



Informe Estado de la Movilidad

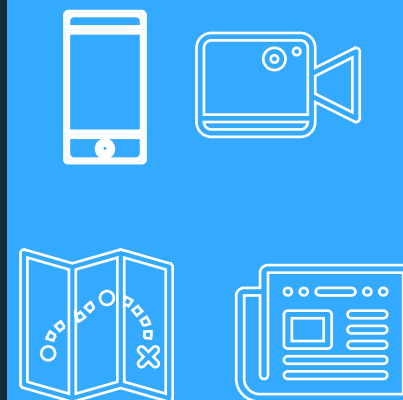
Agosto 2025

Madrid 360

Multimodalidad



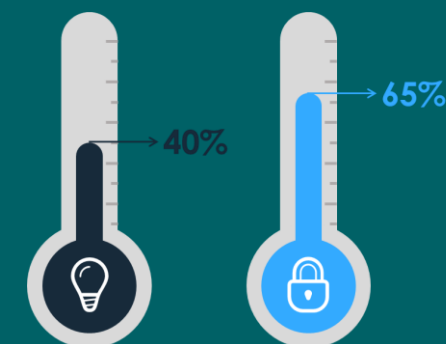
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





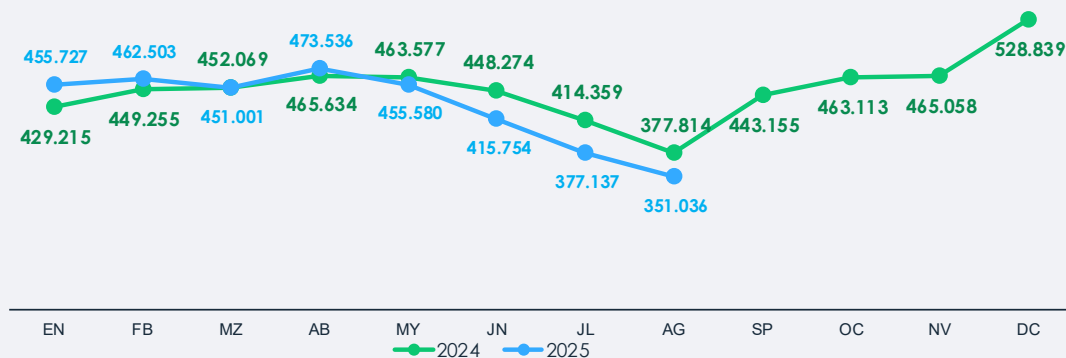
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en agosto disminuye respecto al mes anterior. La bajada es superior al 10% en sábados y domingos/festivos.
- Además, en relación con agosto de 2024, se produce una caída en todos los días tipo, hasta un 14% en domingos/festivos.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

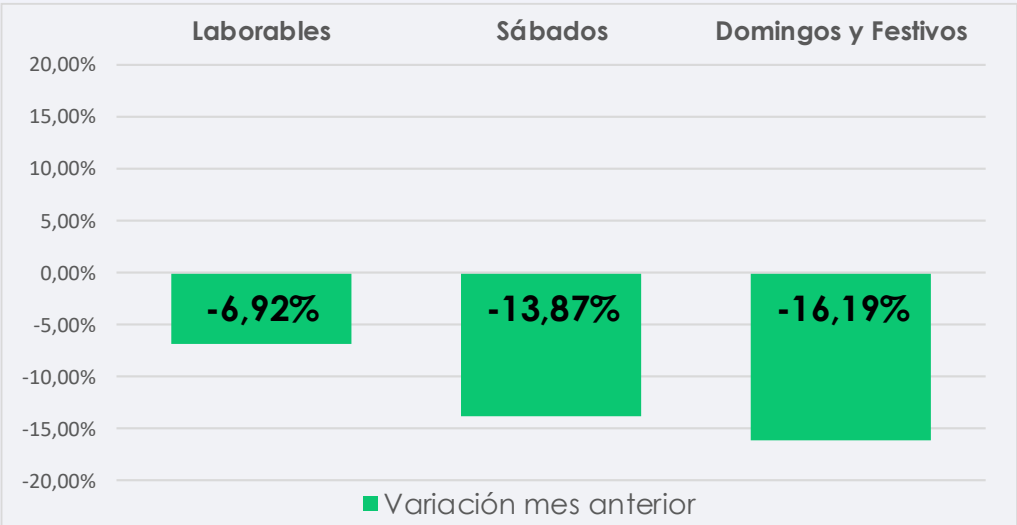
Gran Vía (124.056 peatones/día laborable)

