



Informe Estado de la Movilidad

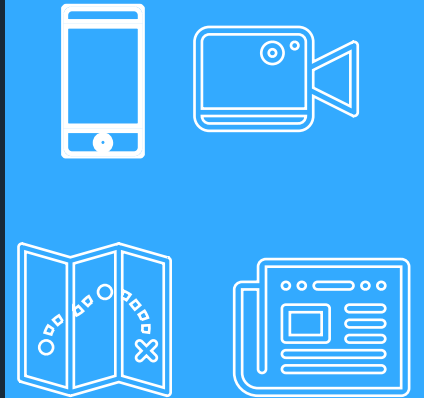
Septiembre
2024

Madrid 360

Multimodalidad



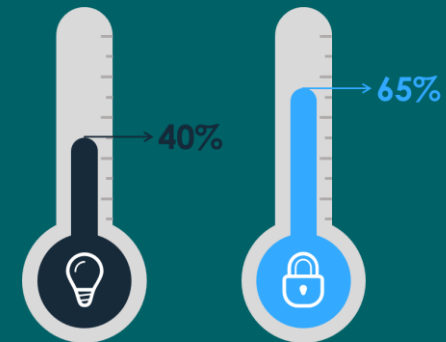
Multifuentes



Multianálisis



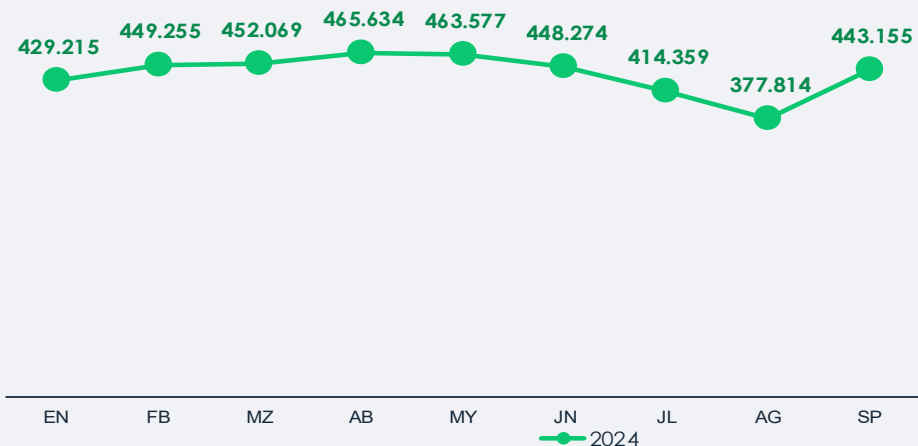
Indicadores



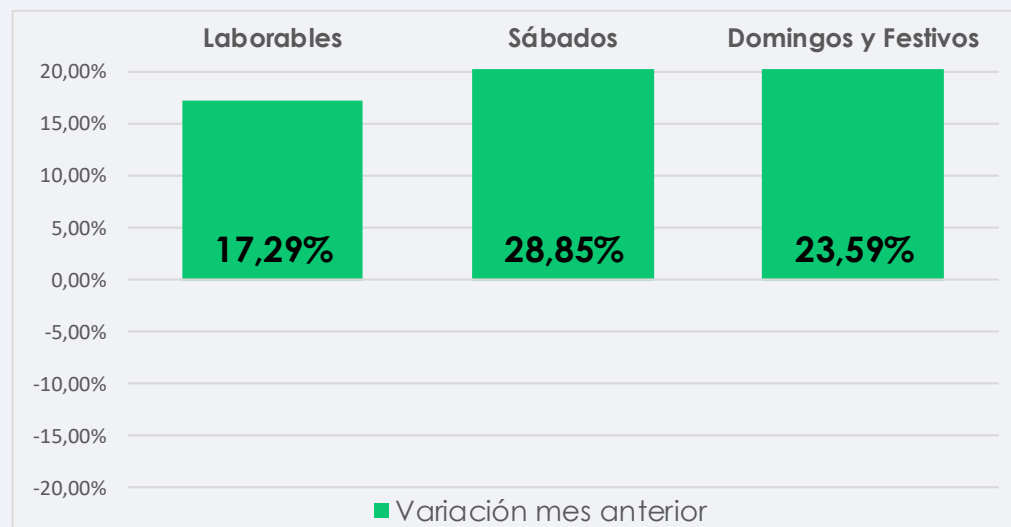
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en septiembre, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 23%.
- Los mayores incrementos, cercanos al 30% se producen los sábados.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (141.626 peatones/día laborable)
Fuencarral (41.177 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	32.333	38.068	37.754	3%	8%	13%
Calle Fuencarral, 22	41.177	44.289	46.905	21%	27%	30%
Calle San Bernardo, 36	7.902	10.908	9.813	14%	58%	66%
Calle Hortaleza, 18	11.117	11.544	12.864	16%	12%	23%
Calle Atocha, 95	8.914	8.923	9.135	25%	17%	40%
Calle Mayor, 13	14.237	16.476	15.509	51%	83%	53%
Gran Vía, 34	57.974	95.420	73.152	13%	35%	7%
Gran Vía, 33	83.652	106.512	99.250	2%	14%	18%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	5.938	6.450	7.449	33%	31%	42%
Calle Génova, 12	7.765	8.119	5.284	26%	37%	-27%
Calle Huertas, 29	7.137	7.382	8.290	7%	6%	38%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.716	6.733	7.926	22%	62%	67%
Calle Princesa, 1	14.313	15.151	13.731	20%	13%	42%
