



Informe Estado de la Movilidad

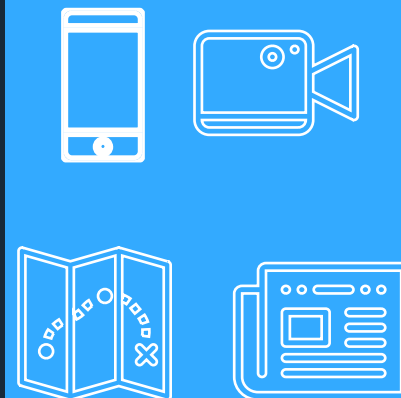
Mayo 2024

Madrid 360

Multimodalidad



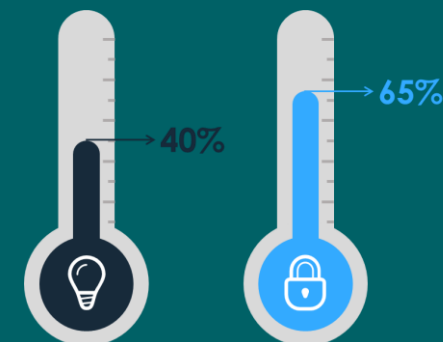
Multifuentes



Multianálisis



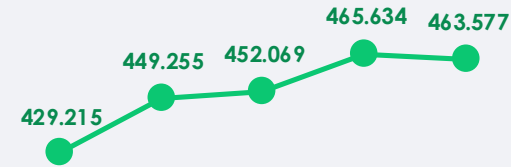
Indicadores



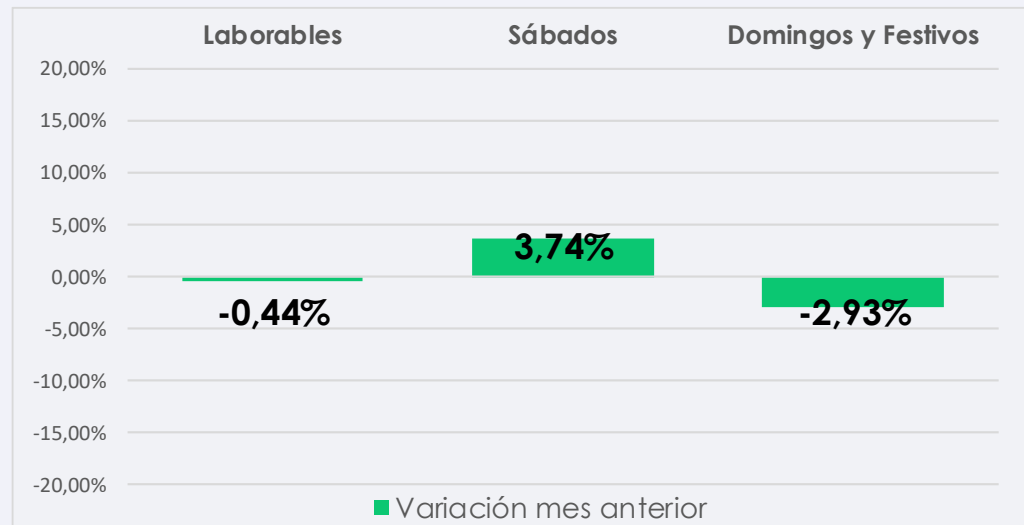
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en mayo, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, se mantiene estable.
- Solo en sábados se refleja un crecimiento de un 4% aproximadamente.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (135.667 peatones/día laborable)
Fuencarral (35.152 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	MAYO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	34.618	33.260	32.963	-5%	-13%	-13%
Calle Fuencarral, 22	35.152	48.347	42.283	1%	20%	0%
Calle San Bernardo, 36	7.305	7.302	7.228	7%	-12%	-8%
Calle Hortaleza, 18	12.863	13.135	14.066	-1%	4%	2%
Calle Atocha, 95	9.058	9.288	9.530	19%	10%	17%
Calle Mayor, 13	20.271	19.251	19.341	-12%	-16%	-14%
Gran Vía, 34	57.029	83.647	65.722	1%	-4%	-5%
Gran Vía, 33	78.638	102.353	89.453	5%	21%	3%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.160	9.961	10.518	2%	-1%	2%
Calle Génova, 12	9.023	8.758	6.913	4%	-8%	3%
Calle Huertas, 29	8.301	8.664	9.481	18%	22%	8%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.653	7.123	7.072	19%	49%	-3%
Calle Princesa, 1	16.259	16.844	13.385	13%	15%	4%
Alberto Aguilera, 56	15.117	15.807	10.661	44%	42%	30%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	26.809	38.023	35.623	-17%	12%	-10%
Ronda de Valencia, 16	4.914	5.138	5.140	-24%	-22%	-4%
Calle Alcalá, 34	16.709	23.255	20.631	0%	18%	1%
Calle Bailén, 10	17.581	28.484	24.405	-11%	-11%	-16%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.021	6.854	8.795	0%	-20%	-6%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.698	1.423	997	-8%	-13%	-26%
Avenida Osa Mayor, 69	4.171	3.308	2.785	11%	-12%	42%
Calle Doña Urraca, 24	2.869	3.375	2.574	6%	13%	-6%
Calle La Laguna, 26	20.891	20.541	15.522	-18%	-21%	-22%
Dolores Barranco, 56	20.403	20.781	18.197	17%	20%	18%
Avenida Albufera	12.657	11.409	11.375	-13%	-9%	-9%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.302	4.005	4.731	-16%	-17%	9%
Torre Arias, 25	6.128	4.949	3.804	12%	-2%	19%
Plaza Mayor de Barajas	977	931	859	-10%	-12%	-3%
Total	463.577	556.216	494.054	0%	4%	-3%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Alberto Aguilera con un 44% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Ronda de Valencia con un 24% menos de peatones en día laborable

