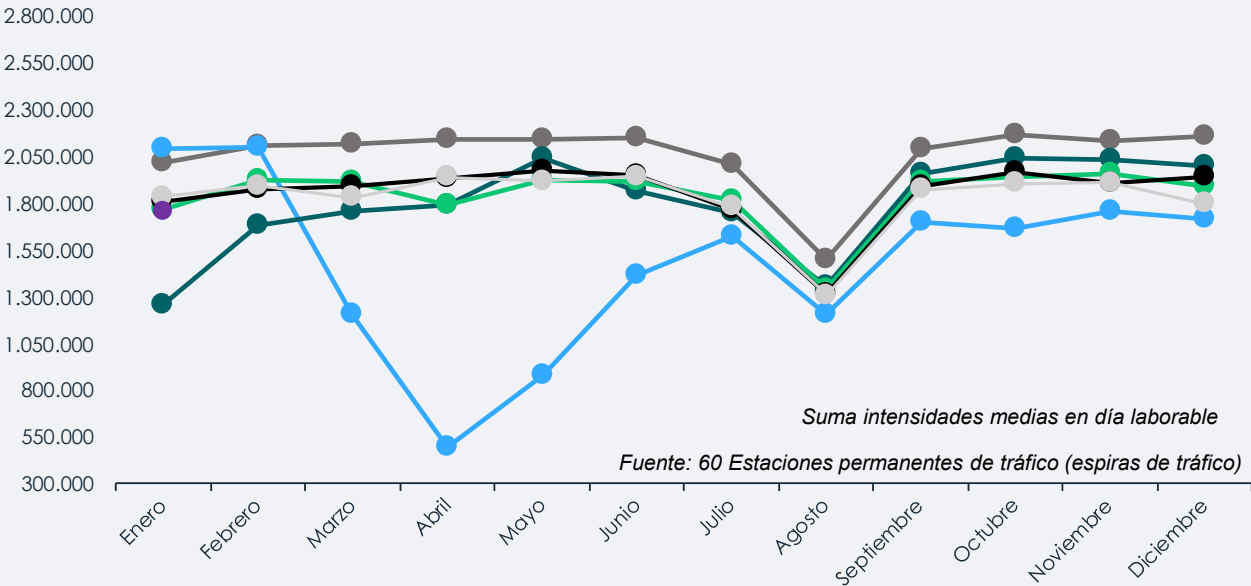




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



Variación Tráfico de Vehículos:

-2,14 % respecto al mes pasado

-4,09 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	EN 25	DC 24	EN 24	EN25 / DC24	EN25 / EN24	en DC 24	en EN 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	102.316	100.120	103.019	2,19%	-0,68%	104.240	104.181	-0,06%
En el 1er Cinturón	224.960	226.367	231.233	-0,62%	-2,71%	229.074	228.551	-0,23%
Entre 1er y 2º Cinturón	343.956	345.883	350.079	-0,56%	-1,75%	354.232	353.722	-0,14%
En el 2º Cinturón	195.619	201.681	196.928	-3,01%	-0,66%	197.742	197.633	-0,06%
Entre 2º Cinturón y M-30	374.313	377.847	411.976	-0,94%	-9,14%	399.957	396.818	-0,78%
En M-30	205.025	208.589	205.079	-1,71%	-0,03%	209.105	209.100	0,00%
Entre M-30 y M-40	288.720	312.498	311.273	-7,61%	-7,25%	305.545	303.665	-0,62%
Exterior a M-40	25.439	25.921	25.776	-1,86%	-1,31%	25.466	25.438	-0,11%
CONJUNTO	1.760.348	1.798.906	1.835.363	-2,14%	-4,09%	1.825.360	1.819.109	-0,34%