Fuencarral (33.488 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	AGOSTO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	29.420	34.288	32.214	-6%	-23%	-13%
Calle Fuencarral, 22	33.488	38.023	33.379	-5%	6%	-10%
Calle San Bernardo, 36	5.308	6.092	5.604	-11%	-19%	-15%
Calle Hortaleza, 18	9.721	9.731	9.807	-14%	-17%	-12%
Calle Atocha, 95	3.778	4.460	4.198	-15%	-20%	-18%
Calle Mayor, 13	5.722	4.829	4.551	-7%	-14%	-16%
Gran Vía, 34	48.398	57.351	48.703	-9%	-18%	-20%
Gran Vía, 33	75.658	88.267	77.109	0%	-3%	-9%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	4.569	5.725	5.624	-24%	-23%	-16%
Calle Génova, 12	6.370	6.084	7.158	-17%	0%	52%
Calle Huertas, 29	11.430	11.773	9.941	-27%	-48%	-34%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.662	4.061	5.146	-5%	-9%	-1%
Calle Princesa, 1	11.574	11.485	9.258	-8%	-9%	-30%
Alberto Aguilera, 56	7.940	7.953	5.803	-18%	-19%	-16%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.448	17.486	17.812	-1%	-13%	-40%
Ronda de Valencia, 16	3.805	3.869	1.770	-2%	0%	-66%
Calle Alcalá, 34	13.813	16.227	14.550	-4%	-23%	-11%
Calle Bailén, 10	13.943	14.120	14.298	4%	-8%	-14%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	5.144	5.054	4.895	23%	34%	-35%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	793	634	571	11%	-16%	31%
Avenida Osa Mayor, 69	2.135	2.104	1.795	-33%	-33%	-6%
Calle Doña Urraca, 24	1.689	1.576	1.256	182%	127%	232%
Calle La Laguna, 26	15.863	17.130	12.504	-11%	-24%	-3%
Dolores Barranco, 56	3.719	4.267	2.628	-7%	-14%	-16%
Avenida Albufera	6.650	7.035	7.252	-20%	-19%	-14%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	2.796	2.538	2.680	-25%	-33%	-35%
Torre Arias, 25	3.024	2.567	2.200	-12%	-26%	-12%
Plaza Mayor de Barajas	1.177	1.024	1.053	-14%	-32%	-13%
Total	351.036	385.752	343.758	-7%	-14%	-16%

En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Doña Urraca con un 182% más
 - Goya con un 23% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Osa Mayor con un 33% menos
 - C. Huertas con un 27% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista en agosto disminuye respecto al mes anterior. En sábados la reducción se acerca a un 20% mientras en día laborable y domingos/festivos es menor, un 13% y un 6% respectivamente.

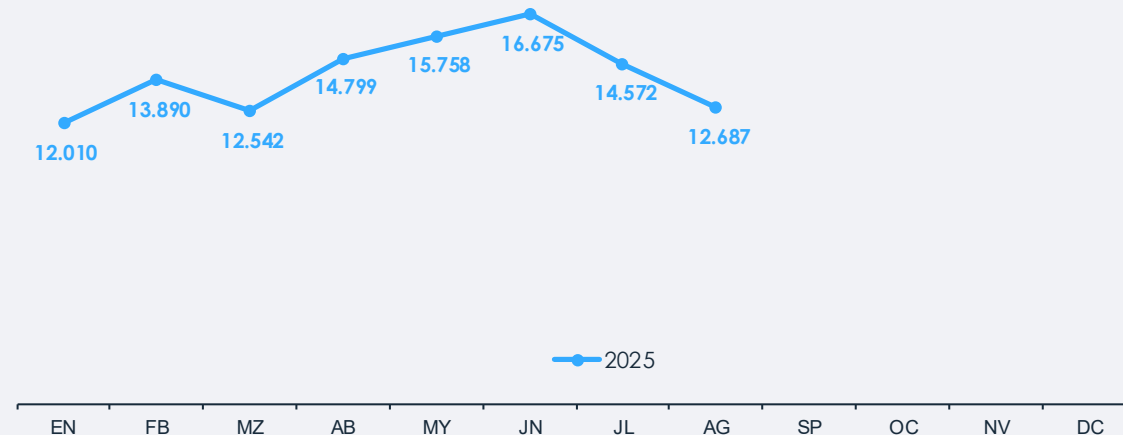
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (2.352 ciclistas/día laborable)

