



Informe Estado de la Movilidad

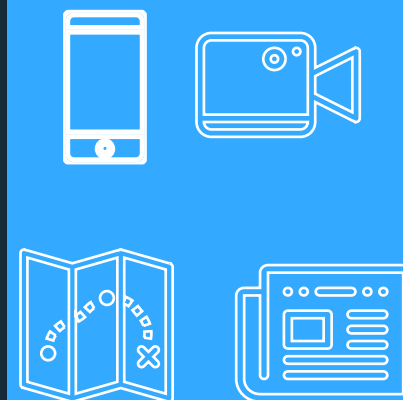
Diciembre
2025

Madrid 360

Multimodalidad



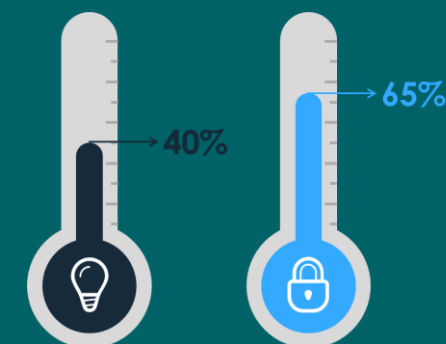
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores

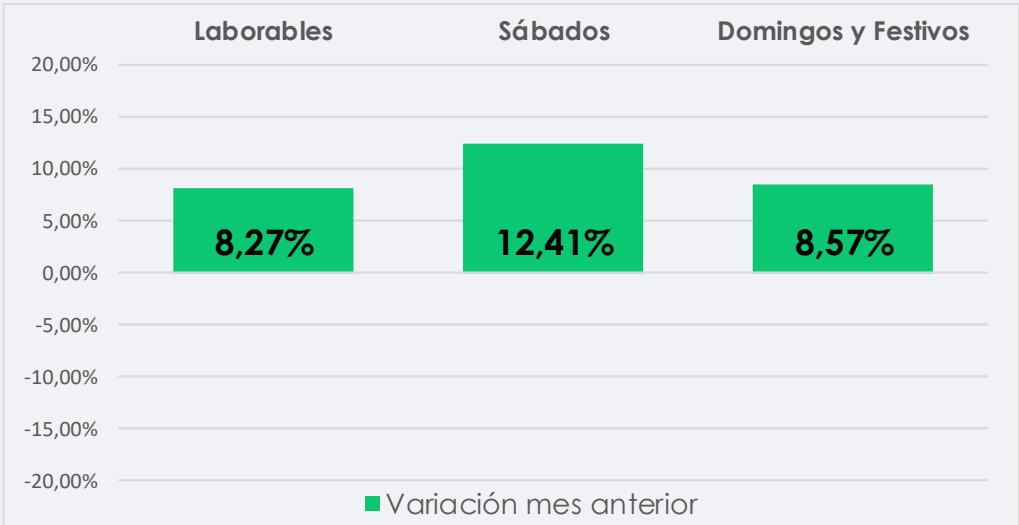
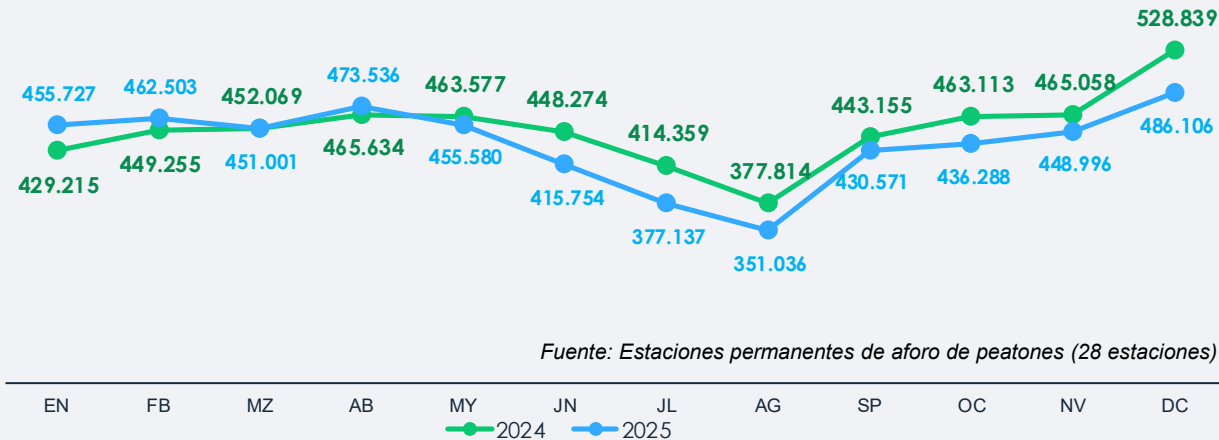




Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en diciembre aumenta respecto al mes anterior. El aumento es superior al 10% en sábados y se sitúa entre un 8% y un 9% en día laborable y domingos/festivos.
- No obstante, en relación con diciembre de 2024, se produce una reducción importante en día laborable y sábados, un 8% y un 9% respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (161.012 peatones/día laborable)
Fuencarral (45.969 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Datos de estaciones permanentes



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	36.419	37.931	38.708	6%	-13%	-17%
Calle Fuencarral, 22	45.969	47.608	43.748	21%	11%	4%
Calle San Bernardo, 36	6.420	7.310	6.876	11%	8%	55%
Calle Hortaleza, 18	17.992	20.014	12.539	41%	52%	-2%
Calle Atocha, 95	8.584	8.747	9.008	-14%	-22%	-1%
Calle Mayor, 13	7.924	7.416	7.000	8%	12%	9%
Gran Vía, 34	73.620	117.926	101.988	11%	21%	37%
Gran Vía, 33	87.392	118.202	108.874	-2%	25%	8%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.648	8.596	8.827	13%	-13%	-5%
Calle Génova, 12	9.108	9.912	6.345	31%	39%	13%
Calle Huertas, 29	15.398	15.992	15.602	13%	-3%	0%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.432	4.372	4.798	-17%	-20%	-35%
Calle Princesa, 1	14.883	15.539	14.106	-5%	-5%	10%
Alberto Aguilera, 56	14.262	14.713	10.501	0%	-1%	0%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.557	20.516	22.556	28%	50%	50%
Ronda de Valencia, 16	5.716	5.955	5.148	-1%	0%	1%
Calle Alcalá, 34	20.831	37.296	30.878	29%	30%	32%
Calle Bailén, 10	16.421	16.667	19.988	-4%	-19%	-20%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	10.966	11.396	10.487	39%	44%	3%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.464	1.496	1.063	-11%	-8%	9%
Avenida Osa Mayor, 69	2.921	3.082	1.853	-6%	-5%	0%
Calle Doña Urraca, 24	3.288	3.819	2.381	-10%	-17%	-48%
Calle La Laguna, 26	24.449	25.305	19.206	4%	7%	6%
Dolores Barranco, 56	5.149	6.553	4.042	8%	12%	9%
Avenida Albufera	12.598	12.792	10.864	21%	28%	16%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.906	7.418	6.301	1%	4%	-4%
Torre Arias, 25	4.385	4.376	3.729	-19%	-21%	-5%
Plaza Mayor de Barajas	1.404	1.511	1.376	5%	8%	17%
Total	486.106	592.460	528.792	8%	12%	9%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Hortaleza con un 41% más
 - Goya con un 39% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Torre Arias con un 19% menos
 - Madrid Río con un 17% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