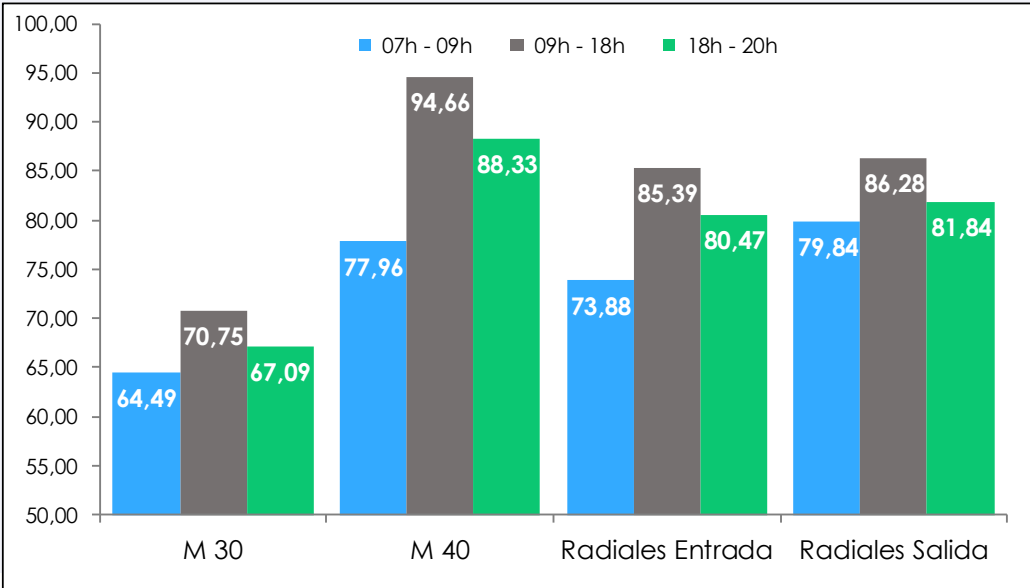
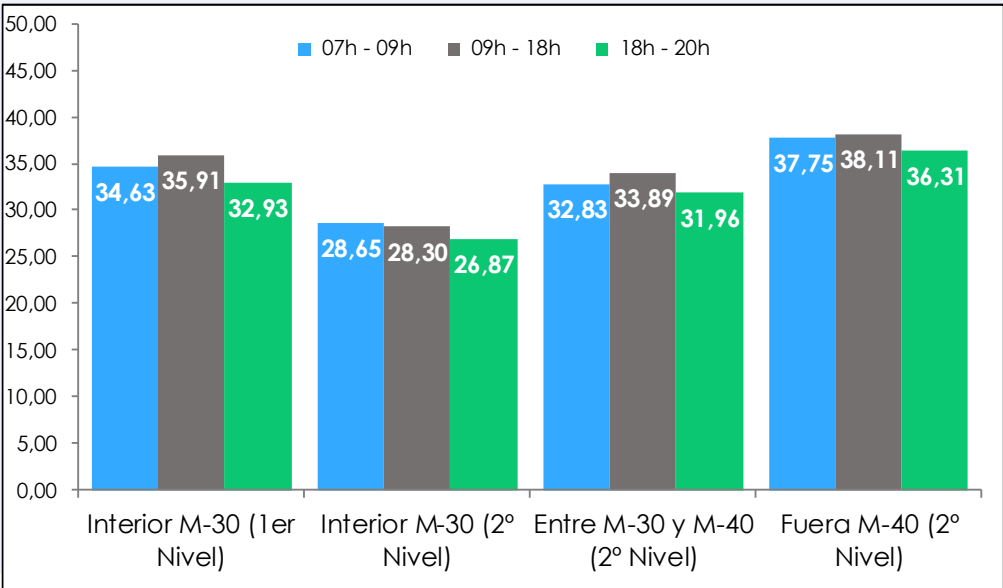
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Ene							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,63	-4,80%	35,91	3,20%	32,93	7,29%	35,26	2,60%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,65	-1,75%	28,30	2,20%	26,87	5,36%	28,14	2,08%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,83	-2,37%	33,89	-0,28%	31,96	0,65%	33,43	-0,46%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,75	-0,90%	38,11	0,19%	36,31	0,01%	37,78	-0,01%
Red Urbana Estruct.	33,46	-2,47%	34,05	1,26%	32,02	3,07%	33,65	0,97%
M30	64,49	-1,79%	70,75	0,21%	67,09	2,97%	69,22	0,33%
M40	77,96	-4,14%	94,66	-0,34%	88,33	0,83%	91,12	-0,74%
Radiales Entrada	73,88	-5,14%	85,39	-0,58%	80,47	2,52%	82,86	-0,81%
Radiales Salida	79,84	-2,62%	86,28	-0,38%	81,84	1,99%	84,61	-0,36%
Red Metropolitana	74,04	-3,49%	84,27	-0,30%	79,43	2,01%	81,95	-0,43%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