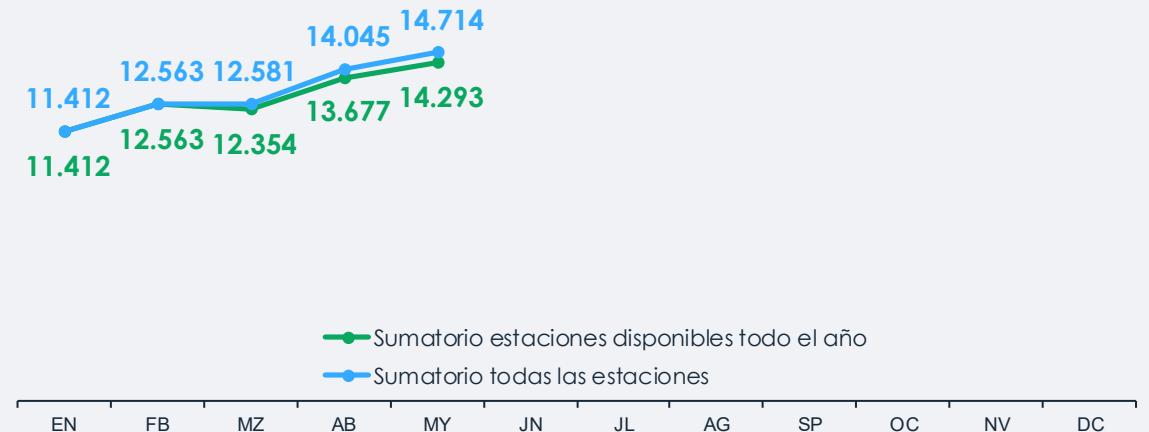
Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En mayo la movilidad ciclista aumenta un 6% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En sábados es especialmente pronunciado el aumento llegando a superar el 15%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
 Puente de Segovia/Madrid Río (2.538 ciclistas/día laborable)
 Calle Santa Engracia (1.499 ciclistas/día laborable)