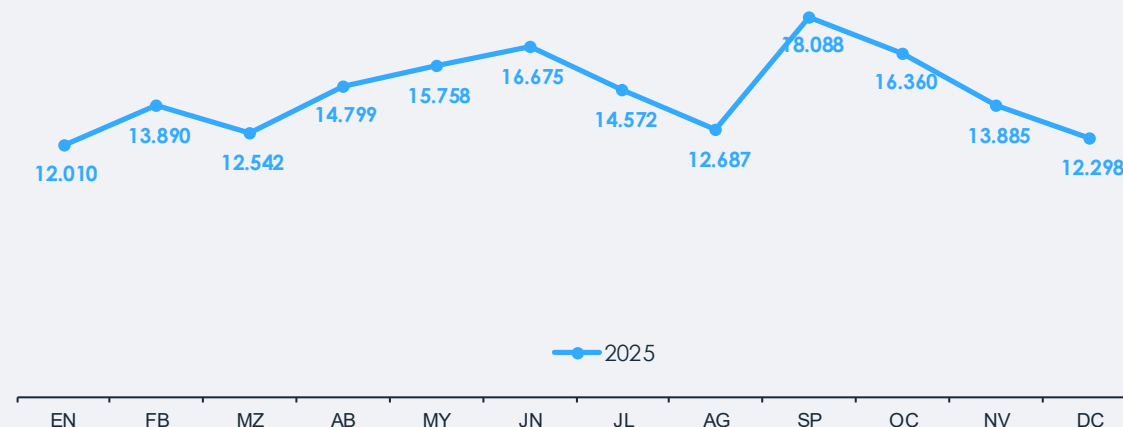
- La movilidad ciclista en diciembre disminuye respecto al mes anterior. En todos los días tipo la reducción es igual o superior al 10%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

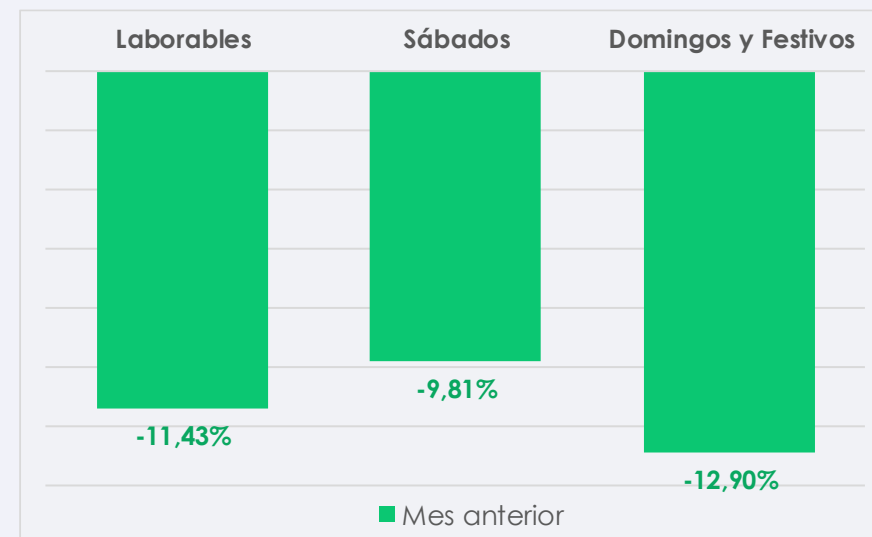
Puente de Segovia/Madrid Río (1.644 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.206 ciclistas/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	545	610	656	3%	13%	0%
Calle Toledo 128	1	439	434	557	-4%	-8%	-5%
Calle de Sta Engracia 49	2	1079	1112	1260	-23%	-23%	-7%
Calle de O Donnell 8	2	822	790	955	2%	3%	-6%
Calle de Ascao 30	1	56	59	61	-23%	-13%	-8%
Calle de Alcalá 40	2	515	543	499	-24%	-20%	-28%
Avenida de los Toreros 27	1	150	129	135	44%	18%	-1%
Calle Serrano 50	2	283	252	248	1%	-7%	-10%
Puente de Segovia 1	2	1448	1919	1754	-24%	-18%	-43%
Paseo de la Chopera 6	2	771	839	936	17%	24%	12%
Av Oporto 13	2	286	297	214	-22%	-7%	8%
Calle de Silvano 186	2	459	454	1050	-7%	-11%	-8%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	273	320	813	-16%	-12%	20%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	263	243	359	-26%	-40%	-10%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	216	192	492	-19%	-28%	-41%
Paseo de los Pontones 43	2	106	97	216	-32%	-26%	0%
Calle Sagasta 24/27	2	565	577	656	5%	2%	2%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	136	142	133	-10%	0%	7%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	324	327	280	-5%	-3%	-29%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	346	315	745	-2%	-18%	4%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	498	540	629	-14%	-12%	8%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	460	498	497	-20%	-3%	-17%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	314	282	283	-14%	3%	4%
Castellana con Plaza Cusco	2	271	278	301	-27%	-21%	-29%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	507	486	573	-4%	-10%	9%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	71	67	92	9%	-1%	21%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	189	158	170	-17%	-35%	-30%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	50	64	91	6%	-18%	-9%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	180	186	198	-11%	-2%	-23%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	181	195	194	-12%	-5%	-11%
Plaza de España	1	516	536	550	8%	11%	1%
Total	59	12.319	12.941	15.597	-11%	-10%	-13%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Toreros con un 44% más
 - Pº Chopera con un 17% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Pº Pontones con un 32% menos
 - Castellana con un 27% menos

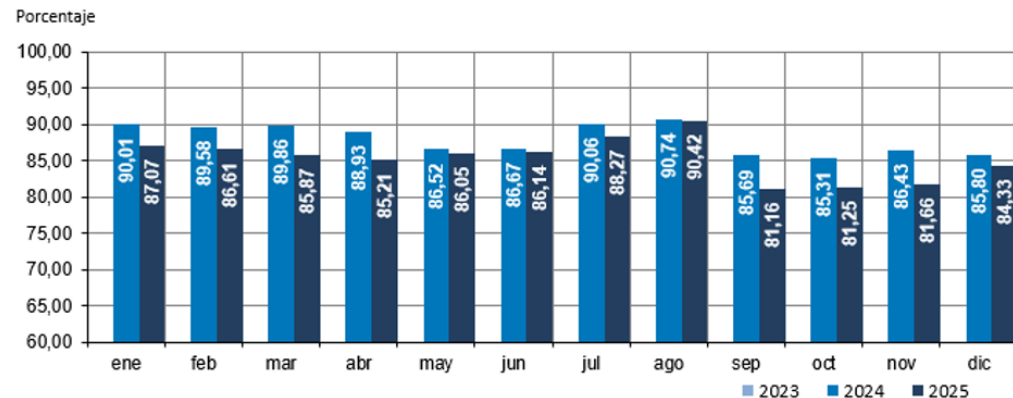
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 4,87 % respecto al mes pasado
 - 1,07 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,39 % respecto al mes pasado
 - 1,01 % respecto al mismo mes del año pasado

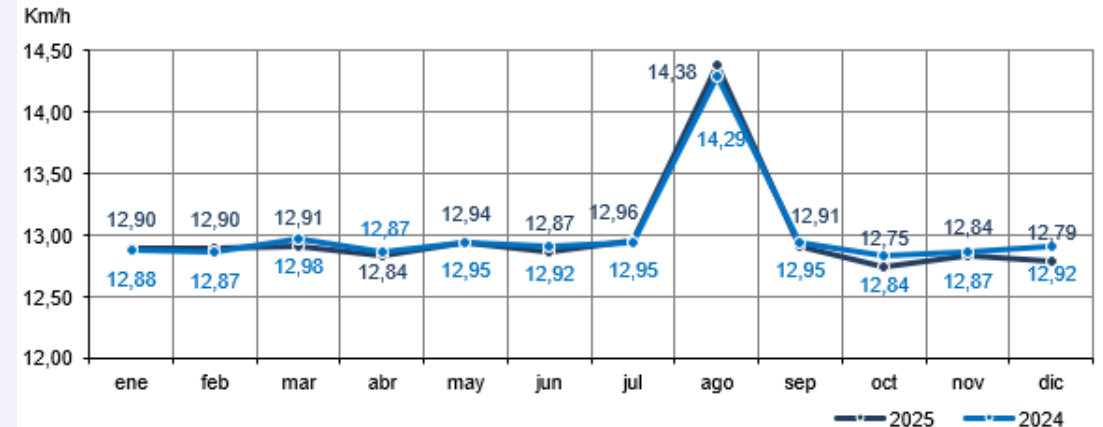
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



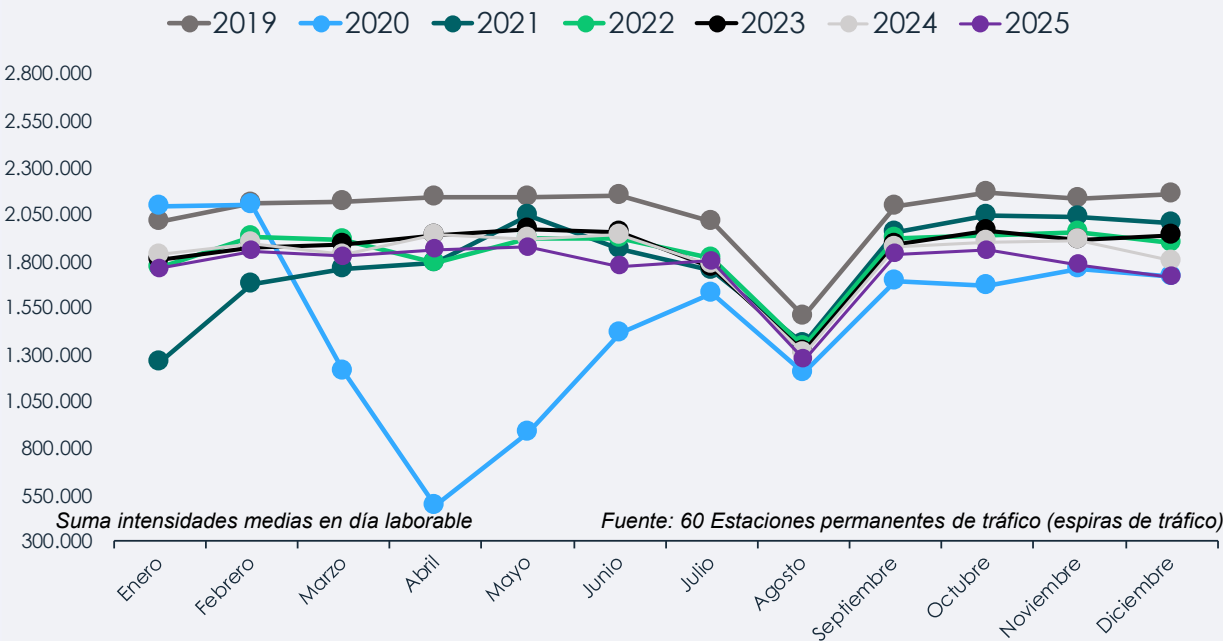
Velocidad comercial (km/hora)





Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



- **Variación Tráfico de Vehículos:**
 - 3,69 % respecto al mes pasado
 - 4,68 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	DC 25	NV 25	DC 24	DC25 / NV25	DC25 / DC24	en NV 25	en DC 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	102.620	103.951	100.120	-1,28%	2,50%	102.380	102.588	0,20%
En el 1er Cinturón	200.010	200.217	226.367	-0,10%	-11,64%	213.690	211.493	-1,03%
Entre 1er y 2º Cinturón	363.293	373.716	345.883	-2,79%	5,03%	357.574	359.025	0,41%
En el 2º Cinturón	191.223	203.683	201.681	-6,12%	-5,19%	197.828	196.956	-0,44%
Entre 2º Cinturón y M-30	374.572	387.779	377.847	-3,41%	-0,87%	380.749	380.477	-0,07%
En M-30	196.216	214.138	208.589	-8,37%	-5,93%	206.872	205.841	-0,50%
Entre M-30 y M-40	260.873	270.959	312.498	-3,72%	-16,52%	287.509	283.207	-1,50%
Exterior a M-40	25.917	26.047	25.921	-0,50%	-0,02%	25.440	25.440	0,00%
CONJUNTO	1.714.724	1.780.490	1.798.906	-3,69%	-4,68%	1.772.041	1.765.026	-0,40%

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)



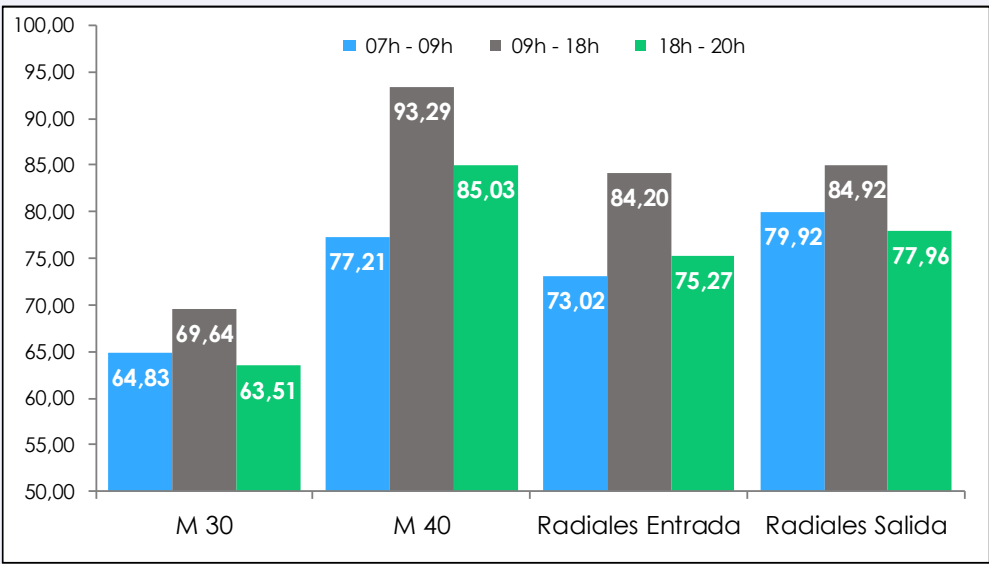
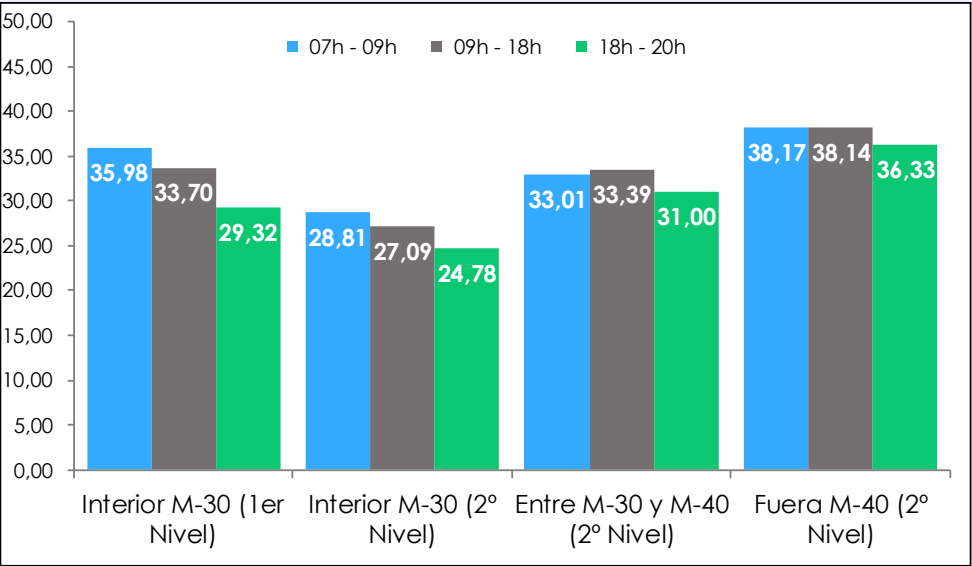
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Dic							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	35,98	9,20%	33,70	1,06%	29,32	0,31%	33,38	2,20%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,81	0,07%	27,09	1,17%	24,78	0,23%	27,00	0,86%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,01	4,39%	33,39	0,94%	31,00	1,81%	32,96	1,61%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,17	2,34%	38,14	0,61%	36,33	2,58%	37,86	1,18%
Red Urbana Estruct.	33,99	4,06%	33,08	0,92%	30,36	1,35%	32,80	1,47%
M30	64,83	10,29%	69,64	0,56%	63,51	2,52%	67,95	2,36%
M40	77,21	6,56%	93,29	1,03%	85,03	4,52%	89,55	2,42%
Radiales Entrada	73,02	10,94%	84,20	1,01%	75,27	4,02%	81,11	3,00%
Radiales Salida	79,92	5,87%	84,92	0,32%	77,96	1,43%	83,08	1,34%
Red Metropolitana	73,74	8,23%	83,01	0,74%	75,44	3,16%	80,42	2,27%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