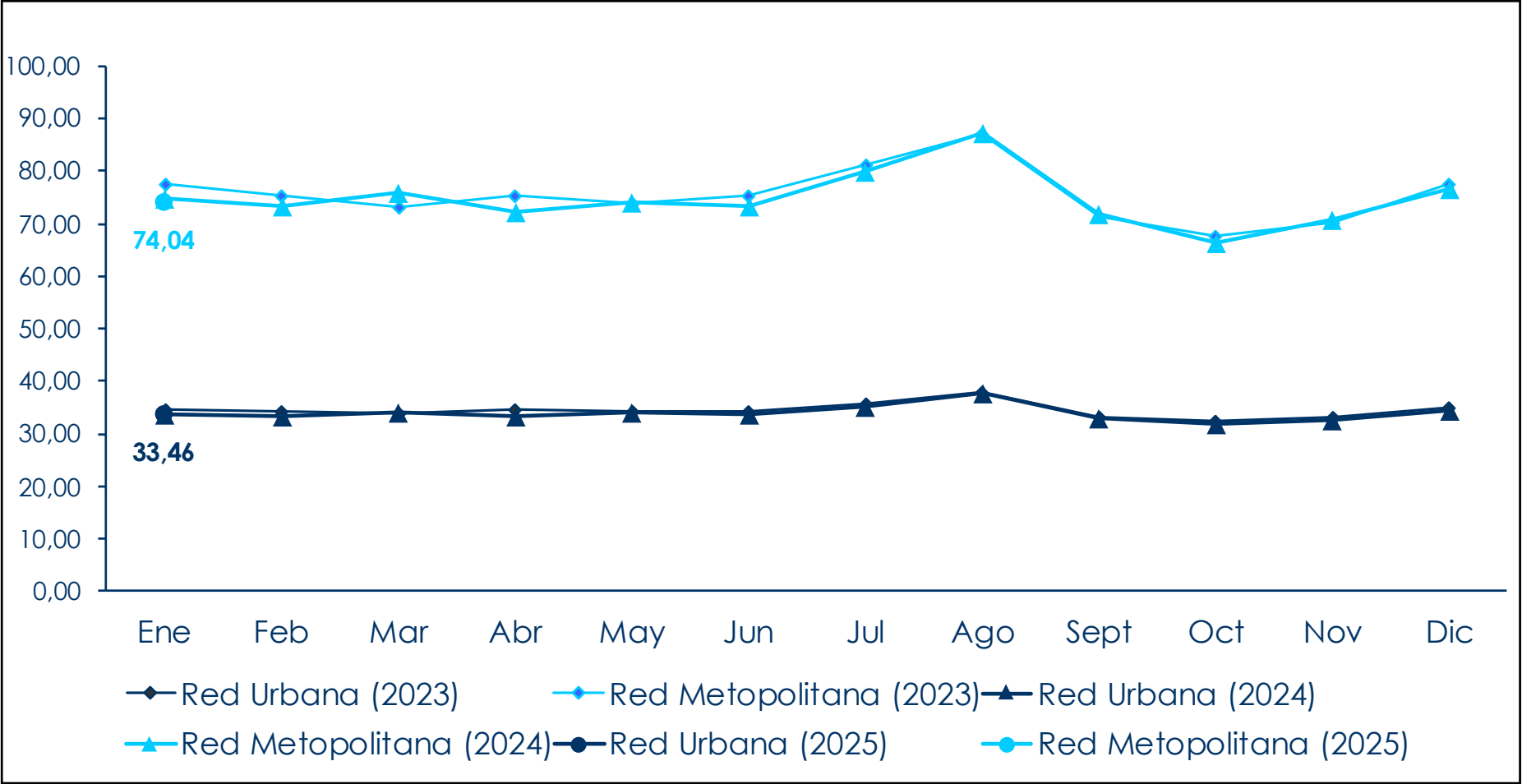
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS