



# Informe Estado de la Movilidad

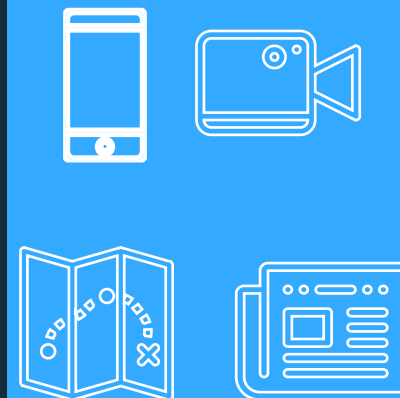
Octubre 2024

Madrid 360

## Multimodalidad



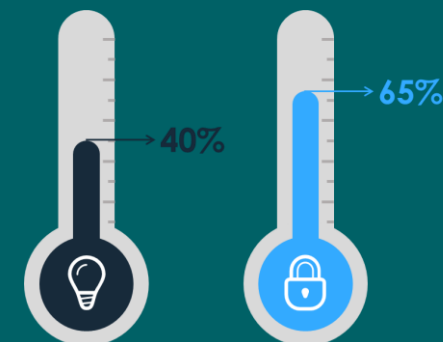
## Multifuentes



## Multianálisis



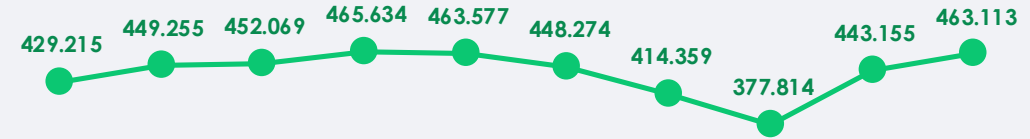
## Indicadores



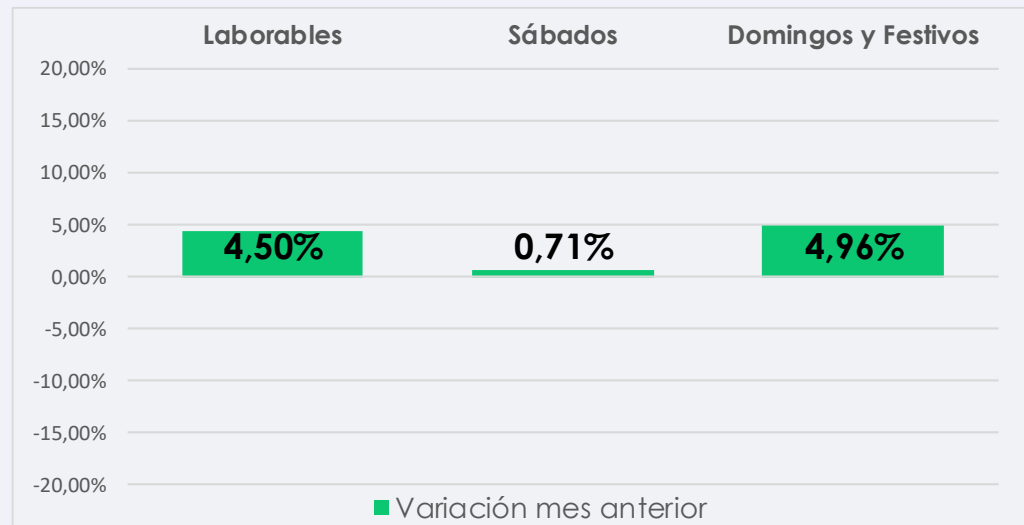
# Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en octubre, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 3%.
- En laborables el incremento es del 4,5%
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:  
Gran Vía (141.588 peatones/día laborable)  
Fuencarral (42.651 peatones/día laborable)

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

# Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	OCTUBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	33.134	36.654	37.289	2%	-4%	-1%
Calle Fuencarral, 22	42.651	48.225	51.721	4%	9%	10%
Calle San Bernardo, 36	8.313	9.077	9.337	5%	-17%	-5%
Calle Hortaleza, 18	12.801	13.089	12.845	15%	13%	0%
Calle Atocha, 95	10.474	10.737	8.957	18%	20%	-2%
Calle Mayor, 13	16.253	16.062	15.279	14%	-3%	-1%
Gran Vía, 34	60.563	90.566	82.347	4%	-5%	13%
Gran Vía, 33	81.025	107.957	103.732	-3%	1%	5%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	5.446	7.824	7.228	-8%	21%	-3%
Calle Génova, 12	7.890	7.946	5.290	2%	-2%	0%
Calle Huertas, 29	8.480	8.692	8.666	19%	18%	5%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.196	5.707	7.750	-11%	-15%	-2%
Calle Princesa, 1	15.413	16.121	13.853	8%	6%	1%
Alberto Aguilera, 56	14.059	14.382	8.506	-9%	-8%	-23%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	30.179	29.400	30.086	52%	11%	16%
Ronda de Valencia, 16	6.133	6.536	5.638	-5%	-2%	-1%
Calle Alcalá, 34	16.831	26.000	22.102	0%	15%	13%
Calle Bailén, 10	16.294	24.118	25.259	1%	-5%	15%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	8.277	9.021	8.802	15%	23%	18%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.304	1.117	763	-7%	-21%	-13%
Avenida Osa Mayor, 69	3.011	3.037	1.645	-17%	-22%	-11%
Calle Doña Urraca, 24	2.209	2.767	2.255	-26%	-9%	-16%
Calle La Laguna, 26	20.243	19.774	16.034	-2%	-7%	1%
Dolores Barranco, 56	15.062	14.077	12.264	13%	4%	-4%
Avenida Albufera	9.674	9.306	7.742	1%	-8%	-15%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	5.863	5.614	5.142	12%	13%	33%
Torre Arias, 25	5.848	4.075	3.863	6%	-13%	-4%
Plaza Mayor de Barajas	1.487	1.713	1.525	-9%	-39%	-18%
<b>Total</b>	<b>463.113</b>	<b>549.594</b>	<b>515.920</b>	<b>5%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
  - Plaza del Emperador Carlos V con un 52% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Avenida Osa Mayor con un 17% menos de peatones en día laborable

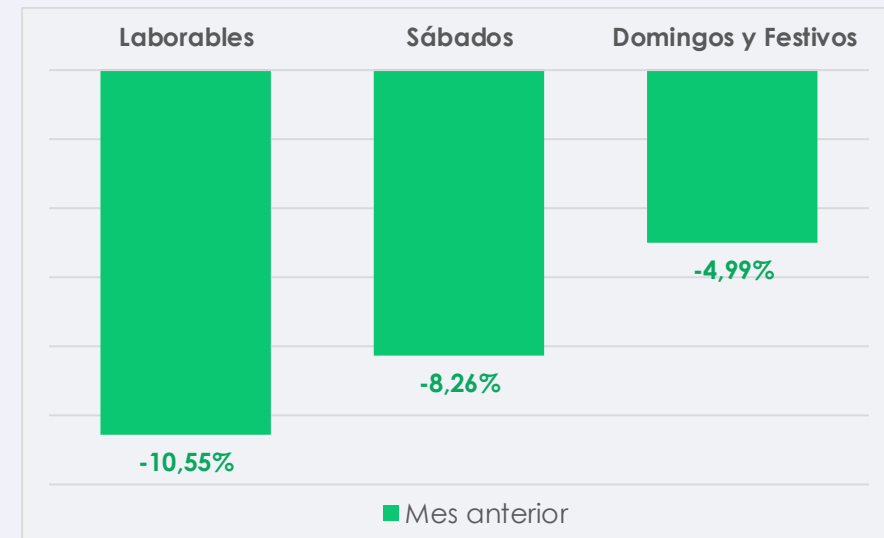
# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas

- En octubre la movilidad ciclista disminuye un 8% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En laborables es especialmente pronunciada la reducción llegando al 11%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:  
 Puente de Segovia/Madrid Río (1.997 ciclistas/día laborable)  
 Calle Santa Engracia (1.357 ciclistas/día laborable)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	OCTUBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	366	418	379	19%	41%	42%
Calle Toledo 128	369	378	332	16%	23%	4%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	769	781	773	-5%	6%	-3%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	588	660	580	-9%	5%	-7%
Calle de O Donnell 8 O-E	367	351	410	6%	2%	8%
Calle de O Donnell 8 E-O	512	463	581	-2%	-3%	2%
Calle de Ascao 30	78	68	82	-12%	-3%	11%
Calle de Alcalá 40 E-O	388	354	338	-5%	-4%	-7%
Calle de Alcalá 40 O-E	332	405	303	0%	16%	13%
Avenida de los Toreros 27	172	159	164	39%	49%	89%
Calle Serrano 50 S/N	178	185	177	9%	22%	11%
Calle Serrano 50 N/S	209	220	320	7%	-5%	50%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1072	1393	1943	-23%	-21%	-20%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	925	1154	1653	-25%	-25%	-21%
Paseo de la Chopera 6 N/S	295	303	392	-22%	-39%	-27%
Paseo de la Chopera 6 S/N	402	385	476	-7%	-29%	-24%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	303	261	684	-20%	-33%	28%
Calle de Silvano 186 N/S	294	272	661	-23%	-32%	9%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	245	248	457	-15%	-29%	13%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	271	290	533	-23%	-26%	0%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	164	207	144	-15%	-1%	-36%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	260	233	218	-7%	-16%	-25%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	99	189	382	-51%	-18%	21%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	116	208	430	-34%	22%	41%
Paseo de los Pontones 43 O-E	97	120	122	-40%	-21%	-26%
Paseo de los Pontones 43 E-O	130	157	169	-38%	-23%	-10%
Calle Sagasta 24 O-E	250	251	365	-5%	-13%	17%
Calle Sagasta 27 E-O	478	507	249	20%	14%	-14%
Paseo del Pintor Rosales 48	132	91	106	59%	-13%	-19%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	271	319	262	60%	110%	62%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	177	172	143	-42%	-35%	-55%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	261	337	517	19%	34%	11%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	196	283	348	12%	72%	41%
Paseo de las Delicias   Plaza Luca de Tena	190	276	199	-20%	-10%	-19%
Paseo de las Delicias   Plaza Luca de Tena	41	63	40	-28%	-20%	-27%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	256	233	255	-11%	-8%	-9%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	259	251	272	-11%	-9%	-11%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	179	164	148	-12%	11%	-6%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	123	124	107	-12%	-4%	-3%
Castellana con Plaza Cusco S/N	156	171	117			
Castellana con Plaza Cusco N/S	224	224	198			
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O	292	293	219			
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E	134	148	92			
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	29	25	51	-49%	-51%	-38%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	97	106	116	-7%	-15%	5%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	71	73	74	-9%	-13%	-4%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	18	25	45	0%	-7%	-2%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	35	39	82	3%	15%	34%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	88	89	59	-5%	13%	-30%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	63	65	51	-7%	12%	2%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	35	39	40	0%	-5%	-29%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	37	39	50	-18%	-11%	-23%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	11	15	11%	10%	-21%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	11	14	43%	10%	-30%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	97	102	123	-8%	-11%	32%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	94	87	93	-12%	-7%	4%
Plaza de España	505	534	596	-18%	-18%	-19%
<b>Total</b>	<b>13.809</b>	<b>15.014</b>	<b>17.749</b>	<b>-5%</b>	<b>-3%</b>	<b>-2%</b>

- No se obtienen datos de:

*-Av. de Oporto, Ayacucho (O-E)*

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Paseo Pintor Rosales con un 59% más de ciclistas en día laborable*

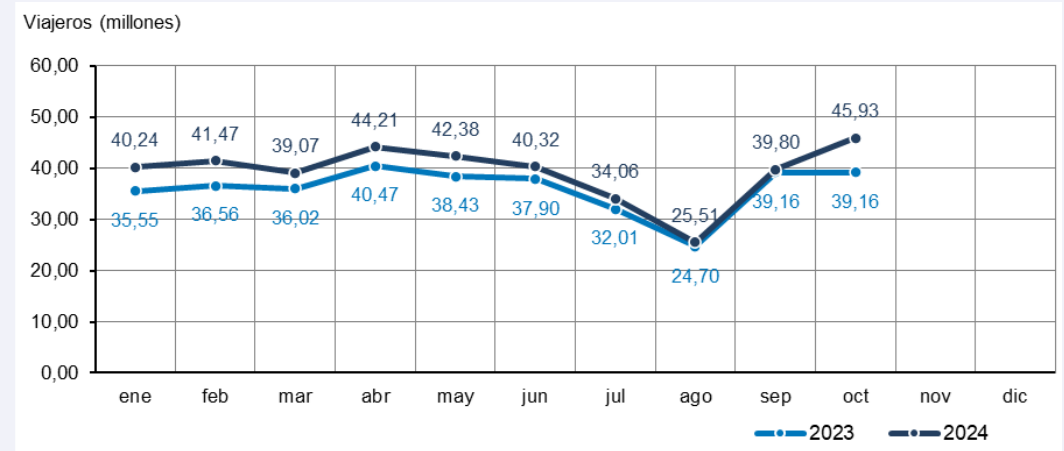
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Ayacucho con un 49% menos de ciclistas en día laborable*

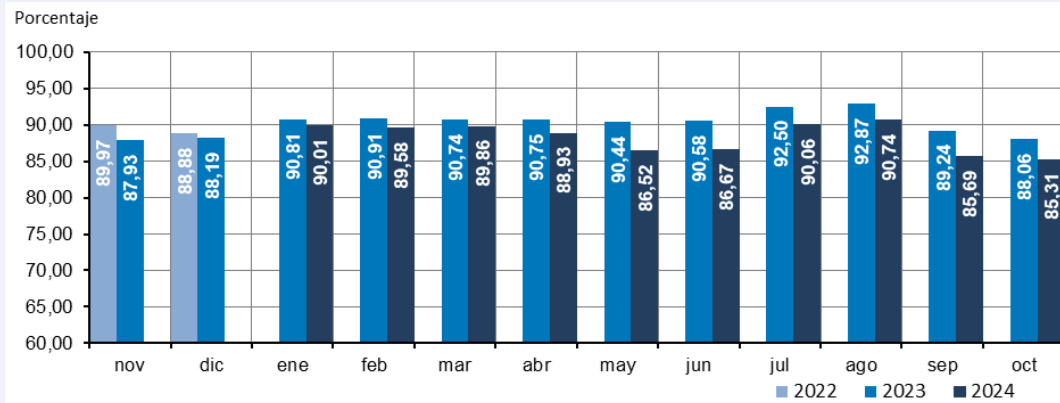
# Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:**
  - 15,40 % respecto al mes pasado
  - +17,29 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:**
  - 0,85 % respecto al mes pasado
  - 0,47 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



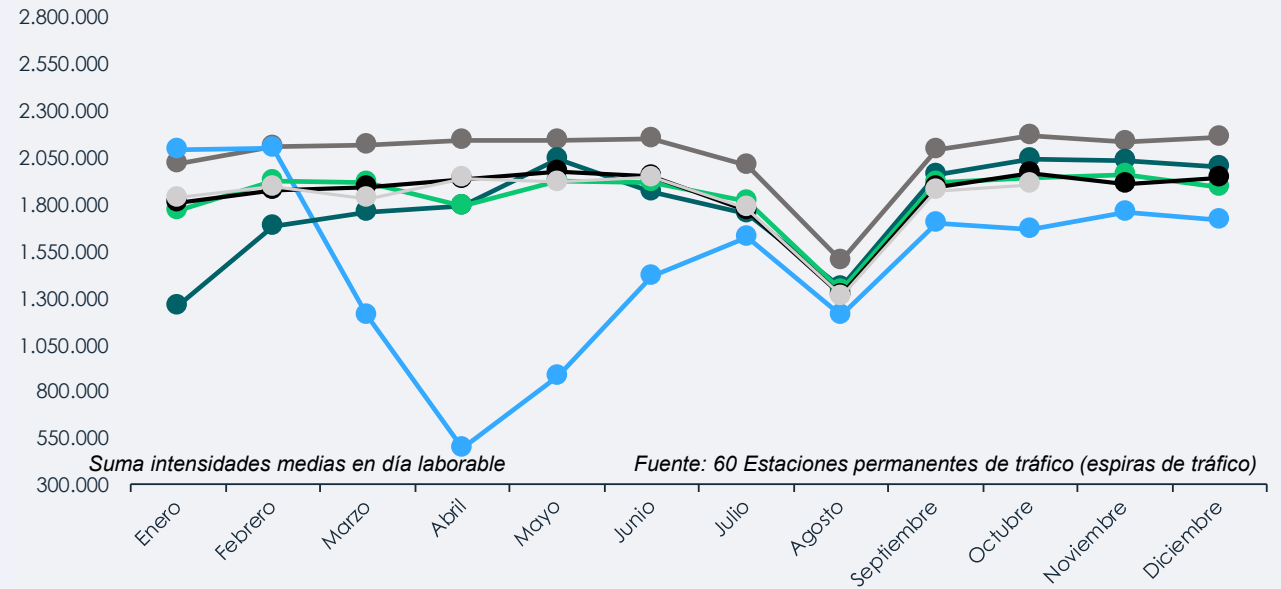
Velocidad comercial (km/hora)



# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

## Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



### • Variación Tráfico de Vehículos:

**+1,69 % respecto al mes pasado**

**-2,97 % respecto al mismo mes del año pasado**

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	OC 24	SP 24	OC 23	OC24 / SP24	OC24 / OC23	en SP 24	en OC 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	107.700	108.779	109.221	-0,99%	-1,39%	105.028	104.901	-0,12%
En el 1er Cinturón	241.170	231.999	247.038	3,95%	-2,38%	231.858	231.369	-0,21%
Entre 1er y 2º Cinturón	370.692	364.590	396.708	1,67%	-6,56%	358.828	356.660	-0,60%
En el 2º Cinturón	212.452	208.549	207.692	1,87%	2,29%	197.983	198.379	0,20%
Entre 2º Cinturón y M-30	406.830	407.273	438.690	-0,11%	-7,26%	407.300	404.645	-0,65%
En M-30	220.101	214.097	203.652	2,80%	8,08%	207.634	209.005	0,66%
Entre M-30 y M-40	318.366	311.295	332.351	2,27%	-4,21%	307.547	306.382	-0,38%
Exterior a M-40	26.986	26.021	27.212	3,71%	-0,83%	25.634	25.615	-0,07%
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.904.297</b>	<b>1.872.603</b>	<b>1.962.564</b>	<b>1,69%</b>	<b>-2,97%</b>	<b>1.841.812</b>	<b>1.836.956</b>	<b>-0,26%</b>

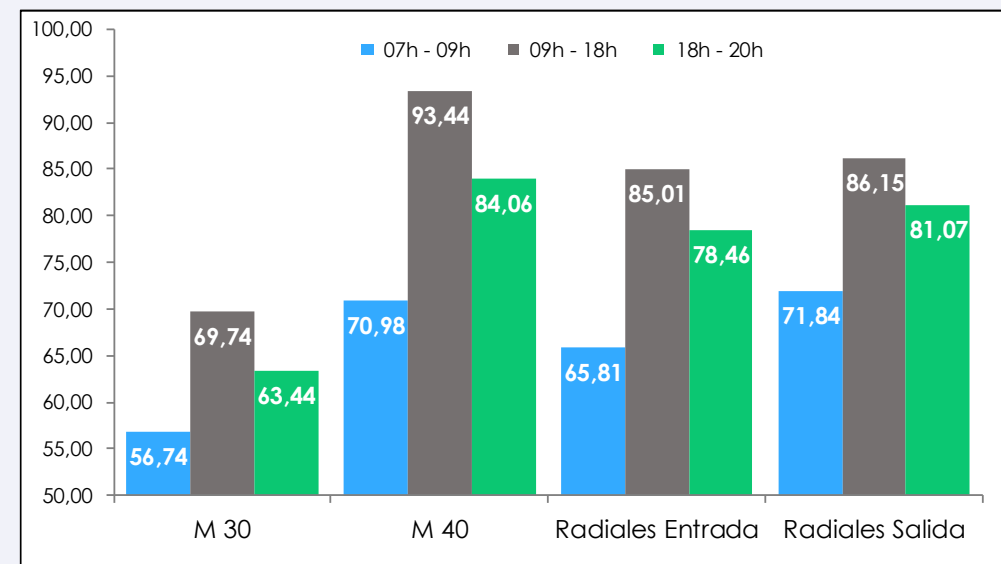
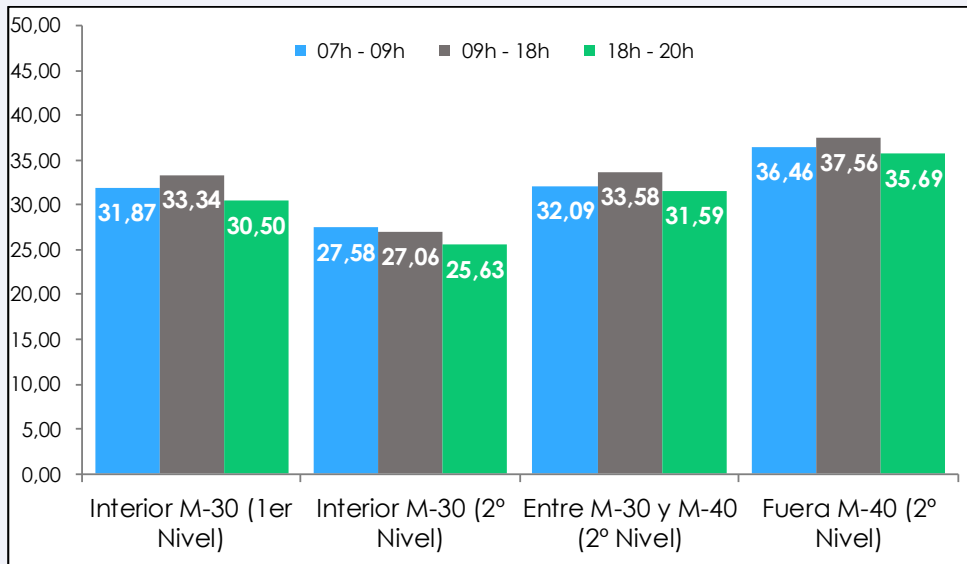
# Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Oct							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	31,87	-3,88%	33,34	-1,42%	30,50	-4,03%	32,68	-2,20%
Interior M-30 (2° Nivel)	27,58	-2,85%	27,06	-1,59%	25,63	-3,23%	26,92	-2,04%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	32,09	-1,73%	33,58	-0,97%	31,59	-1,66%	33,05	-1,20%
Fuera M-40 (2° Nivel)	36,46	-2,76%	37,56	-0,52%	35,69	-1,14%	37,10	-0,96%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>32,00</b>	<b>-2,81%</b>	<b>32,88</b>	<b>-1,09%</b>	<b>30,86</b>	<b>-2,44%</b>	<b>32,44</b>	<b>-1,56%</b>
M30	56,74	-5,50%	69,74	-0,55%	63,44	-3,63%	66,77	-1,79%
M40	70,98	-8,81%	93,44	-0,65%	84,06	-5,32%	88,54	-2,62%
Radiales Entrada	65,81	-8,82%	85,01	-0,95%	78,46	-3,43%	81,05	-2,54%
Radiales Salida	71,84	-6,82%	86,15	-0,34%	81,07	-2,15%	83,17	-1,61%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>66,34</b>	<b>-7,59%</b>	<b>83,58</b>	<b>-0,62%</b>	<b>76,76</b>	<b>-3,66%</b>	<b>79,88</b>	<b>-2,16%</b>

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



# Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