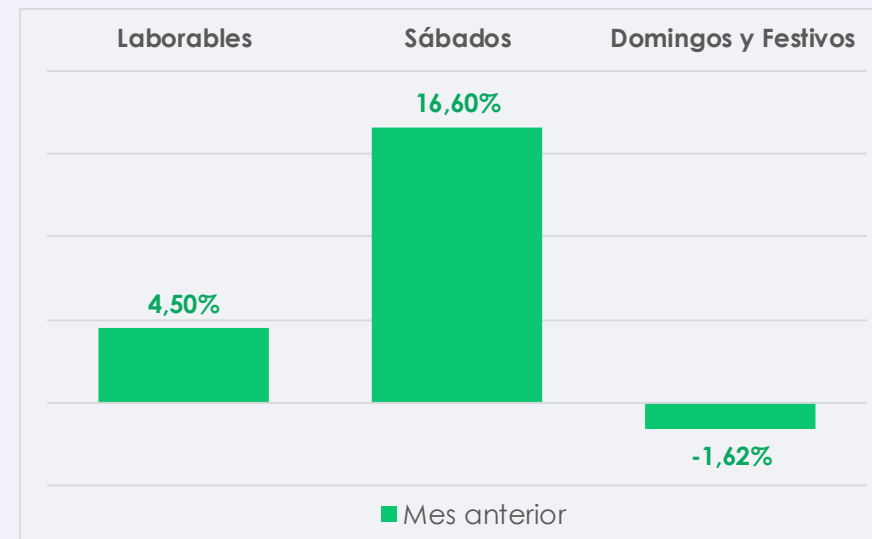
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

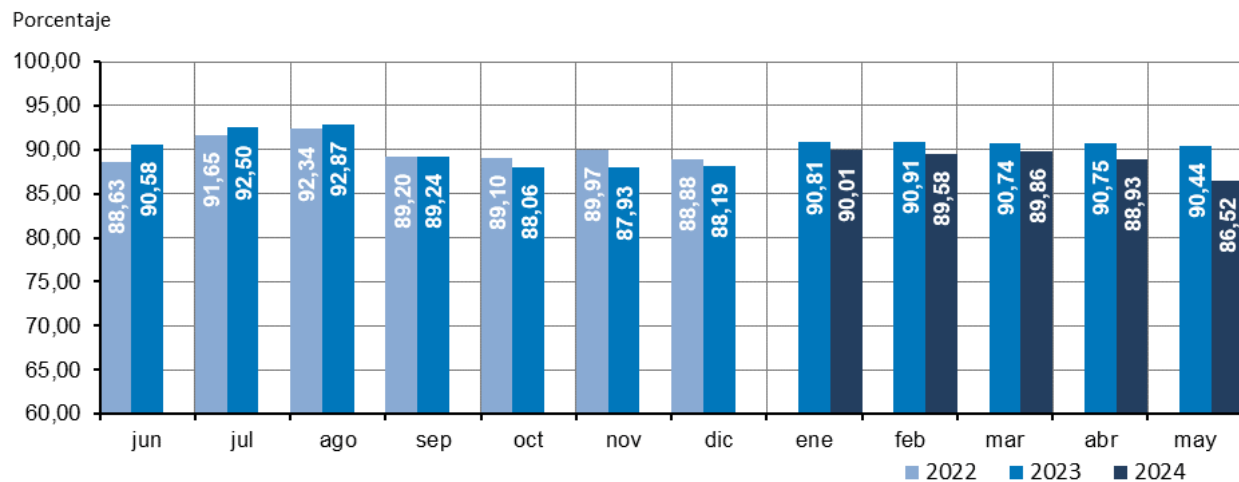
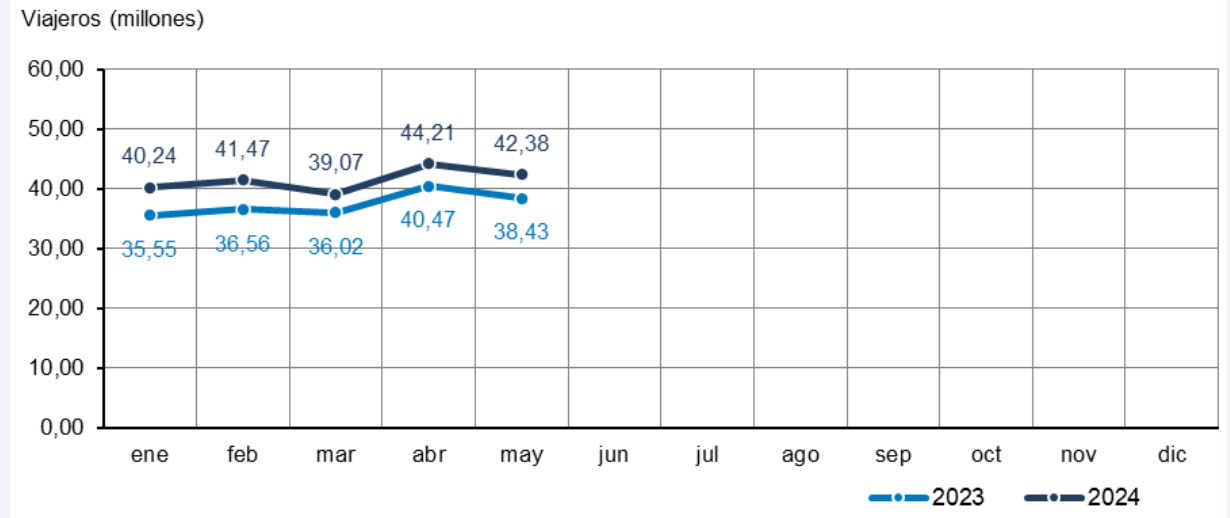
CALLE	MAYO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	499	567	555	0%	20%	18%
Calle Toledo 128	411	455	441	21%	32%	28%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	850	737	754	2%	-11%	-17%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	649	611	570	-1%	-7%	-15%
Calle de O Donnell 8 O-E	437	453	411	-1%	-4%	2%
Calle de O Donnell 8 E-O	632	691	616	-3%	-4%	-4%
Calle de Ascao 30	108	86	86	9%	13%	6%
Calle de Alcalá 40 E-O	388	355	318	17%	12%	5%
Calle de Alcalá 40 O-E	343	365	283	-6%	10%	1%
Avenida de los Toreros 27	187	202	159	93%	102%	75%
Calle Serrano 50 S/N	174	179	150	-18%	-20%	-33%
Calle Serrano 50 N/S	132	147	146	-28%	-22%	-32%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1349	1871	1771	-5%	24%	-5%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1189	1587	1519	0%	25%	-12%
Paseo de la Chopera 6 N/S	337	370	335	10%	19%	-15%
Paseo de la Chopera 6 S/N	435	463	483	17%	15%	4%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	318	529	519	5%	34%	-2%
Calle de Silvano 186 N/S	339	580	544	10%	66%	1%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	296	269	361	11%	-15%	-3%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	363	379	415	16%	4%	-10%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	76	73	108	-45%	-38%	-16%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	171	180	119	1%	19%	1%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	184	420	400	30%	104%	21%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	164	368	361	3%	98%	12%
Paseo de los Pontones 43 O-E	152	156	138	25%	50%	9%
Paseo de los Pontones 43 E-O	207	208	190	23%	41%	-4%
Calle Sagasta 24 O-E	274	283	268	6%	9%	-11%
Calle Sagasta 27 E-O	278	291	233	-12%	-5%	-7%
Paseo del Pintor Rosales 48	144	161	130	-19%	6%	4%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	243	230	219	52%	46%	40%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	96	91	108	16%	12%	44%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	310	607	496	12%	135%	52%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	189	209	198	12%	50%	2%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	540	551	521	3%	-1%	-3%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	87	95	84	5%	23%	-5%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	274	239	233	7%	-2%	-13%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	277	241	241	5%	-6%	-11%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	184	136	123	6%	-1%	-11%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	164	117	117	33%	-7%	21%
Castellana con Plaza Cusco S/N						
Castellana con Plaza Cusco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	56	61	65	0%	17%	0%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	84	76	77	27%	13%	-4%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	63	63	57	37%	58%	-22%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	19	26	33	12%	24%	-3%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	40	44	69	21%	7%	6%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	69	67	64	8%	-1%	8%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	48	51	51	-2%	2%	16%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	31	30	34	3%	3%	-11%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	32	34	40	-3%	6%	3%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	9	10	-10%	-10%	-17%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	8	11	-10%	-33%	-15%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	84	88	73	11%	5%	-8%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	93	77	84	7%	8%	-13%
Plaza de España	627	643	626	16%	14%	6%
Total	14.714	16.829	16.017	5%	16%	-2%

- No se obtienen datos de:
 - Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. de los Toreros con un 93% más de ciclistas en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Calle Serrano con un 23% menos de ciclistas en día laborable

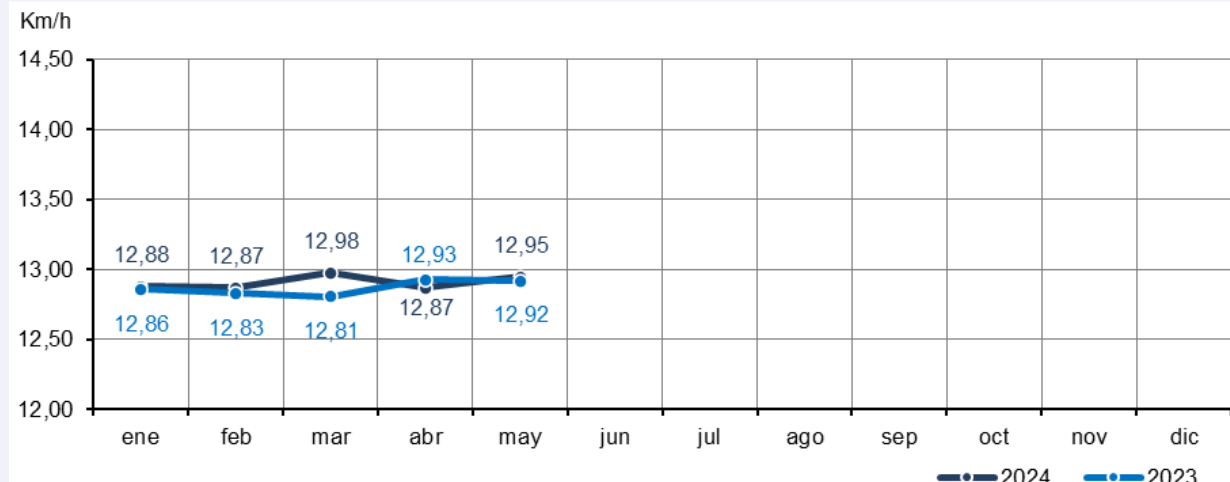
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - 4,14 % respecto al mes pasado
 - +10,28 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - +0,6 % respecto al mes pasado
 - +0,2 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros



Regularidad (%)

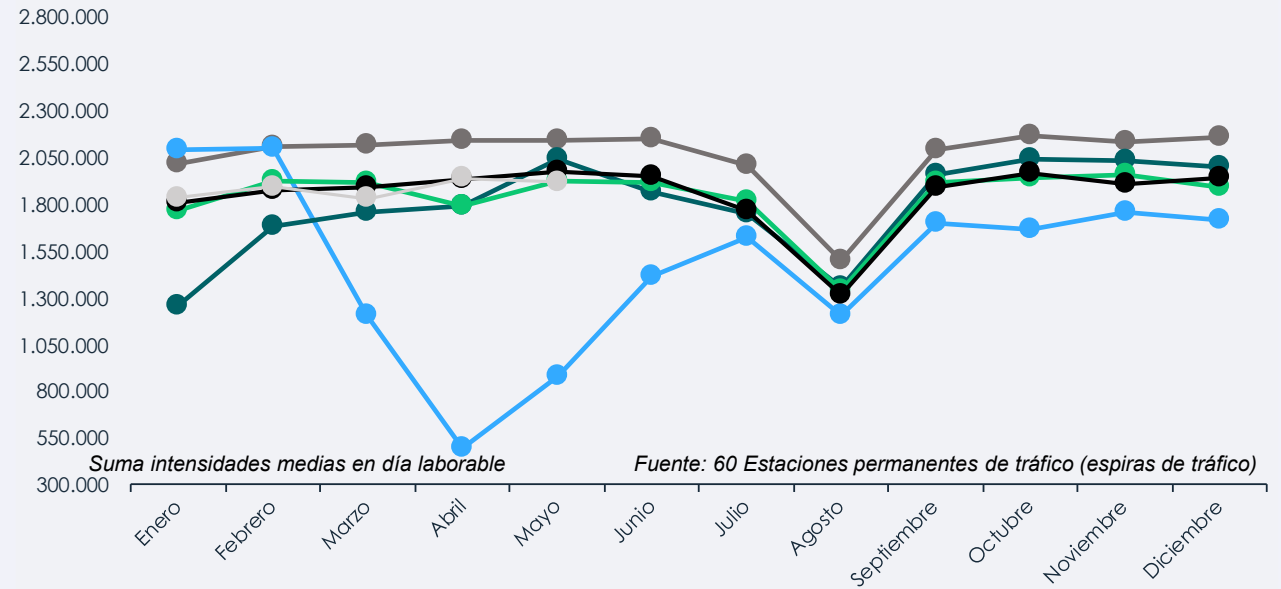


Velocidad comercial (km/hora)

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

-1,22 % respecto al mes pasado

-2,72 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	MY 24	AB 24	MY 24	MY24 / AB24	MY24 / MY23	en AB 24	en MY 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	107.020	108.532	105.762	-1,39%	1,19%	105.330	105.434	0,10%
En el 1er Cinturón	239.528	249.727	248.589	-4,08%	-3,64%	237.772	237.017	-0,32%
Entre 1er y 2º Cinturón	372.802	367.178	413.139	1,53%	-9,76%	363.501	360.140	-0,92%
En el 2º Cinturón	205.501	209.909	206.168	-2,10%	-0,32%	196.298	196.242	-0,03%
Entre 2º Cinturón y M-30	438.740	440.596	434.407	-0,42%	1,00%	410.942	411.303	0,09%
En M-30	213.818	218.867	202.644	-2,31%	5,51%	197.105	198.036	0,47%
Entre M-30 y M-40	313.265	320.078	332.825	-2,13%	-5,88%	311.890	310.260	-0,52%
Exterior a M-40	26.782	26.273	27.442	1,94%	-2,41%	25.764	25.709	-0,21%
CONJUNTO	1.917.456	1.941.160	1.970.976	-1,22%	-2,72%	1.848.602	1.844.142	-0,24%

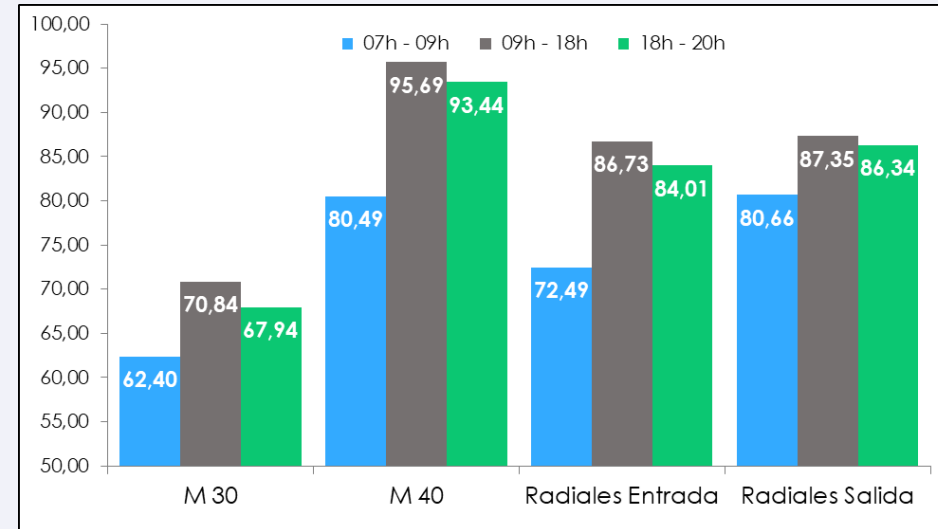
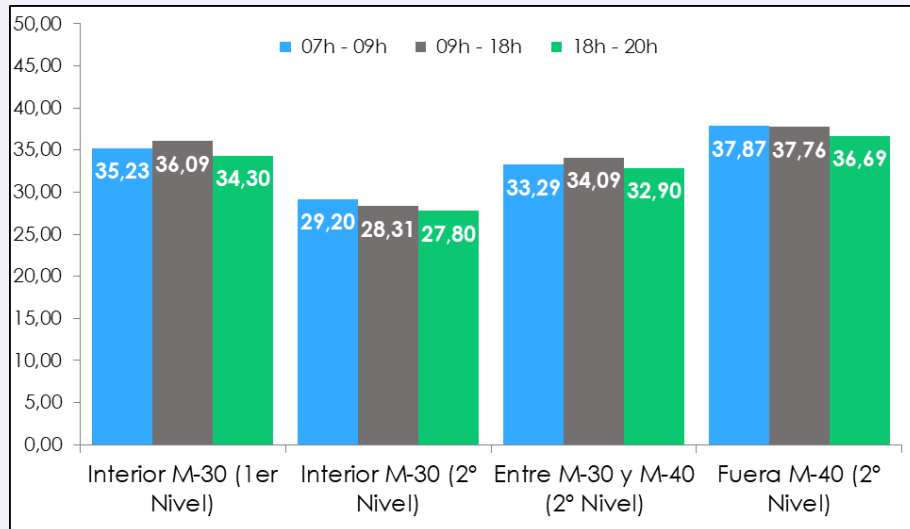
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	May							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	35,23	3,78%	36,09	2,06%	34,30	1,48%	35,68	2,23%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,20	2,79%	28,31	1,50%	27,80	1,35%	28,37	1,68%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,29	1,31%	34,09	0,82%	32,90	1,86%	33,78	1,05%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,87	0,64%	37,76	0,06%	36,69	0,89%	37,61	0,27%
Red Urbana Estruct.	33,90	2,07%	34,06	1,07%	32,92	1,38%	33,86	1,27%
M30	62,40	1,94%	70,84	0,48%	67,94	2,39%	69,09	1,00%
M40	80,49	3,78%	95,69	1,27%	93,44	4,86%	93,01	2,21%
Radiales Entrada	72,49	2,21%	86,73	1,01%	84,01	1,94%	84,12	1,34%
Radiales Salida	80,66	1,82%	87,35	0,39%	86,34	1,83%	86,16	0,83%
Red Metropolitana	74,01	2,47%	85,15	0,81%	82,93	2,81%	83,10	1,37%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