Alberto Aguilera, 56	15.500	15.665	11.041	77%	79%	77%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.837	26.415	26.048	-3%	3%	9%
Ronda de Valencia, 16	6.467	6.679	5.721	52%	61%	73%
Calle Alcalá, 34	16.751	22.701	19.478	3%	26%	12%
Calle Bailén, 10	16.145	25.376	21.947	13%	54%	42%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.226	7.354	7.452	58%	70%	77%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.397	1.421	882	54%	77%	42%
Avenida Osa Mayor, 69	3.611	3.889	1.849	57%	88%	0%
Calle Doña Urraca, 24	2.966	3.040	2.700	27%	33%	16%
Calle La Laguna, 26	20.740	21.161	15.809	43%	48%	11%
Dolores Barranco, 56	13.340	13.513	12.735	66%	74%	110%
Avenida Albufera	9.589	10.100	9.072	25%	31%	30%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	5.250	4.957	3.865	50%	44%	7%
Torre Arias, 25	5.527	4.694	4.025	45%	42%	42%
Plaza Mayor de Barajas	1.634	2.804	1.863	27%	134%	67%
Total	443.155	545.744	491.549	17%	29%	24%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Alberto Aguilera con un 77% más de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En septiembre la movilidad ciclista aumenta un 27% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciado el aumento llegando al 31%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (2.617 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.454 ciclistas/día laborable)

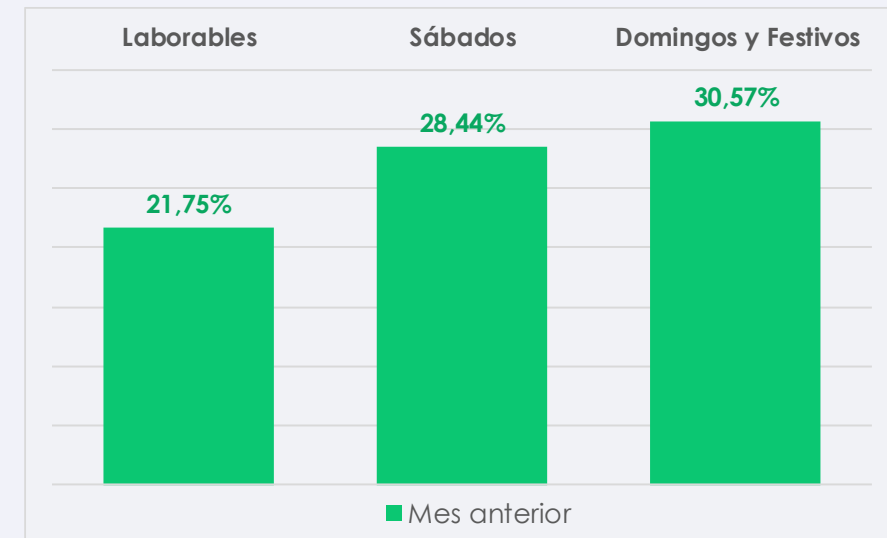
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	307	296	266	24%	12%	11%
Calle Toledo 128	319	308	320	72%	65%	83%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	811	740	799	13%	13%	13%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	643	627	623	12%	19%	14%
Calle de O Donnell 8 O-E	347	345	381	19%	12%	22%
Calle de O Donnell 8 E-O	520	475	570	38%	16%	24%
Calle de Ascao 30	89	70	74	9%	-1%	-6%
Calle de Alcalá 40 E-O	409	368	363	32%	24%	23%
Calle de Alcalá 40 O-E	333	348	268	32%	56%	10%
Avenida de los Toreros 27	124	107	87	-10%	-18%	-20%
Calle Serrano 50 S/N	163	152	160	79%	55%	105%
Calle Serrano 50 N/S	195	232	213	101%	121%	188%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1385	1763	2424	5%	21%	40%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1232	1537	2084	7%	21%	38%
Paseo de la Chopera 6 N/S	379	493	537	61%	115%	83%
Paseo de la Chopera 6 S/N	434	545	627	9%	38%	57%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	381	391	536	34%	27%	44%
Calle de Silvano 186 N/S	384	398	606	34%	20%	59%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	289	350	404	24%	73%	22%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	352	393	531	28%	55%	34%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	194	210	224	40%	24%	72%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	279	279	289	20%	34%	23%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	203	230	317	50%	68%	45%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	177	171	305	48%	29%	66%
Paseo de los Pontones 43 O-E	162	151	164	74%	41%	67%
Paseo de los Pontones 43 E-O	208	203	188	50%	43%	31%
Calle Sagasta 24 O-E	264	290	312	-1%	16%	15%
Calle Sagasta 27 E-O	400	446	290	47%	69%	18%
Paseo del Pintor Rosales 48	83	105	131	0%	28%	31%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	169	152	162	12%	16%	25%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	307	263	317	44%	38%	40%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	220	252	465	14%	33%	23%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	175	165	246	43%	20%	2%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	238	305	247	-13%	7%	-11%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	57	79	55	-5%	27%	-20%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	288	253	279	29%	35%	17%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	291	275	304	28%	25%	29%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	204	148	158	58%	40%	44%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	139	129	110	64%	68%	112%
Castellana con Plaza Cusco S/N						
Castellana con Plaza Cusco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	57	51	82	-3%	-14%	-23%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	104	125	111	13%	52%	9%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	78	84	77	13%	31%	4%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	18	27	46	-5%	13%	70%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	34	34	61	13%	3%	42%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	93	79	84	22%	14%	5%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	68	58	50	24%	14%	-32%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	35	41	56	17%	58%	6%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	45	44	65	32%	47%	23%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	10	19	-40%	-23%	-60%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	7	10	20	-50%	-17%	-51%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	105	115	93	24%	42%	12%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	107	94	89	27%	24%	-34%
Plaza de España	619	652	732	9%	8%	17%
Total	14.533	15.468	18.021	22%	29%	30%

- No se obtienen datos de:

-Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Serrano con un 90% más de ciclistas en día laborable

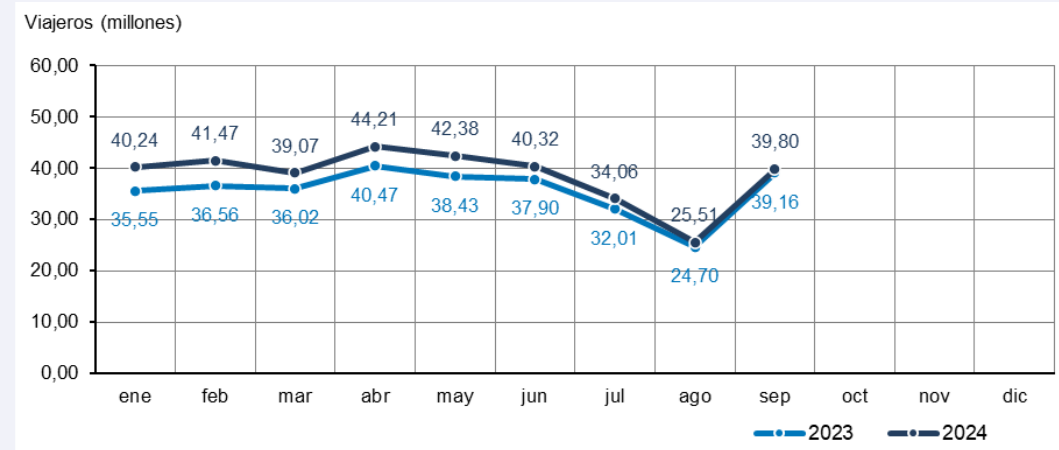
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Paseo de las Delicias con un 12% menos de ciclistas

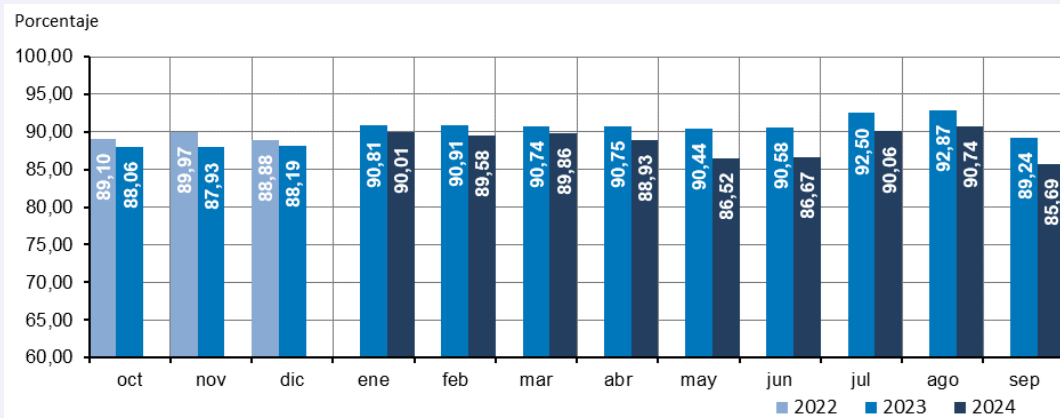
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:**
 - +56,02 % respecto al mes pasado
 - +1,63 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:**
 - 9,38 % respecto al mes pasado
 - +0,39 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



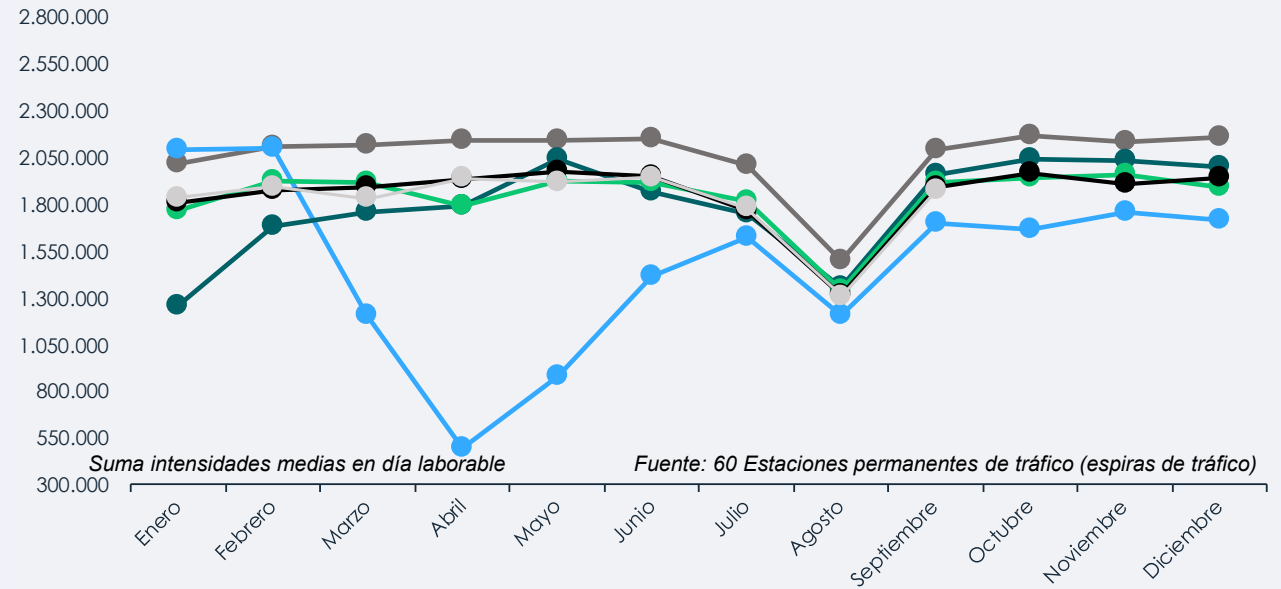
Velocidad comercial (km/hora)



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



• Variación Tráfico de Vehículos:

+43,25 % respecto al mes pasado

-1,00 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	SP 24	AG 24	SP 23	SP24 / AG24	SP24 / SP23	en AG 24	en SP 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	108.779	89.698	110.634	21,27%	-1,68%	105.183	105.028	-0,15%
En el 1er Cinturón	231.999	153.248	247.597	51,39%	-6,30%	233.158	231.858	-0,56%
Entre 1er y 2º Cinturón	364.590	258.526	383.272	41,03%	-4,87%	360.385	358.828	-0,43%
En el 2º Cinturón	208.549	131.767	201.814	58,27%	3,34%	197.421	197.983	0,28%
Entre 2º Cinturón y M-30	407.273	262.835	433.107	54,95%	-5,96%	409.453	407.300	-0,53%
En M-30	214.097	170.096	166.806	25,87%	28,35%	203.693	207.634	1,93%
Entre M-30 y M-40	311.295	222.175	321.970	40,11%	-3,32%	308.437	307.547	-0,29%
Exterior a M-40	26.021	18.842	26.400	38,10%	-1,44%	25.665	25.634	-0,12%
CONJUNTO	1.872.603	1.307.187	1.891.600	43,25%	-1,00%	1.843.395	1.841.812	-0,09%

