



Informe Estado de la Movilidad

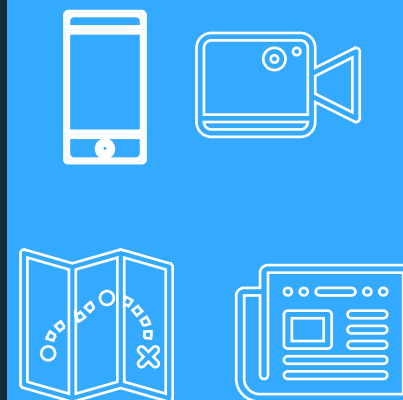
Abril 2025

Madrid 360

Multimodalidad



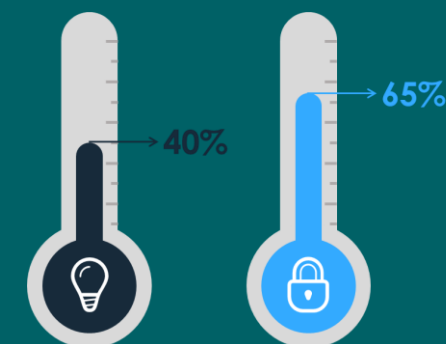
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





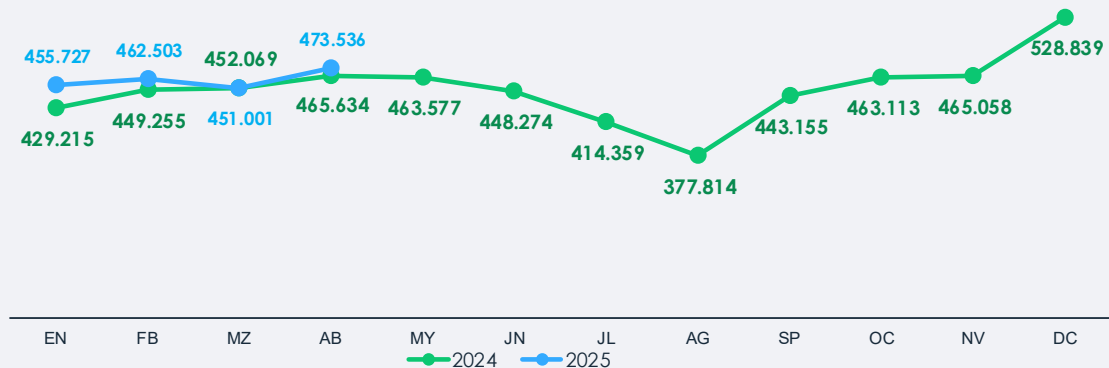
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en abril aumenta respecto al mes anterior. El aumento es superior al 5% en día laborable y domingos/festivos.
- En relación con abril de 2024, se produce un aumento en sábado y domingos/festivos, un 4% y un 6% respectivamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

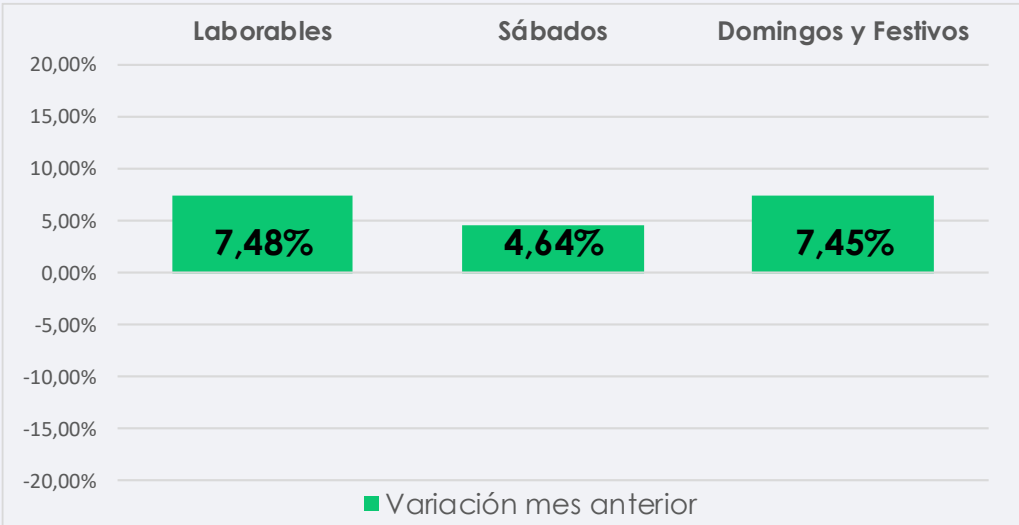
Gran Vía (136.134 peatones/día laborable)

Carlos V (35.674 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	ABRIL			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	35.367	45.003	45.069	13%	12%	17%
Calle Fuencarral, 22	34.195	33.748	42.932	-3%	-6%	-5%
Calle San Bernardo, 36	9.846	10.421	10.228	0%	5%	-2%
Calle Hortaleza, 18	11.810	11.653	12.201	5%	3%	7%
Calle Atocha, 95	12.709	12.916	13.778	12%	20%	14%
Calle Mayor, 13	18.135	17.249	16.578	31%	11%	35%
Gran Vía, 34	60.096	91.094	74.965	18%	8%	11%
Gran Vía, 33	76.038	96.995	88.601	12%	4%	11%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.880	8.861	8.187	31%	20%	7%
Calle Génova, 12	8.740	9.737	6.908	-7%	-3%	-22%
Calle Huertas, 29	20.155	27.537	24.076	-20%	-11%	-4%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.723	6.209	7.920	34%	22%	-2%
Calle Princesa, 1	16.130	17.735	15.772	10%	16%	27%
Alberto Aguilera, 56	13.874	15.029	10.168	-15%	-10%	-15%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	35.674	35.676	49.203	1%	8%	6%
Ronda de Valencia, 16	6.349	6.547	5.798	10%	9%	6%
Calle Alcalá, 34	16.905	22.516	20.762	22%	27%	31%
Calle Bailén, 10	18.875	21.735	25.048	22%	26%	25%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.489	6.263	9.065	-15%	-19%	2%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.988	2.062	1.809	19%	37%	58%
Avenida Osa Mayor, 69	2.955	2.432	2.120	-27%	-33%	-13%
Calle Doña Urraca, 24	3.338	4.005	2.916	40%	19%	21%
Calle La Laguna, 26	15.328	16.836	11.577	-27%	-22%	-29%
Dolores Barranco, 56	11.501	11.324	10.589	-12%	-10%	-8%
Avenida Albufera	12.855	11.891	10.950	11%	6%	-10%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.101	3.778	4.518	-36%	-38%	-9%
Torre Arias, 25	6.210	4.533	4.106	19%	-3%	10%
Plaza Mayor de Barajas	1.270	1.336	1.540	-5%	1%	19%
Total	473.536	555.121	537.384	5%	4%	7%

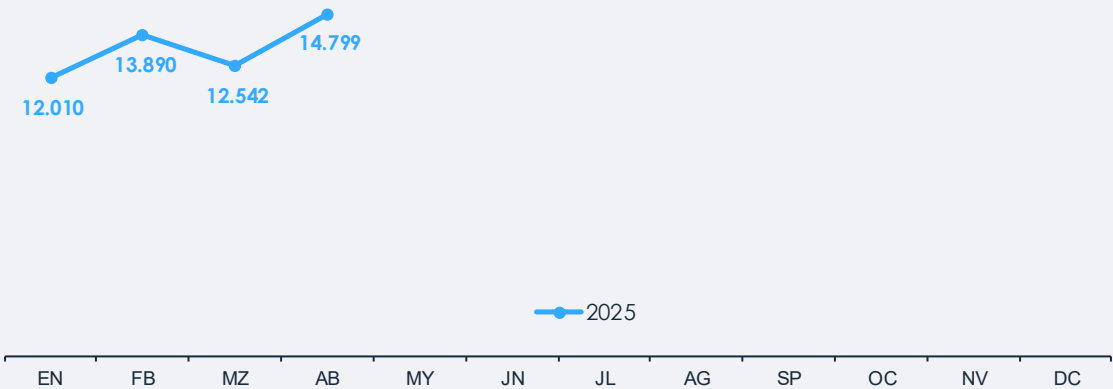
En día laborable...

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Doña Urraca con un 40% más
 - Madrid Río con un 34% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - C. Alcalá con un 36% menos
 - Av. Osa Mayor con un 27% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)

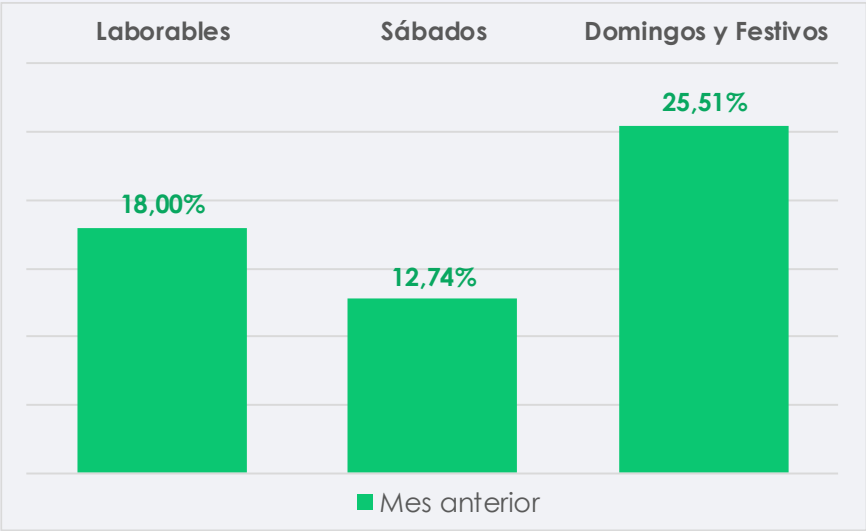
- La movilidad ciclista en abril aumenta respecto al mes anterior en todos los días tipo. En domingos/festivos se registra mayor crecimiento, un 26%, mientras en día laborable y sábados aumenta algo menos, un 18% y 13% respectivamente.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (2.304 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.382 ciclistas/día laborable)

En 2025 por primera vez se obtienen datos de todas las estaciones permanentes.



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (31 estaciones)

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	Puntos	ABRIL			% variación mes anterior		
		Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
		Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	1	620	693	742	47%	66%	114%
Calle Toledo 128	1	520	556	645	99%	148%	232%
Calle de Sta Engracia 49	2	1382	1281	1431	-13%	-19%	-10%
Calle de O Donnell 8	2	840	803	940	11%	16%	-4%
Calle de Ascao 30	1	117	115	67	63%	83%	3%
Calle de Alcalá 40	2	622	599	619	25%	22%	37%
Avenida de los Toreros 27	1	98	112	95	10%	0%	16%
Calle Serrano 50	2	355	384	395	-14%	-1%	6%
Puente de Segovia 1	2	2304	2623	3438	51%	35%	71%
Paseo de la Chopera 6	2	691	742	828	29%	39%	36%
Av Oporto 13	2	266	253	200	12%	5%	-1%
Calle de Silvano 186	2	616	605	1507	19%	-11%	27%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica	2	609	603	1084	26%	-1%	20%
Calle del Camino de los Vinateros 5	2	299	298	234	-10%	-9%	-29%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral	2	377	565	1056	65%	24%	64%
Paseo de los Pontones 43	2	227	199	198	19%	13%	-21%
Calle Sagasta 24/27	2	679	740	683	-1%	-1%	-19%
Paseo del Pintor Rosales 48	1	133	108	109	-5%	-31%	-15%
Avenida del Marqués de Corbera 6	2	276	305	341	-4%	9%	18%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	2	476	619	1004	41%	11%	14%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	2	446	524	669	-24%	-13%	19%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas	2	469	437	512	30%	30%	47%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.	2	376	288	286	19%	1%	10%
Castellana con Plaza Cusco	2	336	299	345	27%	41%	25%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense	2	389	345	427	6%	-22%	14%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.	1	58	48	88	14%	-8%	47%
Eduardo Barreiros con José Perez	2	181	183	244	32%	45%	79%
Ensanche de Vallecas con La Gavia	2	47	54	126	9%	42%	10%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	6	200	183	209	44%	24%	56%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.	2	207	206	280	-12%	-8%	-7%
Plaza de España	1	583	600	676	27%	20%	10%
Total	59	14.799	15.370	19.478	18%	13%	26%

En día laborable...

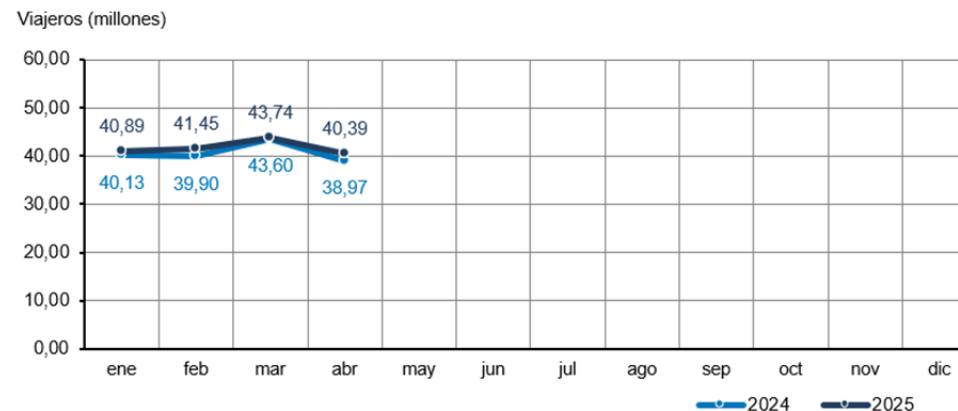
- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - C. Toledo 128 con un 99% más
 - Av. Monasterio Silos con un 65% más
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Pº Delicias con un 24% menos
 - C. Serrano con un 14% menos



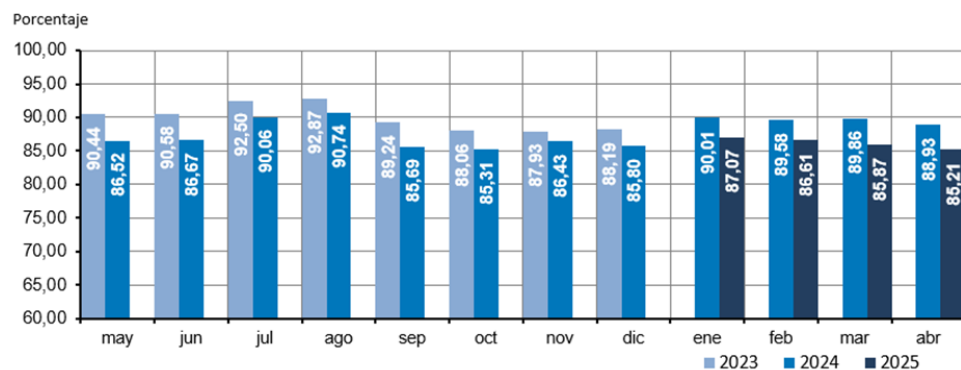
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 7,66 % respecto al mes pasado
 - +3,6 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,5 % respecto al mes pasado
 - 0,3 % respecto al mismo mes del año pasado

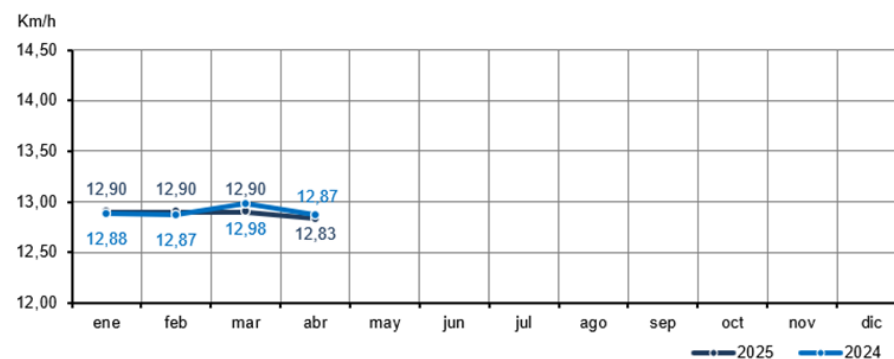
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



Velocidad comercial (km/hora)

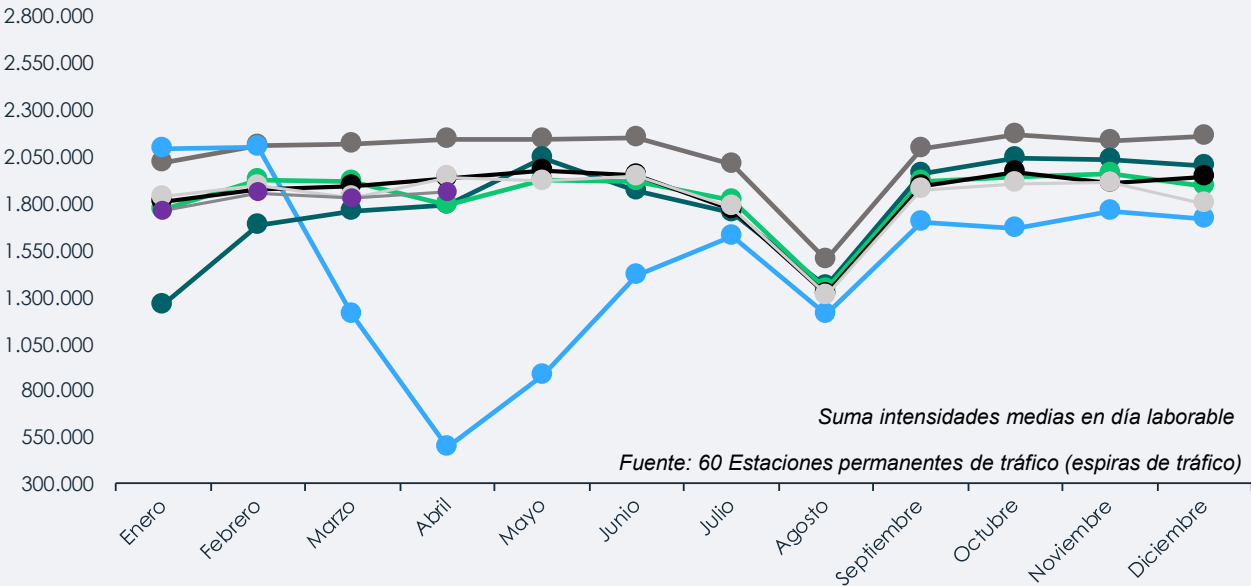




Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025



Variación Tráfico de Vehículos:

+1,79 % respecto al mes pasado

-4,18 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AB 25	MZ 25	AB 24	AB25 / MZ25	AB25 / AB24	en MZ 25	en AB 25	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	104.221	102.976	108.532	1,21%	-3,97%	103.619	103.260	-0,35%
En el 1er Cinturón	236.519	231.990	249.727	1,95%	-5,29%	228.076	226.975	-0,48%
Entre 1er y 2º Cinturón	357.234	352.279	367.178	1,41%	-2,71%	353.923	353.094	-0,23%
En el 2º Cinturón	210.126	203.849	209.909	3,08%	0,10%	198.840	198.859	0,01%
Entre 2º Cinturón y M-30	403.169	392.616	440.596	2,69%	-8,49%	392.907	389.788	-0,79%
En M-30	219.293	213.570	218.867	2,68%	0,19%	210.088	210.123	0,02%
Entre M-30 y M-40	303.059	304.189	320.078	-0,37%	-5,32%	302.424	301.005	-0,47%
Exterior a M-40	26.442	25.816	26.273	2,42%	0,64%	25.479	25.493	0,06%
CONJUNTO	1.860.063	1.827.285	1.941.160	1,79%	-4,18%	1.815.355	1.808.597	-0,37%



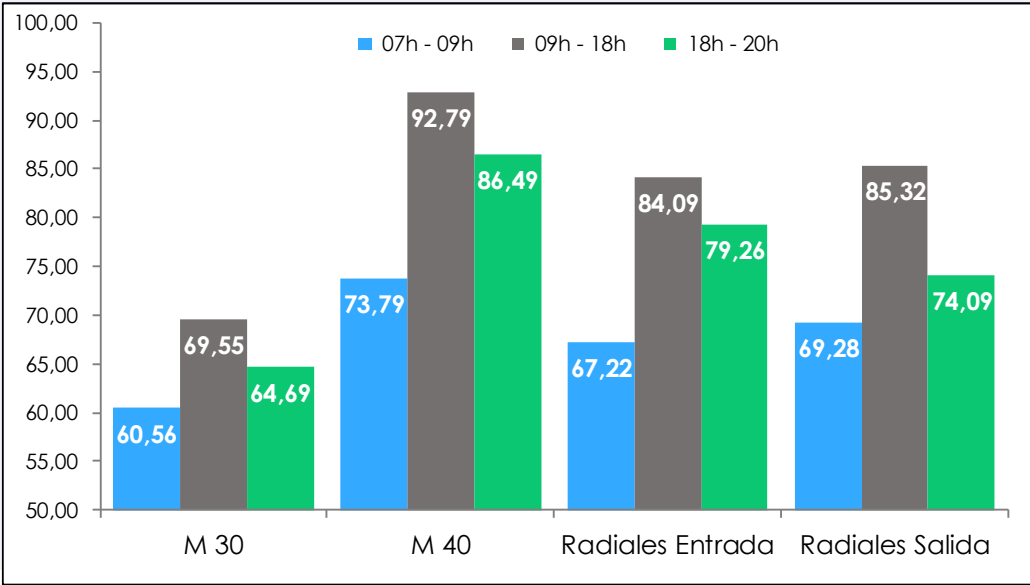
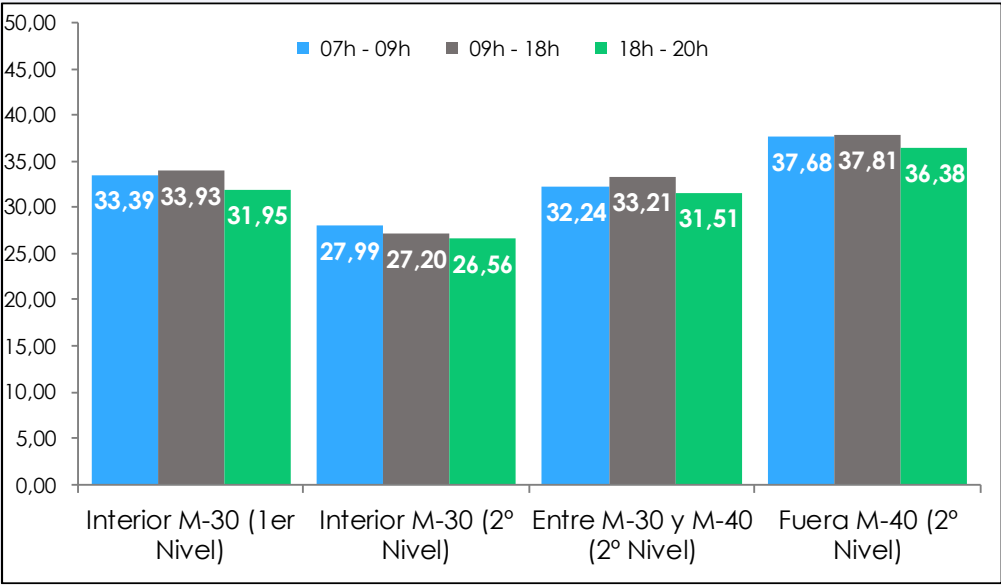
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Abr							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,39	1,25%	33,93	-0,05%	31,95	1,83%	33,54	0,44%
Interior M-30 (2º Nivel)	27,99	-1,27%	27,20	-0,28%	26,56	1,17%	27,23	-0,21%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,24	-0,03%	33,21	-0,30%	31,51	0,44%	32,80	-0,15%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,68	0,52%	37,81	0,41%	36,38	0,81%	37,57	0,49%
Red Urbana Estruct.	32,82	0,18%	33,04	-0,03%	31,60	1,05%	32,78	0,17%
M30	60,56	-0,51%	69,55	-0,52%	64,69	0,58%	67,42	-0,35%
M40	73,79	-0,54%	92,79	-0,25%	86,49	2,13%	88,90	0,07%
Radiales Entrada	67,22	-0,79%	84,09	0,48%	79,26	2,49%	80,75	0,59%
Radiales Salida	69,28	-7,23%	85,32	0,25%	74,09	-7,93%	81,12	-2,16%
Red Metropolitana	67,71	-2,39%	82,94	0,01%	76,13	-0,74%	79,55	-0,48%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

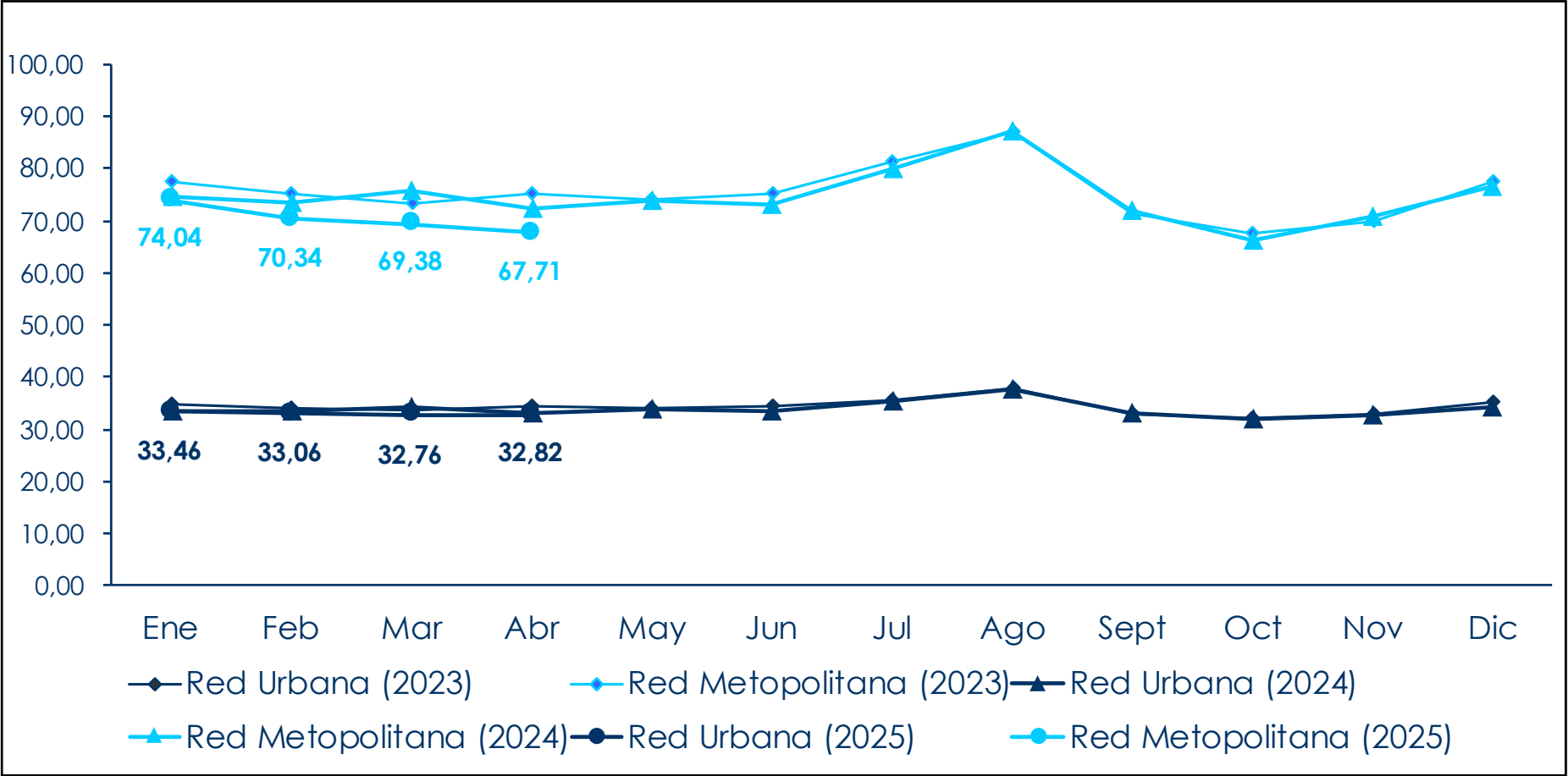
Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)





Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Fuente: Navegadores GPS