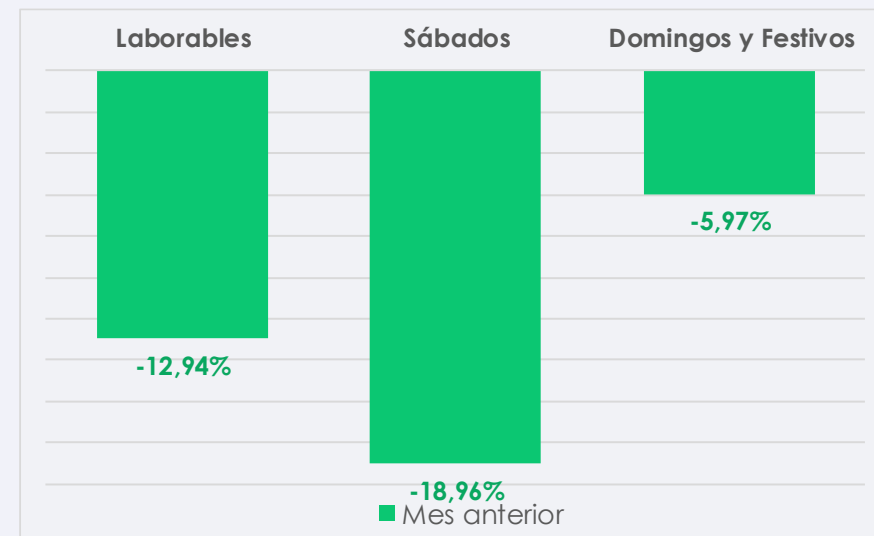
Calle Santa Engracia (869 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	AGOSTO			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)					
		Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	1	622	649	682	-12%	-18%	-6%
Calle Toledo 128	1	530	525	607	-8%	-22%	-4%
Calle de Sta Engracia 49	2	869	833	940	-30%	-43%	-11%
Calle de O Donnell 8	2	674	767	767	-26%	-17%	-22%
Calle de Ascao 30	1	75	64	77	-16%	-19%	3%
Calle de Alcalá 40	2	524	564	548	-15%	-10%	2%
Avenida de los Toreros 27	1	142	134	101	-15%	-30%	-25%
Calle Serrano 50	2	196	207	182	-29%	-29%	-4%
Puente de Segovia 1	2	2352	2838	3306	-13%	-15%	-7%
Paseo de la Chopera 6	2	616	637	748	-25%	-24%	-2%
Av Oporto 13	2	251	268	272	305%	362%	183%
Calle de Silvano 186	2	461	552	686	-26%	-40%	-33%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	468	455	747	-3%	-9%	-3%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	422	417	433	97%	100%	171%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	269	522	514	-14%	-26%	-28%
Paseo de los Pontones 43	2	149	143	139	9%	1%	11%
Calle Sagasta 24/27	2	435	408	458	-18%	-32%	-12%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	113	123	141	-10%	-15%	13%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	304	322	330	-11%	-10%	2%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	333	446	618	-14%	-21%	-15%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	438	424	509	-18%	-33%	-8%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	394	355	394	-17%	-32%	-13%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	212	181	183	-43%	-38%	-24%
Castellana con Plaza Cusco	2	459	422	411	6%	10%	5%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	106	92	85	5%	-30%	2%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	41	52	59	-18%	-9%	-6%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	231	235	259	-3%	-10%	0%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	71	57	109	87%	46%	63%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	219	215	247	6%	-17%	25%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	179	205	187	-16%	-1%	-2%
Plaza de España	1	532	559	588	-9%	-16%	6%
Total	59	12.687	13.671	15.327	-13%	-19%	-6%

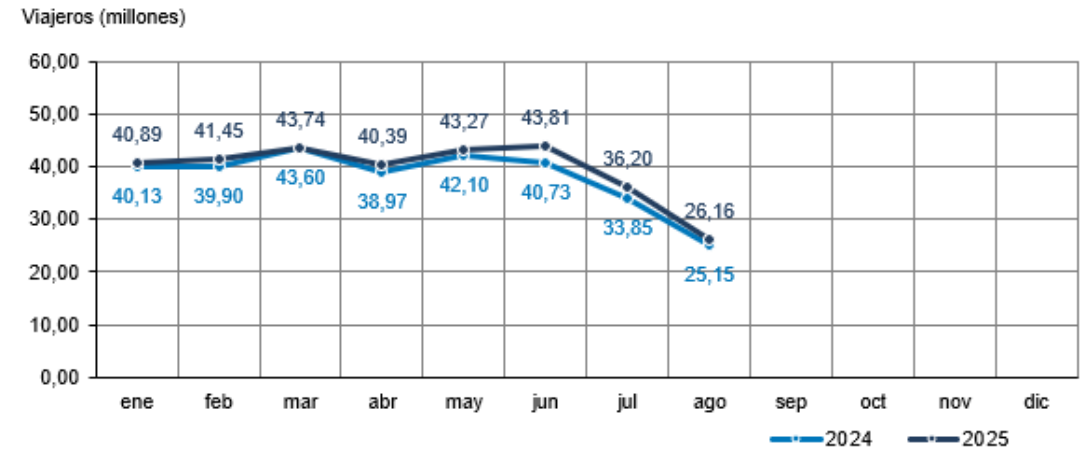
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Av. Oporto con un 305% más
 - Cº Vinateros con un 97% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Joaquín Costa con un 43% menos
 - Santa Engracia con un 30% menos

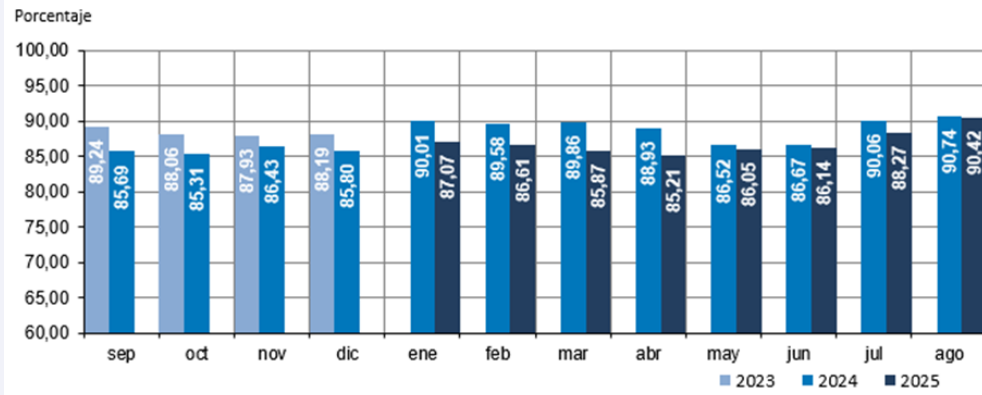
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 27,73 % respecto al mes pasado
 - +4,02 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - +11,0 % respecto al mes pasado
 - +0,63 % respecto al mismo mes del año pasado

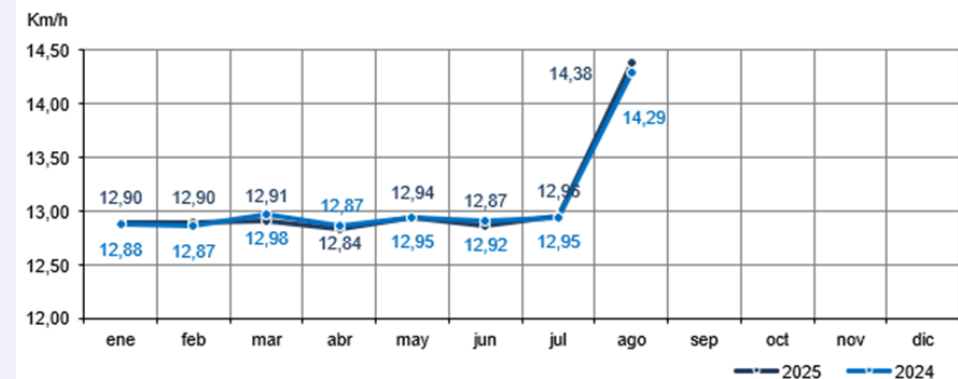
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

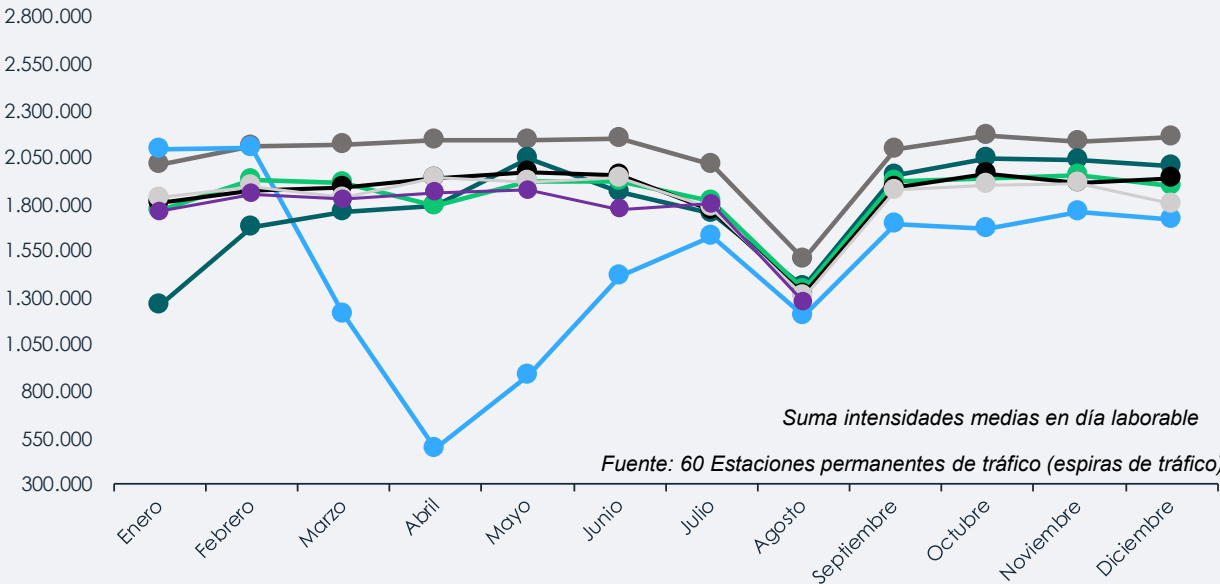




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



• Variación Tráfico de Vehículos:

-29,33 % respecto al mes pasado

-2,58 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AG 25	JL 25	AG 24	AG25 / JL25	AG25 / AG24	en JL 25	en AG 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	84.107	120.831	89.698	-30,39%	-6,23%	103.688	103.222	-0,45%
En el 1er Cinturón	139.725	207.952	153.248	-32,81%	-8,82%	222.799	221.672	-0,51%
Entre 1er y 2º Cinturón	279.774	356.438	258.526	-21,51%	8,22%	351.584	353.355	0,50%
En el 2º Cinturón	127.586	198.881	131.767	-35,85%	-3,17%	199.722	199.374	-0,17%
Entre 2º Cinturón y M-30	256.129	387.315	262.835	-33,87%	-2,55%	383.055	382.496	-0,15%
En M-30	136.439	200.308	170.096	-31,89%	-19,79%	210.807	208.002	-1,33%
Entre M-30 y M-40	230.565	306.016	222.175	-24,66%	3,78%	295.430	296.129	0,24%
Exterior a M-40	19.169	24.165	18.842	-20,67%	1,74%	25.497	25.524	0,11%
CONJUNTO	1.273.494	1.801.906	1.307.187	-29,33%	-2,58%	1.792.581	1.789.774	-0,16%