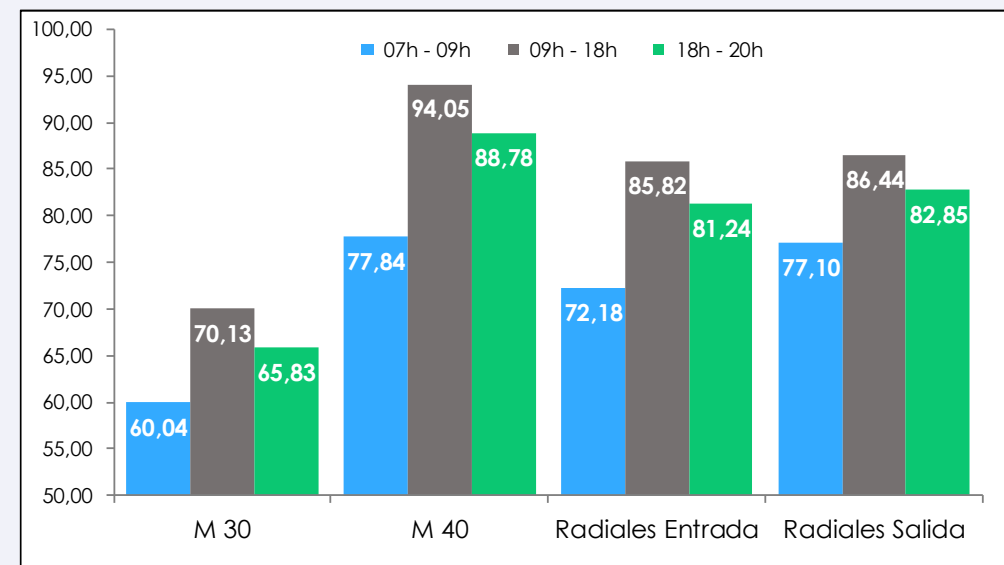
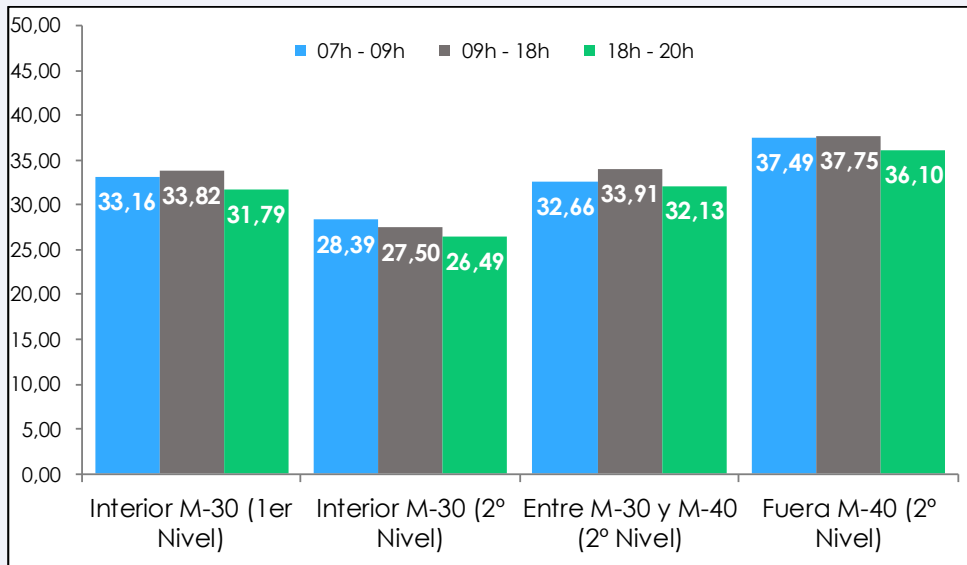
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Sep							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,16	-20,77%	33,82	-17,46%	31,79	-23,16%	33,40	-18,85%
Interior M-30 (2° Nivel)	28,39	-13,89%	27,50	-13,43%	26,49	-16,34%	27,48	-13,95%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	32,66	-10,64%	33,91	-5,95%	32,13	-9,88%	33,44	-7,28%
Fuera M-40 (2° Nivel)	37,49	-5,18%	37,75	-4,21%	36,10	-7,68%	37,46	-4,90%
Red Urbana Estruct.	32,92	-12,73%	33,25	-10,27%	31,63	-14,40%	32,95	-11,29%
M30	60,04	-18,36%	70,13	-3,99%	65,83	-9,81%	67,91	-7,09%
M40	77,84	-20,45%	94,05	-5,42%	88,78	-11,54%	90,75	-8,67%
Radiales Entrada	72,18	-19,57%	85,82	-4,95%	81,24	-10,02%	83,02	-7,98%
Radiales Salida	77,10	-12,61%	86,44	-3,13%	82,85	-7,80%	84,45	-5,31%
Red Metropolitana	71,79	-17,81%	84,11	-4,42%	79,67	-9,84%	81,53	-7,31%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