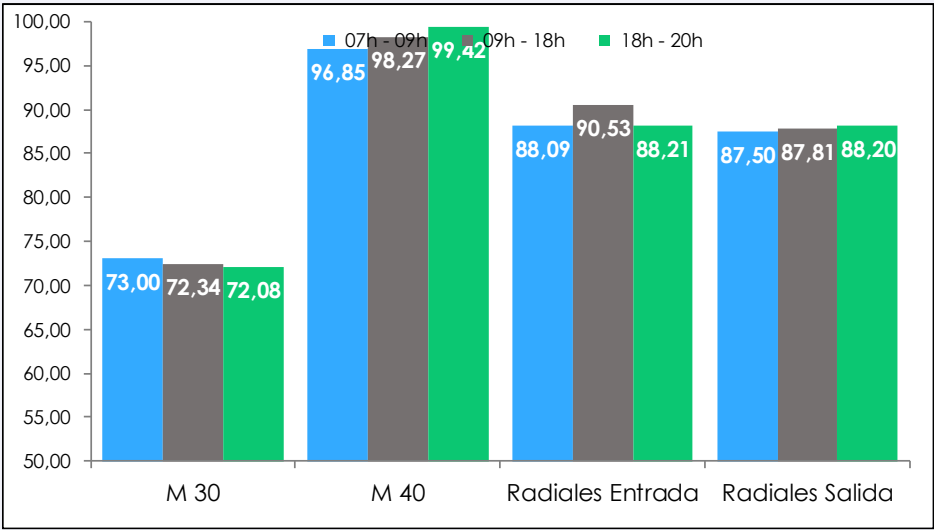
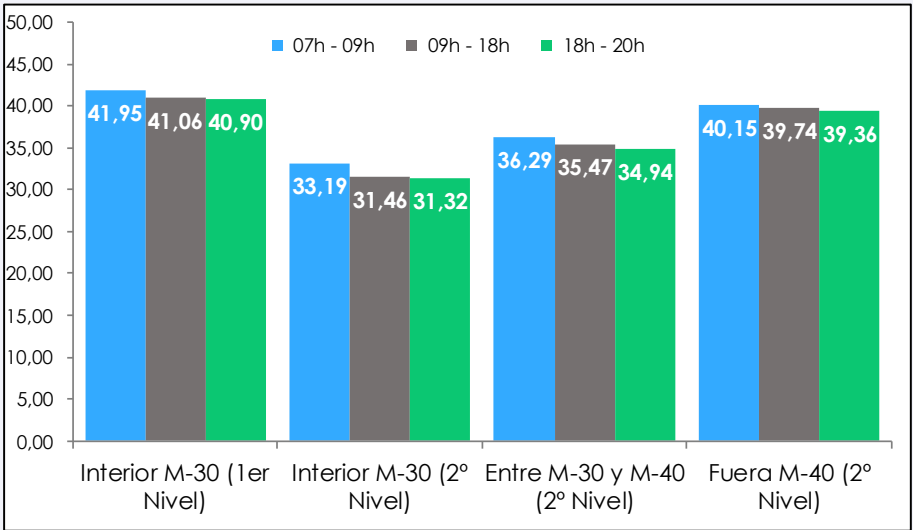
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Ago							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	41,95	16,70%	41,06	14,28%	40,90	11,83%	41,17	14,28%
Interior M-30 (2º Nivel)	33,19	9,59%	31,46	9,26%	31,32	8,22%	31,70	9,15%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	36,29	4,68%	35,47	3,44%	34,94	3,68%	35,52	3,66%
Fuera M-40 (2º Nivel)	40,15	2,70%	39,74	2,02%	39,36	2,43%	39,74	2,19%
Red Urbana Estruct.	37,89	8,28%	36,93	7,08%	36,63	6,45%	37,03	7,16%
M30	73,00	8,33%	72,34	3,14%	72,08	3,26%	72,40	3,95%
M40	96,85	16,25%	98,27	4,94%	99,42	4,31%	98,23	6,59%
Radiales Entrada	88,09	10,83%	90,53	6,51%	88,21	3,75%	89,80	6,75%
Radiales Salida	87,50	7,79%	87,81	3,89%	88,20	3,90%	87,82	4,49%
Red Metropolitana	86,36	10,95%	87,24	4,70%	86,98	3,85%	87,06	5,53%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

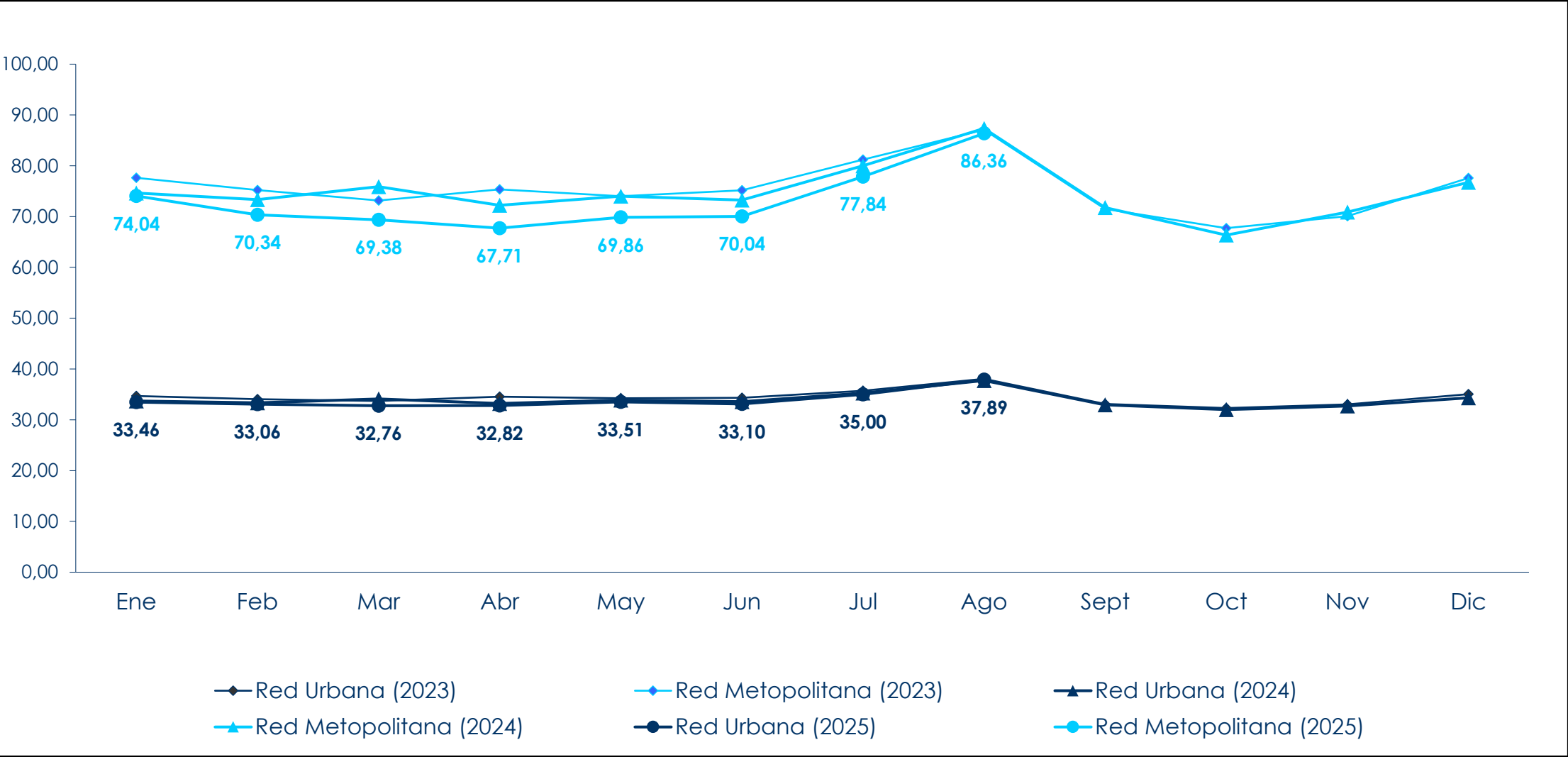
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS